

Öffentlicher Raum -Kernbereich Penzing

Beteiligungsveranstaltung am 22.2.2016 im Parkhotel Schönbrunn

Ergebnisse der Tischgruppen und der schriftlichen Rückmeldungen

Wolfgang Pfefferkorn

Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung	3
2. Die wichtigsten Aussagen der BürgerInnen zu den einzelnen drei Fragen	4
3. Die sieben wichtigsten Aussagen der BürgerInnen insgesamt	7
4. Auswertungen zu den vier Fragen im Detail	8
5. Ergebnisse an den Tischen und schriftliche Rückmeldungen	27

1. Einleitung

Im Rahmen der Beteiligungsveranstaltung am 22.2.2016 wurden im Workshopteil die nachfolgenden drei Fragen von den TeilnehmerInnen an insgesamt 18 Tischen bearbeitet:

- (1) Mit welchen planerischen Vorschlägen bin ich einverstanden?
- (2) Mit welchen planerischen Vorschlägen bin ich nicht einverstanden? Warum?
- (3) Was fehlt aus meiner Sicht noch?

Die nachfolgende Auswertung enthält neben den Ergebnissen an den 18 Tischen auch die schriftlichen Rückmeldungen, die entweder bei der Stadt Wien oder im Büro Rosinak eingegangen sind.

Die Aussagen, die von den Tischen stammen, sind am linken Rand mit der jeweiligen Tischnummer gekennzeichnet (1-18), jene von den Ausstellungsplakaten mit einem „P“ und jene aus den schriftlichen Rückmeldungen mit einem „S“.

In manchen Fällen haben die TeilnehmerInnen Kärtchen einer „falschen“ Spalte zugeordnet. Diese Zuordnungen haben wir bereinigt und im Anschluss an die Formulierung der Aussage in Klammer die Farbe des Kärtchens erwähnt.

Wir haben die Aussagen zu Schwerpunktthemen gruppiert und dann zu jedem Schwerpunktthema eine Kernaussage formuliert.

Zudem haben wir die Aussagen gewichtet: Kärtchen, die auf der Pinwand weit oben angeordnet waren, wurden **fett** markiert und mit 3 Punkten bewertet, Kärtchen im mittleren Bereich der Pinwand wurden nicht markiert und mit 2 Punkten bewertet. Einzelmeinungen aus dem unteren Bereich der Pinwand sowie alle schriftlichen Rückmeldungen wurden *kursiv* markiert und erhielten einen Punkt.

Beispiel: (8/6/2): 38 bedeutet: 8 Aussagen aus dem oberen und 6 aus dem mittleren Bereich der Pinwand, dazu zwei Einzelmeinungen = $8 \times 3 + 6 \times 2 + 2 \times 1 = 24 + 12 + 2 = 38$.

Weitere Materialien zu dieser Veranstaltung (Präsentationen, Plakate usw.) stehen auf der Website der Stadt Wien zum Herunterladen bereit:

<https://www.wien.gv.at/stadtentwicklung/veranstaltungen/vortraege/2016/>

2. Die wichtigsten Aussagen der BürgerInnen zu den einzelnen drei Fragen

Die wichtigsten Aussagen zur Frage 1: Mit welchen planerischen Vorschlägen bin ich einverstanden? (blaue Kärtchen) (Schwellenwert: 20)

	Verkehrsberuhigung Nisselgasse (12/13/13): 75
	Kernaussage: In der Nisselgasse soll die Verkehrsfläche für die FußgängerInnen erhöht werden. Variante 1 (2 Fahrspuren, 5/3/4: 25) erhält mehr Zustimmung als Variante 2 (nur mehr 1 Fahrspur: 4/1/2: 16).
	Verkehrsberuhigung Penzinger Straße (6/3/11): 35
	Kernaussage: In der Penzinger Straße soll zur Verkehrsberuhigung eine Einbahnregelung (kurze Abschnitte) kommen.
	Einwanggasse /Cumberlandstraße (6/3/5): 29
	Kernaussage: Die Kreuzung Cumberlandstraße / Einwanggasse soll umgebaut werden und eine Ampelschaltung erhalten. Die Gehsteige in der Einwanggasse sollen verbreitert werden.
	Radverkehr (3/0/13): 22
	Kernaussage: Radfahren gegen die Einbahn soll im Gebiet wo immer möglich realisiert werden.
	Fahrbahn Aufdoppelungen (4/2/4): 20
	Kernaussage: In der Cumberlandstraße und auch an anderen Kreuzungen sollen weitere Fahrbahnaufdoppelungen gemacht werden.

Die wichtigsten Aussagen zur Frage 2: Mit welchen planerischen Vorschlägen bin ich NICHT einverstanden? Warum? (gelbe Kärtchen) (Schwellenwert: 20)

	Nisselgasse (9/4/6): 41
	Kernaussage: In der Nisselgasse ist die Variante 2 (nur mehr eine Fahrspur) abzulehnen, denn damit werden die Probleme in erster Linie in die Diesterweggasse verlagert (5/1/3): 20. Es soll keine Änderungen in der Nisselgasse geben (3/3/1): 16.
	Penzinger Straße (8/3/10): 40
	Kernaussage: In der Penzinger Straße soll es keine Einbahnen geben. Das erschwert die Zufahrt und erzeugt Umwege.
	Diesterweggasse (7/1/5): 28
	Kernaussage: Es soll keine Verkehrsverlagerung von der Nisselgasse in die Diesterweggasse geben.
	Einwanggasse /Cumberlandstraße (4/1/8): 22
	Kernaussage: Der geplanten Maßnahmen im Bereich Einwanggasse / Cumberlandstraße sind zu überdenken: Mehrzweckstreifen, Radwegführung, Ampelschaltung, Fahrbahnhaltestelle ...

Die wichtigsten Aussagen zur Frage 3: Was fehlt aus meiner Sicht noch? (grüne Kärtchen) (Schwellenwert: 20)

	Kennedybrücke, Hadikgasse (9/8/8): 51
	Kernaussage: Es braucht eine Lösung für die Bushaltestelle (Einstieg, Ausstieg 51A) und den Schutzweg im Bereich Kennedybrücke, Hadikgasse, Nisselgasse (u.a. Ampelschaltung!).
	Öffentlicher Raum, Grünflächen (4/4/3): 23
	Kernaussage: Es sollen zusätzliche Grünflächen geschaffen, die bestehenden Bäume erhalten und neue Bäume gepflanzt werden.
	Verkehrsberuhigung allgemein (3/4/4): 21
	Kernaussage: Der KfZ-Verkehr im Gebiet soll reduziert werden.
	Fußgängerverkehr (4/0/8): 20
	Kernaussage: Es soll breitere und sichere Gehsteige im Gebiet geben. Besonderes Augenmerk ist auf die Wege zu den Schulen und Kindergärten zu legen.

3. Die sieben wichtigsten Aussagen der BürgerInnen insgesamt

	Verkehrsberuhigung Nisselgasse (12/13/13): 75
	Kernaussage: In der Nisselgasse soll die Verkehrsfläche für die FußgängerInnen erhöht werden. Variante 1 (2 Fahrspuren, 5/3/4: 25) erhält mehr Zustimmung als Variante 2 (nur mehr 1 Fahrspur: 4/1/2: 16).
	Kennedybrücke, Hadikgasse (9/8/8): 51
	Kernaussage: Es braucht eine Lösung für die Bushaltestelle (Einstieg, Ausstieg 51A) und den Schutzweg im Bereich Kennedybrücke, Hadikgasse, Nisselgasse (u.a. Ampelschaltung!).
	Nisselgasse (9/4/6): 41
	Kernaussage: In der Nisselgasse ist die Variante 2 (nur mehr eine Fahrspur) abzulehnen, denn damit werden die Probleme in erster Linie in die Diesterweggasse verlagert (5/1/3): 20. Es soll keine Änderungen in der Nisselgasse geben (3/3/1): 16.
	Penzinger Straße (8/3/10): 40
	Kernaussage: In der Penzinger Straße soll es keine Einbahnen geben. Das erschwert die Zufahrt und erzeugt Umwege.
	Verkehrsberuhigung Penzinger Straße (6/3/11): 35
	Kernaussage: In der Penzinger Straße soll zur Verkehrsberuhigung eine Einbahnregelung (kurze Abschnitte) kommen.
	Einwanggasse /Cumberlandstraße (6/3/5): 29
	Kernaussage: Die Kreuzung Cumberlandstraße / Einwanggasse soll umgebaut werden und eine Ampelschaltung erhalten. Die Gehsteige in der Einwanggasse sollen verbreitert werden.
	Diesterweggasse (7/1/5): 28
	Kernaussage: Es soll keine Verkehrsverlagerung von der Nisselgasse in die Diesterweggasse geben.

4. Auswertungen zu den drei Fragen im Detail

Auswertungen zu Frage 1: Mit welchen planerischen Vorschlägen bin ich einverstanden? (blaue Kärtchen)

Tisch Nr.	Aussage
	Verkehrsberuhigung Nisselgasse (12/13/13): 75
	Kernaussage: In der Nisselgasse soll die Verkehrsfläche für die FußgängerInnen erhöht werden. Variante 1 (2 Fahrspuren, 5/3/4: 25) erhält mehr Zustimmung als Variante 2 (nur mehr 1 Fahrspur: 4/1/2: 16).
9	Nisselgasse Variante I
14	Nisselgasse Variante 1
17	BEZO Nisselgasse (mit Busspur & Fahrspur)
18	Variante 1 Nisselgasse
17	BEZO nur mit einer Fahrspur
5	Nisselgasse: „mittlere“ Variante mit breiterem Gehsteig
6	Nisselgasse Variante 1
15	Nisselgasse Variante 1 besser als nix!
S	<i>Die Beruhigung der Nisselgasse findet meine Zustimmung, allerdings eher in der Variante 1, so dass nicht der Durchzugsverkehr durch die Diesterweggasse geleitet werden muss.</i>
S	<i>Sollte die Brückenlösung in den 13. Bezirk nicht umgesetzt werden können, kann ich nur Variante 1 (Folien 74ff) unterstützen.</i>
S	<i>Nisselgasse: breitere Gehsteige, die Parkspur weg, Bus- und Autospur könnte bleiben, eine weitere Verengung ginge zu Lasten anderer Straßen.</i>
S	<i>Verkehrsführung Nisselgasse: Variante 1 + Parkplätze weg</i>
1	Nisselgasse Radikale Lösung Variante 2
2	Nisselgasse: Variante 2 (ohne Umleitung Diesterw.)
4	Luxuslösung (Begegnungszone) Nisselgasse
15	Nisselgasse Variante 2 bevorzugt!
10	Nisselgasse Variante 2 wie Neubaugasse
S	<i>Nisselgasse: Meine Stimme bitte für Variante 2.</i>
S	<i>Ich finde die Idee der Umgestaltung Nisselgasse zu einer „Neubaugasse“ hervorragend, ebenso auch die verkehrsberuhigte Penzingerstraße und Entlastung Einbahnstraße.</i>
4	Begegnungszone Penzinger Straße / Nisselgasse: Lösung für weniger N-S-Verkehr

6	Barrierefreier Zugang Nisselgasse
7	Nisselgasse: Gehsteigverbreiterung einhellig positiv
1	Verlängerung Nisselgasse großzügig offen d.h. Grünflächen im Siemensgelände an der Penzingerstr. Erhalten
11	Nisselgasse Richtung Hadikgasse linker Gehsteig so weit wie möglich (auch um bis 50 cm) verbreitern - nicht auf Kosten von Parkspur
13	Nisselgasse: Begegnungszone?
4	<i>Nisselgasse > Verkehrsverlagerung</i>
12	Kein Parkstreifen in Nisselgasse
12	Nur Kurzparken in Nisselgasse
13	Nisselgasse: Entfall Parkspur, Gehsteige verbreitern
18	Verlängerung Nisselgasse → Siemens ohne Neubauten → breit
4	Nisselgasse > Grün ist gut
8	Verbreiterung des Gehsteigs, aber nur im Bereich der Fahrbahn (beim Billa) → Ecke Hadikgasse / Nisselgasse
S	<i>Eine Beruhigung der Nisselgasse ist positiv.</i>
S	<i>flanierfreundlichere Nisselgasse mit breiteren Gehwegen: Begegnungszone!</i>
S	<i>Verbreiterung der Gehsteige der Nisselgasse</i>
S	<i>Gehsteige in der Nisselgasse entsprechen lange nicht mehr den neuen Standards des Fußverkehrs. Die Querung von der Linken Wienzeile in die Diesterweggasse ist für Fußgänger auch alles andere als erfreulich, lange Wartezeiten sind üblich.</i>
S	<i>Nisselgasse: echte Begegnungszone <u>ohne Gehsteige</u>, wohl mit Vorrang für den Bus und mit einer <u>Haltestellenbucht</u>(!)</i>
S	<i>In der Nisselgasse soll die Zufahrt und kurzes Parken möglich sein.</i>
	Verkehrsberuhigung Penzinger Straße (6/3/11): 35
	Kernaussage: In der Penzinger Straße soll zur Verkehrsberuhigung eine Einbahnregelung (kurze Abschnitte) kommen.
2	Einbahnen für Penzingerstr., um Durchzugsverkehr zu stoppen
9	Penzinger Straße Einbahn ja → länger
10	<u>kleine</u> Einbahnveränderungen, um Durchzugsverkehr Penzinger Straße zu unterbinden (Folie 62)
15	Ja, alle 3 Einbahnänderungen <u>gemeinsam</u> umsetzen
17	Einbahnregelung Penzinger Straße (Verkehrsberuhigung)
18	Gegenläufige Einbahnen Penzinger Straße
6	Penzinger Straße stadtauswärts blockieren
6	Penzinger Straße stadteinwärts beruhigen
13	Penzinger Straße: beruhigen
9	<i>Penzinger Straße Einbahn nur stadteinwärts</i>

S	zumindest in einem Abschnitt sollte die Penzinger Straße als Einbahn (ausgenommen Radverkehr) für den MIV geführt werden um den starken Auto-durchzugsverkehr zu unterbinden
S	Die Schaffung von Einbahnregelungen in der Penzinger Straße ist ein MUSS für eine allfällige Verkehrsberuhigung
S	Nur eine großräumige Planung ist für die Zukunft Penzings wirksam. Unterbrechung, wie eine gegenläufige Einbahnregelung, ist begrüßenswert. Bau-liche Verkehrsberuhigung wie in der Hasnerstraße, Diefenbachgasse oder Goldschlagstraße vorstellbar!
S	Ein kindgerechtes Grätzel ist nur durch die beidseitige Einführung eines Einbahnstraßenabschnittes in der Penzinger Str. wie vorgeschlagen mit zusätzlicher Einbahnnumkehr der Beckmannstraße möglich.
S	Wichtigste Maßnahme ist die Einführung mehrerer Einbahnsegmente in der Penzingerstraße, die den schnellen Autodurchzugsverkehr unterbinden. Für den Fahrradverkehr sollen diese Einbahnsegmente in beiden Richtungen durchgängig offen sein.
S	2 Kurze Einbahnen in der Penzinger Straße: Umsetzen!
S	Bäume entlang der Penzinger Straße
S	Gestaltungsmaßnahmen Penzinger Straße: unbedingt Gehsteigparker weg (> Wohnsammelgarage); Fahrbahn in Mindestbreite ausführen, Restflächen für Grünstreifen und Gehsteige verwenden
S	Einbahnen neu (2x Penzinger Str., Beckmannng.): sehr gut, unbedingt alle 3 Maßnahmen, um maximale Wirkung zu erzielen
S	in allerletzter Instanz zumindest für eine Schaffung einer Einbahn (ausge-nommen Radfahrer) auf der Penzinger Straße stadteinwärts plädieren und zwar von der Ameisgasse bis zur Einwanggasse - Dies wäre aber das äu-ßerste Minimum.
	Einwanggasse /Cumberlandstraße (6/3/5): 29
	Kernaussage: Die Kreuzung Cumberlandstraße / Einwanggasse soll umgebaut werden und eine Ampelschaltung erhalten. Die Gehsteige in der Einwanggasse sollen verbreitert werden.
2	Busbucht + Ampel (Cumberlandg./Einwangg.)
3	Ampelregelung Einwanggasse
3	Stellenweise Gehsteigverbreiterung Einwanggasse
11	Streckenführung Einwanggasse beibehalten
13	Cumberlandstraße: Radfahren gegen Einbahn
13	Gehsteigverbreiterung Einwanggasse
13	Kreuzungsumbau Cumberlandstraße / Einwanggasse
10	breitere Gehsteige Einwanggasse Ostseite
6	Einwanggasse / Cumberlandstraße Ampel
5	Fahrbahnst. Cumberlandstraße / Einwanggasse
S	Umgestaltung Cumberlandstraße - Einwanggasse: aus ÖV-Sicht gut (Bus-

	<i>schleuse, Verlegung der HS</i>
S	<i>Piktogramm T30 in der Cumberlandstraße: gut, aber im Zuge der Bauarbeiten sollte eine Verschmälerung der Fahrbahn erfolgen</i>
S	<i>Gehsteigverbreiterung Einwanggasse: unbedingt, und zwar auf der gesamten Länge, entsprechend Parkplätze weg (> Wohnsammelgarage)</i>
S	<i>Kfz-Dosierung: Ampelschaltung Linzer Straße/Ameisgasse anpassen, um möglichst wenig Kfz-Verkehr über Ameisbrücke zu lassen > damit wird auch Platz für getrennte Radwege</i>
	Radverkehr (3/0/13): 22
	Kernaussage: Radfahren gegen die Einbahn soll im Gebiet wo immer möglich realisiert werden.
8	Radweg in Diesterweggasse gegen Einbahn funktioniert
18	Radverkehrsführung Einwanggasse N – S
18	Radfahren gegen die Einbahn flächendeckend
4	<i>Radfahren gegen die Einbahn</i>
6	<i>Keine Fahrrad „Highways“, % Bevorzugung</i>
S	<i>Einbahnen für RadfahrerInnen in beide Richtungen öffnen</i>
S	<i>unbedingt alle Einbahnen für Radverkehr öffnen</i>
S	<i>RGE Cumberlandstraße. Die Errichtung des RGE durch Streichung von einigen Parkplätzen sollte bei der Errichtung von kolportierten 150 Anrainer-Garagenplätzen kein Problem sein.</i>
S	<i>Die Cumberlandstraße durchgehend mit dem Fahrrad befahrbar machen!</i>
S	<i>Eine entsprechende Verkehrsberuhigung in der Penzinger Straße - vorrangig zwischen Diesterweggasse und Schlossallee - wäre zu aus der Sicht der FahrradfahrerInnen zu begrüßen.</i>
S	<i>Die durchgängige Öffnung der Einbahn in der Cumberlandstraße für den Radverkehr</i>
S	<i>Cumberlandstraße mit dem Rad in beide Richtungen befahrbar machen</i>
S	<i>Fahrradstreifen in der Cumberlandstraße Richtung Bahnhof hinauf: Ja, super, bitte die Lücke schließen!</i>
S	<i>Falls Einbahnlösung in der Penzingerstr.: Radfahrstreifen entgegen der Einbahn jedenfalls zu begrüßen!</i>
S	<i>Beckmannngasse soll nach der Umdrehung mit dem Rad in beide Richtungen durchfahrbar sein</i>
S	<i>RgE zwischen Diesterweggasse und Beckmannngasse: sehr gut</i>
	Verkehrsberuhigung Beckmannngasse (5/1/4): 21
	Kernaussage: Die Einbahn in der Beckmannngasse soll umgedreht werden
2	Gegenläufige Einbahn Beckmannngasse
6	Einbahn Beckmannngasse lt. Seite 66

7	Einbahnen Penzinger Straße und Beckmannngasse positiv gesehen auch wenn es persönlich Nachteile hat
11	Einbahn Beckmannngasse
14	Verkehrsberuhigung Beckmannngasse (S. 66)
13	Beckmannngasse: Einbahn umdrehen
3	<i>Pro: Verkehrsberuhigung Beckmannngasse = Einbahn umdrehen</i>
S	<i>Verkehrsberuhigung Beckmannngasse (Folie _66 ff.): SUPER, ja bitte!</i>
S	<i>Ich bin – auch im Hinblick auf die mit den zusätzlichen Wohnungen weiter steigende Verkehrsbelastung im Grätzel – sehr für die vorgeschlagene Lösung mit den zwei kurzen Einbahnstücken und der Umkehrung der Einbahn in der Beckmannngasse.</i>
S	<i>Einbahn in der Beckmannngasse umdrehen: wirklich begrüßenswert</i>
	Fahrbahn Aufdoppelungen (4/2/4): 20
	Kernaussage: In der Cumberlandstraße und auch an anderen Kreuzungen sollen weitere Fahrbahnaufdoppelungen gemacht werden.
1	Steilere Schwellen mehr! Tempo 30 einhalten Jede Kreuzung RStn.
1	Schwellen! Penzingerstr. / Cumberlandstr. wieder Vorrang (grün)
14	Cumberlandstraße noch eine Aufdoppelung (grün)
15	Aufdoppelung Cumberlandstraße vor Bahnhof Penzing SOFORT!
4	Aufdoppelung Cumberland
6	Cumberlandstraße 38 Aufdoppelung
S	<i>Neben Markierungen (Fahrstreifen, Parkstreifen) auch bauliche Maßnahmen (Stichwort Aufdoppelung) durchführen</i>
S	<i>Schaffung von zusätzlichen Aufdoppelungen in der Cumberlandstraße</i>
S	<i>Aufdopplung Cumberlandstraße: sehr gut</i>
S	<i>Aufdoppelungen auf ALLEN Kreuzungen im Bereich der Penzinger Straße (gesamte Länge) um die Rechtsvorrangsituation zu verdeutlichen (Funktioniert so auch auf der Märzstraße und Goldschlagstraße)</i>
	Busverkehr (2/2/2): 12
	Kernaussage: Der Busverkehr soll durch verschiedene Maßnahmen bevorzugt und beschleunigt werden.
2	Nisselgasse Busbucht
4	51 A beschleunigen
2	<i>Verkehr bleibt ab Cumberlandstr. hinter dem Bus und bleibt dort bis zur Nisselgasse > Bus hat freie Fahrt</i>
18	Busschleuse Einwanggasse
S	<i>Schaffung einer Busschleuse in der Einwanggasse um den Bus zu priorisieren</i>
S	<i>Priorisierung Linie 51A: gut</i>

	Sonstige
1	Weinzierlgasse Einbahnnumkehr
3	Verschönerungsmaßnahmen befürworten Penzingerstr.
11	Verkehrssituation Kirche überarbeiten, Parkplätze beibehalten für Kirche, Kindergarten
12	Verbesserung der Verkehrssituation
15	Linksabbiegen Ameisstraße → Linzerstraße besser organisieren
S	<i>Grundsätzliches Einverständnis mit allen Maßnahmen</i>
S	<i>Sie haben die Grenzen richtigerweise weit über die Nisslgasse hinaus in Richtung N, O und W erstreckt.</i>

Auswertungen zu Frage 2: Mit welchen planerischen Vorschlägen bin ich nicht einverstanden? Warum? (gelbe Kärtchen)

Tisch Nr.	Aussage
	Nisselgasse (9/4/6): 41
	Kernaussage: In der Nisselgasse ist die Variante 2 (nur mehr eine Fahrspur) abzulehnen, denn damit werden die Probleme in erster Linie in die Diesterweggasse verlagert (5/1/3): 20. Es soll keine Änderungen in der Nisselgasse geben (3/3/1): 16.
3	Nisselg. Variante 2
6	Variante 2 Nisselgasse
9	Nisselgasse: keine Variante II
14	Nisselgasse Variante 2 <u>keine</u> Verkehrsverlagerung in die Diesterweggasse
18	Nisselgasse Variante II, wenn Auto durch Diesterweggasse
4	Nisselgasse > Verlagerung MIV
S	Verkehrsberuhigung in der Nisselgasse wären zwar wünschenswert, sollten aber keinesfalls zu Lasten der Verlagerung in die Diesterweggasse führen
S	Umlagerungsverkehr von der Nisselgasse auf die Diesterweggasse
S	Variante 2" (ab Folie 79): keine gesamthafte Lösung, da Verlagerung der bestehenden Verkehrssituation der Nisselgasse in die Diesterweggasse
11	Vorschläge Änderungen Nisselgasse (keine Verbesserung)
16	Nisselgasse beibehalten, Diesterweggasse beibehalten
8	Nisselgasse keine Begegnungszone
5	Keine Umgestaltung der Nisselgasse
10	Nisselgasse soll bleiben! wie sie ist
17	Kein Umbau Nisselgasse
S	Nisselgasse braucht keine Umgestaltung, Gehsteige sind breit genug.
8	Keine zusätzlichen Sitzgelegenheiten in der Nisselgasse (Gefahr von Drogenabhängigkeit) und finanziellen Aspekt beachten Steuergeld
S	Eine Gestaltung der Nisselgasse als Begegnungszone inkl. Sitzgelegenheiten zieht alkohol- und drogenkranke Personen an – man importiert Probleme.
8	Bus muss raus aus der Nisselgasse 1 x
	Penzinger Straße (8/3/10): 40
	Kernaussage: In der Penzinger Straße soll es keine Einbahnen geben. Das erschwert die Zufahrt und erzeugt Umwege.

1	Wir wollen keine Einbahnen in der Penzingerstraße
5	Keine (neuen) Einbahnen in Penzinger Straße
8	Keine Einbahn in der Penzinger Straße
11	Keine! Einbahnen in Penzinger Straße (Anbindung Südautohahn un- zumutbare Umwege
12	Doppelte Einbahnlösung Penzinger Straße
16	Keine Einbahnen in der Penzinger Straße, sie MUSS durchgehend Be- fahrbar bleiben! Gegen Einbahnen spricht die Ökologie und Ökonomie
4	Penzinger > Einbahnen
10	Gegenläufige Einbahn → Penzinger Straße
17	Keine Sperre stadteinwärts
1	Wenn Einbahnen in Penzingerstr. gemacht werden, dann nur mit gleichzeitiger Einbahn-Umkehr Weinzierlgasse
14	Penzinger Straße keine Begegnungszone, Spielplätze
13	<i>Penzinger Straße beruhigen („Fleckerteppich“)</i>
S	<i>den angedachten Änderung der Verkehrsführung in der Penzingerstraße erteile ich eine Absage. Einbahnregelungen -> verlängerte Fahrwege, ver- stopfte Seitengassen und damit mehr Emissionen</i>
S	<i>kurze Einbahnen Penzinger Str: dadurch Durchgangsverkehr gestoppt, al- lerdings auch sehr viel zusätzliches Aufkommen durch den Anrainerverkehr, manche Gassen kaum erreichbar</i>
S	<i>Penzinger Str. ganz als Einbahn: abzulehnen, da der Durchzugsverkehr zunehmen würde</i>
S	<i>Ich protestiere gegen die Idee einer Einbahn zwischen Beckmannngasse und Botschaft.</i>
S	<i>Penzinger Str.: <u>durchlaufende Einbahn</u> in Richtung Stadt bis zur Schön- brunner Schlossallee</i>
S	<i>Penzingerstrasse unterbrechen mit in der Richtung wechselnden Einbah- nen: Das führt zu erheblichem Zusatzverkehr.</i>
S	<i>G e g e n die Verkehrsberuhigung durch die Errichtungen von Einbahnen in der Penzingerstraße bzw. in den Seitengassen (z.B. Änderung Beckmann- gasse?) und die erwogenen Veränderungen in der Nisselgasse . Sie brin- gen Nachteile, d.h. weiträumige Umfahrungen, Staus und Umweltbelastun- gen.</i>
S	<i>Der Idee, die Penzinger Straße an zwei Abschnitten in Einbahnen zu zerle- gen kann ich nichts abgewinnen.</i>
S	<i>Zu- und Abfahrtsmöglichkeiten in der Penzinger Straße nicht unterbinden: zusätzliche Verkehrsbelastung und großer Zeitverlust! Die Penzinger Straße ist als lokaler Zubringer schlicht und einfach unersetzlich.</i>
	Diesterweggasse (7/1/5): 28
	Kernaussage: Es soll keine Verkehrsverlagerung von der Nisselgasse in die Diesterweggasse geben.

2	Umleitung MIV Diesterwegg. (Wohnstraße)
3	Änderung der Verkehrsführung in Diesterwegg.
5	Keinen Verkehr in Diesterweggasse verlagern
8	Diesterweggasse: so bleiben wie sie ist! (oberer Teil) → wegen Arzt / Rettungsfahrzeuge (Blau)
13	Umlagerung Verkehr von Nisselgasse zu Diesterweggasse
14	Diesterweggasse keine Ausweichroute zur Nisselgasse (grün)
17	Keine Umleitung über Diesterweggasse
7	Versuch einer Gesamtgestaltung, <u>ohne</u> Diesterweggasse zu belasten (blau)
S	<i>Die Diesterweggasse muss so sein und bleiben wie sie ist.</i>
S	<i>Kreuzung Diesterweggasse / Penzinger Str.: wichtiger Schulweg zur Volksschule Diesterweggasse. Es ist nicht vernünftig, dort wegen der Wegleitung des Verkehrs aus der Nisselgasse hinüber in die Diesterweggasse den Verkehr am Schulweg zu verstärken!</i>
S	<i>Die Häuser der Diesterweggasse: Ensembleschutz! Ist nicht mit einer Verkehrsintensivierung (zB anstelle Umänderung in Wohnstrasse) zu vereinbaren!</i>
S	<i>Diesterweggasse: wichtige Verbindung für Radler vom Wienflussradweg in die Penzinger Straße und weiter in die Mariahilfer Straße. Eine Führung des Nord-Süd Autoverkehrs durch die Diesterweggasse als Ausweichroute für die Nisselgasse ist daher ungeeignet.</i>
S	<i>Nisselgasse: Begegnungszone: dem höchst fragwürdiger Gewinn an „Lebensqualität“ (Flaniermeile?!) steht die Verlagerung des Verkehrs durch die Diesterweggasse entgegen.</i>
	Einwanggasse /Cumberlandstraße (4/1/8): 22
	Kernaussage: Der geplanten Maßnahmen im Bereich Einwanggasse / Cumberlandstraße sind zu überdenken: Mehrzweckstreifen, Radwegführung, Ampelschaltung, Fahrbahnhaltestelle ...
15	Mehrzweckstreifen bei Umgestaltung Cumberlandstraße fehlt Einwanggasse ☹
18	Enge Gehsteige mit Ausweichstellen, Einwanggasse
18	Radführung Einwanggasse
17	Zweifelhafte Leistungsfähigkeit Cumberlandstraße
10	Einwanggasse soll Einbahn werden
5	<i>Fahrbahnst. Cumberlandstraße / Einwanggasse</i>
S	<i>den Mehrzweckstreifen in der Karlingergasse und Ameisbrücke lehne ich ab. Dort wäre genug Platz für einen ordentlichen, baulich getrennten Radweg</i>
S	<i>Geplante Mehrzweckstreifen auf der Ameisbrücke und der Karlingergasse (wie im gezeigten Plan ersichtlich) In diesem Bereich ist genügend Platz für einen vernünftigen Radweg und einen Nord Süd Lückenschluss</i>

S	Die geplanten MZS bzw. Radstreifen Einwanggasse-Karlingergasse-Ameisgasse ist wegen der unmittelbaren Nähe und gleichem Fahrbahnniveau zum motorisierten Verkehr für den Schulweg daher abzulehnen (Stvo).
S	Einwanggasse – Karlingergasse – Ameisgasse: die geplanten Fahrradstreifen stellen keine attraktive Infrastruktur dar, und es eher unwahrscheinlich ist, dass man dadurch neue Nutzer ansprechen wird.
S	Zwei Ampeln im Bereich Einwanggasse- Cumberlandstrasse werden noch mehr Stau verursachen. Dazu kommt noch die geplante Autobushaltestelle mitten auf der Fahrbahn und auf der steilsten Stelle der Einwanggasse. Die Haltestelle befand sich früher schon einmal an dieser Stelle und wurde hinauf verlegt neben den Park. Das wird doch sicher einen Grund gehabt haben.
S	Die vernünftigste Lösung wäre eine Einbahnregelung in der Einwanggasse.
S	Cumberlandstraße - Einwanggasse: Radverkehr viel zu wenig berücksichtigt (keine Radfahranlage im Kreuzungsbereich!)
	Fahrbahn Aufdoppelungen (0/5/0): 10
	Kernaussage: Es soll keine weiteren Aufdoppelungen geben.
8	Radar statt Aufdoppelung in der Cumberlandstraße
11	Keine Aufdoppelungen aller Art – sinnlos (Auto geben im Anschluss Gas) → stattdessen Radarkontrolle!!
11	→ 3 Anwohner der Cumberlandstraße 26 (Engstelle) sind <u>gegen</u> Aufdoppelung!
12	Cumberlandstraße 2te Aufdoppelung (30 km / h)
17	Keine zusätzlichen Aufdoppelungen (wenn dann max. 11 cm)
	Parkplätze (1/1/5): 10
	Kernaussage: Die Parkplätze im Gebiet sollen erhalten werden.
11	Keine neuen Grünzonen Penzinger- bzw. Einwanggasse, Nisselgasse zu Lasten Parkplätze
16	Parkplätze in Penzinger Straße zwischen 39 – 61 erhalten!
9	Entfall Parkplätze (Cumberlandstraße)
9	Allgemeines Gebiet, kein Parkplatzenfall in alle Himmelsrichtungen erschließen (somit entsteht ein Wohnghetto)
S	Kein Parkpickerl bis 22:00 Uhr erwünscht!
S	Kein Wegfall einer Parkspur in der Diesterweggasse
S	Man sollte auch die Parkplätze in der Einwanggasse nicht antasten. Für die geringe Fußgängeranzahl sind die Gehsteige breit genug.
	Beckmannngasse (0/2/0): 4
	Kernaussage: Die bestehende Verkehrsregelung in der Beckmannngasse soll beibehalten werden.
4	Beckmannngasse umdrehen
16	Beckmannngasse beibehalten

	Sonstige
3	Verkehrssystem belassen (blau)
9	<i>Alles bringt NICHTS nur Ärger im Gebiet</i>
S	<i>Bürger mit dieser Form von Veranstaltung zu einem Dialog untereinander zu animieren, erscheint in vielerlei Hinsicht zu aufwändig.</i>

Auswertungen zu Frage 3: Was fehlt aus meiner Sicht noch? (grüne Kärtchen)

Tisch Nr.	Aussage
	Kennedybrücke, Hadikgasse (9/8/8): 51
	Kernaussage: Es braucht eine Lösung für die Bushaltestelle (Einstieg, Ausstieg 51A) und den Schutzweg im Bereich Kennedybrücke, Hadikgasse, Nisselgasse (u.a. Ampelschaltung!).
7	Kennedybrücke → Attraktivierung wünschenswert
8	Bushaltestelle zum Ein- und Aussteigen in der Nisselgasse
9	Kennedybrücke längere Fußgänger- / Grünzeiten
9	Neue Haltestelle für 51A auf Kennedybrücke verlagern
11	Verkehrslösung Nisselgasse – Hadikgasse
13	Ampel Kennedybrücke – Nisselgasse für Fußgänger verbessern
16	Fußgänger über Kennedybrücke Neu??
6	Schutzweg Kennedybrücke → 51A
14	Situation 51A Bushaltestelle untragbar Hadikgasse / Nisselgasse
14	24 Stunden Fußgeherampel parallel geschaltet! Diesterweggasse über die Hadikgasse
18	Ampelregelung Nisselgasse – U4 den Fußgehermassen anpassen
9	<i>Keine Verkehrsflut, Änderungen öffentlicher Verkehr keine Endstelle bei Kennedybrücke</i>
S	<i>Bus: in der Nisselgasse wieder zusteigen lassen, da in Spitzenzeiten der Gehsteig auf der Hadikgasse die Menschenmenge kaum fassen kann (gelb)</i>
S	<i>51A: Haltestelle auf der Hadikgasse ist oft überfüllt ->Lösung erforderlich</i>
S	<i>Die Druckampel in der Hadikgasse, zur Diesterweggasse hin (Radfahrer und Fußgänger): Die langen Reaktionszeiten der Ampelschaltung gehören verkürzt!</i>
S	<i>Fußgängerampel Hadikgasse/Diesterweggasse sollte abends und am Wochenende nicht nur auf Anforderung geschaltet sein</i>
S	<i>Fußübergang von der Kennedybrücke zur Nisselgasse, da immer große Staus und lange Wartezeiten. Unterführung!</i>
S	<i>Neue Lösung für die Bushaltestelle beim Mc Donalds: mehr Fläche für die Wartenden nötig</i>
16	Kennedybrücke fehlt
9	Kennedybrücke Linksabbieger
5	Verbesserung Situation Kennedybrücke Autos / Busse
7	Untertunnelung Kennedybrücke stadtauswärts

10	Kennedybrücke Lösung!
18	Unterführung Hadikgasse bei Nisselgasse
S	<i>Andere Seite der Kennedybrücke: der Gehsteig zwischen U-Bahn und dem Eingang zum Schlosspark ist immer sehr stark belastet, außerdem ist in der Hietzinger Hauptstraße immer sehr viel Verkehr. Seiteneingänge an der Schönbrunner Schlossstraße benutzen!</i>
	Öffentlicher Raum, Grünflächen (4/4/3): 23
	Kernaussage: Es sollen zusätzliche Grünflächen geschaffen, die bestehenden Bäume erhalten und neue Bäume gepflanzt werden.
10	eventuell Baumfällungen (viele) bei „Siemens“-wohnbau. Forderung: baumschonendes Bauen (gelb)
10	Begrünung Grünzonen Ausgestaltung IIIII
15	Straßenraum sinnvoll nutzen, wenn Parkplätze in Garagen verlagert werden – breite Gehsteige, grün, Möblierung (gesamtes Gebiet, z. B. auch Penzinger Straße)
5	Frachtenbahnhof: Schaffung von Erholungs- / Grünflächen
10	Bestand 30 Pappeln (Ostteil des Projektes) erhalten, Hausgasse Diesterweg 19 – 23
17	Bäume in der Penzinger Straße
11	Durchgängige Pflasterung der Straße und Gehsteige
8	Breitbandkästen – neu in der Penzinger Straße (immer in der Grüninsel z. B. Ecke Penzinger Straße / Töpfelgasse) sind häßlich!!
2	<i>Grünflächen statt Gleise(Gelb)</i>
S	<i>Konzepte zur Begrünung der Penzinger Straße und Schaffung von einem Grätzel-Treffpunkt (Penzinger Platz bei den 3 Eichen)</i>
S	<i>Elin-Gelände: den derzeitigen Parkplatzbereich insgesamt als öffentlichen Bereich widmen und gestalten, anstatt das zur Penzingerstraße hin bis auf einen kleinen Schlitz in der Häuserfront zu schließen. Das wäre eine wirkliche Gelegenheit für ein autofreies (neues) Bezirkszentrum.</i>
	Verkehrsberuhigung allgemein (3/4/4): 21
	Kernaussage: Der KfZ-Verkehr im Gebiet soll reduziert werden.
13	Lösung (Beruhigung) Einwanggasse
15	Autofreie Siedlung als Alternative (Buwog!)
16	Verkehrsberuhigung durch Exekution der 30er Bestimmung, eventuell Zick-Zack Kurs in Nähe der Schlossallee (blau)
10	Maßnahmen zur Reduzierung des Autoverkehrs, S-Bahn Radwege
15	CARSHARING!!
18	Alle Seitenstraßen → Wohnstraßen
5	Verkehrsberuhigung Leegasse: Einbahn und Senkrechtparker Richtung Norden

S	Durchzugsverkehr einbremsen
S	Durchzugsverkehr Nord - Süd und Ost – West: ist nicht durch das Verdrehen von Einbahntafeln zu lösen, sondern dazu müsste die Stadtplanung ihrem Namen entsprechend handeln, nämlich für den ganzen Bereich 14. und 13. Bezirk ein Gesamtkonzept erstellen (inkl. ÖBB-Flächen).
S	Interessant wäre z.B. gewesen, die Planung unter Annahme eines Tunnels für stadtauwärts fahrende Fahrzeuge durchzuspielen, da hätten sich in punkto Platzverhältnisse bzw. Verkehrsfrequenzen ganz andere Voraussetzungen ergeben - auch für den Bus- und Radverkehr.
S	Alle Nebenstraßen als Wohnstraßen!
	Fußgängerverkehr (4/0/8): 20
	Kernaussage: Es soll breitere und sichere Gehsteige im Gebiet geben. Besonderes Augenmerk ist auf die Wege zu den Schulen und Kindergärten zu legen.
17	Lösungen für sicheren Schulweg Cumberlandstraße / Diesterweg
17	Ergänzen Gehsteigbreite Penzinger Straße (Internetkästen)
18	Breitere Gehsteige Einwanggasse 200 Penzinger Straße, Gyrowetzgasse
18	FUZO Nisselgasse großräumige Verkehrsverlagerung Wohngebiet = Wohnstraßen
S	Fußgängerübergang Penzingerstraße - Diesterweggasse: als frequentierter Schulweg und Weg zum Penzinger Bahnhof mit einer Verkehrsampel "Gelbes Blinklicht" zusätzlich sichern!
S	Schaffung eines Gehsteigbreitenausgleiches für die neuen "Internetkästen in XXL" die überall auf der Penzinger Straße aufgestellt werden
S	Kürzere Wartezeiten für die VSLA Cumberland/ Penzinger für den Fußverkehr
S	Schulwege stärker berücksichtigen! Neben der Diesterweg Volksschule auch Gymnasien Astgasse und Linzerstrasse! Lückenschluss des Radverkehrs zu den Schulen fehlt!
S	Die Schulen und Kindergärten stärker bei den Planungen berücksichtigen!
S	Der tägliche Schulweg von Volksschulkindern aus Altpenzing zur Hietzinger Volksschule gehört für alle Fußgänger wirklich gesichert. Das Durcheinander aus Straßenbahnen, Fußgängermassen, Bussen und Radfahrer wie Autos gehört entschärft.
S	Die neu versetzen Schaltkästen in der Penzinger Str. fürs Breitband verändern das und wirklich überdimensional!
S	Situation für die FußgängerInnen verbessern: Gehsteige verbreitern
	Parkplätze (4/2/2): 18
	Kernaussage: Es soll ausreichende und erschwingliche Stellplätze für die BewohnerInnen und AnrainerInnen geben. Mit dem Bau der Garage sollen die Stellplätze an der Oberfläche reduziert werden. Der freiwerdende Raum soll sinnvoll genutzt werden.

5	Mindestens 1 Stellplatz / Wohnung und zusätzliche Stellplätze für Anrainer
5	Erschwingliche Preise für Stellplätze (Bewohner, Anrainer)
8	Ausweitung des Parkpickerls bis 22:00 Uhr
16	Errichtung der Anrainersammelgarage / Kurzparker und Dauerparker
1	Autos in den Untergrund Begrünung
5	Erhebung des Parkplatzbedarfs in Alt-Penzing
S	<i>konsequenter Rückbau der in der Wohnsammelgarage geschaffenen Parkplätze an der Oberfläche</i>
S	<i>Reduktion der Parkplätze (wenn die Sammelgarage fertig ist, sollte das ja kein Problem darstellen), und eine sinnvolle Nutzung des freiwerdenden Raums</i>
	Radverkehr (0/5/5): 15
	Kernaussage: Der Radverkehr soll durch zusätzliche Maßnahmen attraktiviert werden: Fahrradabstellplätze, eine barrierefreie Unterführung der Westbahn, eine Lösung über die Ameisbrücke, baulich getrennte Radfwegeführung im Bereich Einwanggasse-Karlingergasse-Ameisgasse.
8	Rad-Abstellplätze bei Billa
10	Fahrradstellplatz Nisselgasse, Penzinger Straße
10	barrierefreie Unterführung (RadlerInnen!) Westbahn → Diesterweggasse
13	Rampe Nisselgasse verbessern
11	Überdenken von Gegenverkehr, Radfahrer gegen Einbahn (z. B. in enger Töpfelgasse)
S	<i>Nach wie vor fehlt eine sichere Nord-Süd-Radverbindung über die Ameisbrücke.</i>
S	<i>Insgesamt fehlt mir bei der Planungssituation ein Gesamtkonzept der Führung der Radrouten durch das Gebiet. Eine Betrachtung eines weiter gefassten Gebiets mit Einbeziehung der Ameisbrücke, Kennedybrücke, Kreuzung Linzer Str./ Johnstraße etc. wäre sinnvoll gewesen.</i>
S	<i>Fußgänger-Unterführungen Diesterweg- und Einwanggasse mit einer Rampe für Fahrräder nutzbar machen! Wenn unmöglich, könnte man nicht von der Ameisbrücke in die Ameisgasse auch eine Rampe machen?</i>
S	<i>Radverkehr!!! Baulich getrennter Radweg von der Ameisgasse bis mind. Kreuzung Einwanggasse/Cumberlandstraße</i>
S	<i>Straßenzug Einwanggasse-Karlingergasse-Ameisgasse: ausreichend Flächen für in beiden Fahrtrichtungen baulich getrennte (geschützte) Radwege vorhanden! In nördlicher Richtung durchgängig mindestens bis zum Radrouten-Anschluss Märzstraße anlegen.</i>
	Penzinger Straße: (3/2/2): 15
	Kernaussage: Die Situation in der Penzinger Straße soll durch weiterführende Maßnahmen verbessert werden: u.a. Vorrangregelung, alter-

	native Einbahnregelungen, Stopptafeln ...
14	Penzinger Straße wieder als Vorrangstraße
16	Penzinger Straße → Schikane!! <u>muss bleiben</u>
17	Einbahn Ameisgasse → Einwanggasse auf Penzinger Straße als Mini-mumlösung
10	Penzinger Straße Einbahn stadteinwärts, nicht stadtauswärts ab Gyrowetzgasse
17	Abwechselnde Zufahrt zur Penzinger Straße von Hadikgasse und umgekehrt
S	<i>Stopptafeln in der Penzingerstraße lassen für den lokalen Verkehr eine Lücke offen, aber schrecken jeglichen Durchzugsverkehr sicher ab. Allenfalls Penzingerstraße für Autos als 'Einbahn Richtung Stadt' führen.</i>
S	<i>Statt der kurzen Einbahn-Abschnitte in der Penzinger Straße eine lange Wohnstraße zwischen Nisselgasse und Beckmannngasse machen und diese in der Penzinger Straße mit versenkbaren Pollern absperren</i>
	BUWOG Bauprojekt (2/3/3): 15
	Kernaussage: Das BUWOG-Bauprojekt soll in die bestehenden Strukturen integriert werden (Bauhöhe, Baumbestand, Spielplatz und Öffnung). Es soll noch mehr Informationen zu den Bauprojekten geben.
3	Fehlt Aufklärung zu Bauprojekten. Hängt zusammen.
14	Alt-Penzing <u>Schutzzone</u> nicht höher als umliegende Häuser
10	Projekt ELIN: Baukörper Ostseitig nach Westen verschieben Hausgasse Diesterweg 19 – 23
11	Bauprojekte genauer erklären
17	Zu hohe Häuser, Bauklasse? (gelb)
S	<i>BUWOG Areal: Bäume nicht der Verbauung opfern</i>
S	<i>BUWOG Areal: öffentlichen Krätzel-Bereich samt Spielplatz mit Öffnung zur Volksschule Diesterweggasse schaffen</i>
S	<i>Es muß gelingen, die Errichtung des Projektes Penzingerstr.76 in die Gegebenheiten schonungsvoll zu integrieren</i>
	Cumberlandstraße (3/2/1):14
	Kernaussage: In der Cumberlandstraße sind weitere verkehrliche Maßnahmen vorzusehen: Kreuzung Penzingerstraße, Beschilderung, Ampelphasen.
1	Penzinger + Cumberland Vorrang beschildern Parkplatz/Eck/ übersichtlich machen!
1	Entschärfung der unklaren Situation / Kreuzung
1	Hinweisschild zur Autobahn Richtung Cumberlandstraße
12	Ampelschaltung Ameisbrücke
17	Kürzere Ampelphasen Cumberlandstraße
5	<i>Route Richtung A1 über Cumberlandstraße</i>

	Öffentlicher Verkehr (3/0/5): 14
	Kernaussage: Der Öffentliche Verkehr soll gestärkt werden, neben den Bussen und Straßenbahnen auch die S45, die S50 (Führung nach Meidling anstatt nach Hütteldorf) sowie der neu adaptierte Bahnhof Penzing.
2	(Es braucht eine) Methode, die Wiener Linien zu überzeugen
3	Alle Bim-Haltestellen sollen gut u. sicher erreichbar sein, egal, wie verkehrsberuhigt die Penzinger Str. wird.
10	! Anbindung S45 / S50 (?) an Bahnhof Meidling (Blau)
S	<i>S45 sollte nicht mehr nach Hütteldorf geführt werden, sondern über die Verbindungsbahn nach Meidling zum Hauptbahnhof und weiter. Unter St. Veit wäre als Verkehrsknoten mit der U4 und den Nahverkehrszügen und der Westbahn auszubauen - Hütteldorf ist als Knoten überflüssig geworden.</i>
S	<i>Erweiterung des ÖV! Z.B. Verlängerung des 57A durch die Penzinger Straße, Ameisgasse bis zur Hütteldorfer Straße und evtl weiter zum Joachimsthalerplatz</i>
S	<i>Der (neu adaptierte) Bahnhof Penzing sollte eine größere Rolle spielen.</i>
S	<i>Intervalle der S50 verdichten!</i>
S	<i>Die S45 (wenn die S50 annehmbare Intervalle hat) statt zum Bahnhof Hütteldorf über Speising nach Meidling und zum Hauptbahnhof leiten, noch eine Haltestelle auf der Wien-Brücke in Unter-St.Veit errichten, um eine Umsteigemöglichkeit zur U4 zu schaffen</i>
	Schwerverkehr (3/2/1): 14
	Kernaussage: Der Schwerverkehr im Gebiet soll reduziert werden.
1	Kein Schwerverkehr Leegasse (Gelb)
4	Schwerverkehr reduzieren (Penzinger Straße.)
17	Kein Schwerverkehr Ameisgasse (Gelb)
14	Kein Schwerverkehr
17	Einbeziehen der MA 48 (Schleichweg) Tonnage 7,5
5	<i>Überwachung des Lkw-Fahrverbotes > 3,5 t (Einwanggasse)</i>
	Geschwindigkeitskontrollen (3/1/2): 13
	Kernaussage: Es soll mehr Geschwindigkeitskontrollen geben.
6	Geschwindigkeitskontrollen
7	Geschwindigkeitskontrollen bei Nacht (Nisselgasse, Penzinger Straße)
11	Kontrolle Einhaltung (Radar) 30er Zone auch Cumberlandstraße (Schule)
14	<u>RADAR!</u> Cumberlandstraße und Penzinger Straße
S	<i>Exekution von Höchstgeschwindigkeiten in der Penzinger Straße (30 = MAX 30) - Sei es mit stationären Radars oder zumindest mit stationären LED Anzeigetafeln der aktuellen Geschwindigkeit</i>

S	<i>Schnellfahren möglichst ohne executive (Kontroll-) Massnahmen erschweren: mittels Fahrbahn-Einengungen</i>
	Anbindung 13. Bezirk (1/2/4): 11
	Kernaussage: Zusätzliche Lösungen für eine bessere Anbindung des Verkehrs an den 13. Bezirks sollen angedacht werden.
10	Einbeziehung 13. Bezirk Verkehr IIIII
4	Neue Brücke Verlängerung Einwanggasse zur Demmayergasse
10	Neue Brücken Wienfluss + Ende Einwanggasse
S	<i>die schonendste und flotteste Lösung: den Verkehr weiter in der Einwanggasse Richtung Hadikgasse leiten und von dort mittels kurzer Brücke (Niveau Kennedy-Brücke) zB zweispurig nordöstlich Richtung Kreuzung Kennedy-Brücke/ Eduard-Klein-Gasse (Erste Bank) leiten</i>
S	<i>Eine gute, längerfristige verkehrstechnische Lösung für die Kerngebiete von Penzing und Hietzing ist nur durch die Errichtung einer zusätzlichen Brücke über den Wienfluß in der Höhe der Dommayergasse zu erreichen.</i>
S	<i>Der N-S-Verkehr müsste in ein Tunnelsystem gelegt werden (ab Leyserstrasse unter Westbahn, Westeinfahrt und Wienfluss in den 13. Bezirk – eventuell sogar unter Schönbrunn / Königlberg Richtung Süden mit entsprechenden Ausfahrten und Anbindungen im 14. und 13. Bezirk.</i>
S	<i>Beschleunigung der Überfahrt Kennedybrücke aus der Nisselgasse: rechte Fahrspur wieder (!) als Geradeaus- und Rechtsabbiegespur markieren, wo doch auf der Kennedybrücke 2 Fahrspuren vorhanden sind, die rechte Spur aber immer leer bleibt</i>
	Platzgestaltung / Grätzelmarkt (1/2/2): 9
	Kernaussage: Es soll einen eine Platzgestaltung und einen Grätzelmarkt geben
2	Platzgestaltung Penzingerstr X Nisselg. X Diesterwegg.
1	Grätzelmarkt Penzing braucht was Schönes! Geht nur dort!!
15	Grätzelmarkt
4	Grätzeltreffpunkt (Alle)
S	<i>Baulücke in der Penzinger Str. vis-a-vis Nisselgasse: Chance auf ein nettes „Gemeindezentrum“ nicht vertun! ein schöner öffentlicher Raum mit Sitzplätzen, Kinderspielplatz mit dem von Vielen gewünschten Brunnen und Wochenmarkt</i>
	Diesterweggasse (1/1/2): 7
	Kernaussage: Die Situation in der Diesterweggasse soll durch weiterführende Maßnahmen verbessert werden: Beschilderung, Gestaltungsmaßnahmen, eine Begegnungszone?
8	Klare Beschilderung vom Vorrang und Nachrang Feybergasse, Diesterweggasse
1	Schönere Gestaltung Obere Diesterweggasse
S	<i>Nachrangtafeln Diesterweggasse und Teybergasse zur Penzinger Straße</i>

	wieder errichten!
S	Begegnungszone Diesterweggasse: sehr gut
	Busverkehr (0/3/0): 6
	Kernaussage: Der Busverkehr soll durch weiterführende Maßnahmen unter Einbeziehung der Hadikgasse (Gleiskörper) verbessert werden.
7	Idee: Bus über Penzinger Straße bis Schloßallee auf Hadikgasse auf Gleisen
7	13B Direkte Zufahrt ... aber mehr Verkehr Nisselgasse 14B Kennedybrücke
12	Bus - Linzerstraße (?) - Beckmannngasse - Penzinger Straße - Hadikgasse
	Sonstige
14	Geschäfte in den Neubauprojekten? Viel Leerstand in der Nisselgasse!
17	Ameisgasse und B.....
S	Max Reinhardt Gasse: die Möglichkeit schaffen, rechts in Richtung Linzerstr. abbiegen zu können

5. Ergebnisse an den Tischen und schriftliche Rückmeldungen

Tisch 1

Frage 1	Frage 2	Frage 3
Nisselgasse Radikale Lösung Variante 2	Wir wollen keine Einbahnen in der Penzingerstraße	Penzinger + Cumberland Vorrang beschildern Parkplatz/Eck/ übersichtlich machen!
Steilere Schwellen mehr! Tempo 30 einhalten Jede Kreuzung RStn.	Wenn Einbahnen in Penzingerstr. gemacht werden, dann nur mit gleichzeitiger Einbahn-umkehr Weinzierlgasse	Schwellen! Penzingerstr. / Cumberlandstr. wieder Vorrang
Weinzierlgasse Einbahnnumehr		Entschärfung der unklaren Situation / Kreuzung
Kein Schwerverkehr Leegasse		Hinweisschild zur Autobahn Richtung Cumberlandstraße
		Verlängerung Nisselgasse großzügig offen d.h. Grünflächen im Siemensgelände an der Penzingerstr. Erhalten
		Schönere Gestaltung Obere Diesterweggasse
		Autos in den Untergrund Begrünung
		Grätzelmart Penzing braucht was Schönes! Geht nur dort!!

Tisch 2

Frage 1	Frage 2	Frage 3
Busbucht + Ampel (Cumberlandg./Einwangg.)	Umleitung MIV Diesterwegg. (Wohnstraße)	Platzgestaltung Penzingerstr X Nisselg. X Diesterwegg.
Nisselgasse: Variante 2 (ohne Umleitung Diesterw.)		Methode, die Wiener Linien zu überzeugen
Nisselgasse Busbucht		
Gegenläufige Einbahn Beckmanngasse		
Einbahnen für Penzingerstr., um Durchzugsverkehr zu stoppen		
Verkehr bleibt ab Cumberlandstr. hinter dem Bus und bleibt dort bis zur Nisselgasse > Bus hat freie Fahrt		
<i>Grünflächen statt Gleise</i>		

Tisch 3

Frage 1	Frage 2	Frage 3
Ampelregelung Einwanggasse	Änderung der Verkehrsführung in Diesterwegg.	Alle Bim-Haltestellen sollen gut u. sicher erreichbar sein, egal, wie verkehrsberuhigt die Penzinger Str. wird.
Verkehrssystem belassen	Nisselg. Variante 2	Fehlt Aufklärung zu Bauprojekten. Hängt zusammen.
Stellenweise Gehsteigverbreiterung Einwanggasse		
Verschönerungsmaßnahmen befürworten Penzingerstr.		
<i>Pro: Verkehrsberuhigung Beckmanngasse = Einbahn umdrehen</i>		

Tisch 4

Frage 1	Frage 2	Frage 3
51 A beschleunigen		Schwerverkehr reduzieren (Penzinger Straße.)
Luxuslösung (Begegnungszone) Nisselgasse		Begegnungszone Penzinger Straße / Nisselgasse: Lösung für weniger N-S-Verkehr
Aufdoppelung Cumberland	Beckmanngasse umdrehen	
Nisselgasse > Grün ist gut	Penzinger > Einbahnen	Neue Brücke Verlängerung Einwandgasse zur Demmayergasse
	Nisselgasse > Verlagerung MIV	
<i>Radfahren gegen die Einbahn</i>		<i>Grätzeltreffpunkt (Alle)</i>
<i>Nisselgasse > Verkehrsverlagerung</i>		

Tisch 5

Frage 1	Frage 2	Frage 3
	Keine (neuen) Einbahnen in Penzinger Straße	
	Keinen Verkehr in Dierweggasse verlagern	Mindestens 1 Stellplatz / Wohnung und zusätzliche Stellplätze für Anrainer
		Erschwingliche Preise für Stellplätze (Bewohner, Anrainer)
Nisselgasse: „mittlere“ Variante mit breiterem Gehsteig		Verkehrsberuhigung Leegasse: Einbahn und Senkrechtparker Richtung Norden
	Keine Umgestaltung der Nisselgasse	Erhebung des Parkplatzbedarfs in Alt-Penzing
		Frachtenbahnhof: Schaffung von Erholungs- / Grünflächen
		Verbesserung Situation Kennedybrücke Autos / Busse
<i>Fahrbahnst. Cumberlandstraße / Einwanggasse</i>	<i>Fahrbahnst. Cumberlandstraße / Einwanggasse</i>	<i>Überwachung des Lkw-Fahrverbotes > 3,5 t (Einwanggasse)</i>
		<i>Route Richtung A1 über Cumberlandstraße</i>

Tisch 6

Frage 1	Frage 2	Frage 3
Einbahn Beckmannngasse lt. Seite 66	Variante 2 Nisselgasse	Geschwindigkeitskon- trollen
Barrierefreier Zugang Nis- selgasse		
Nisselgasse Variante 1		Schutzweg Kennedybrü- cke → 51A
Einwanggasse / Cumber- landstraße Ampel		
Cumberlandstraße 38 Auf- doppelung		
Penzinger Straße stadtaus- wärts blockieren		
Penzinger Straße stadtein- wärts beruhigen		
<i>Keine Fahrrad „Highways“ % Bevorzugung</i>		

Tisch 7

Frage 1	Frage 2	Frage 3
Einbahnen Penzinger Straße und Beckmann-gasse positiv gesehen auch wenn es persönlich Nachteile hat		Geschwindigkeitskontrollen bei Nacht (Nisselgasse, Penzinger Straße)
Nisselgasse: Gehsteigverbreiterung einhellig positiv		Kennedybrücke → Attraktivierung wünschenswert
Versuch einer Gesamtgestaltung, <u>ohne</u> Diesterweg-gasse zu belasten		Idee: Bus über Penzinger Straße bis Schloßallee auf Hadikgasse auf Gleisen
		13B Direkte Zufahrt ... aber mehr Verkehr Nisselgasse 14B Kennedybrücke
		Untertunnelung Kennedybrücke stadtauswärts

Tisch 8

Frage 1	Frage 2	Frage 3
Diesterweggasse: so bleiben wie sie ist! (oberer Teil) → wegen Arzt / Rettungsfahrzeuge	Keine Einbahn in der Penzinger Straße	Ausweitung des Parkpickerls bis 22:00 Uhr
Radweg in Diesterweggasse gegen Einbahn funktioniert	Keine zusätzlichen Sitzgelegenheiten in der Nisselgasse (Gefahr von Drogenabhängigkeit) und finanziellen Aspekt beachten Steuergeld	Bushaltestelle zum Ein- und Aussteigen in der Nisselgasse
Verbreiterung des Gehsteigs, aber nur im Bereich der Fahrbahn (beim Billa) → Ecke Hadikgasse / Nisselgasse	Nisselgasse keine Begegnungszone	Klare Beschilderung vom Vorrang und Nachrang Feybergasse, Diesterweggasse
	Radar statt Aufdoppelung in der Cumberlandstraße	Breitbandkästen – neu in der Penzinger Straße (immer in der Grüninsel z. B. Ecke Penzinger Straße / Töpelgasse) sind häßlich!!
	<i>Bus muss raus aus der Nisselgasse 1 x</i>	Radarabstellplätze bei Billa

Tisch 9

Frage 1	Frage 2	Frage 3
Penzinger Straße Einbahn ja → länger	Nisselgasse: keine Va- riante II	Kennedybrücke Links- abbieger
Nisselgasse Variante I		Kennedybrücke längere Fußgänger- / Grünzeiten
		Neue Haltestelle für 51A auf Kennedybrücke ver- lagern
	<i>Entfall Parkplätze (Cum- berlandstraße)</i>	
<i>Penzinger Straße Einbahn nur stadteinwärts</i>	<i>Allgemeines Gebiet kein Parkplatzentfall in alle Himmelsrichtungen erschließen (somit ent- steht ein Wohnghetto)</i>	
	<i>Keine Verkehrsflut Änderungen öffentlicher Verkehr keine Endstelle bei Kennedy- brücke</i>	
	<i>Alles bringt NICHTS nur Ärger im Gebiet</i>	

Tisch 10

Frage 1	Frage 2	Frage 3
! Anbindung S45 / S50 (?) an Bahnhof Meidling	eventuell Baumfällun- gen (viele) bei „Sie- mens“wohnbau Forderung: baumscho- nendes Bauen	Begrünung Grünzonen Ausgestaltung IIIII
<u>kleine</u> Einbahnverände- rungen, um Durchzugs- verkehr Penzinger Straße zu unterbinden (Folie 62)		Einbeziehung 13. Bezirk Verkehr IIIII
		Penzinger Straße Ein- bahn stadteinwärts, nicht stadtauswärts ab Gy- rowetzgasse
	Gegenläufige Einbahn → Penzinger Straße	Maßnahmen zur Reduzie- rung des Autoverkehrs, S-Bahn Radwege
Nisselgasse Variante 2 wie Neubaugasse	Einwanggasse soll Ein- bahn werden	Bestand 30 Pappeln (Ost- teil des Projektes) erhal- ten, Hausgasse Diester- weg 19 – 23
breitere Gehsteige Einwang- gasse Ostseite	Nisselgasse soll bleiben! wie sie ist	Fahrradstellplatz Nissel- gasse, Penzinger Straße
		Neue Brücken Wienfluss + Ende Einwanggasse
		Kennedybrücke Lösung!
		barrierefreie Unterführung (RadlerInnen!) Westbahn → Diesterweg- gasse
		Projekt ELIN Baukörper Ostseitig nach Westen verschieben Hausgasse Diesterweg 19 - 23

Tisch 11

Frage 1	Frage 2	Frage 3
Streckenführung Ein- wangasse beibehalten	Vorschläge Änderun- gen Nisselgasse (keine Verbesserung)	Verkehrslösung Nissel- gasse – Hadikgasse
Verkehrssituation Kirche überarbeiten, Parkplätze beibehalten für Kirche, Kindergarten	Keine! Einbahnen in Penzinger Straße (An- bindung Südbahn unzumutbare Umwege	Durchgängige Pflaste- rung der Straße und Gehsteige
Einbahn Beckmannngasse	Keine neuen Grünzo- nen Penzinger- bzw. Einwangasse, Nissel- gasse zu Lasten Park- plätze	Kontrolle Einhaltung (Radar) 30er Zone auch Cumberlandstraße (Schule)
	Keine Aufdoppelungen aller Art – sinnlos (Auto geben im Anschluss Gas) → stattdessen Radarkon- trolle!!	Überdenken von Gegen- verkehr, Radfahrer gegen Einbahn (z. B. in enger Töpfelgasse)
	→ 3 Anwohner der Cum- berlandstraße 26 (Eng- stelle) sind <u>gegen</u> Auf- doppelung!	Nisselgasse Richtung Hadikgasse linker Geh- steig so weit wie möglich (auch um bis 50 cm) ver- breitern - nicht auf Kosten von Parkspur
		Bauprojekte genauer er- klären

Tisch 12

Frage 1	Frage 2	Frage 3
	Doppelte Einbahnlösung Penzinger Straße	Grätzelmarkt im öffentlichen Raum
Kein Parkstreifen in Nisselgasse		
Nur Kurzparken in Nisselgasse	Cumberlandstraße 2te Aufdoppelung (30 km / h)	Bus – Linzerstraße (?) - Beckmanngasse..... – Penzinger Straße - Hadikgasse
Verbesserung der Verkehrssituation		Ampelschaltung Ameisbrücke

Tisch 13

Frage 1	Frage 2	Frage 3
Cumberlandstraße: Radfahren gegen Einbahn	Umlagerung Verkehr von Nisselgasse zu Diesterweggasse	Ampel Kennedybrücke – Nisselgasse für Fußgänger verbessern
Gehsteigverbreiterung Einwanggasse		Lösung (Beruhigung) Einwanggasse
Kreuzungsumbau Cumberlandstraße / Einwanggasse		Rampe Nisselgasse verbessern
Nisselgasse: Entfall Parkspur, Gehsteige verbreitern		Nisselgasse: Begegnungszone?
Beckmannngasse: Einbahn umdrehen		
Penzinger Straße: beruhigen		
	<i>Penzinger Straße beruhigen („Fleckerteppich“)</i>	

Tisch 14

Frage 1	Frage 2	Frage 3
Nisselgasse Variante 1	Nisselgasse Variante 2 <u>keine</u> Verkehrsverlage- rung in die Diesterweg- gasse	Penzinger Straße wie- der als Vorrangstraße
Verkehrsberuhigung Beckmannngasse (S. 66)	Penzinger Straße keine Begegnungszone, Spielplätze	Cumberlandstraße noch eine Aufdoppelung
		Diesterweggasse keine Ausweichroute zur Nis- selgasse
		Alt-Penzing <u>Schutzzone</u> nicht höher als umlie- gende Häuser
		Situation 51A Bushalte- stelle untragbar Hadik- gasse / Nisselgasse
		24 Stunden Fußgehe- rampel parallel geschal- tet! Diesterweggasse über die Hadikgasse
		Kein Schwerverkehr
		Geschäfte in den Neu- bauprojekten? Viel Leer- stand in der Nisselgasse!
		<u>RADAR!</u> Cumberland- straße und Penzinger Straße

Tisch 15

Frage 1	Frage 2	Frage 3
Aufdoppelung Cumber- landstraße vor Bahnhof Penzing SOFORT!	Mehrzweckstreifen bei Umgestaltung Cumber- landstraße fehlt Ein- wanggasse ☹	Straßenraum sinnvoll nutzen, wenn Parkplät- ze in Garagen verlagert werden – breite Geh- steige, grün, Möblie- rung (gesamtes Gebiet, z. B. auch Penzinger Straße)
Ja, alle 3 Einbahnände- rungen <u>gemeinsam</u> umset- zen		Autofreie Siedlung als Alternative (Buwog!)
Nisselgasse Variante 2 be- vorzugt!		CARSHARING!!
Linksabbiegen Ameisstraße → Linzerstraße besser or- ganisieren		Grätzelmarkt
Nisselgasse Variante 1 bes- ser als nix!		

Tisch 16

Frage 1	Frage 2	Frage 3
Errichtung der Anrainer-sammelgarage / Kurzpar-ker und Dauerparker	Keine Einbahnen in der Penzinger Straße, sie MUSS durchgehend Befahrbar bleiben! Ge-gen Einbahnen spricht die Ökologie und Öko-nomie	Penzinger Straße → Schikane!! <u>muss blei-ben</u>
Verkehrsberuhigung durch Exekution der 30er Be-stimmung Eventuell Zick-Zack Kurs in Nähe der Schlossallee	Nisselgasse beibehal-ten, Diesterweggasse beibehalten	Kennedybrücke fehlt
		Fußgänger über Ken-nedybrücke Neu??
	Beckmanngasse beibe-halten	
	Parkplätze in Penzinger Straße zwischen 39 – 61 erhalten!	

Tisch 17

Frage 1	Frage 2	Frage 3
Einbahnregelung Penzinger Straße (Verkehrsberuhigung)	Kein Schwerverkehr Ameisgasse	Einbahn Ameisgasse → Einwanggasse auf Penzinger Straße als Minimumlösung
BEZO nur mit einer Fahrspur	Keine Umleitung über Diesterweggasse	Lösungen für sicheren Schulweg Cumberlandstraße / Diesterweg
BEZO Nisselgasse (mit Busspur & Fahrspur)	Zweifelhafte Leistungsfähigkeit Cumberlandstraße	Ergänzen Gehsteigbreite Penzinger Straße (Internetkästen)
	Keine Sperre stadteinwärts	Bäume in der Penzinger Straße
	Zu hohe Häuser, Bauklasse?	Abwechselnde Zufahrt zur Penzinger Straße von Hadikgasse und umgekehrt
	Keine zusätzlichen Aufdoppelungen (wenn dann max. 11 cm)	Ameisgasse und B....
	Kein Umbau Nisselgasse	Einbeziehen der MA 48 (Schleichweg) Tonnage 7,5
		Kürzere Ampelphasen Cumberlandstraße

Tisch 18

Frage 1	Frage 2	Frage 3
Radfahren gegen die Einbahn flächendeckend	Nisselgasse Variante II, wenn Auto durch Disterweggasse	Breitere Gehsteige Einwanggasse 200 Penzinger Straße, Gyrowetzgasse
Gegenläufige Einbahnen Penzinger Straße	Enge Gehsteige mit Ausweichstellen, Einwanggasse	FUZO Nisselgasse großräumige Verkehrsverlagerung Wohngebiet = Wohnstraßen
Variante 1 Nisselgasse	Radführung Einwanggasse	Radverkehrsführung Einwanggasse N – S
Busschleuse Einwanggasse		Ampelregelung Nisselgasse – U4 den Fußgeh-ermassen anpassen
		Alle Seitenstraßen → Wohnstraßen
		Unterführung Hadikgasse bei Nisselgasse
		Verlängerung Nisselgasse → Siemens ohne Neubauten → breit

Schriftliche Rückmeldungen

Frage 1	Frage 2	Frage 3
<i>Neben Markierungen (Fahrstreifen, Parkstreifen) auch bauliche Maßnahmen (Stichwort Aufdoppelung) durchführen</i>	<i>den Mehrzweckstreifen in der Karlingergasse und Ameisbrücke lehne ich ab. Dort wäre genug Platz für einen ordentlichen, baulich getrennten Radweg</i>	<i>Niesselgasse: echte Begegnungszone <u>ohne Gehsteige</u>, wohl mit Vorrang für den Bus und mit einer <u>Haltestellenbucht(!)</u></i>
<i>zumindest in einem Abschnitt sollte die Penzinger Straße als Einbahn (ausgenommen Radverkehr) für den MIV geführt werden um den starken Autodurchzugsverkehr zu unterbinden</i>	<i>Verkehrsberuhigung in der Nisselgasse wären zwar wünschenswert, sollten aber keinesfalls zu Lasten der Verlagerung in die Diesterweggasse führen</i>	<i>In der Nisselgasse soll die Zufahrt und kurzes Parken möglich sein.</i>
<i>Grundsätzliches Einverständnis mit allen Maßnahmen</i>	<i>den angedachten Änderung der Verkehrsführung in der Penzingerstraße erteile ich eine Absage. Einbahnregelungen -> verlängerte Fahrwege, verstopfte Seitengassen und damit mehr Emissionen</i>	<i>Baulücke in der Penzinger Str. vis-a-vis Nisselgasse: Chance auf ein nettes „Gemeindezentrum“ nicht vertun! ein schöner öffentlicher Raum mit Sitzplätzen, Kinderspielplatz mit dem von Vielen gewünschten Brunnen und Wochenmarkt</i>
<i>Die Schaffung von Einbahnregelungen in der Penzinger Straße ist ein MUSS für eine allfällige Verkehrsberuhigung</i>	<i>kurze Einbahnen Penzinger Str: dadurch Durchgangsverkehr gestoppt, allerdings auch sehr viel zusätzliches Aufkommen durch den Anrainerverkehr, manche Gassen kaum erreichbar</i>	<i>Max Reinhardt Gasse: die Möglichkeit schaffen, rechts in Richtung Linzerstr. abbiegen zu können</i>
<i>Die durchgängige Öffnung der Einbahn in der Cumberlandstraße für den Radverkehr</i>	<i>Penzinger Str. ganz als Einbahn: abzulehnen, da der Durchzugsverkehr zunehmen würde</i>	<i>51A: Haltestelle auf der Hadikgasse ist oft überfüllt -> Lösung erforderlich</i>
<i>Schaffung von zusätzlichen Aufdoppelungen in der Cumberlandstraße</i>	<i>Bus: in der Nisselgasse wieder zusteigen lassen, da in Spitzenzeiten der Gehsteig auf der Hadik-</i>	<i>Fußgängerübergang Penzingerstraße - Diesterweggasse: als frequentierter Schulweg und Weg</i>

	<i>gasse die Menschenmenge kaum fassen kann</i>	<i>zum Penzinger Bahnhof mit einer Verkehrsampel "Gelbes Blinklicht" zusätzlich sichern!</i>
<i>Schaffung einer Busschleuse in der Elnwanggasse um den Bus zu priorisieren</i>	<i>Ich protestiere gegen die Idee einer Einbahn zwischen Beckmannngasse und Botschaft.</i>	<i>Nachrangtafeln Diesterweggasse und Teybergasse zur Penzinger Straße wieder errichten!</i>
<i>Sie haben die Grenzen richtigerweise weit über die Nisslgasse hinaus in Richtung N, O und W erstreckt.</i>	<i>Nisselgasse braucht keine Umgestaltung, Gehsteige sind breit genug.</i>	<i>Schaffung eines Gehsteigbreitenausgleiches für die neuen "Internetkästen in XXL" die überall auf der Penzinger Straße aufgestellt werden</i>
<i>Eine Beruhigung der Nisselgasse ist positiv.</i>	<i>Penzinger Str.: <u>durchlaufende Einbahn</u> in Richtung Stadt bis zur Schönbrunner Schlossallee</i>	<i>Konzepte zur Begrünung der Penzinger Straße und Schaffung von einem Grätzel-Treffpunkt (Penzinger Platz bei den 3 Eichen)</i>
<i>Sollte die Brückenlösung in den 13. Bezirk nicht umgesetzt werden können, kann ich nur Variante 1 (Folien 74ff) unterstützen.</i>	<i>Die Diesterweggasse muss so sein und bleiben wie sie ist.</i>	<i>Kürzere Wartezeiten für die VSLA Cumberland/Penzinger für den Fußverkehr</i>
<i>Nur eine großräumige Planung ist für die Zukunft Penzings wirksam. Unterbrechung, wie eine gegenläufige Einbahnregelung, ist begrüßenswert. Bauliche Verkehrsberuhigung wie in der Hasnerstraße, Diefenbachgasse oder Goldschlagstraße vorstellbar!</i>	<i>Kein Parkpickerl bis 22:00 Uhr erwünscht!</i>	<i>Aufdoppelungen auf ALLEN Kreuzungen im Bereich der Penzinger Straße (gesamte Länge) um die Rechtsvorrangssituation zu verdeutlichen (Funktioniert so auch auf der Märzstraße und Goldschlagstraße)</i>
<i>Ein kindgerechtes Grätzel ist nur durch die beidseitige Einführung eines Einbahnstraßenabschnittes in der Penzinger Str. wie vorgeschlagen mit zusätzlicher Einbahnnumkehr der Beckmannstraße möglich.</i>	<i>Kein Wegfall einer Parkspur in der Diesterweggasse</i>	<i>Exekution von Höchstgeschwindigkeiten in der Penzinger Straße (30 = MAX 30) - Sei es mit stationären Radars oder zumindest mit stationären LED Anzeigetafeln der aktuellen Geschwindigkeit</i>
<i>Wichtigste Maßnahme ist die Einführung mehrerer Einbahnsegmente in der Penzingerstraße, die den</i>	<i>Geplante Mehrzweckstreifen auf der Ameisbrücke und der Karlingergasse (wie im gezeig-</i>	<i>in allerletzter Instanz zumindest für eine Schaffung einer Einbahn (ausgenommen Radfahrer)</i>

schnellen Autodurchzugsverkehr unterbinden. Für den Fahrradverkehr sollen diese Einbahnsegmente in beiden Richtungen durchgängig offen sein.	ten Plan ersichtlich) In diesem Bereich ist genügend Platz für einen Vernünftigen Radweg und einen Nord Süd Lückenschluss	auf der Penzinger Straße stadteinwärts plädieren und zwar von der Ameisgasse bis zur Einwanggasse - Dies wäre aber das äußerste Minimum.
RGE Cumberlandstraße. Die Errichtung des RGE durch Streichung von einigen Parkplätzen sollte bei der Errichtung von kolportierten 150 Anrainer-Garagenplätzen kein Problem sein	Umlagerungsverkehr von der Nisselgasse auf die Diesterweggasse	die schonendste und flotteste Lösung: den Verkehr weiter in der Einwanggasse Richtung Hadikgasse leiten und von dort mittels kurzer Brücke (Niveau Kennedy-Brücke) zB zweispurig nordöstlich Richtung Kreuzung Kennedy-Brücke/ Eduard-Klein-Gasse (Erste Bank) leiten
Eine entsprechende Verkehrsberuhigung in der Penzinger Straße - vorrangig zwischen Diesterweggasse und Schlossallee - wäre zu aus der Sicht der FahrradfahrerInnen zu begrüßen.	Variante 2" (ab Folie 79): keine gesamthafte Lösung, da Verlagerung der bestehenden Verkehrssituation der Nisselgasse in die Diesterweggasse	Schulwege stärker berücksichtigen! Neben der Diesterweg Volksschule auch Gymnasien Astgasse und Linzerstrasse! Lückenschluss des Radverkehrs zu den Schulen fehlt!
ich finde die Idee der Umgestaltung Nisselgasse zu einer „Neubaugasse“ hervorragend, ebenso auch die verkehrsberuhigte Penzingerstraße und Entlastung Einbahnstraße.	Eine Gestaltung der Nisselgasse als Begegnungszone inkl. Sitzgelegenheiten zieht alkohol- und drogenkranke Personen an – man importiert Probleme.	konsequenter Rückbau der in der Wohnsammelgarage geschaffenen Parkplätze an der Oberfläche
Fahrradstreifen in der Cumberlandstraße richtung Bahnhof hinauf: Ja, super, bitte die Lücke schließen!	Kreuzung Diesterweggasse / Penzinger Str.: wichtiger Schulweg zur Volksschule Diesterweggasse. Es ist nicht vernünftig, dort wegen der Wegleitung des Verkehrs aus der Nisselgasse hinüber in die Diesterweggasse den Verkehr am Schulweg zu verstärken!	Es muß gelingen, die Errichtung des Projektes Penzingerstr. 76 in die Gegebenheiten schonungsvoll zu integrieren
Falls Einbahnlösung in der Penzingerstr.: Radfahrstreifen entgegen der Einbahn jedenfalls zu begrüßen!	Die Häuser der Diesterweggasse: Ensemble-schutz! Ist nicht mit einer Verkehrsintensivierung	Die Schulen und Kindergärten stärker bei den Planungen berücksichtigen!

	<i>(zB anstelle Umänderung in Wohnstrasse) zu vereinbaren!</i>	
<i>Verkehrsberuhigung Beckmannngasse (Folie _66 ff.): SUPER, ja bitte!</i>	<i>Die geplanten MZS bzw. Radstreifen Einwanggasse-Karlingergasse-Ameisgasse ist wegen der unmittelbaren Nähe und gleichem Fahrbahnniveau zum motorisierten Verkehr für den Schulweg daher abzulehnen (Stvo).</i>	<i>Straßenzug Einwanggasse-Karlingergasse-Ameisgasse: ausreichend Flächen für in beiden Fahrtrichtungen baulich getrennte (geschützte) Radwege vorhanden! In nördlicher Richtung durchgängig mindestens bis zum Radrouten-Anschluss Märzstraße anlegen.</i>
<i>Nisselgasse: Meine Stimme bitte für Variante 2.</i>	<i>G e g e n die Verkehrsberuhigung durch die Errichtungen von Einbahnen in der Penzingerstraße bzw. in den Seitengassen (z.B .Anderung Beckmannngasse?) und die erwogenen Veränderungen in der Nisselgasse Sie bringen Nachteile,d.h. weiträumige Umfahrungen,Staus und Umweltbelastungen.</i>	<i>Stopptafeln in der Penzingerstraße lassen für den lokalen Verkehr eine Lücke offen, aber schrecken jeglichen Durchzugsverkehr sicher ab. Allenfalls Penzingerstraße für Autos als 'Einbahn Richtung Stadt' führen.</i>
<i>Ich bin – auch im Hinblick auf die mit den zusätzlichen Wohnungen weiter steigende Verkehrsbelastung im Grätzel – sehr für die vorgeschlagene Lösung mit den zwei kurzen Einbahnstücken und der Umkehrung der Einbahn in der Beckmannngasse.</i>	<i>Einwanggasse – Karlingergasse – Ameisgasse: die geplanten Fahrradstreifen stellen keine attraktive Infrastruktur dar, und es eher unwahrscheinlich ist, dass man dadurch neue Nutzer ansprechen wird.</i>	<i>Elin-Gelände: den derzeitigen Parkplatzbereich insgesamt als öffentlichen Bereich widmen und gestalten, anstatt das zur Penzingerstraße hin bis auf einen kleinen Schlitz in der Häuserfront zu schließen. Das wäre eine wirkliche Gelegenheit für ein autofreies (neues) Bezirkszentrum.</i>
<i>Die Beruhigung der Nisselgasse findet meine Zustimmung, allerdings eher in der Variante 1, so dass nicht der Durchzugsverkehr durch die Diesterweggasse geleitet</i>	<i>Penzingerstrasse unterbrechen mit in der Richtung wechselnden Einbahnen: Das führt zu erheblichem Zusatzverkehr.</i>	<i>Durchzugsverkehr Nord - Süd und Ost – West: ist nicht durch das Verdrehen von Einbahntafeln zu lösen, sondern dazu müsste die</i>

<i>werden muss.</i>		<i>Stadtplanung ihrem Namen entsprechend handeln, nämlich für den ganzen Bereich 14. und 13. Bezirk ein Gesamtkonzept erstellen (inkl. ÖBB-Flächen).</i>
<i>Nisselgasse: breitere Gehsteige, die Parkspur weg, Bus- und Autospur könnte bleiben, eine weitere Verengung ginge zu Lasten anderer Straßen.</i>	<i>Zwei Ampeln im Bereich Einwanggasse- Cumberlandstrasse werden noch mehr Stau verursachen. Dazu kommt noch die geplante Autobushaltestelle mitten auf der Fahrbahn und auf der steilsten Stelle der Einwanggasse. Die Haltestelle befand sich früher schon einmal an dieser Stelle und wurde hinauf verlegt neben den Park. Das wird doch sicher einen Grund gehabt haben.</i>	<i>S45 sollte nicht mehr nach Hütteldorf geführt werden, sondern über die Verbindungsbahn nach Meidling zum Hauptbahnhof und weiter. Unter St. Veit wäre als Verkehrsknoten mit der U4 und den Nahverkehrszügen und der Westbahn auszubauen - Hütteldorf ist als Knoten überflüssig geworden.</i>
<i>Einbahn in der Beckmann-gasse umdrehen: wirklich begrüßenswert</i>	<i>Man sollte auch die Parkplätze in der Einwanggasse nicht antasten. Für die geringe Fußgängeranzahl sind die Gehsteige breit genug.</i>	<i>Der N-S-Verkehr müsste in ein Tunnelsystem gelegt werden (ab Leyserstrasse unter Westbahn, Westeinfahrt und Wienfluss in den 13. Bezirk – eventuell sogar unter Schönbrunn / Königlberg Richtung Süden mit entsprechenden Ausfahrten und Anbindungen im 14. und 13. Bezirk.</i>
<i>Beckmann-gasse soll nach der Umdrehung mit dem Rad in beide Richtungen durchfahrbar sein</i>	<i>Die vernünftigste Lösung wäre eine Einbahnregelung in der Einwanggasse.</i>	<i>Eine gute, längerfristige verkehrstechnische Lösung für die Kerngebiete von Penzing und Hietzing ist nur durch die Errichtung einer zusätzlichen Brücke über den Wienfluß in der Höhe der Dommayergasse zu erreichen.</i>
<i>2 Kurze Einbahnen in der Penzinger Straße: Umsetzen!</i>	<i>Diesterweggasse: wichtige Verbindung für Radler vom Wienflussradweg in die Penzinger Straße und weiter in die Mariahilfer</i>	<i>Nach wie vor fehlt eine sichere Nord-Süd-Radverbindung über die Ameisbrücke.</i>

	<i>Straße. Eine Führung des Nord-Süd Autoverkehrs durch die Diesterweggasse als Ausweichroute für die Nisselgasse ist daher ungeeignet.</i>	
<i>Reduktion der Parkplätze (wenn die Sammelgarage fertig ist, sollte das ja kein Problem darstellen), und eine sinnvolle Nutzung des freiwerdenden Raums</i>	<i>Der Idee, die Penzinger Straße an zwei Abschnitten in Einbahnen zu zerlegen kann ich nichts abgewinnen.</i>	<i>Insgesamt fehlt mir bei der Planungssituation ein Gesamtkonzept der Führung der Radrouten durch das Gebiet. Eine Betrachtung eines weiter gefassten Gebiets mit Einbeziehung der Ameisbrücke, Kennedybrücke, Kreuzung Linzer Str./ Johnstraße etc. wäre sinnvoll gewesen.</i>
<i>Bäume entlang der Penzinger Straße</i>	<i>Bürger mit dieser Form von Veranstaltung zu einem Dialog untereinander zu animieren, erscheint in vielerlei Hinsicht zu aufwändig</i>	<i>Interessant wäre z.B. gewesen, die Planung unter Annahme eines Tunnels für stadtauwärts fahrende Fahrzeuge durchzuspielen, da hätten sich in Punkto Platzverhältnisse bzw. Verkehrsfrequenzen ganz andere Voraussetzungen ergeben - auch für den Bus- und Radverkehr.</i>
<i>flanierfreundlichere Nisselgasse mit breiteren Gehwegen: Begegnungszone!</i>	<i>Zu- und Abfahrtsmöglichkeiten in der Penzinger Straße nicht unterbinden: zusätzliche Verkehrsbelastung und großer Zeitverlust! Die Penzinger Straße ist als lokaler Zubringer schlicht und einfach unersetzlich.</i>	<i>Der tägliche Schulweg von Volksschulkindern aus Altpenzing zur Hietzinger Volksschule gehört für alle Fußgänger wirklich gesichert. Das Durcheinander aus Straßenbahnen, Fußgängermassen, Bussen und Radfahrer wie Autos gehört entschärft.</i>
<i>Cumberlandstraße mit dem Rad in beide Richtungen befahrbar machen</i>	<i>Nisselgasse: Begegnungszone: dem höchst fragwürdiger Gewinn an „Lebensqualität“ (Flaniermeile?!) steht die Verlagerung des Verkehrs durch die Diesterweg-</i>	<i>Die Druckampel in der Hadikgasse, zur Diesterweggasse hin (Radfahrer und Fußgänger): Die langen Reaktionszeiten der Ampelschaltung gehören verkürzt!</i>

	<i>gasse entgegen.</i>	
<i>Durchzugsverkehr einbremsen</i>	<i>Cumberlandstraße - Einwanggasse: Radverkehr viel zu wenig berücksichtigt (keine Radfahranlage im Kreuzungsbereich!)</i>	<i>Die neu versetzen Schaltkästen in der Penzinger Str. fürs Breitband verändern das und wirklich überdimensional!</i>
<i>Schnellfahren möglichst ohne executive (Kontroll-) Massnahmen erschweren: mittels Fahrbahneinengungen</i>		<i>Die Cumberlandstraße durchgehend mit dem Fahrrad befahrbar machen!</i>
<i>Situation für die FußgängerInnen verbessern: Gehsteige verbreitern</i>		<i>Fußgänger-Unterführungen Diesterweg- und Einwanggasse mit einer Rampe für Fahrräder nutzbar machen! Wenn unmöglich, könnte man nicht von der Ameisbrücke in die Ameisgasse auch eine Rampe machen?</i>
<i>Alle Nebenstraßen als Wohnstraßen!</i>		<i>Erweiterung des ÖV! Z.B. Verlängerung des 57A durch die Penzinger Straße, Ameisgasse bis zur Hütteldorfer Straße und evtl weiter zum Joachimsthalerplatz</i>
<i>Einbahnen für RadfahrerInnen in beide Richtungen öffnen</i>		<i>Der (neu adaptierte) Bahnhof Penzing sollte eine größere Rolle spielen.</i>
<i>Verbreiterung der Gehsteige der Nisselgasse</i>		<i>Intervalle der S50 verdichten!</i>
<i>Neue Lösung für die Bushaltestelle beim Mc Donalds: mehr Fläche für die Wartenden nötig</i>		<i>Die S45 (wenn die S50 annehmbare Intervalle hat) statt zum Bahnhof Hütteldorf über Speising nach Meidling und zum Hauptbahnhof leiten, noch eine Haltestelle auf der Wien-Brücke in Unter-St. Veit errichten, um eine Umsteigemöglichkeit zur U4 zu schaffen</i>
<i>BUWOG Areal: Bäume nicht</i>		<i>Fußgängerampel Hadik-</i>

<i>der Verbauung opfern</i>		<i>gasse/Diesterweggasse sollte abends und am Wochenende nicht nur auf Anforderung geschaltet sein</i>
<i>Beschleunigung der Überfahrt Kennedybrücke aus der Nisselgasse: rechte Fahrspur wieder (!) als Geradeaus- und Rechtsabbiegespur markieren, wo doch auf der Kennedybrücke 2 Fahrspuren vorhanden sind, die rechte Spur aber immer leer bleibt</i>		<i>Andere Seite der Kennedybrücke: der Gehsteig zwischen U-Bahn und dem Eingang zum Schlosspark ist immer sehr stark belastet, außerdem ist in der Hietzinger Hauptstraße immer sehr viel Verkehr. Seiteneingänge an der Schönbrunner Schlossstraße benutzen!</i>
<i>BUWOG Areal: öffentlichen Kräzel-Bereich samt Spielplatz mit Öffnung zur Volksschule Diesterweggasse schaffen</i>		<i>Statt der kurzen Einbahn-Abschnitte in der Penzinger Straße eine lange Wohnstraße zwischen Nisselgasse und Beckmannngasse machen und diese in der Penzinger Straße mit versenkbaren Pollern absperren</i>
<i>Umgestaltung Cumberlandstraße - Einwanggasse: aus ÖV-Sicht gut (Busschleuse, Verlegung der HS)</i>		<i>Fußübergang von der Kennedybrücke zur Nisselgasse, da immer große Staus und lange Wartezeiten. Unterführung!</i>
<i>Aufdopplung Cumberlandstraße: sehr gut</i>		<i>Radverkehr!!! Baulich getrennter Radweg von der Ameisgasse bis mind. Kreuzung Einwanggasse/Cumberlandstraße</i>
<i>Piktogramm T30 in der Cumberlandstraße: gut, aber im Zuge der Bauarbeiten sollte eine Verschmälerung der Fahrbahn erfolgen</i>		<i>Kfz-Dosierung: Ampelschaltung Linzer Straße/Ameisgasse anpassen, um möglichst wenig Kfz-Verkehr über Ameisbrücke zu lassen > damit wird auch Platz für getrennte Radwege</i>
<i>RgE zwischen Diesterweggasse und Beckmannngasse: sehr gut</i>		
<i>Priorisierung Linie 51A: gut</i>		

<i>Gestaltungsmaßnahmen Penzinger Straße: unbedingt Gehsteigparker weg (> Wohnsammelgarage); Fahr- bahn in Mindestbreite aus- führen, Restflächen für Grünstreifen und Gehsteige verwenden</i>		
<i>Gehsteigverbreiterung Ein- wanggasse: unbedingt, und zwar auf der gesamten Län- ge, entsprechend Parkplätze weg (> Wohnsammelgarage)</i>		
<i>Begegnungszone Diester- weggasse: sehr gut</i>		
<i>Einbahnen neu (2x Penzin- ger Str., Beckmannng.): sehr gut, unbedingt alle 3 Maß- nahmen, um maximale Wir- kung zu erzielen</i>		
<i>unbedingt alle Einbahnen für Radverkehr öffnen</i>		
<i>Verkehrsführung Nisselgas- se: Variante 1 + Parkplätze weg</i>		
<i>Gehsteige in der Nisselgas- se entsprechen lange nicht mehr den neuen Standards des Fußverkehrs. Die Que- rung von der Linken Wien- zeile in die Diesterweggasse ist für Fußgänger auch alles andere als erfreulich, lange Wartezeiten sind üblich.</i>		