

Gemeinsamer Gestaltungsprozess Reinprechtsdorfer Straße
Ergebnisse 8. BürgerInnen-Werkstatt,
4. April 2016

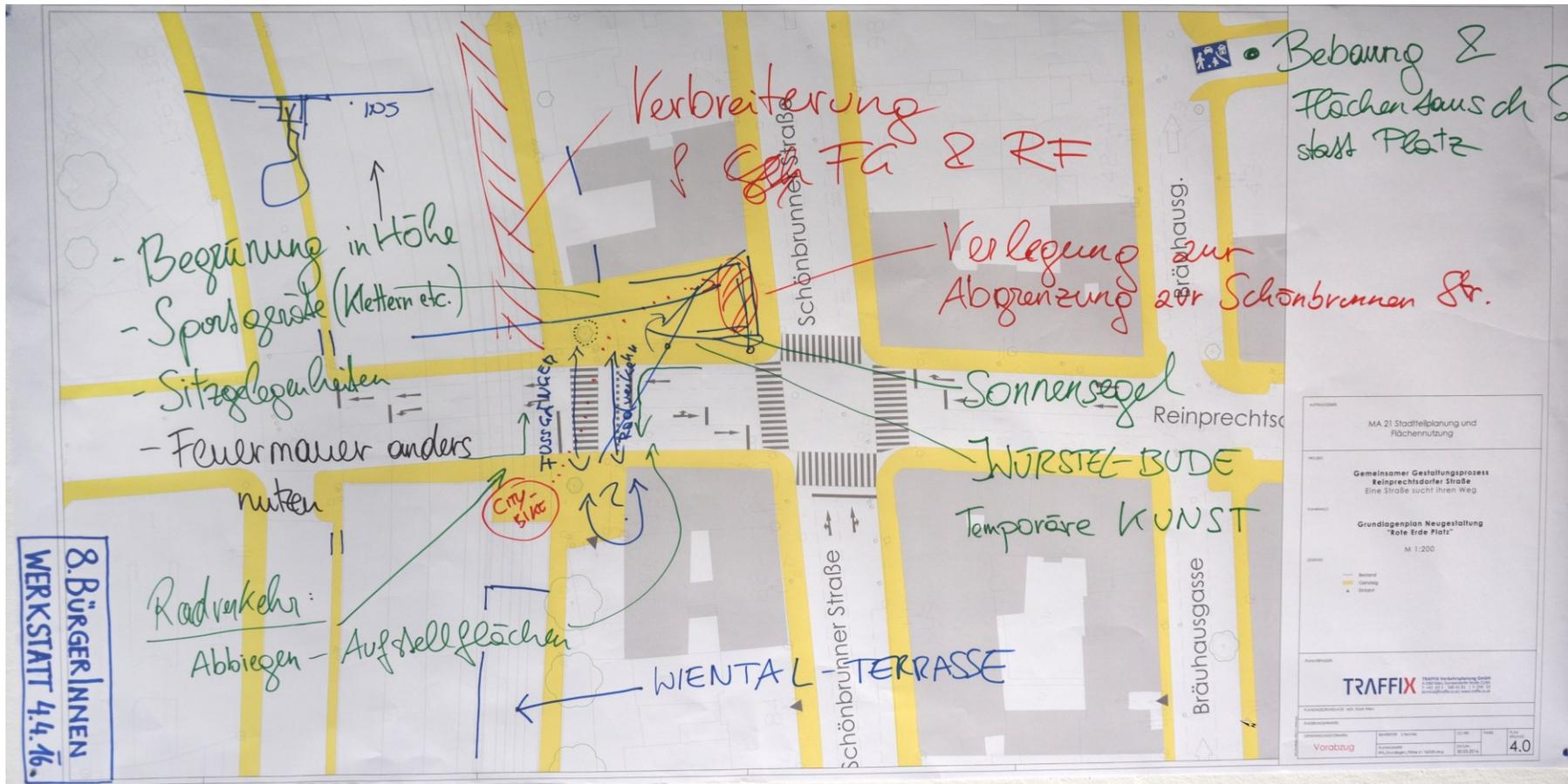
- Matzleinsdorfer Platz: Ampelphasen für Radverkehr sehr schlecht
- Matzleinsdorfer Platz: Beleuchtung und Lärmsituation bei der 14A Haltestelle Matzleinsdorfer Platz verbessern
- Margaretengürtel: Baulicher Radweg Richtung Gudrunstraße
- Margaretengürtel: Für FußgängerInnen Koordinierung nicht gegeben
- Matzleinsdorfer Platz # Wiedner Hauptstraße: Aufstellfläche zu klein
- Matzleinsdorfer Platz # Wiedner Hauptstraße: Breitere Gehsteige
- Matzleinsdorfer Platz # Wiedner Hauptstraße: Radweg außen führen
- 14A Haltestelle auf Matzleinsdorfer Platz statt Scalagasse
- Keine langen unterirdischen Wege
- Reinprechtsdorfer Straße: Busschleuse – dann keine Busspur nötig
- Reinprechtsdorfer Straße: Breite Gehsteig aus vorheriger Werkstatt
- Ziel: 14A Haltestelle (Scalagasse) in Richtung Matzleinsdorfer Platz verlegen
- Autobushaltestelle bei Wiedner Hauptstraße anstelle Scalagasse
- Grünwaldgasse: Sackgasse diskutieren – es gibt pro und contra
- Besser Fahrspuren zusammen und Platz am Rand statt Grün in der Mitte
- Bessere Fußwege
- Möglichst weit oberirdische Verbindungen
- Querung „Grünwald-Wiedner Hauptstraße“ für FußgängerInnen verbessern
- Platzgestaltung – Straßenverkehr lenken
- Direkte kurze Fußgängerquerungen ohne Inselhüpfen
- Ausreichend Radaufstellfläche schaffen

2 | Siebenbrunnengasse - Siebenbrunnenplatz



- Siebenbrunnengasse: Mehr Grün!
- Siebenbrunnengasse: Mehr Sitzmöglichkeiten! (Tische/Stühle)
- Siebenbrunnengasse: Radbügel / Abstellmöglichkeiten errichten
- Siebenbrunnengasse: Verkehrsberuhigung, aber Lieferverkehr nicht verhindern
- Siebenbrunnengasse: Radverkehr erhalten
- Siebenbrunnengasse: Beispiel Taborstraße # Novaragasse -> alles auf einer Ebene (Gehsteig, Fahrbahn) und somit Platzverweiterung m Citybike-Station
- Siebenbrunnengasse # Reinprechtsdorfer Straße: Verbindung/ Aufpflasterung / ein Niveau – auch als Chance für Geschäfte
- Siebenbrunnengasse # Reinprechtsdorfer Straße: Fahrverbot ausgenommen Bus und Lieferverkehr
- Hier muss man fahren können! Siebenbrunnengasse – Stöbergasse
- Siebenbrunnenplatz: Radfahren strukturieren?
- Siebenbrunnenplatz: Ebenerdig Wasser im Sommer v.a. für Kinder (Bsp. Bregenz,...) → Spielbares Wasser „Attraktion“ → Wasserlauf
- Siebenbrunnenplatz: Spielfreie Zone!
- Siebenbrunnenplatz: „mobiles“ Mobiliar
- Siebenbrunnenplatz: Wochenmarkt, Begrünung etc. → weiterziehen

3 | „Rote Erde Platz“



- Sportgeräte (z.B. Klettern, Klimmzugstangen etc.)
- Würstel-Bude zur Belegung
- Bebauung des „Platzes“ und Flächentausch um einen Platz an einer attraktiveren Stelle zu schaffen
- Temporäre Kunstinstallationen
- Begrünung in die Höhe / Vertikale Begrünung der Feuermauer Entwicklung des Platzes nach oben mit erhöhten Sitzgelegenheiten (Sitzstufen) mit Trögen für Baumpflanzungen
- Feuermauer anders nutzen (derzeit Werbetafeln)
- Radfahrüberfahrt und Zebrastreifen tauschen, um den direkten Verlauf des Radweges (Radlangstrecke Wientalradweg) zu schaffen
- Die Linksabbiege-Relationen für RadfahrerInnen in beide Richtungen überprüfen / verbessern
- Die bestehende Citybike-Station verlegen → an die Schönbrunner Straße um Lärmabschottung zu erreichen
- Geplante Wiental-Terrasse kann neue Aufenthaltsbereiche schaffen
- Die vorhandenen Masten für Beschattung (Sonnensegel) nutzen
- Verbreiterung des Geh- und Radweges in Richtung U-Bahntrasse