

Gemeinsamer Gestaltungsprozess Reinprechtsdorfer Straße
2. BürgerInnen Werkstatt, 23.2.2015
Protokoll World-Café

Gemeinsamer Gestaltungsprozess Reinprechtsdorfer Straße
Inputs 2. BürgerInnen-Werkstatt

Verkehrsart	Verortung	Was ist gut	Was ist schlecht	Vorschlag / Idee
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße			Parkplatzreduktion zugunsten der Gehsteigbreite -> auch für mehr Grünflächen (Bäume)
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße			Allgrün bei Fußgängerkreuzungen einrichten
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße			Pflanzenbewuchs an Fassaden
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße			Begrünung der Reinprechtsdorfer Straße
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße			Lärmschutz (Plexiglas)
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße			Begegnungszone im Kernabschnitt der Reinprechtsdorfer Straße
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße			Längsparkordnung nicht beidseitig sondern abwechselnd auf Reinprechtsdorfer Straße anordnen
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße			"ausräumen" der Gehsteige (z.B. Zeitungsständer)
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße			temporär gegenläufige Einbahn
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße			Verkehrskonzept: Reinprechtsdorfer Straße in Einbahn umwandeln
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße			temporäre Straßensperrung zugunsten der FußgängerInnen (1x im Monat)
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße			kommunikativere Sitzgelegenheiten
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße			Beschattung
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße			Tempo 30 (auch für Bus)
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße			statt Liffaßsäulen Bäume pflanzen
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße			durchgehende Parkplatzreduktion zugunsten der FußgängerInnen
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße			mehr Beleuchtung, LEDs
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße			Gehsteigverbreiterungen
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße			Platzschaffung für Sitzgelegenheiten, Grünflächen etc.
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße			weniger Reklame
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße		Leuchtwerbung störend	
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße			Bushaltestellen müssen breiter werden + Sitzgelegenheiten herstellen

Verkehrsart	Verortung	Was ist gut	Was ist schlecht	Vorschlag / Idee
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße		die bestehende Straßenbeleuchtung hängt mittig in der Reinprechtsdorfer Straße, daher ist die Beleuchtung auf den Gehsteigen zu dunkel	
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße		Straßenreinigung nicht ausreichend	
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße		Verkehr: Lärm, Staub, Abgase beeinträchtigen FußgängerInnen	
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße		für Sitzgelegenheiten auf der Reinprechtsdorfer Straße ist zu viel Lärm	
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Brauhäusgasse			Schutzweg markieren
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Margaretenstraße	einzigter Baum		
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Margaretenstraße		Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs ist sehr hoch (Rechtsabbiegen von Margaretenstraße in Reinprechtsdorfer Straße ist schwierig)	
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Margaretenstraße	gut das der kleiner Platz an der Kreuzung mit Baum überlebt hat		
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Margaretenstraße			kleiner Platz an der Kreuzung besser nutzen
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Schwarzhorngasse			Schutzweg markieren
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Arbeitergasse		Kreuzung Arbeitergasse # Reinprechtsdorfer Straße ist problematisch	

Verkehrsart	Verortung	Was ist gut	Was ist schlecht	Vorschlag / Idee
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Arbeitergasse		zu geringe Gehsteigbreiten bei: Ecke Reinprechtsdorfer Straße # Arbeitergasse in Fahrtrichtung Gürtel; Ecke Reinprechtsdorfer Straße # Arbeitergasse Fahrtrichtung Bacherplatz; Ecke Arbeitergasse # Reinprechtsdorfer Straße Fahrtrichtung Matzleinsdorfer Platz	
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Siebenbrunnengasse/ Siebenbrunnenplatz		Siebenbrunnenplatz ist verkorst, Betonwüste	
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Siebenbrunnengasse/ Siebenbrunnenplatz		Rampe / Auffahrt von Reinprechtsdorfer Straße zum Platz für RadfahrerInnen fehlt	
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Siebenbrunnengasse/ Siebenbrunnenplatz		Querung bei VLSA Reinprechtsdorfer Straße: Grünphase ist zu kurz und zu selten	
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Siebenbrunnengasse/ Siebenbrunnenplatz			Fußgängerampel - Querung Siebenbrunnengasse ist unnötig, Ampel einsparen
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Siebenbrunnengasse/ Siebenbrunnenplatz		kalte Ausstrahlung des Siebenbrunnenplatzes	
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Siebenbrunnengasse/ Siebenbrunnenplatz		Grünphase für FußgängerInnen ist sehr kurz	
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Siebenbrunnengasse/ Siebenbrunnenplatz		Engstelle bei Siebenbrunnengasse --> Müllcontainer im Weg	
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Siebenbrunnengasse/ Siebenbrunnenplatz		RadfahrerInnen queren	

Verkehrsart	Verortung	Was ist gut	Was ist schlecht	Vorschlag / Idee
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Siebenbrunnengasse/ Siebenbrunnenplatz	Platzangebot des Siebenbrunnenplatzes ist in Ordnung		
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Siebenbrunnengasse/ Siebenbrunnenplatz	Am Siebenbrunnenplatz gibt es eine zusammenhängende, große Fläche		
	Reinprechtsdorfer Straße # Siebenbrunnengasse/ Siebenbrunnenplatz			Siebenbrunnenplatz zeitweise für KünstlerInnen zur Verfügung stellen
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Siebenbrunnengasse/ Siebenbrunnenplatz			Sitzgelegenheiten am Siebenbrunnenplatz
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Siebenbrunnengasse/ Siebenbrunnenplatz			Thema Wasser? Trinkgelegenheit am Siebenbrunnenplatz
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Siebenbrunnengasse/ Siebenbrunnenplatz			Siebenbrunnenplatz grüner machen
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Siebenbrunnengasse/ Siebenbrunnenplatz			Siebenbrunnenplatz ausdehnen in die Reinprechtsdorfer Straße
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Siebenbrunnengasse/ Siebenbrunnenplatz			vorhandene Überdachung Nutzen für Begrünung und Pflanzen
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Arbeitergasse		Gehsteigbreiten an Bushaltestellen 14A zu gering, kein Durchkommen als FußgängerIn	
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Arbeitergasse			Durchfahrt Kfz-Verkehr stadteinwärts zugunsten der FußgängerInnen auf Höhe Arbeitergasse unterbinden
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Fendigasse		Geschwindigkeit des Verkehrs zu hoch -> Straßenquerung für FußgängerInnen nicht möglich	

Verkehrsart	Verortung	Was ist gut	Was ist schlecht	Vorschlag / Idee
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Fendigasse			Befragung der (Volk-)Schulkinder Bezug zur Kreuzung
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Fendigasse			Verkehrsberuhigung Bereich Fendigasse und Stolberggasse wäre wünschenswert
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße Abschnitt Fendigasse - Siebenbrunnenplatz			mehr Querungsmöglichkeiten
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße Abschnitt Fendigasse - Siebenbrunnenplatz			bessere Beleuchtung wäre wünschenswert
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße Abschnitt Stolberggasse - Leitgebasse	Abgrenzung vor Schule zw. Gehsteig und Fahrbahn ist eine gute Idee		
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße Abschnitt Stolberggasse - Leitgebasse		Gehsteigverengung aufgrund von Mobiliar (Zeitungsstände, Verkehrszeichen etc.)	
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße Abschnitt Stolberggasse - Leitgebasse			mehr Platz für FußgängerInnen zw. Stolberggasse und Leitgebasse auf Reinprechtsdorfer Straße
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße - Höhe Leopold-Rister-Park		Zugang von Reinprechtsdorfer Straße zu Leopold Rister Park schaffen (auf Höhe Siebenbrunnenfeldgasse)	
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße - Höhe Leopold-Rister-Park			Grünfläche bei Ecke Reinprechtsdorfer Straße Siebenbrunnenfeldgasse den FußgängerInnen zugänglich machen
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße - Höhe Leopold-Rister-Park			Grünfläche bei Ecke Reinprechtsdorfer Straße Gründwaldgasse zugänglich machen
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße - Höhe Leopold-Rister-Park			Einbahn in der Kohlgasse auf Höhe Leopold-Rister-Park
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Scalagasse		Bei Bushaltestelle 14A gibt es keinen Schutzweg zur Scalagasse	

Verkehrsart	Verortung	Was ist gut	Was ist schlecht	Vorschlag / Idee
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Grünwaldgasse		sehr lange Wartezeit für FußgängerInnen bei Querung Grünwaldgasse	
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Grünwaldgasse		Grünphasen sind zu kurz Querung Reinprechtsdorfer Straße	
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Grünwaldgasse		fehlende barrierefreie (südliche) Querungsmöglichkeit der Reinprechtsdorfer Straße	
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Wiedner Hauptstraße		Zuschüttung der Unterführung	
Fußgängerverkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Wiedner Hauptstraße			Wiedereröffnung der Unterführung auf Höhe Wiedner Hauptstraße
Fußgängerverkehr	Leopold-Rister-Gasse			Attraktivierung / Neunutzung der Leopold-Rister-Gasse (1. Hochhaus Wiens)
Fußgängerverkehr	Matzleinsdorfer Platz		verkehrsbedingt lange Querungszeit zum Matzleinsdorfer Platz	
Fußgängerverkehr	Matzleinsdorfer Platz		4 Zugänge, 1er ist noch offen von Matzleinsdorfer Platz	
Fußgängerverkehr	Matzleinsdorfer Platz		14A Haltestelle Matzleinsdorfer Platz ist schwer erreichbar und die Haltestelle ist ungemütlich	
Fußgängerverkehr	Matzleinsdorfer Platz		Kreuzung am Matzleinsdorfer Platz funktioniert nicht	
Fußgängerverkehr	Wiedner Hauptstraße		Grünphasen bei Ampeln auf der gesamten Wiedner Hauptstraße zu kurz (für ältere Menschen, Behinderte)	

Verkehrsart	Verortung	Was ist gut	Was ist schlecht	Vorschlag / Idee
Fußgängerverkehr	Wiedner Hauptstraße # Hollgasse		Fußgänger haben rot, Grünphase nur für Linksabbieger	
Fußgängerverkehr	Vogelsanggasse		unzureichende Beleuchtung in der Vogelsanggasse	
Radverkehr	Allgemeines	an den Enden der Reinprechtsdorfer Straße gibt es große Radabstellanlagen		
Radverkehr	Allgemeines			Mehr Fahrradabstellplätze (z.B. bei der Margaretensstraße und der Siebenbrunnenfeldgasse, siehe auch blaue Kreuze im Lageplan)
Radverkehr	Allgemeines			Gebiet westlich der Reinprechtsdorfer Straße hat wenig Radverkehr (Grund: Bevölkerung eher mit Migrationshintergrund und daher nicht radaffin), somit kann sich das Planungsinteresse eher auf den Teil östlich der Reinprechtsdorfer Straße konzentrieren
Radverkehr	Allgemeines		Radverkehr in der Reinprechtsdorfer Straße und in den Nebengassen quasi nicht vorhanden	
Radverkehr	Allgemeines		keine Abstellplätze für Fahrräder vorhanden	
Radverkehr	Allgemeines			Reinprechtsdorfer Straße als Einbahn führen, um Platz für andere Nutzungen zu schaffen
Radverkehr	Allgemeines		an den Kreuzungen mit der Reinprechtsdorfer Straße gibt es zu wenig und – wenn vorhanden – zu kleine Aufstellflächen für FußgängerInnen	

Verkehrsart	Verortung	Was ist gut	Was ist schlecht	Vorschlag / Idee
Radverkehr	Allgemeines			Radverkehr soll sich in der Gegend rund um Reinprechtsdorfer Straße flächendeckend und verkehrssicher möglich sein (Radverkehr ist eine Bereicherung!!)
Radverkehr	Allgemeines		einzelne Straßen mit Radfahranlagen im Umfeld sind z.T. gefährlich zu befahren	
	Reinprechtsdorfer Straße			eigene Radfahranlage in der Reinprechtsdorfer Straße nicht wirklich erforderlich
Radverkehr	Allgemeines		im Radwegenetz ist keine Logik erkennbar	
Radverkehr	Allgemeines			Ausreichend Radabstellanlagen bei der Schule (Anm.: die Schüler der betroffenen Schule sehen laut Schülerparlament den Bedarf nicht!)
Radverkehr	Allgemeines		Radstreifen hinter Schrägparkordnungen gefährlich für Radfahrer	
Radverkehr	Allgemeines			Errichtung von Busschleusen in der Reinprechtsdorfer Straße könnten den Fahrzeugstrom so unterteilen, dass mehr Zeitlücken zum Queren und Abbiegen entstehen
Radverkehr	Allgemeines		„Fahrradbashing“, d.h. RadfahrerInnen werden offen angefeindet, dadurch kein gutes Klima!	
Radverkehr	Allgemeines			wenn Radabstellplätze geschaffen werden, dann in der Parkspur
Radverkehr	Allgemeines		Radplanung sollte Angebotsplanung sein! (Infrastruktur, dann steigt auch Radverkehr)	
Radverkehr	Allgemeines			Versperrbare, überdachte Radabstellanlagen im öffentlichen Raum (Gebäude oft alt und haben daher keine Möglichkeiten für Radabstellräume)

Verkehrsart	Verortung	Was ist gut	Was ist schlecht	Vorschlag / Idee
Radverkehr	Allgemeines		wenn man die Reinprechtsdorfer Straße bergab fährt und linksabbiegen will, ist das nur schwer möglich ohne alle zu behindern	
Radverkehr	Allgemeines		In der Reinprechtsdorfer Straße ist das Verkehrsaufkommen zu hoch, um als RadfahrerIn ohne eigene Anlage fahren zu können	
Radverkehr	Spengergasse	in der Spengergasse liegt die Markierung für den Radverkehr in der Nähe der Fahrstreifenmitte, damit wird dem Kfz-Verkehr klar gezeigt, dass er hier nicht allein bestimmend ist		
Radverkehr	Spengergasse		Radverkehrsanlage in der Spengergasse hat nahezu bei jeder Kreuzung Nachrang bzw. Stop!	
Radverkehr	Spengergasse		Spengergasse ist derzeit ein Schleichweg für den Kfz-Verkehr, wenn es in der Reinprechtsdorfer Straße staut	
Radverkehr	Spengergasse			gebrochene Einbahn in der Spengergasse, um Schleichroute zu unterbinden

Verkehrsart	Verortung	Was ist gut	Was ist schlecht	Vorschlag / Idee
Radverkehr	Schwarzhorngasse/ Bacherplatz		Plateauanhebung Schwarzhorngasse/ Bacherplatz als Tempobremse für RadfahrerInnen unbequem	
Radverkehr	Schwarzhorngasse/ Bacherplatz		Einfahrt in die Reinprechtsdorfer Straße von der Schwarzhorngasse (Radfahren gegen die Einbahn) sehr gefährlich	
Radverkehr	Schwarzhorngasse/ Bacherplatz	kein Kampf FußgängerInnen gegen RadfahrerInnen		
Radverkehr	Schwarzhorngasse/ Bacherplatz			Errichtung einer Mittelinsel in der Reinprechtsdorfer Straße auf Höhe Schwarzhorngasse, um das Queren zu erleichtern
Radverkehr	Margaretenstraße		in der Margaretenstraße ist das Radfahren ohne Trennung vom Kfz-Verkehr sehr gefährlich	
Öffentlicher Verkehr	Autobuslinie 14A		14A stadtauswärts insbesondere nachmittags im Stau	
Öffentlicher Verkehr	Autobuslinie 14A			Haltestellen Kaps für 14A einrichten
Öffentlicher Verkehr	Autobuslinie 14A			Linie 14A sollte auch mit klimatisierten Bussen betrieben werden
Öffentlicher Verkehr	Autobuslinie 14A		14A (in Spitzenzeiten) zu voll	
Öffentlicher Verkehr	Autobuslinie 14A			Gelenkbusse, dichtere Intervalle bei 14A

Verkehrsart	Verortung	Was ist gut	Was ist schlecht	Vorschlag / Idee
Öffentlicher Verkehr	Autobuslinie 14A		14A unregelmäßiges Intervall	
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV	Haltestellendichte der Öffentlichen Verkehrsmittel gut ausgewogen		
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV	ÖV-Verbindungen super bis Mitternacht (0:11 ab Oper)		
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV			Kaphaltestellen errichten
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV	Busangebot wurde sehr verbessert		
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV			Sitzgelegenheiten bei Haltestellen nicht aus Metall
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV	gutes Busnetz		
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV			größere Fahrpläne aushängen und evtl. in der Wartehalle
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV			Kaphaltestellen in Kombination mit Tempo 30
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV			Busspur bzw. Einbahn ausgenommen Bus ab Arbeitergasse stadteinwärts
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV			VLSA-Beeinflussung 62
Öffentlicher Verkehr			59A ist bei der Haltestelle Pressgasse sowie um ca. 17:30 bei der Haltestelle	
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV			59A in der Wienzeile beschleunigen
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV		59A unregelmäßig	
	Allgemeines im ÖV			59A Intervallkürzungen

Verkehrsart	Verortung	Was ist gut	Was ist schlecht	Vorschlag / Idee
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV		Haltestellen-Tafel nicht bei T2	
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV			U4 Station an der Ecke Reinprechtsdorfer Straße # Wienzeile
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV			U2 Stationsname "Reinprechtsdorfer Straße"
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV			12A Fahrroute statt über Rampertsdorffergasse via Reinprechtsdorfer Straße
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV			Hybridbus 59A
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV			mehr Platz für Kinderwägen in Bussen
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV			"gestürzte" Einbahnen
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV		quietschende Busbremsen	
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV		teilweise schmutzige Busse	
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV			Trinkbrunnen bei Haltestellen
			Kurzführung bis Pilgramgasse	
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV			trotz U2 noch 14A zur Pilgramgasse + 1 generell
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV			U2-Aufgang zum Siebenbrunnenplatz oder zumindest Querung Reinprechtsdorfer Straße
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV			U2-Stationen: Radfahrabstellplätze
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV			Gelenkbusse
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV			leisere Busse
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV			Kaphaltestellen generell mit Wetterschutz
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV			Überall Echtzeitanzeigen
Öffentlicher Verkehr	Allgemeines im ÖV			künftigen U2-Ausgang bei Reinprechtsdorfer Straße anordnen
Öffentlicher Verkehr	12A	mit 12A kommt man direkt in den 15. Bezirk		
Öffentlicher Verkehr	12A: Haltestelle Reinprechtsdorfer Straße		kein Witterungsschutz	

Verkehrsart	Verortung	Was ist gut	Was ist schlecht	Vorschlag / Idee
Öffentlicher Verkehr	12A: Haltestelle Kohlgasse		kein Witterungsschutz	
Öffentlicher Verkehr	59A: Haltestelle Arbeitergasse		zu schmale Gehsteige, zu viele Personen am Gehsteig - > Bus steht nicht am Randstein	
Öffentlicher Verkehr	59A: Haltestelle Arbeitergasse		fehlende Sitzplätze, Regenschutz, Beschattung	
Öffentlicher Verkehr	59A: Haltestelle Arbeitergasse			Witterungsschutz, Sitzgelegenheiten bei 59A Arbeitergasse
Öffentlicher Verkehr	59A: Haltestelle Arbeitergasse			Prüfen ob Haltestelle 59A Arbeitergasse besser vor der Kreuzung angeordnet werden sollte
Öffentlicher Verkehr	14A: Richtung Matzleinsdorfer Platz - Haltestelle Arbeitergasse			Verlegung der 14A Haltestelle um ohne Queren zum 59A zu kommen
Öffentlicher Verkehr	14A: Richtung Wienzeile - Haltestelle Arbeitergasse			Haltestelle generell vor die Kreuzung legen
Öffentlicher Verkehr	Reinprechtsdorfer Straße Richtung Matzleinsdorfer Platz # Arbeitergasse		Problem Rechtsabbieger	
Öffentlicher Verkehr	14A: Richtung Wienzeile - Haltestelle Leitgebasse		zu schmale Gehsteige	
Öffentlicher Verkehr	14A: Richtung Wienzeile - Haltestelle Leitgebasse			Verlegung der 14A Haltestelle Leitgebasse zur Fendigasse?
Öffentlicher Verkehr	14A: Richtung Matzleinsdorfer Platz - Haltestelle Fendigasse		Schmale Gehsteige (2), kein Wetterschutz	
Öffentlicher Verkehr	14A: Richtung Matzleinsdorfer Platz - Haltestelle Fendigasse			Verlegung der 14A Haltestelle Fendigasse vor Kreuzung
Öffentlicher Verkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Scalagasse		fehlender Schutzweg	
Öffentlicher Verkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Grünwaldgasse			direkter /ehemaligen Aufgang öffnen zusätzlich, Zugang Matzleinsdorfer Platz (zumindest mit Unterführung) (2)

Verkehrsart	Verortung	Was ist gut	Was ist schlecht	Vorschlag / Idee
Öffentlicher Verkehr	Haltestelle Matzleinsdorfer Platz		Umsteigen schwer -> viele Aufzüge, Länge Wege	
Öffentlicher Verkehr	Haltestelle Matzleinsdorfer Platz		Bushaltestellen für Wartende schlecht	
Öffentlicher Verkehr	Haltestelle Matzleinsdorfer Platz		Bushaltestelle Richtung Reinprechtsdorfer Straße näher zur Stiege rücken	
Öffentlicher Verkehr	Haltestelle Matzleinsdorfer Platz			Station Matzleinsdorfer Platz schöner gestalten (mit U2)
Öffentlicher Verkehr	Haltestelle Matzleinsdorfer Platz			mehr Aufzüge, 2. Vorweganzeiger -> nördlich
Öffentlicher Verkehr	Siebenbrunnenplatz			U2-Ausgang Siebenbrunnenplatz
Kfz-Verkehr	Allgemeines		Schanigärten kaum möglich (Lärm, Geschwindigkeiten etc.)	
Kfz-Verkehr	Allgemeines		gefährliche Situationen durch lange Wartezeiten für FußgängerInnen	
Kfz-Verkehr	Allgemeines		Kfz-Verkehr wird bevorzugt	
Kfz-Verkehr	Allgemeines		Schrägparker sind verkehrsbehindernd	
Kfz-Verkehr	Allgemeines		kürzeste Verbindung von Triester Straße - Wienzeile	
Kfz-Verkehr	Allgemeines			keine Linksabbiegemöglichkeit in Fahrtrichtung stadtauswärts anbieten (Rückstau/Blockade auf Reinprechtsdorfer Straße)

Verkehrsart	Verortung	Was ist gut	Was ist schlecht	Vorschlag / Idee
Kfz-Verkehr	Allgemeines		einbiegen aus Nebengasse in Reinprechtsdorfer Straße kaum möglich	
Kfz-Verkehr	Allgemeines		Verkehrszeichen & Beschilderung etc. weg von Gehsteig	
Kfz-Verkehr	Allgemeines	Parkplätze sind gut und notwendig		
Kfz-Verkehr	Allgemeines	Durchzugsverkehr nicht schlimm		
Kfz-Verkehr	Allgemeines	Finde immer einen Parkplatz (Kurzparkzone), jedoch von Tageszeit abhängig		
Kfz-Verkehr	Allgemeines			Durchzugsverkehr unterbinden
Kfz-Verkehr	Allgemeines			Allgrün für FußgängerInnen
Kfz-Verkehr	Allgemeines			Einbahnregelung prüfen ohne ÖV zu beeinträchtigen, Anrainer beachten
Kfz-Verkehr	Allgemeines			Geschwindigkeitsbegrenzung
Kfz-Verkehr	Allgemeines			VLSA-Schaltungen verbessern
Kfz-Verkehr	Allgemeines			Beschilderung Fahrtrichtung Zentrum (nicht über Reinprechtsdorfer Straße) verbessern (Beschilderung schon vor Gürtelkreuzung)
Kfz-Verkehr	Allgemeines			kostengünstige Tiefgarage
Kfz-Verkehr	Allgemeines			zusätzliche Schutzwege
Kfz-Verkehr	Allgemeines			Einsatzfahrzeuge nicht vergessen
Kfz-Verkehr	Allgemeines			breitere Gehsteige anstelle einer Parkspur
Kfz-Verkehr	Allgemeines			Verringerung der Fahrbahnbreite
Kfz-Verkehr	Allgemeines			Pkw-Leihsystem (Denzel Drive)
Kfz-Verkehr	Allgemeines			Reinprechtsdorfer Straße unattraktiv für Durchzugsverkehr gestalten (z.B. Tempo 30)
Kfz-Verkehr	Allgemeines			Einbahnregelung in Spengergasse prüfen
Kfz-Verkehr	Allgemeines			Autoverkehr reduzieren (z.B. Begegnungszone)
Kfz-Verkehr	Allgemeines			Durchzugsverkehr unterbinden
Kfz-Verkehr	Allgemeines			Bus nicht beeinträchtigen

Verkehrsart	Verortung	Was ist gut	Was ist schlecht	Vorschlag / Idee
Kfz-Verkehr	Allgemeines			Stellplätze für Fahrräder
Kfz-Verkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Matzleinsdorfer Platz			allgemeine Verbesserung für alle VerkehrsteilnehmerInnen
Kfz-Verkehr	Reinprechtsdorfer Straße bis Arbeitergasse			stadtauswärts nur eine Fahrspur
Kfz-Verkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Arbeitergasse		gefährliche Umsteigevorgänge von FußgängerInnen bei Haltestellen(Busse)	
Kfz-Verkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Arbeitergasse			Allgrün für FußgängerInnen
Kfz-Verkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Siebenbrunnengasse/ Siebenbrunnenplatz			Verkehrsberuhigung, Platzgestaltung Siebenbrunnenplatz
Kfz-Verkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Storkgasse		Linksabbieger aus Reinprechtsdorfer Straße in Storkgasse unterbinden	Allgrün für FußgängerInnen am Siebenbrunnenplatz
Kfz-Verkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Gießaufgasse		Litfaßsäulen: Eingeschränkte Sichtbeziehungen zwischen FußgängerInnen und Kfz- Verkehr bei Ausfahrt aus Nebengasse	
Kfz-Verkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Margaretenstraße		VLSA-Koordinierung zwischen Kreuzung Margaretenstraße und Querung Wientalradweg	
Kfz-Verkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Schönbrunner Straße		VLSA-Koordinierung? Reinprechtsdorfer Straße # Schönbrunner Straße, Wienzeile	
Kfz-Verkehr	Reinprechtsdorfer Straße # Schönbrunner Straße			Platz gestalten Schönbrunner Straße
Kfz-Verkehr	Bacherplatz			Errichtung Parkgarage Bacherplatz im Zuge der Umbauarbeiten zur U5

Verkehrsart	Verortung	Was ist gut	Was ist schlecht	Vorschlag / Idee
Kfz-Verkehr	Stauraczgasse		Einbahnregelung für Zufahrt von Wiedner Hauptstraße zur Post ist nur über Reinprechtsdorfer Straße möglich --> Umweg und zusätzlicher Verkehr in der Reinprechtsdorfer Straße	
Kfz-Verkehr	Spengergasse		Durchzugsstraße Spengergasse	
Kfz-Verkehr	Margaretenstraße		Schrägparkordnung und Geschwindigkeit ist schlecht in Bezug auf Kinder, ansässige Schulen, Bibliothek	Wohnstraße 30er Zone