

Gemeinsamer Gestaltungsprozess Reinprechtsdorfer Straße

Eine Straße sucht ihren Weg

2. BürgerInnen-Werkstatt, 23.2.2015

TRAFFIX[®]

Wien – Salzburg

www.traffix.co.at

Herzlich Willkommen!

Heutiges Thema: **Verkehr**

Nächste Veranstaltungen:

Montag, 13.4.2015

Montag, 1.6.2015

18.30h Wirtschaftsmuseum

Informationen und Grundlagen im Internet:

Homepage der Stadt Wien

→ [http://www.wien.gv.at/stadtentwicklung/
projekte/reinprechtsdorfer-strasse/](http://www.wien.gv.at/stadtentwicklung/projekte/reinprechtsdorfer-strasse/)

Ablauf

- **1 | Rückblick 1.BürgerInnen Werkstatt**
- **2 | Tagesthema Verkehr**
 - Fußgängerverkehr
 - Radverkehr
 - Öffentlicher Verkehr
 - Motorisierter Individualverkehr
- **3 | World-Café**
- **4 | Zusammenfassung & Ausblick**

1 | Rückblick Auftaktveranstaltung

Rückblick 1.BürgerInnen Werkstatt 26.1.2015



Was fehlt mir auf der
Reinprechtsdorfer Straße?



Wie könnten wir uns auf der
Reinprechtsdorfer Straße
wohler fühlen?

Rückblick 1.BürgerInnen Werkstatt 26.1.2015

- Nahversorger, Fleischer, Bäcker
- Kreative Pop-Up Unternehmen
- Konditorei wünschenswert
- Buchhandlung
- Fehlendes Grün, Sauberkeit und Wohlfühlfaktor
- Street Art
- Kurzfristige Nutzung z.B. Galerien

Rückblick 1.BürgerInnen Werkstatt 26.1.2015

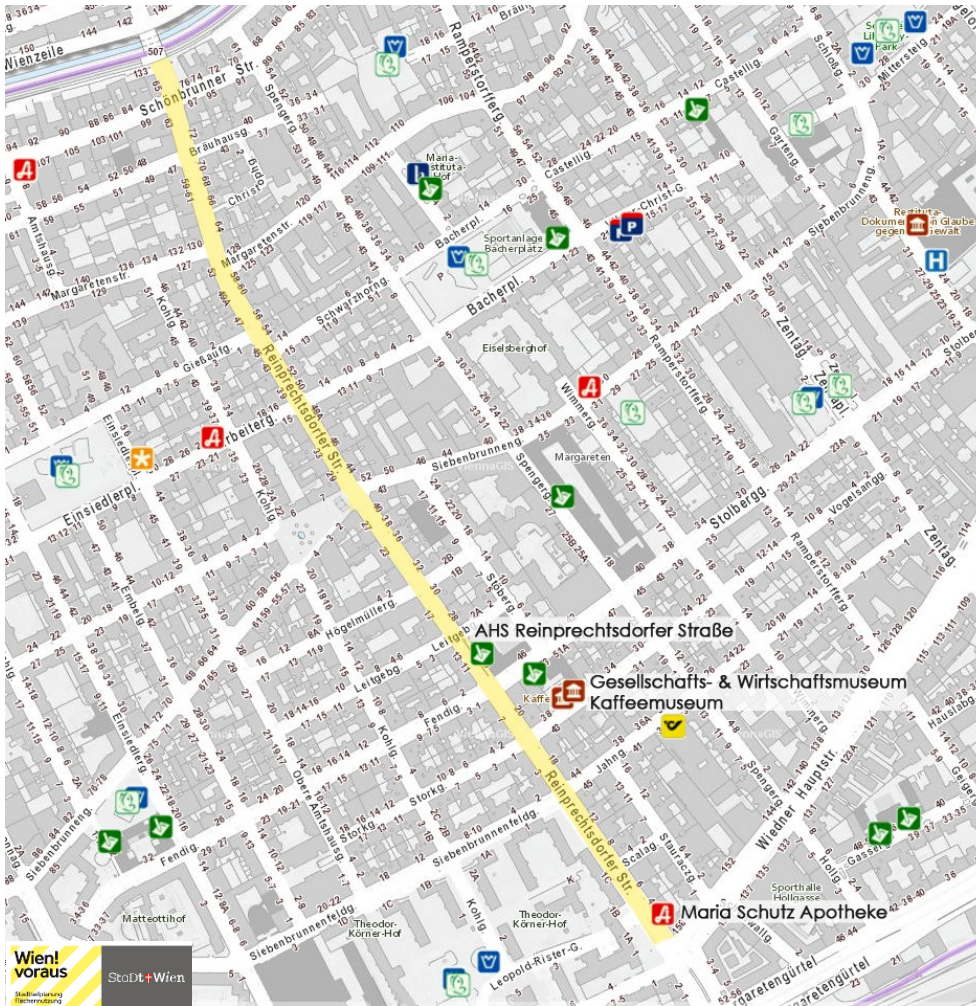
- Hausverwalter /-eigentümer miteinbeziehen
- Demarkationslinie Reinprechtsdorfer Straße
- Reinprechtsdorfer Straße lädt nicht zum Bummeln ein → Durchzugsstraße
- Hohe Mietpreise
- Wettbewerb – Umgestaltung der Leerlokale

2 | Tagesthema Verkehr

Fußgängerziele in der Umgebung

Gehsteigbreiten

- Reinprechtsdorfer Straße grundsätzlich ≥ 3 m
- Matzleinsdorfer Platz < 2 m



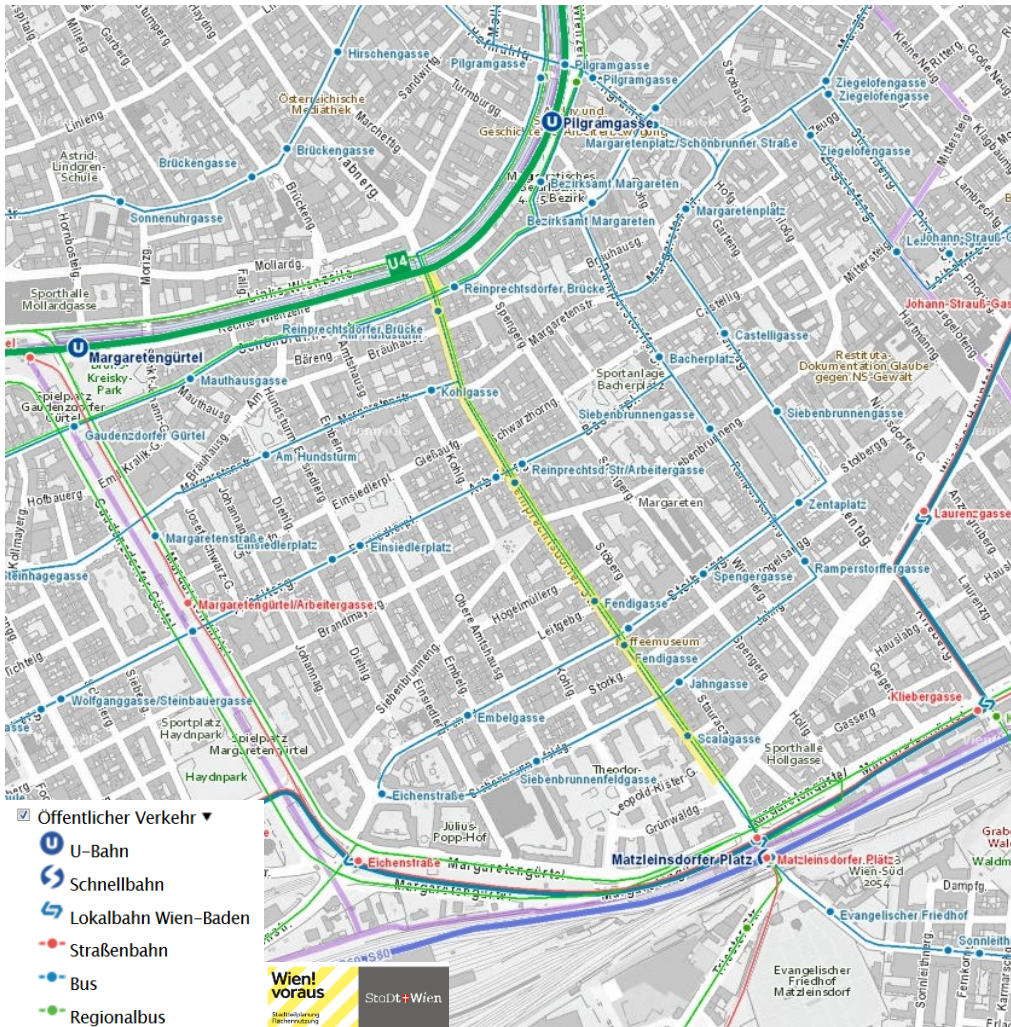
Radwegenetz



Wichtige Verbindungen:

- Wientalradweg
- Wiedner Hauptstraße

Öffentliche Verkehrsmittel



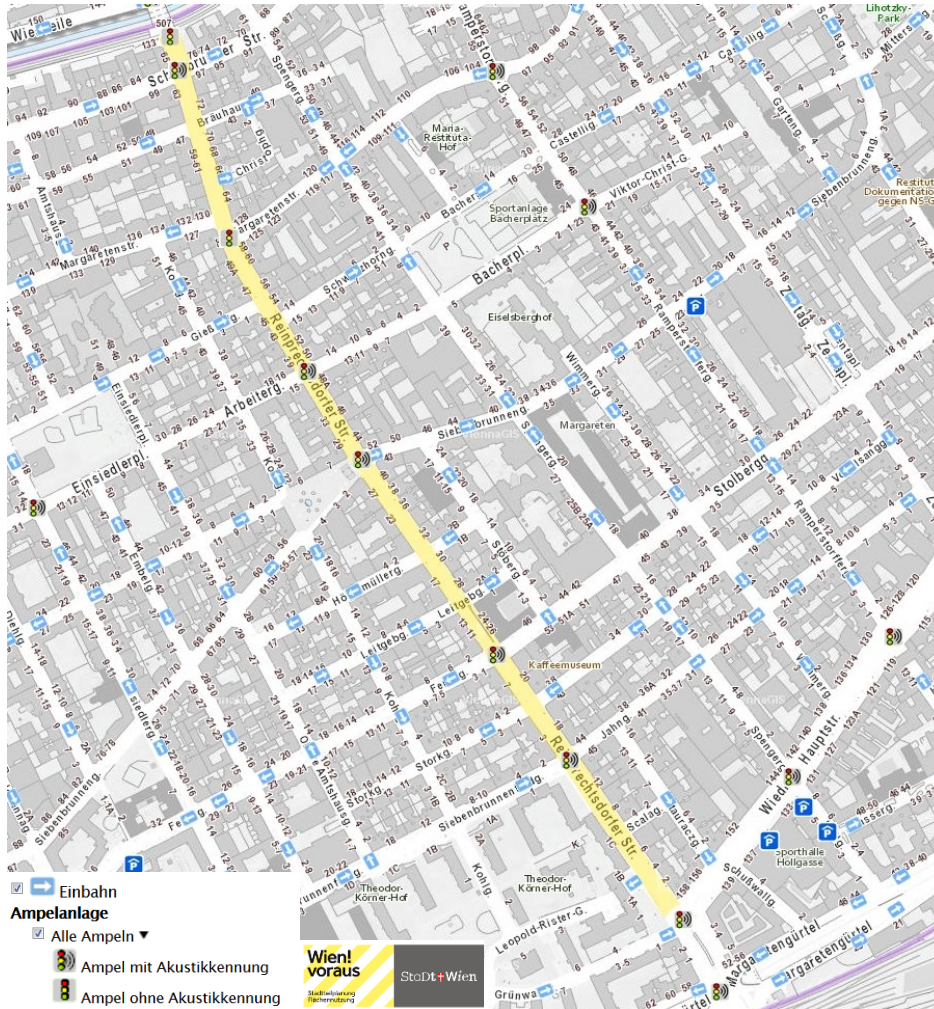
Fahrzeiten

- Kärntner Ring, Oper:
10 min mit 59A
- U4 Pilgramsgasse:
2 min mit 12A, 14A
- Bahnhof Meidling:
11 min mit 59A

Auslastung (Morgenspitze)

- 14A in beide Fahrtrichtungen
ca. zu 85% ausgelastet
- 59A in Fahrtrichtung Bahnhof
Meidling ca. 90% ausgelastet

Motorisierter Verkehr



Verkehrsstärke (DTVw):

- Höhe Schönbrunner Straße
16.000 Kfz/24h
- Höhe Wiedner Hauptstraße
20.500 Kfz/24h

Durchzugsverkehr:

- in Fahrtrichtung Gürtel ca.
53 % Durchgangsverkehr
- in Fahrtrichtung Wienzeile
ca. 46 % Durchgangsverkehr

3 | World-Café

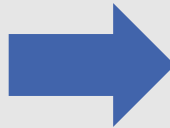
Ablauf World-Café

- 1 | Verteilung auf 4 Thementische
- 2 | Ideensammlung auf Plänen

Was ist gut...

Was ist schlecht...

Ideenvorschläge...



Tisch 1: Fußgänger-Sicht

Tisch 2: Radfahrer-Sicht

Tisch 3: Öffi-Nutzer-Sicht

Tisch 4: Autofahrer-Sicht

- 3 | Tischwechsel nach 20 min

World-Café



3 | Zusammenfassung



Weitere Terminschiene



Ablauf BürgerInnen-Werkstätten Reinprechtsdorfer Straße	
2014	Projektstart
erstes Halbjahr 2015	Problemerkörterung
zweites Halbjahr 2015	Ideenfindung
erstes Halbjahr 2016	Vertiefung Ideen
zweites Halbjahr 2016	Vertiefung Ideen
2016	Projektabschluss

Nächste
Werkstätten:

13.4.2015
1.6.2015

Danke für die Aufmerksamkeit!

Das Team von TRAFFIX

TRAFFIX[®]

TRAFFIX Verkehrsplanung GmbH

A - 1060 Wien, Gumpendorfer Str. 21/6A

T: +43 (0) 1 - 586 41 81 | F: DW 10

M: terminal@traffix.co.at

W: www.traffix.co.at