

Verkehrstechnische Untersuchung

5. Bezirk, Margareten Neugestaltung Reinprechtsdorfer Straße

November 2021

Johannes Floh
Christian Heitzer
Birgit Hermann
Paul Steirer
Thomas Stüttler
Helmut Sedlmayer
Simone Viljoen
Denis Zalik

Gz 0931

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1 Aufgabenstellung	1
2 Verkehrsstärken.....	2
2.1 Reinprechtsdorfer Straße im Gegenverkehr (Verkehrsführung 1+1.....	3
2.2 Verkehrsstärken Einbahnführung (VOLL) zwischen Schönbrunner Straße und Matzleinsdorfer Platz.....	6
2.3 Verkehrsstärken Einbahnführung (HALB-SÜD) zw. Arbeitergasse und Matzleinsdorfer Platz.....	13
2.4 Verkehrsstärken Einbahnführung (HALB-Nord) zw. Schönbrunner Straße und Stolberggasse	20
3 Verkehrliche Wirkungen.....	27
3.1 Verkehrsspinnen	28
3.1.1 Querschnitt Reinprechtsdorfer Straße – nördlicher Abschnitt (nach Schönbrunner Straße).....	29
3.1.2 Querschnitt Reinprechtsdorfer Straße – südlicher Abschnitt (vor Margaretenplatz)	40
3.1.3 Querschnitt Wiedner Hauptstraße # Ramperstorffergasse – Linksabbieger.....	51
3.1.4 Querschnitt Ramperstorffergasse (zw. Schönbrunner Str und Margaretenstr).....	59
3.2 Differenzdarstellungen	70
3.2.1 Vergleich der Einbahnvarianten mit der Verkehrsführung im Gegenverkehr (V1-1)	71
3.2.2 Vergleiche der begleitenden Maßnahmen (Entfall Linksabbieger bzw. Einbahnführung in einem Teilabschnitt der Rampersdorffergasse).....	81
3.2.3 Vergleiche der Einbahnführungen in Teilbereichen mit der durchgehenden Einbahnführung.....	84
3.2.4 Vergleiche der Einbahnführungen in Teilbereichen untereinander	87
4 Verkehrliche Indikatoren.....	90
4.1 Vergleich der Verkehrsleistung und Reisezeiten im Bezirk.....	91
4.2 Veränderung des Durchgangsverkehrs im Bezirk.....	93
5 Zusammenfassung	105
Abbildungsverzeichnis.....	106

1 AUFGABENSTELLUNG

Im 5. Bezirk gibt es Überlegungen die Reinprechtsdorfer Straße als Einbahn zu führen. Bevor ein konkretes Projekt umgesetzt werden kann, sollen die verkehrlichen Auswirkungen (u.a. Verkehrsverlagerungen) unterschiedlicher verkehrsorganisatorischer Maßnahmen in diesem Bereich bzw. im Umkreis untersucht werden.

Die arealConsult ZT GmbH wurde mit einer Verkehrstechnischen Untersuchung beauftragt, um die verkehrlichen Auswirkungen (u.a. Verkehrsverlagerungen) der folgenden Planfälle mit dem Verkehrsmodell Ost (VMO) zu berechnen und zu analysieren.

Aufbauend auf den Planunterlagen der MA28 und MA46 (5., Reinprechtsdorfer Straße von Rechter Wienzeile bis Wiedner Hauptstraße – Umgestaltung - Lageplan 01/2020 und Matzleinsdorfer Platz – Oberfläche Generelles Projekt) wurden die Berechnungen durchgeführt.

Nachfolgende Maßnahmen (Varianten) wurden in Abstimmung mit der MA 46 untersucht:

Matrix 2019 Varianten (VMO)	Reinprechtsdorfer Straße	Matzleinsdorfer Platz, Triester Straße, Gudrunstraße Generelles Projekt Rampe Triesterstr (Entfall 1 Rechtsabbiegefahrstreifen)	Spengergasse Sperre am Bacherplatz	Wiedner Hauptstraße # Ramperstorffergasse Entfall Linksabbieger, Wiedner Hauptstraße zwischen Spengergasse und Rampersdorfer Straße 1-streifig	Ramperstorffergasse Einbahnführung in FR Süden zw. Schönbrunner Straße und Margaretenstraße
V1-1	Gegenverkehr 1+1 / Projekt 2019 (IKK)	Matz. Platz 2+2: FR Nord 2-streifig, FR Süd 2/3-streifig	X	-	-
V2-1	Einbahn (VOLL) zw. Schönbrunner Str. und Matzleinsdorfer Platz	Matz. Platz 1+2: FR Nord 1-streifig, FR Süd 2/3-streifig	X	-	-
V2-2			X	X	-
V2-4			X	-	X
V3-1	Einbahn (HALB) zw. Arbeiterg. und Matzleinsdorfer Platz	Matz. Platz 1+2: FR Nord 1-streifig, FR Süd 2-streifig	X	-	-
V3-2			X	X	-
V3-4			X	-	X
V4-1	Einbahn (HALB) zw. Schönbrunner Straße und Stolbergasse	Matz. Platz 2+2: FR Nord 2-streifig, FR Süd 2/3-streifig	X	-	-
V4-2			X	X	-
V4-4			X	-	X

Stand 27.09.2021
Gz 0931

Abbildung 1-1: berechnete Maßnahmen / Varianten

Es wurden unterschiedliche Verkehrsführungen in der Reinprechtsdorfer Straße mit und ohne begleitende Maßnahmen im Bezirk einander gegenübergestellt (vgl. vorangestellte Tabelle).

Zur Darstellung der verkehrlichen Wirkung wurden verkehrliche Indikatoren für den 5. Bezirk (Margareten) zur Reisezeit und Verkehrsleistung gerechnet und die Veränderungen hinsichtlich der durch Margareten durchfahrenden Verkehrsströme dargestellt.

2 VERKEHRSSTÄRKEN

Methodisches und inhaltliches Fundament der Berechnungen bildet das Verkehrsmodell Ost (VMO) der arealConsult Ziviltechnikerges.m.b.H., das gemeinsam mit Dipl.-Ing. Walter Fußeis, Ingenieurkonsulent für Technische Mathematik, entwickelt wurde.

Aufbauend auf den Verkehrsuntersuchungen zur Errichtung von Radfahranlagen am Getreidemarkt im 6. Wiener Gemeindebezirk im Abschnitt zwischen Mariahilfer Straße und Operngasse (arealConsult 2016), der Bearbeitungen und Analysen zur Umgestaltung der Äußeren Mariahilfer Straße im 15. Bezirk (arealConsult Dezember 2020) und zum Strategischen Baustellenmanagement Wien (arealConsult März 2014-2021) und der Radverkehrsanlage an der Linken Wienzeile zwischen Millöcker- und Köstlergasse (arealConsult 2018) für den Bestands- bzw. Analyseplanfall 2019 wurden Verkehrsmodellberechnungen zu möglichen Maßnahmenvarianten im 5. Bezirk (Margareten) durchgeführt.

Für diese Berechnungen waren die Netzfälle zu konstruieren und die Verkehrsmatrizen aufzubereiten.

Den Ausgangspunkt bildete die 1+1-Führung der Reinprechtsdorfer Straße (Umgestaltung Reinprechtsdorfer Straße und Generelles Projekt Matzleinsdorfer Platz nach Fertigstellung der U-Bahn), welche als Bestandsvariante anzusehen ist.

Im Anschluss daran erfolgte eine Abschätzung des Verkehrs in unterschiedlichen Maßnahmenvarianten. In diesen Planfällen sind verkehrliche Einschränkungen und Umgestaltungen für den MIV berücksichtigt.

Die Ergebnisse der Berechnungen sind in den nachfolgenden Kapiteln im werktäglichen Verkehr (DTV_w) dargestellt.



2.1 REINPRECHTSDORFER STRAÙE IM GEGENVERKEHR (VERKEHRSFÜHRUNG 1+1)

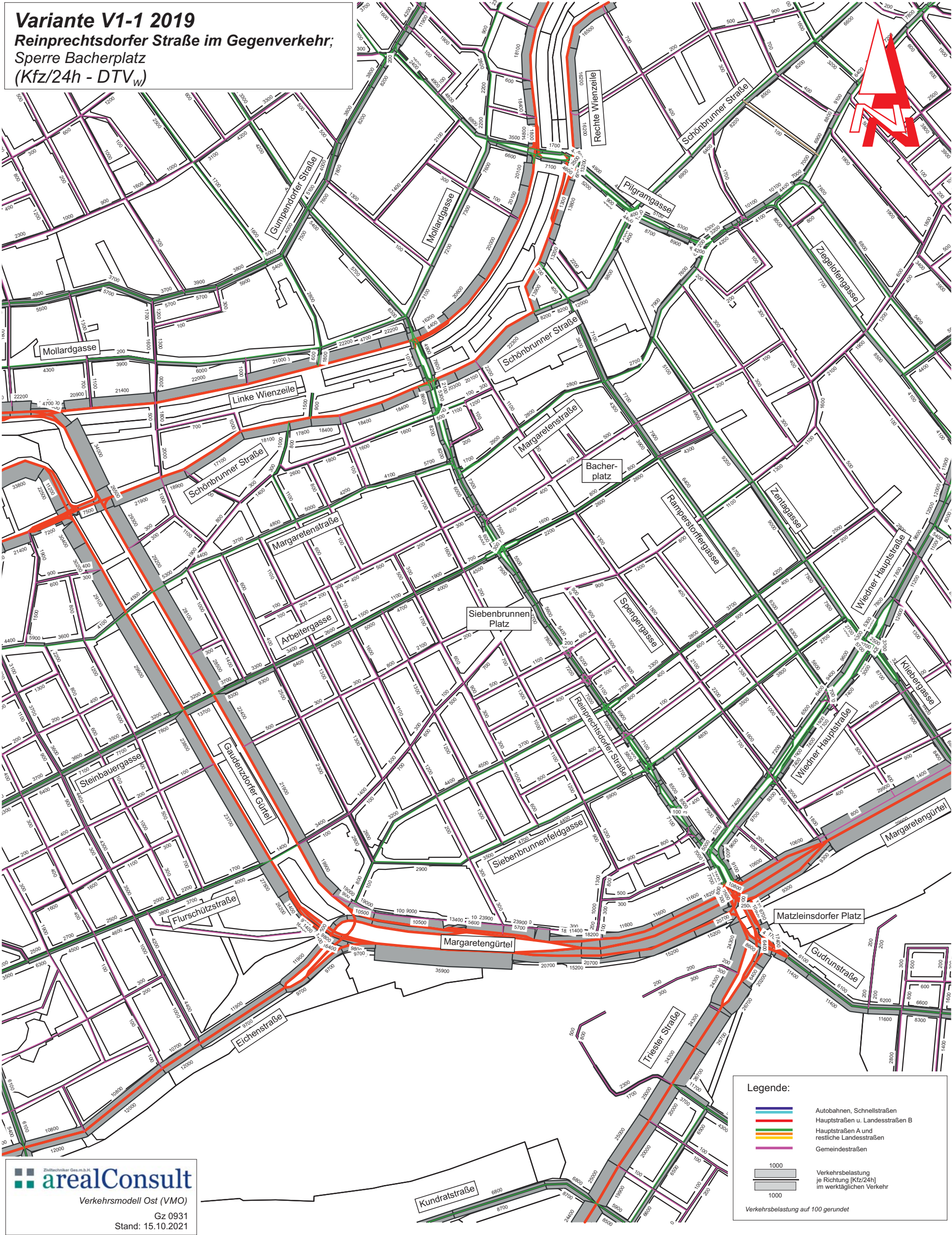


Abbildung 2.1-1: Verkehrsstärken - Variante V1-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V1-1(2019-v1).ver

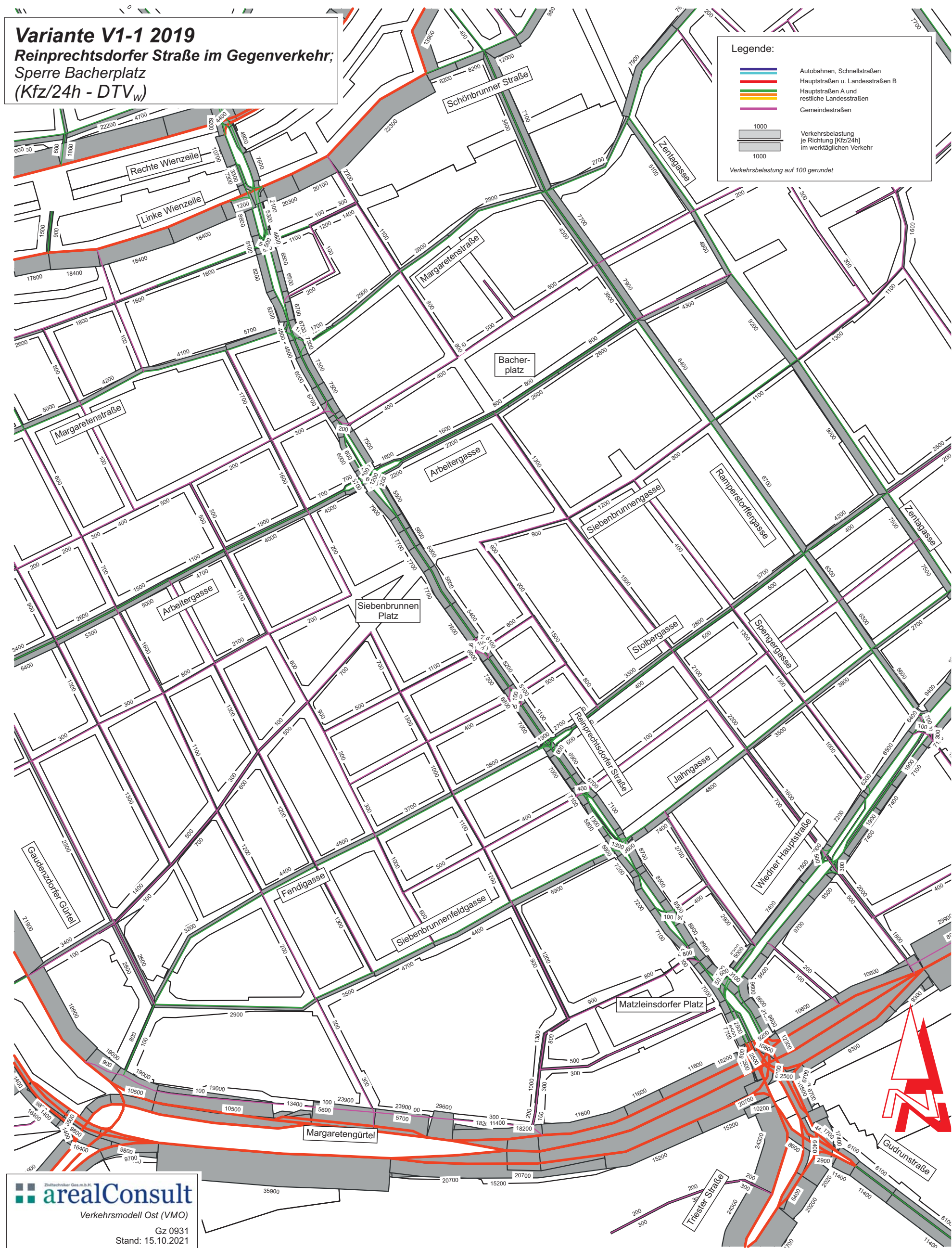


Abbildung 2.1-2: Verkehrsstärken - Variante V1-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V1-1(2019-v1).ver



2.2 VERKEHRSSTÄRKEN EINBAHNFÜHRUNG (VOLL) ZWISCHEN SCHÖN- BRUNNER STRAßE UND MATZLEINSDORFER PLATZ

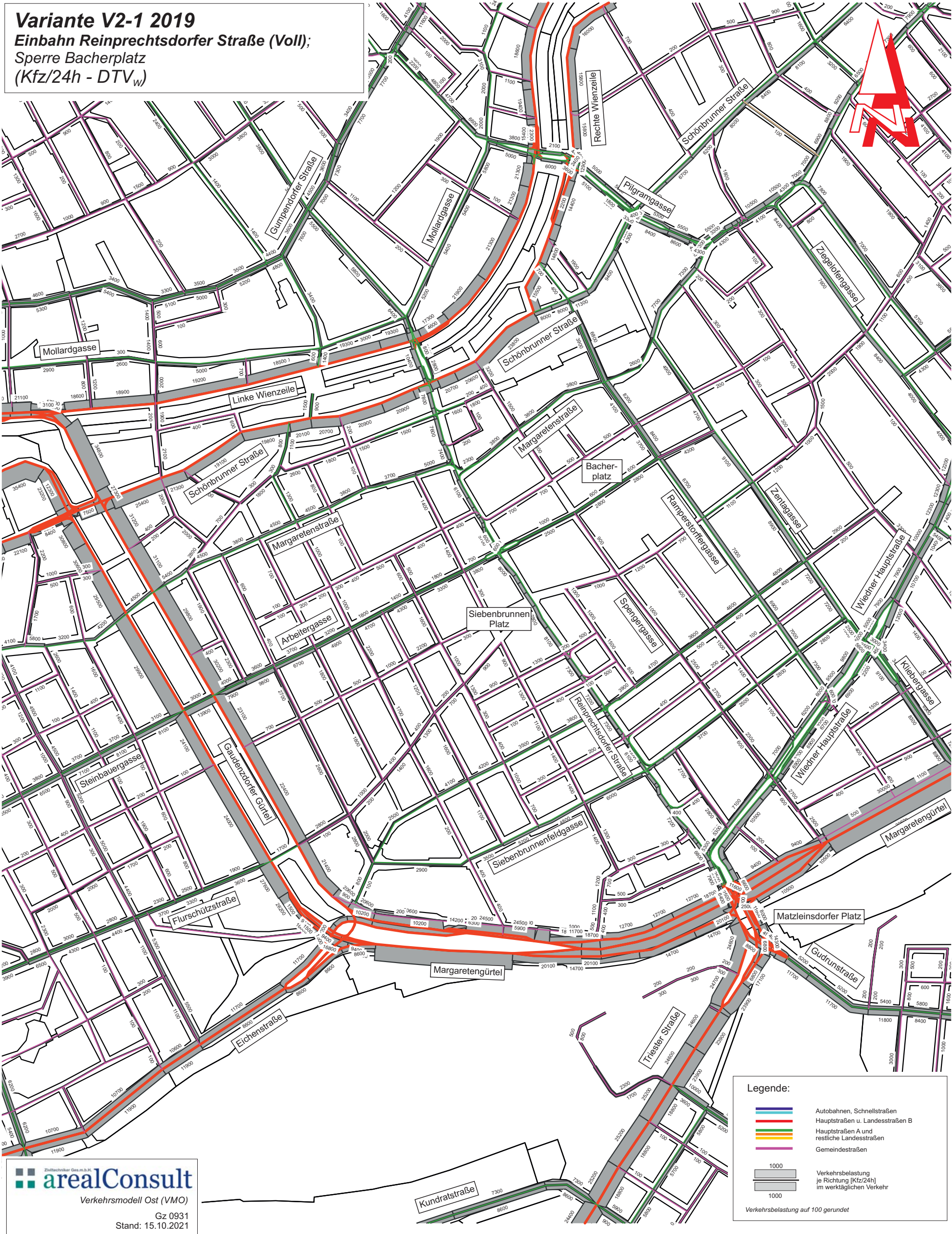


Abbildung 2.2-1: Verkehrsstärken - Variante V2-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V2-1(2019-v1).ver

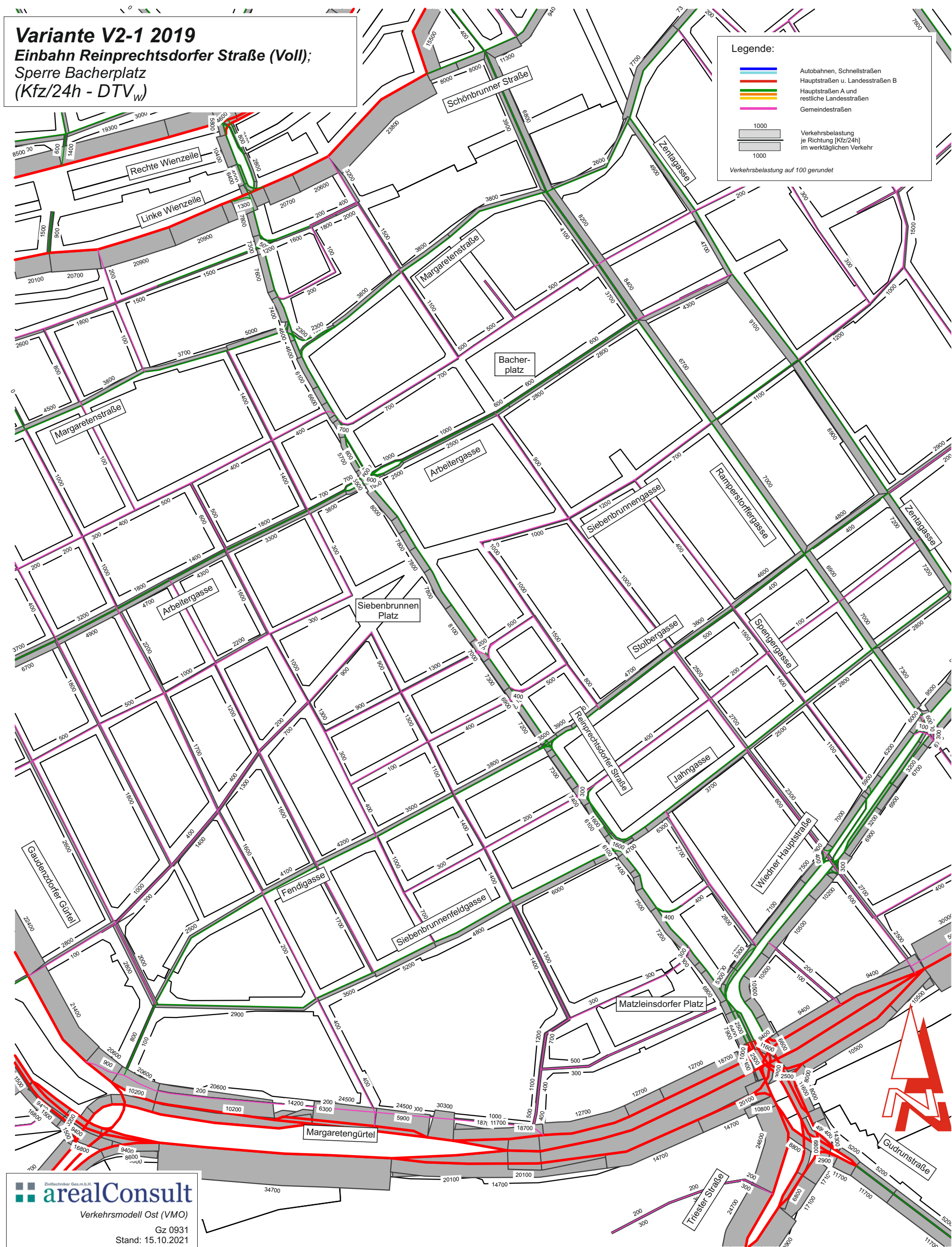


Abbildung 2.2-2: Verkehrsstärken - Variante V2-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V2-4(2019-v1).ver

Variante V2-2 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Voll);
Sperre Bacherplatz, Entfall Linksabbieger Wiedner Hauptstr. #
Ramperstoffergasse
(Kfz/24h - DTV_w)

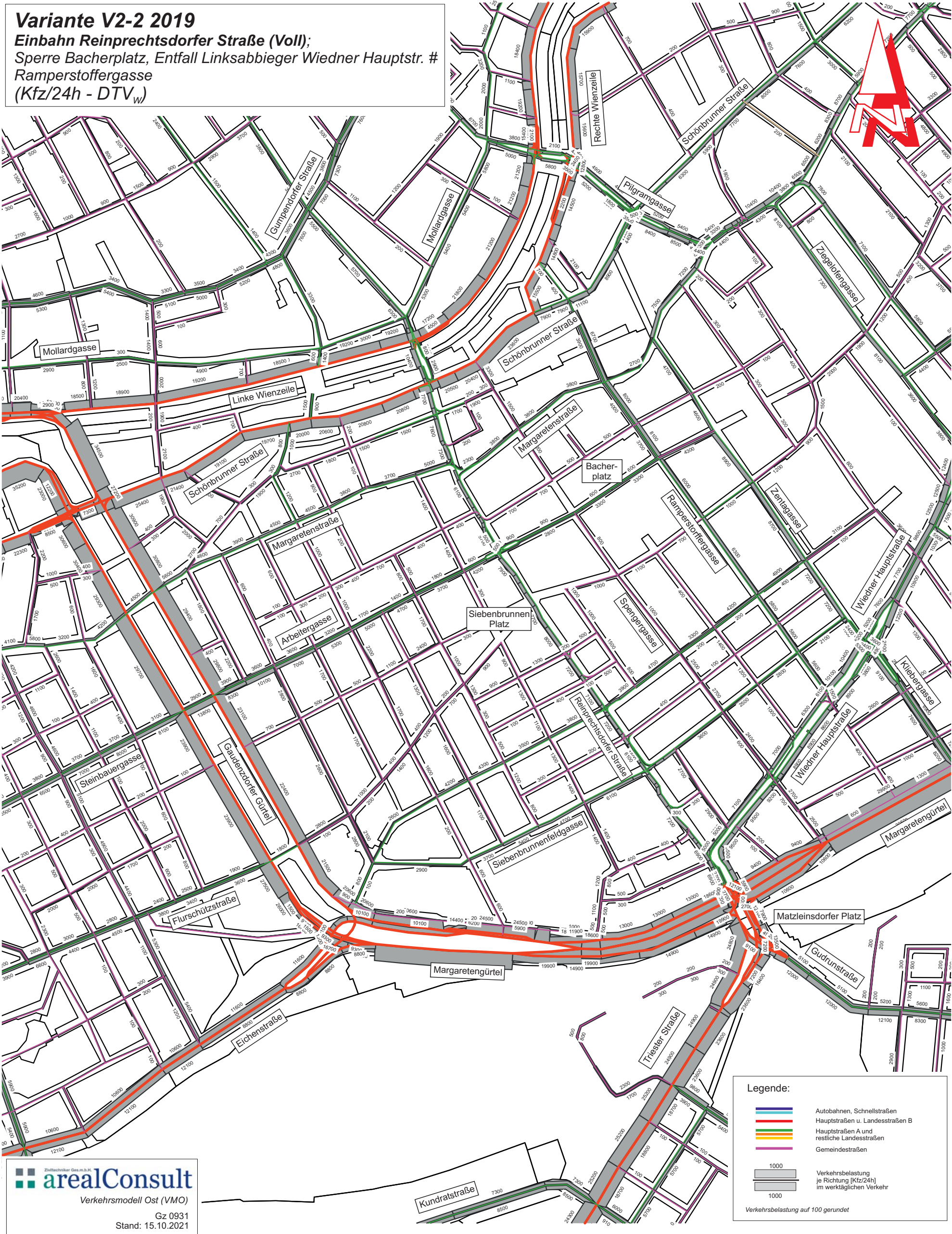


Abbildung 2.2-3: Verkehrsstärken - Variante V2-2 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V2-2(2019-v1).ver

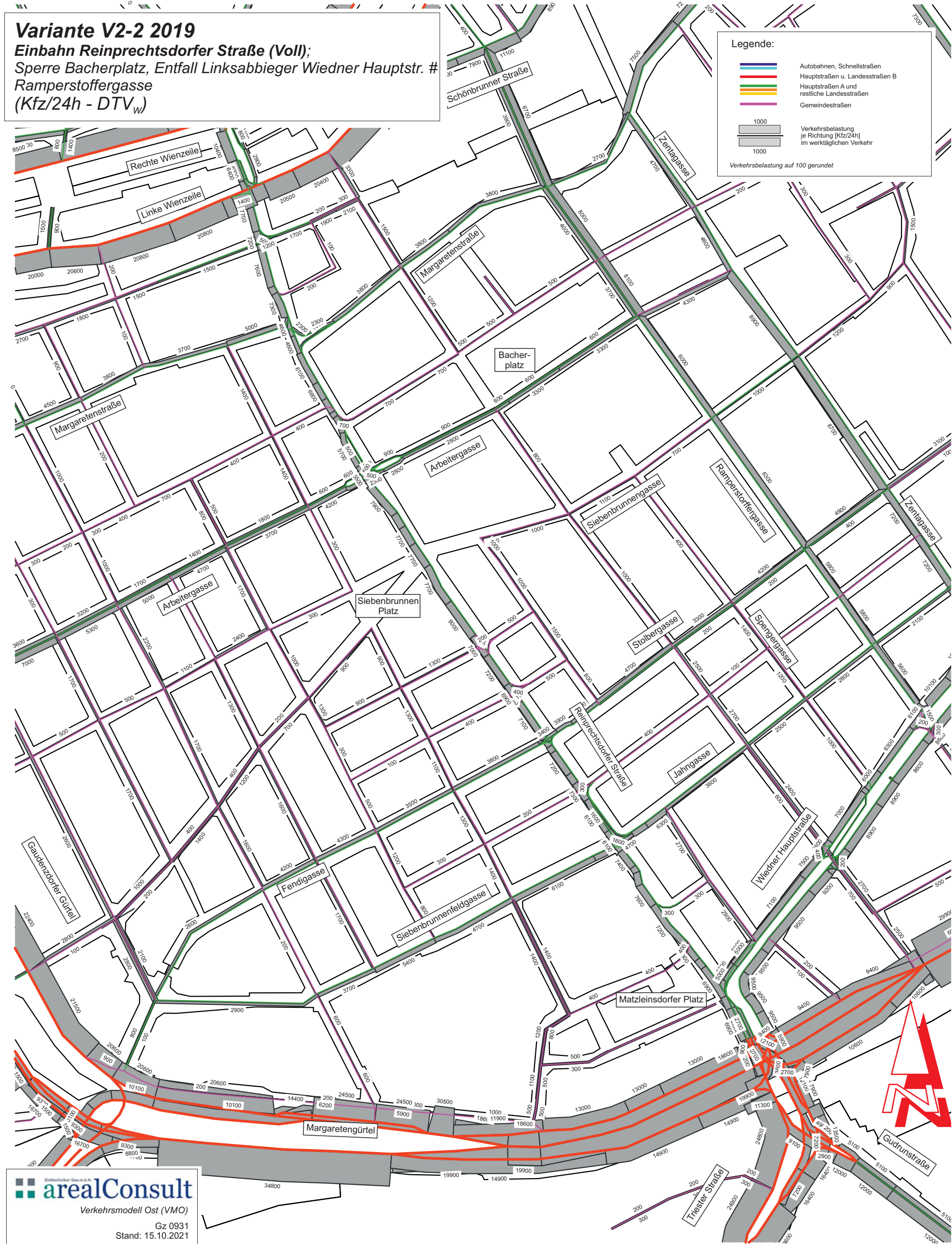


Abbildung 2.2-4: Verkehrsstärken - Variante V2-2 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V2-2(2019-v1).ver

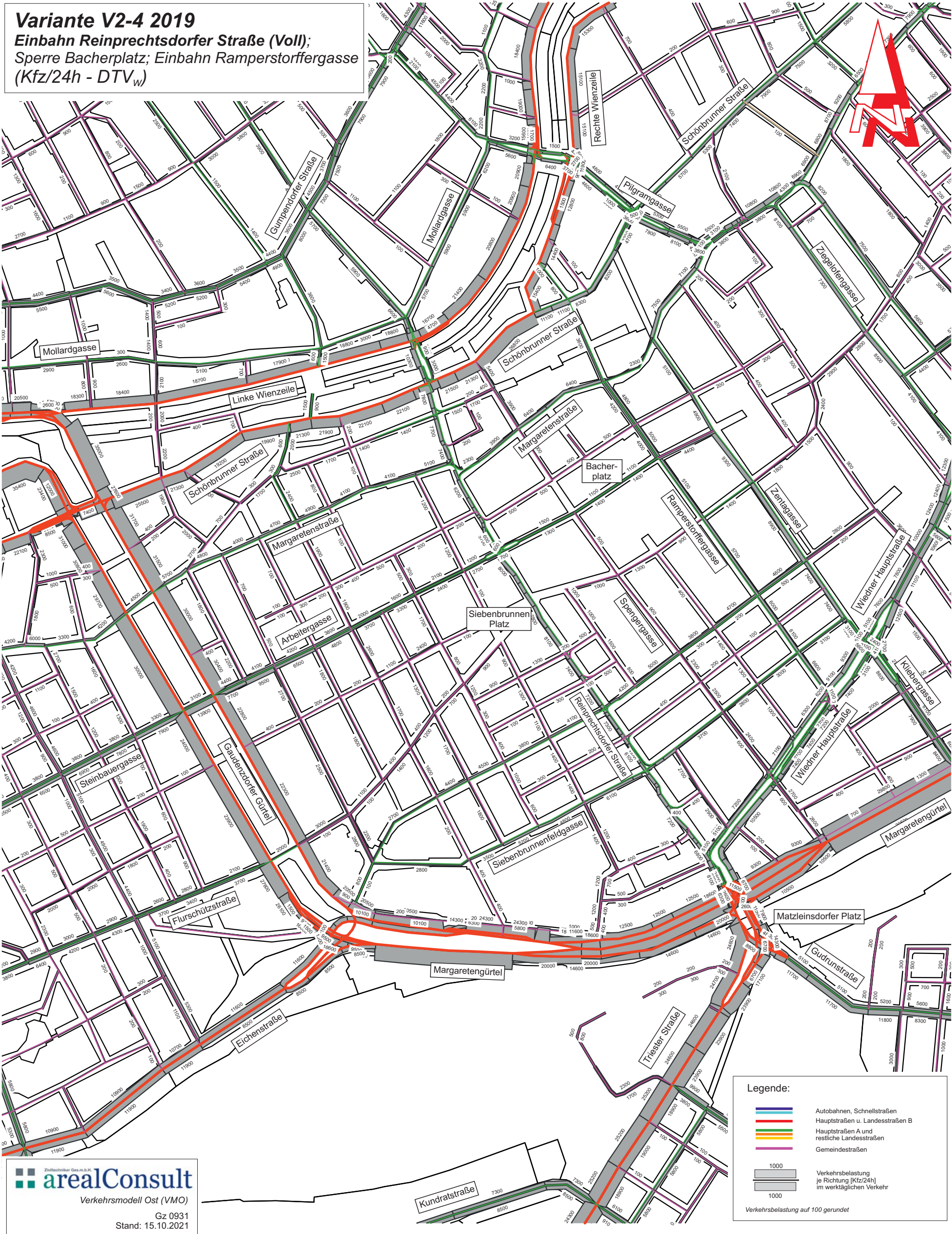
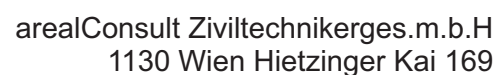


Abbildung 2.2-5: Verkehrsstärken - Variante V2-4 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V2-4(2019-v1).ver





2.3 VERKEHRSSTÄRKEN EINBAHNFÜHRUNG (HALB-SÜD) ZW. ARBEITER- GASSE UND MATZLEINSDORFER PLATZ

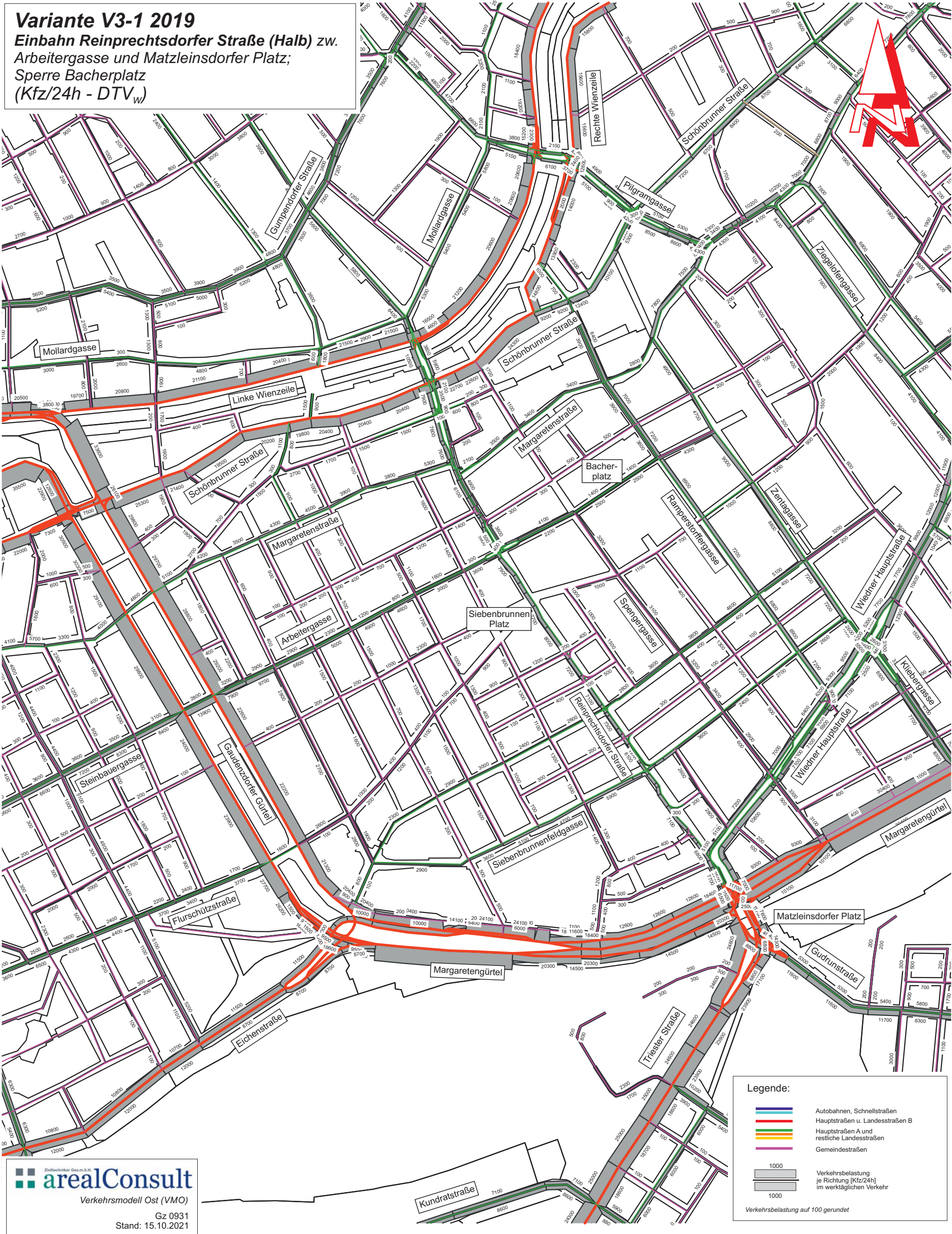


Abbildung 2.3-1: Verkehrsstärken - Variante V3-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V3-1(2019-v1).ver

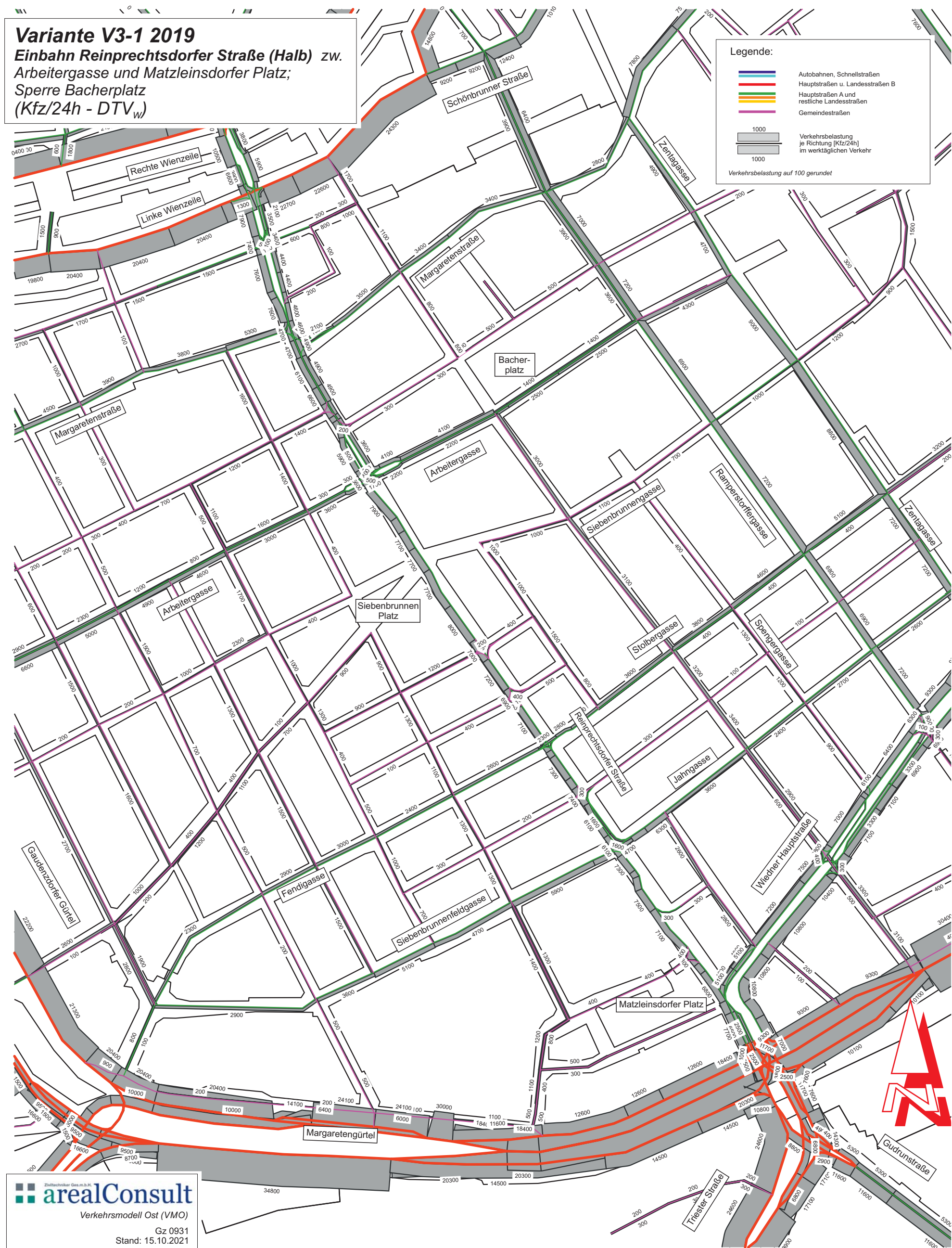


Abbildung 2.3-2: Verkehrsstärken - Variante V3-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V3-1(2019-v1).ver

Variante V3-2 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw. Arbeitergasse und Matzleinsdorfer Platz; Sperre Bacherplatz; Entfall Linksabbieger Wiedner Hauptstr. # Ramperstorffergasse (Kfz/24h - DTV_w)

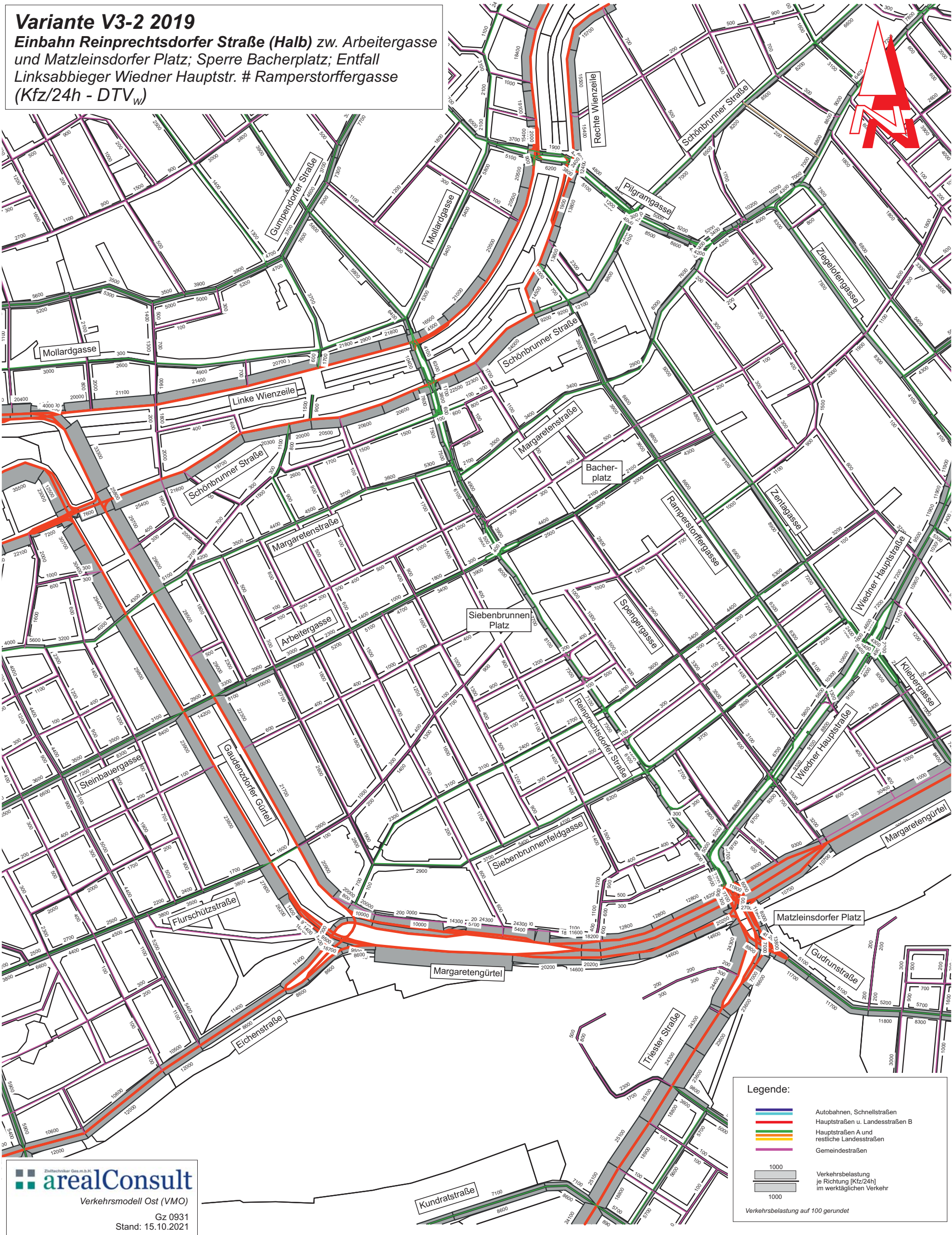


Abbildung 2.3-3: Verkehrsstärken - Variante V3-2 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V3-2(2019-v1).ver

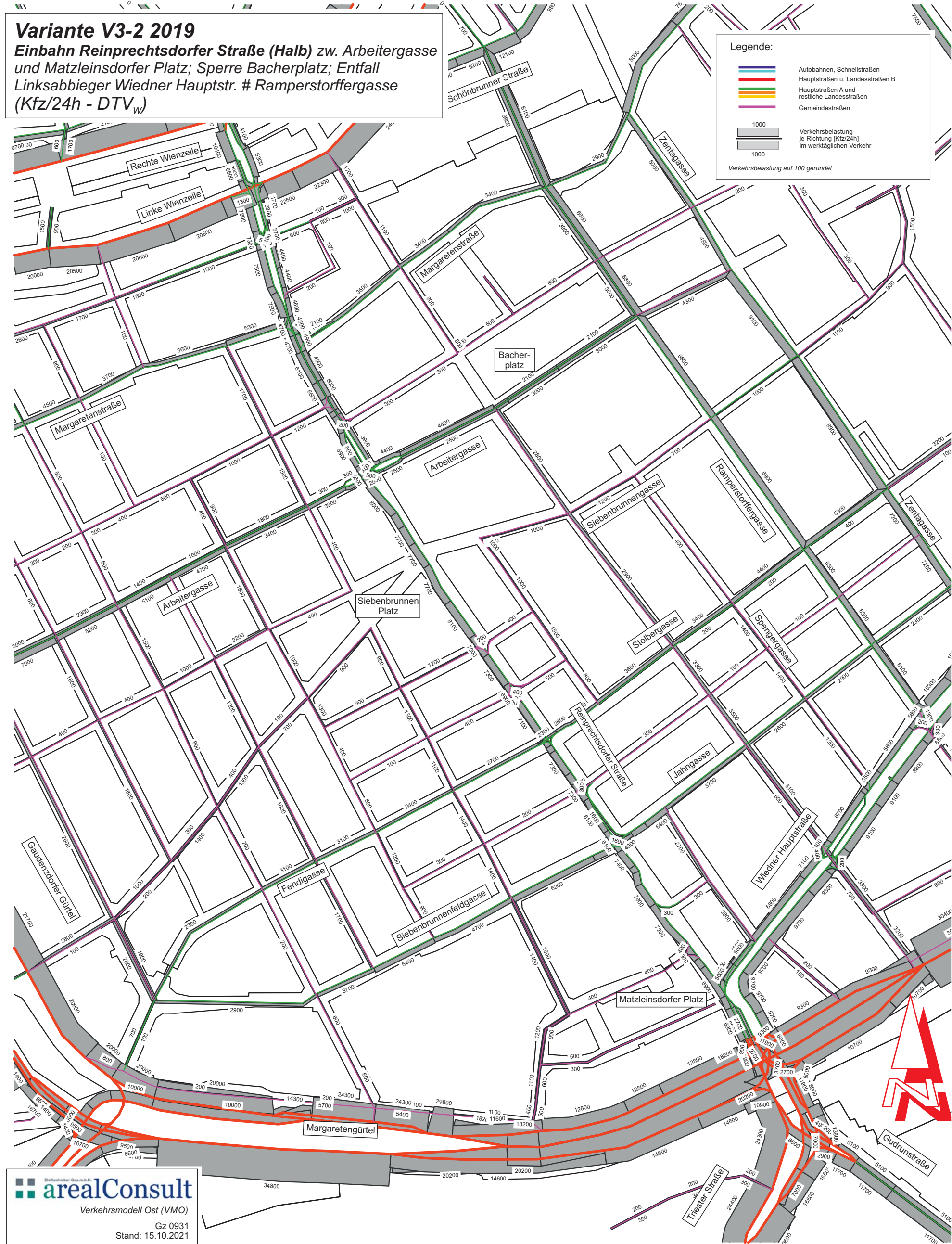


Abbildung 2.3-4: Verkehrsstärken - Variante V3-2 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V3-2(2019-v1).ver

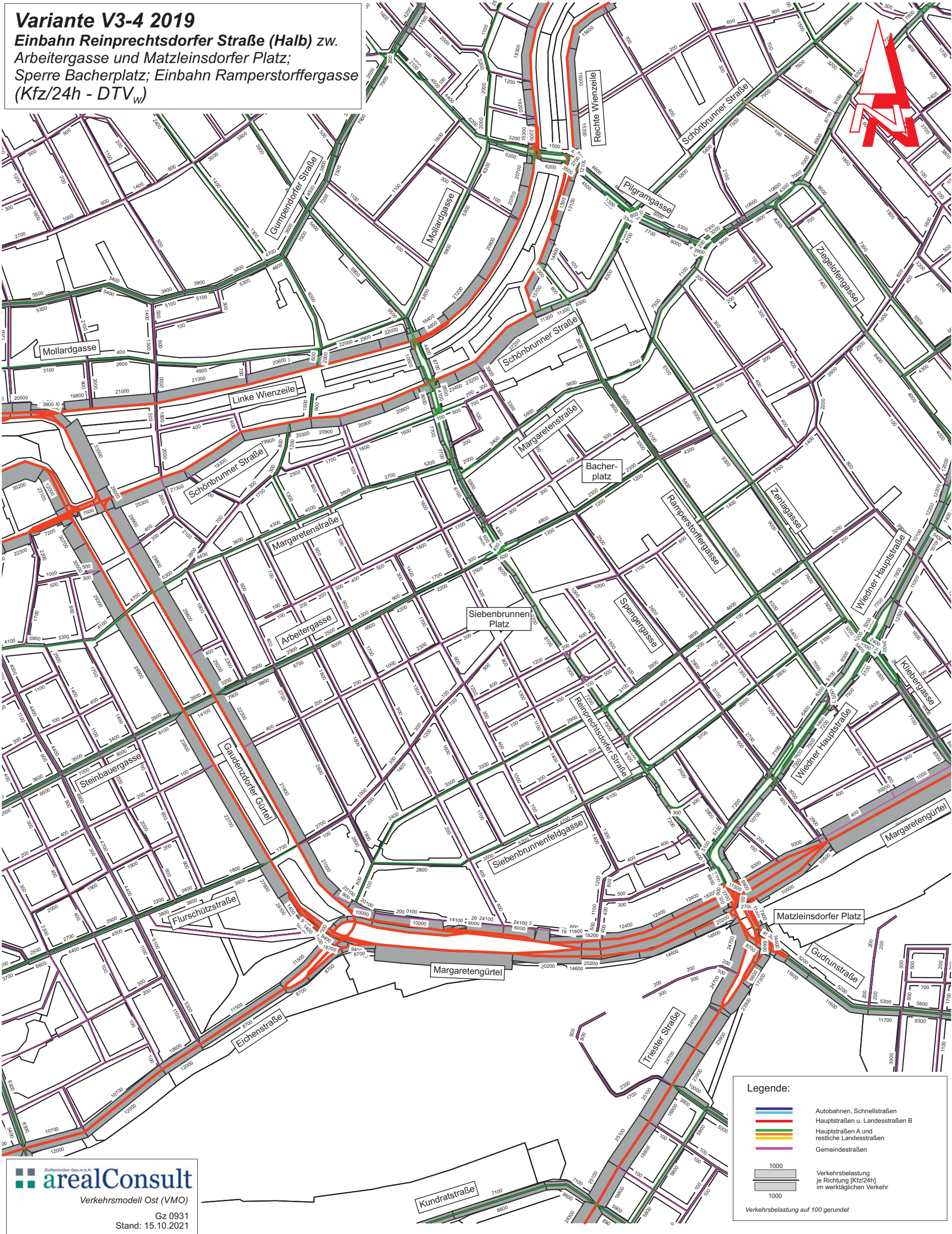


Abbildung 2.3-5: Verkehrsstärken - Variante V3-4 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V3-4(2019-v1).ver

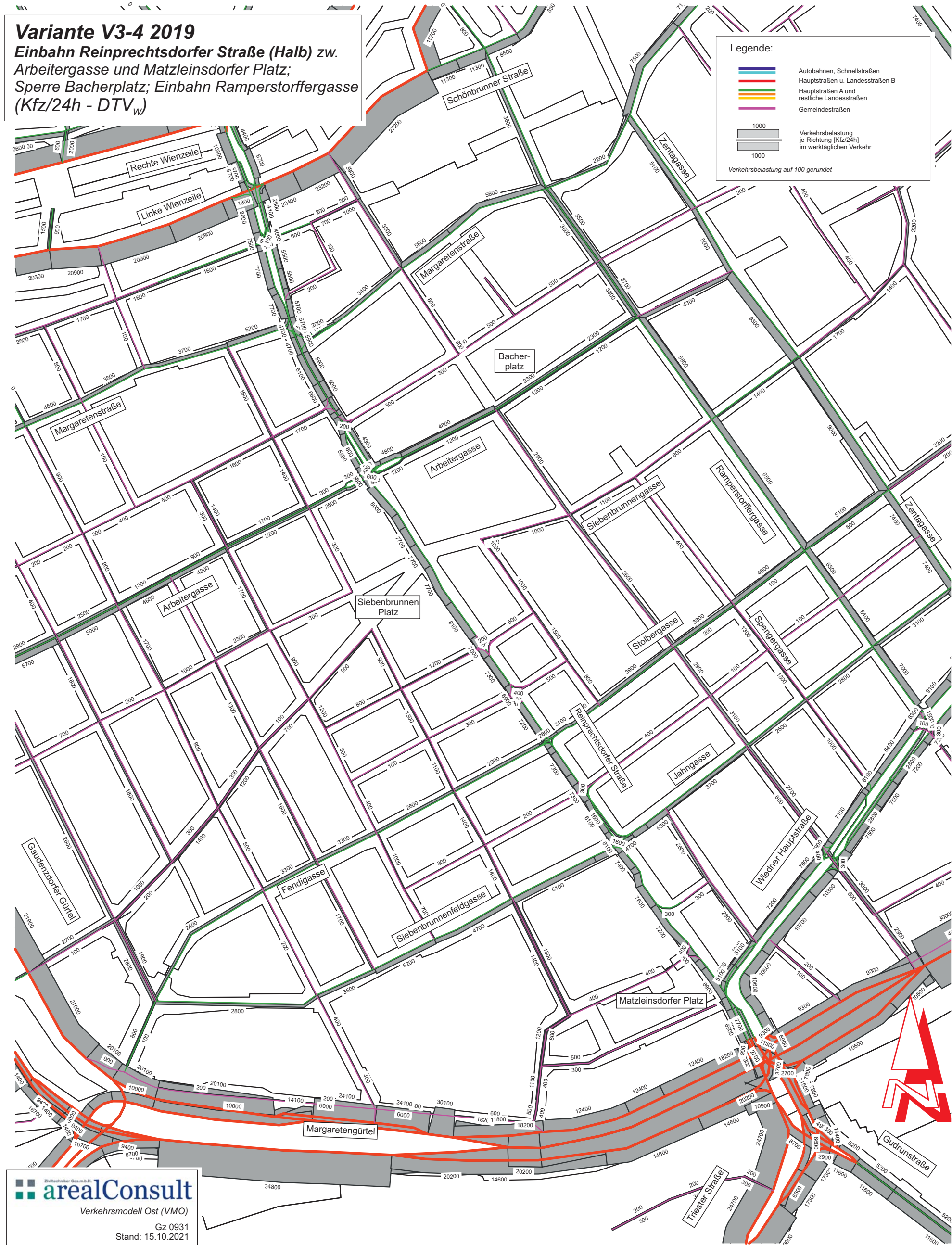


Abbildung 2.3-6: Verkehrsstärken - Variante V3-4 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V3-4(2019-v1).ver



2.4 VERKEHRSSTÄRKEN EINBAHNFÜHRUNG (HALB-NORD) ZW. SCHÖN- BRUNNER STRAßE UND STOLBERGGASSE

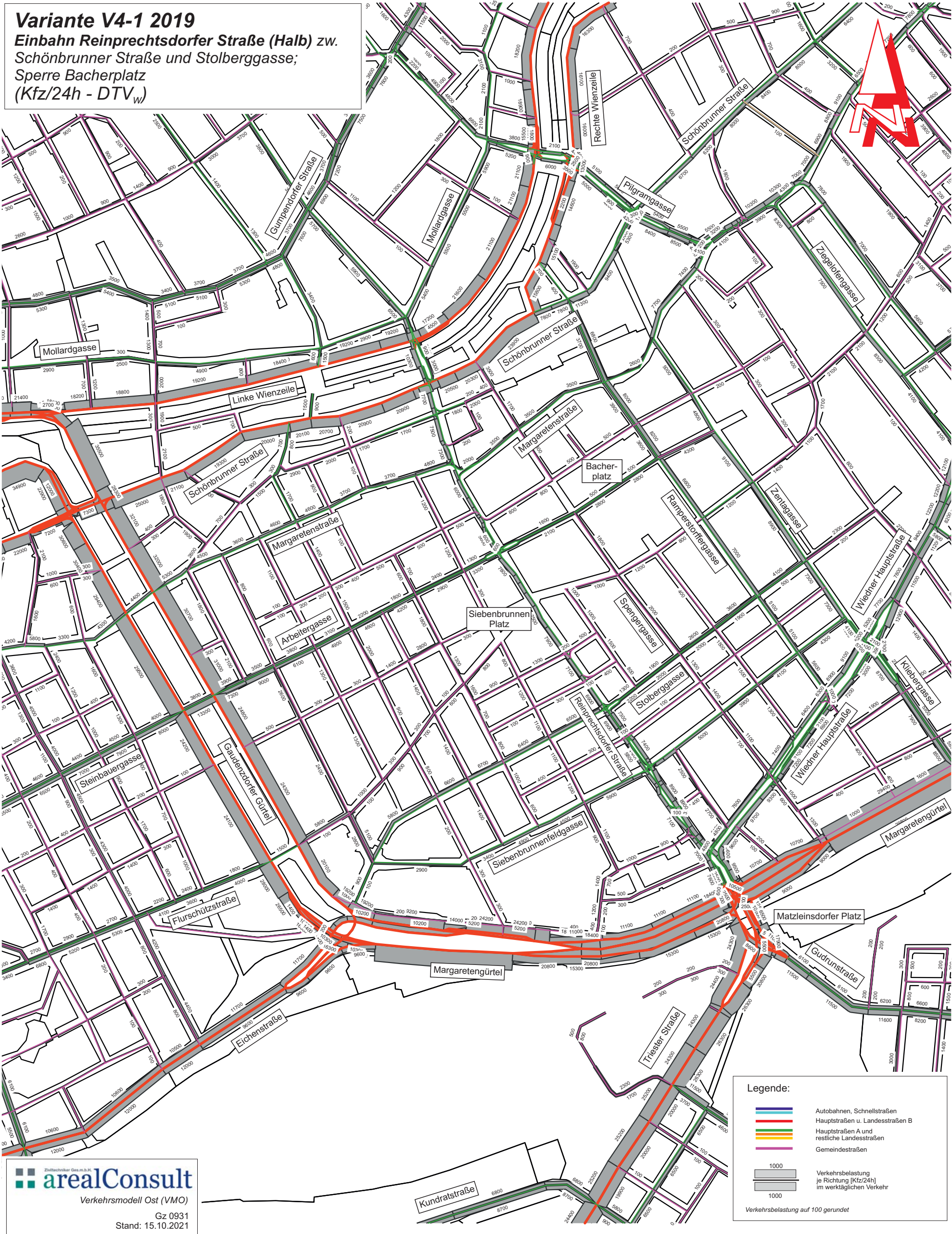
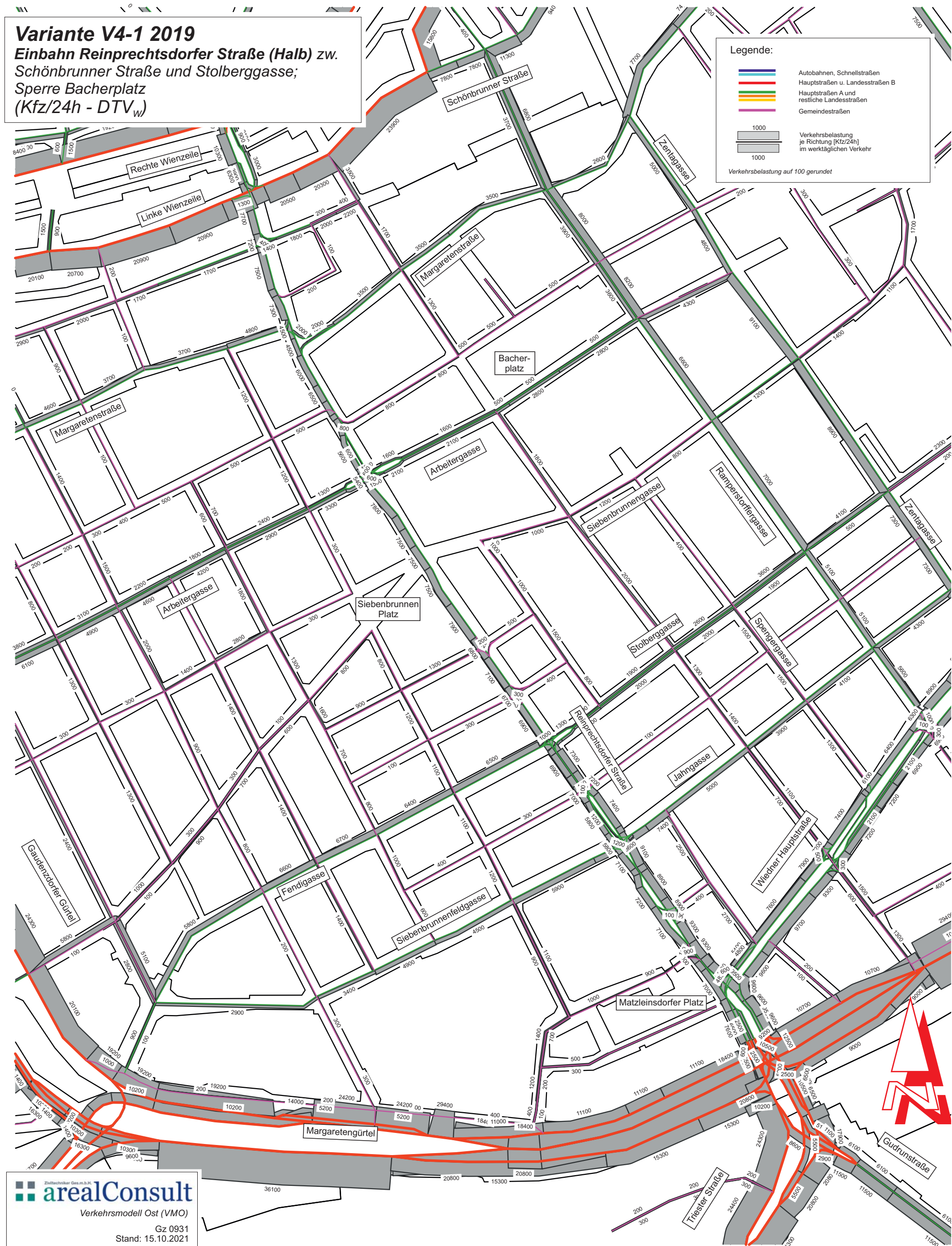


Abbildung 2.4-1: Verkehrsstärken - Variante V4-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V4-1(2019-v1).ver



Ziviltechniker Ges.m.b.H.
arealConsult
Verkehrsmodell Ost (VMO)
Gz 0931
Stand: 15.10.2021

Abbildung 2.4-2: Verkehrsstärken - Variante V4-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V4-1(2019-v1).ver

Variante V4-2 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Schönbrunner Straße und Stolberggasse; Sperre Bacherplatz;
Entfall Linksabbieger Wiedner Hauptstr. # Ramperstorffergasse
(Kfz/24h - DTV_w)

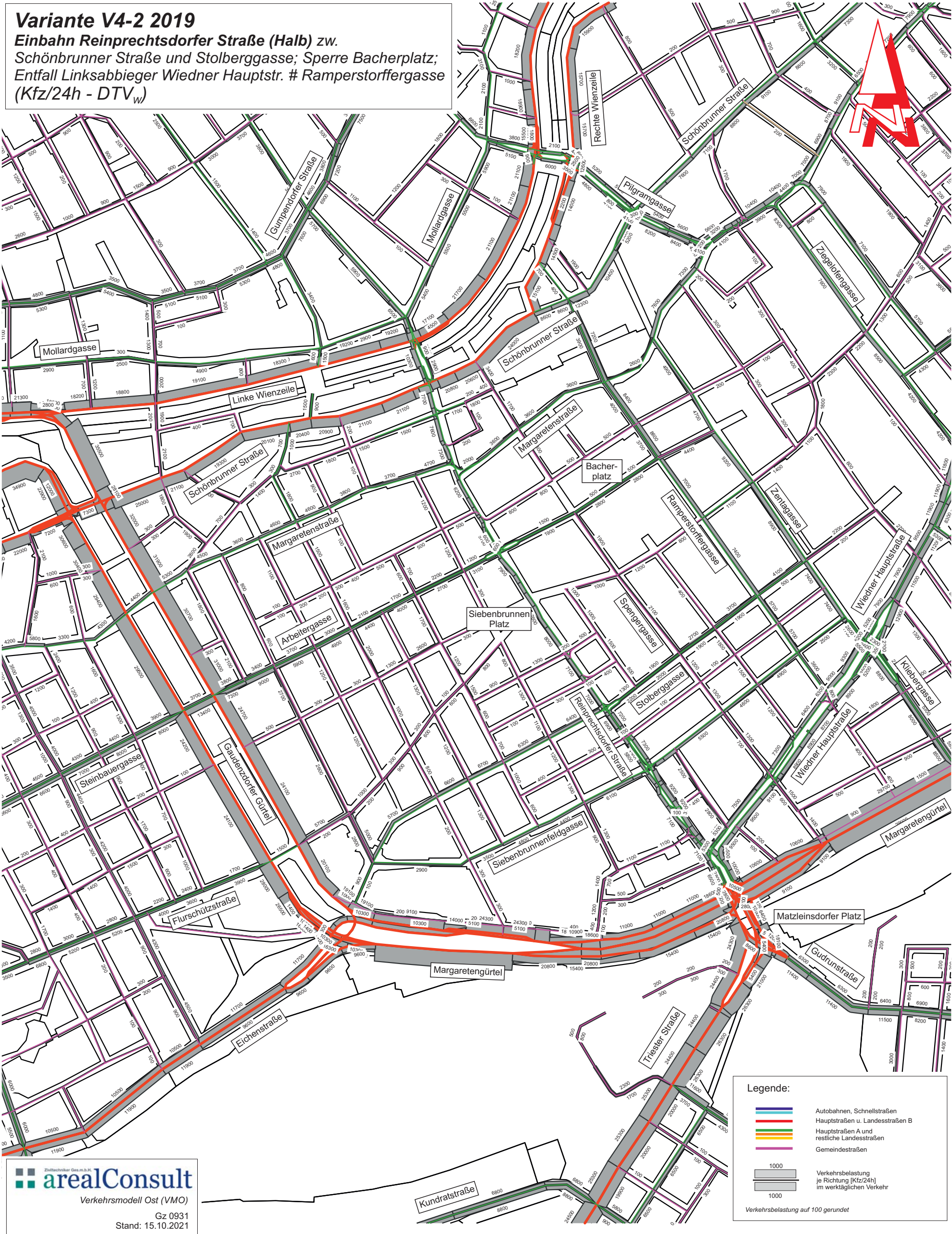


Abbildung 2.4-3: Verkehrsstärken - Variante V4-2 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V4-2(2019-v1).ver



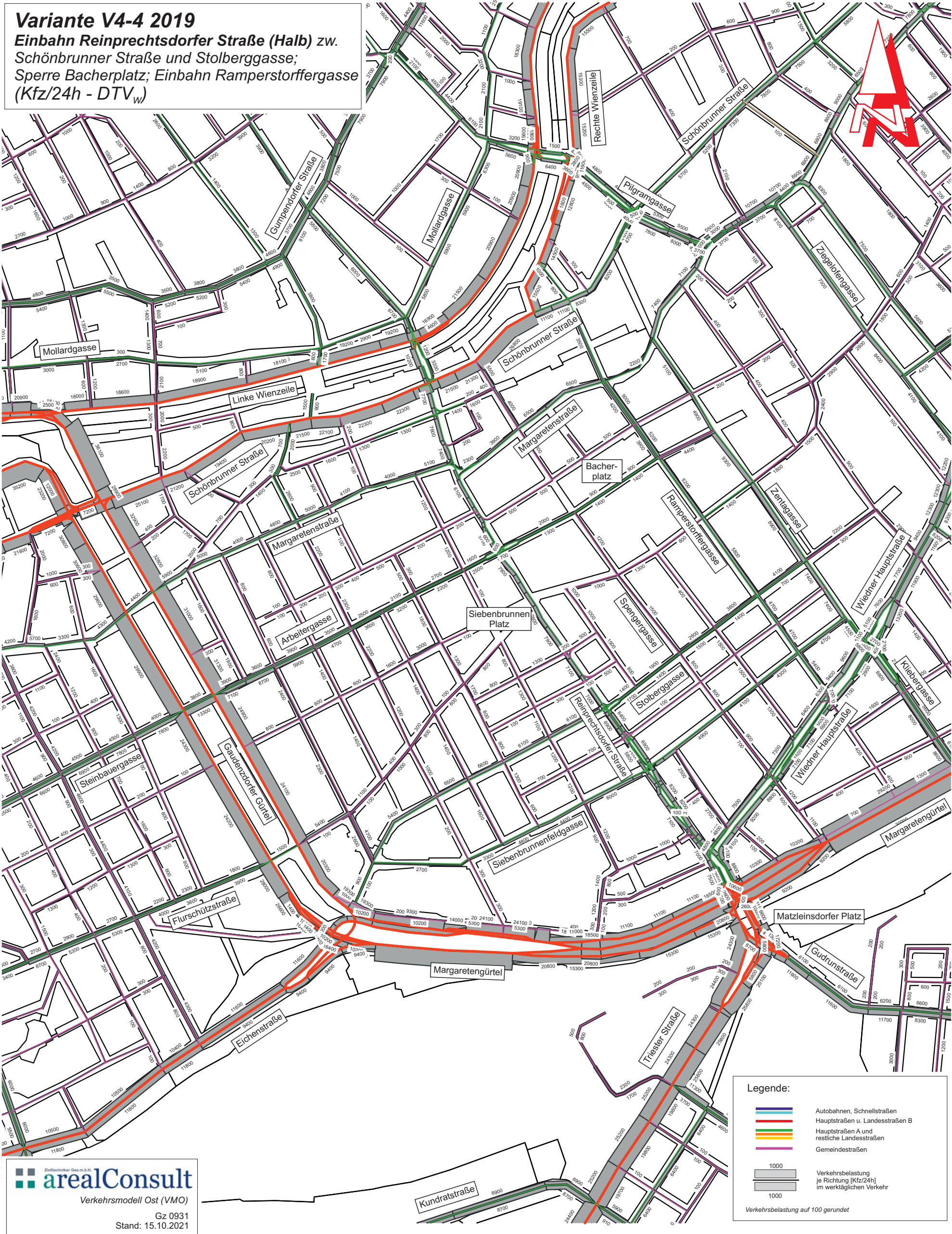


Abbildung 2.4-5: Verkehrsstärken - Variante V4-4 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V4-4(2019-v1).ver

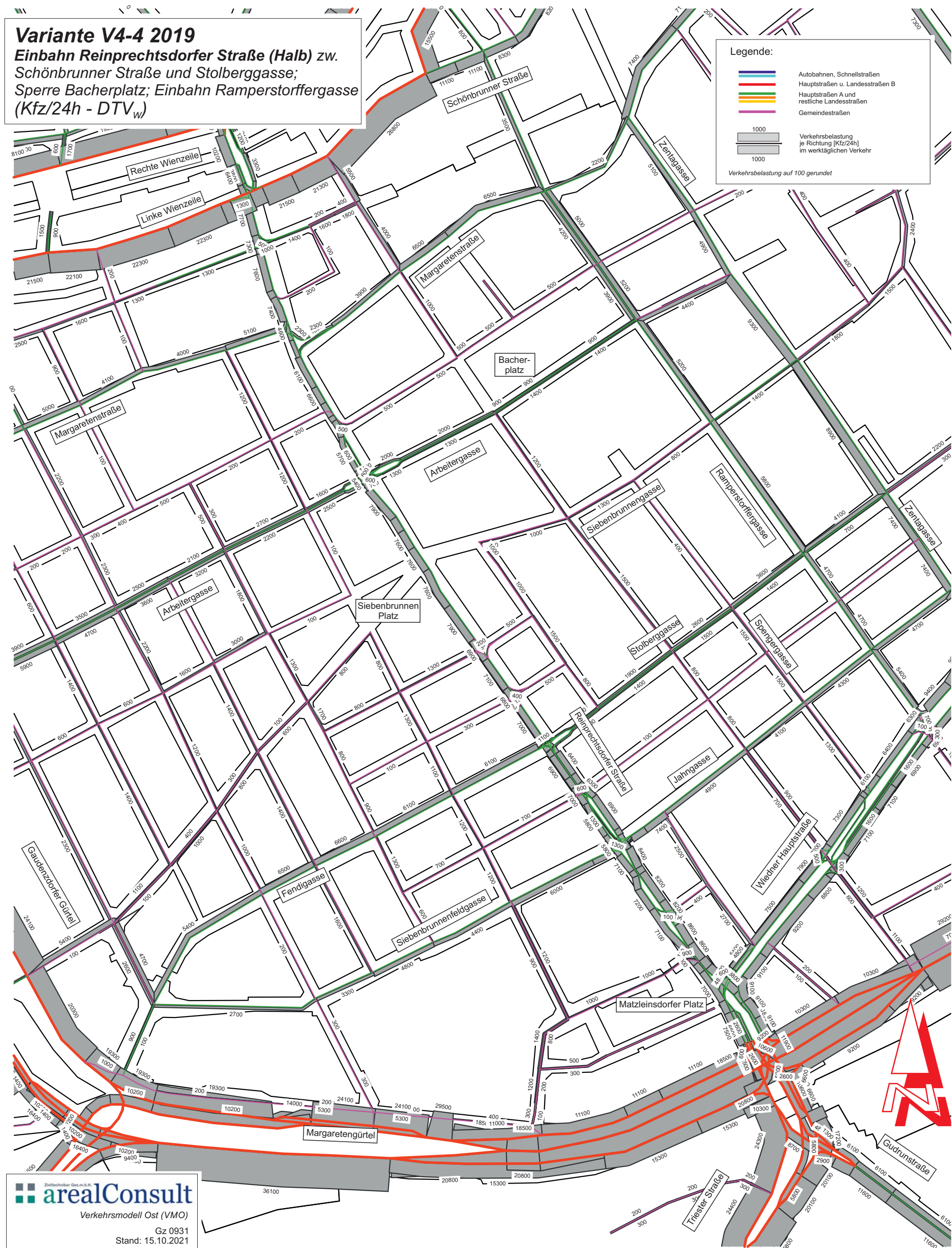


Abbildung 2.4-6: Verkehrsstärken - Variante V4-4 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V4-4(2019-v1).ver



3 VERKEHRLICHE WIRKUNGEN

Um die verkehrlichen Wirkungen der Maßnahmenvarianten darzustellen wurden Verkehrsspin-
nen (vgl. Kapitel 3.1) an wesentlichen Querschnitten gerechnet und Differenzdarstellungen (vgl.
Kapitel 3.2) zur Verkehrsführung im Gegenverkehr bzw. zu den Einbahnführungen erstellt.



3.1 VERKEHRSSPINNEN

Für die einzelnen Planfälle wurden an den nachfolgenden vier Querschnitten Verkehrsspinnen im DTVw (Kfz/24h) gerechnet:

- o Reinprechtsdorfer Straße – nördlicher Abschnitt (nach Schönbrunner Straße)
- o Reinprechtsdorfer Straße - südlicher Abschnitt (vor Margaretenplatz)
- o Wiedner Hauptstraße # Ramperstorffergasse - Linksabbieger
- o Ramperstorffergasse (zw. Schönbrunner Str und Margaretenstr)



3.1.1 Querschnitt Reinprechtsdorfer Straße – nördlicher Abschnitt (nach Schönbrunner Straße)

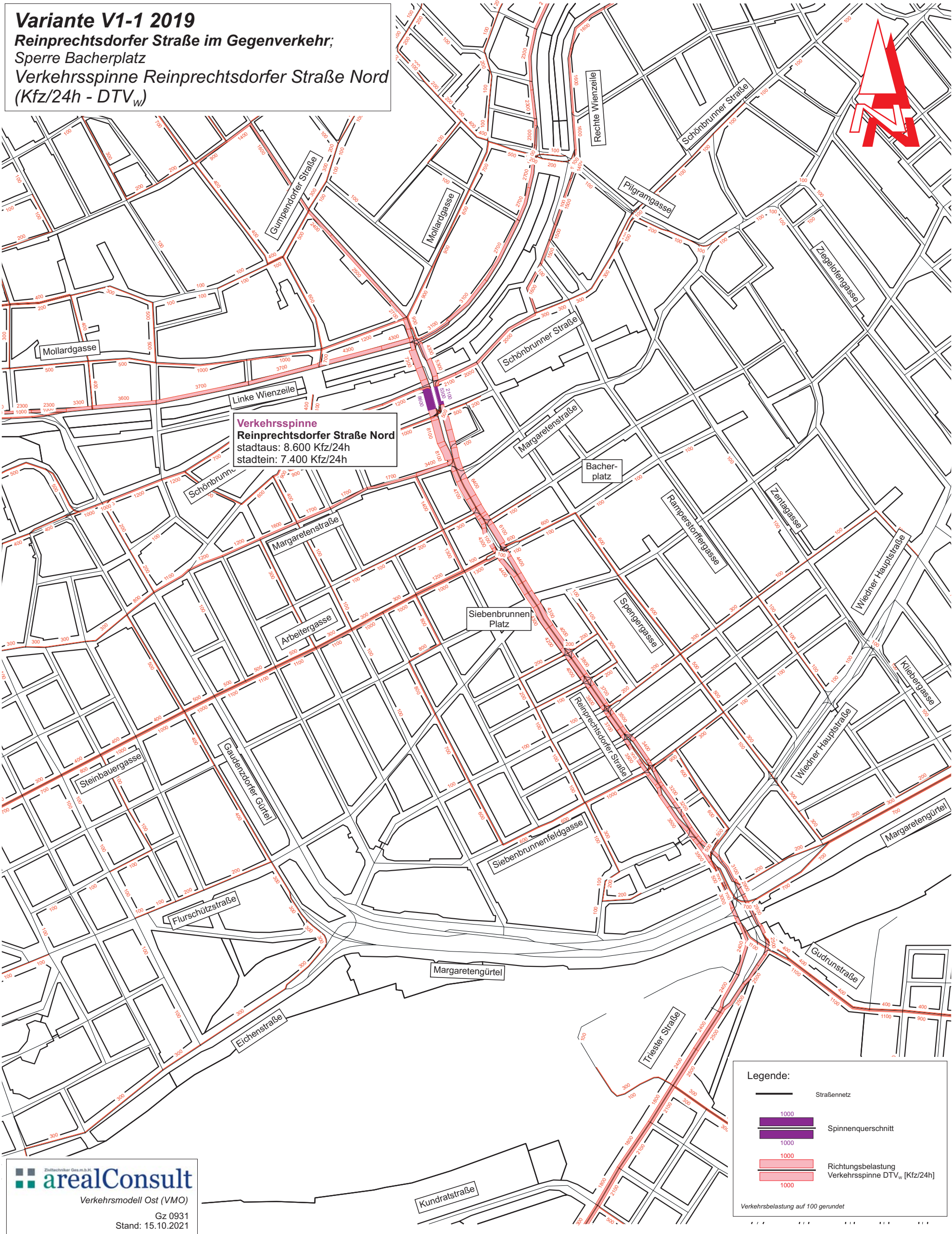


Abbildung 3.1.1-1: Verkehrsstärken - Variante V1-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord

v268_Visum(27.09.2021)-V1-1(2019-v1).ver

Variante V2-1 2019

Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Voll);

Sperre Bacherplatz

Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord
(Kfz/24h - DTV_w)

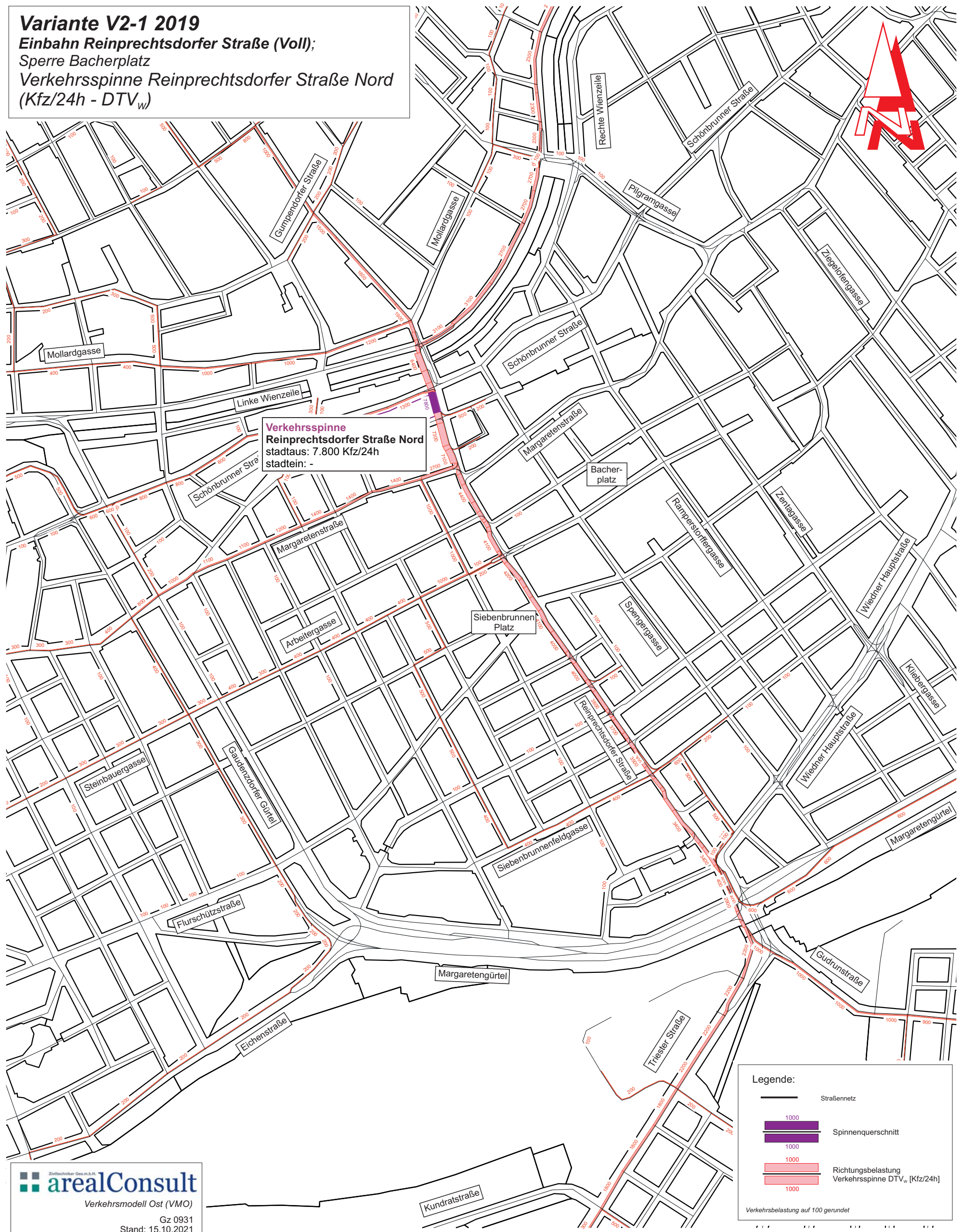


Abbildung 3.1.1-2: Verkehrsstärken - Variante V2-1 2019 im DTV_w(Kfz/24h) - Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord

v268_Visum(27.09.2021)-V2-1(2019-v1).ver

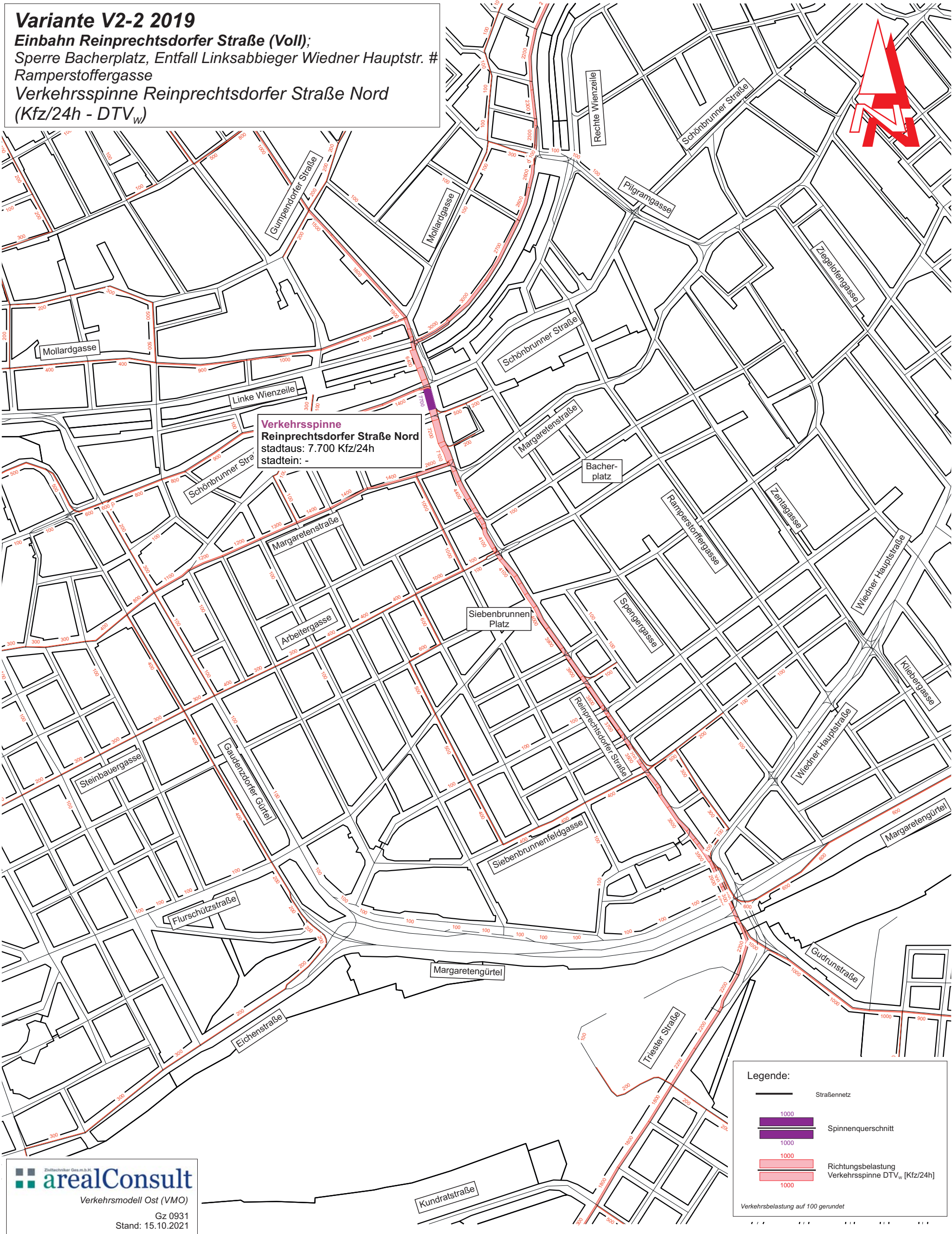


Abbildung 3.1.1-3: Verkehrsstärken - Variante V2-2 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord

v268_Visum(27.09.2021)-V2-2(2019-v1).ver

Variante V2-4 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Voll);
Sperre Bacherplatz, Einbahn Ramperstorffergasse
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord
(Kfz/24h - DTV_w)

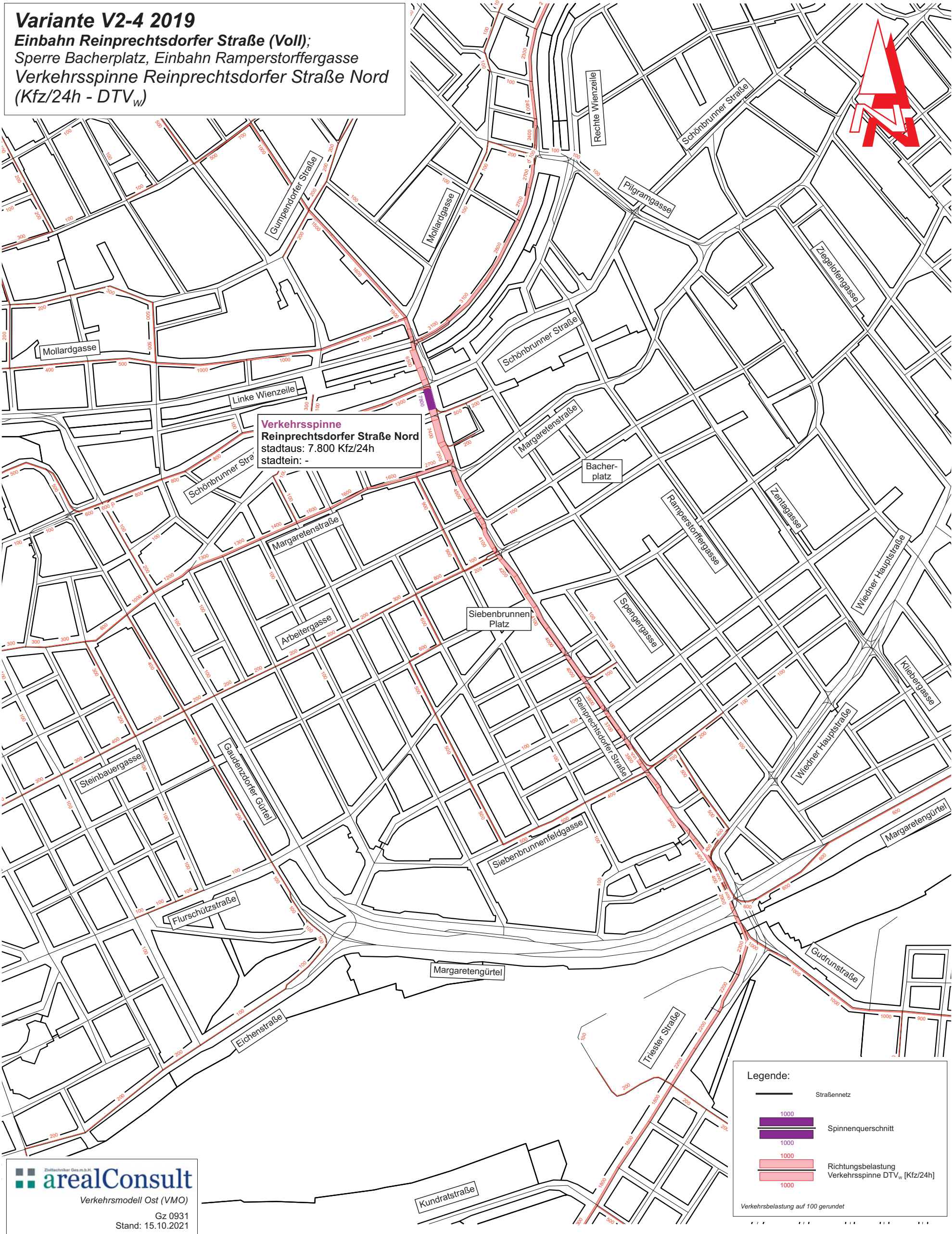


Abbildung 3.1.1-4: Verkehrsstärken - Variante V2-4 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord

v268_Visum(27.09.2021)-V2-4(2019-v1).ver

Variante V3-1 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Arbeitergasse und Matzleinsdorfer Platz; Sperre Bacherplatz
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord
(Kfz/24h - DTV_w)

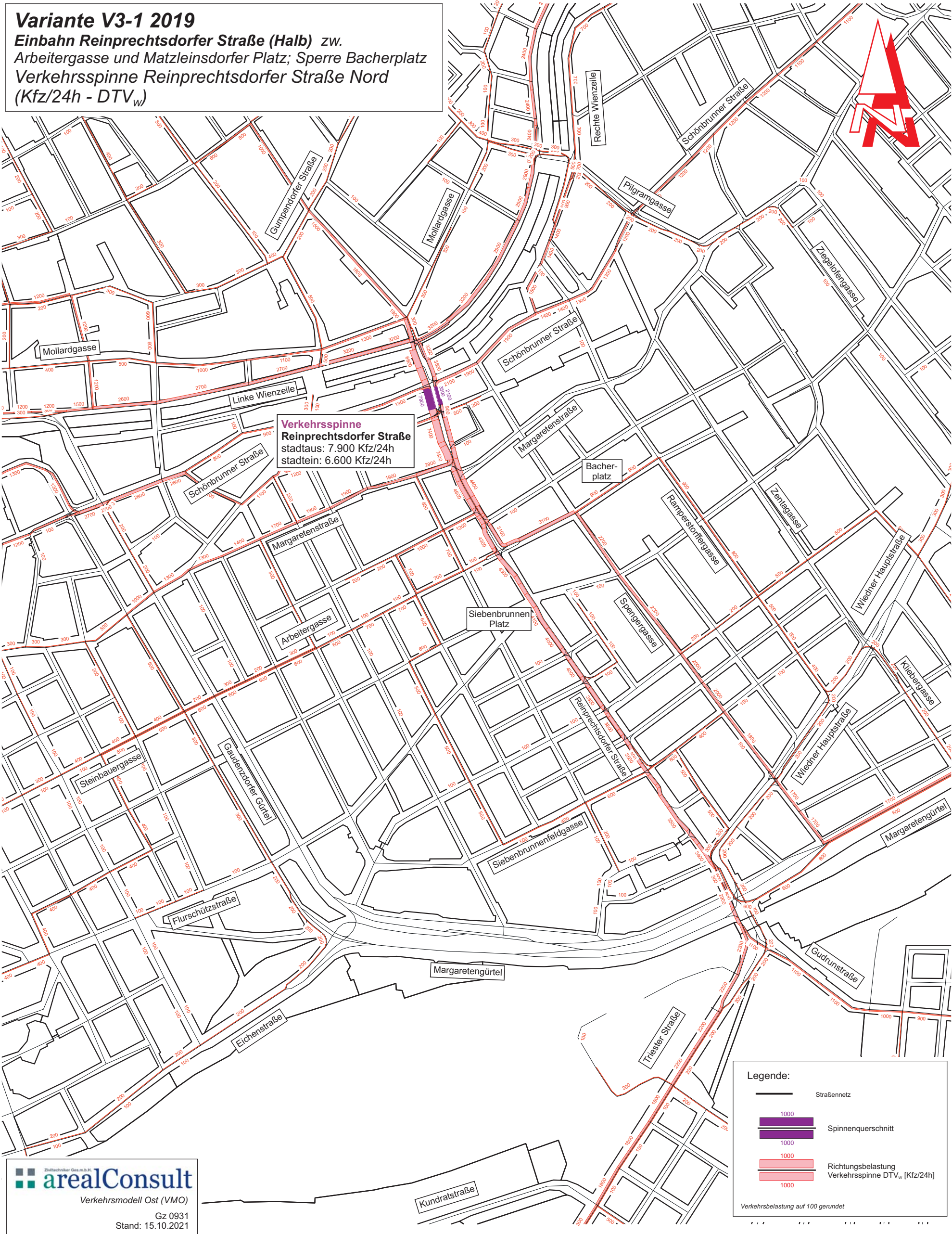


Abbildung 3.1.1-5: Verkehrsstärken - Variante V3-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord

v268_Visum(27.09.2021)-V3-1(2019-v1).ver

Variante V3-2 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw. Arbeitergasse und Matzleinsdorfer Platz; Sperre Bacherplatz; Entfall Linksabbieger Wiedner Hauptstr. # Ramperstorffergasse
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord (Kfz/24h - DTV_w)

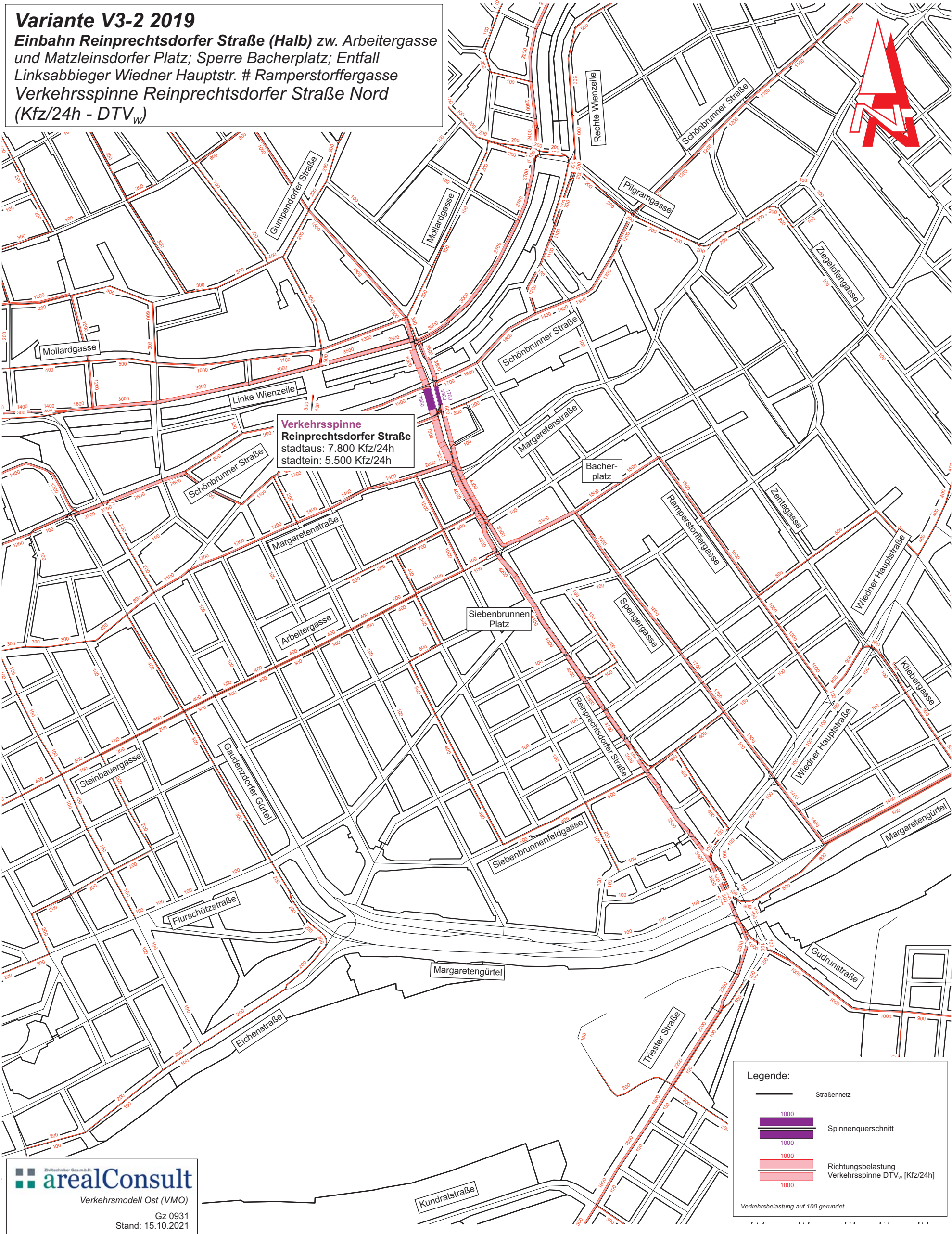


Abbildung 3.1.1-6: Verkehrsstärken - Variante V3-2 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord

v268_Visum(27.09.2021)-V3-2(2019-v1).ver

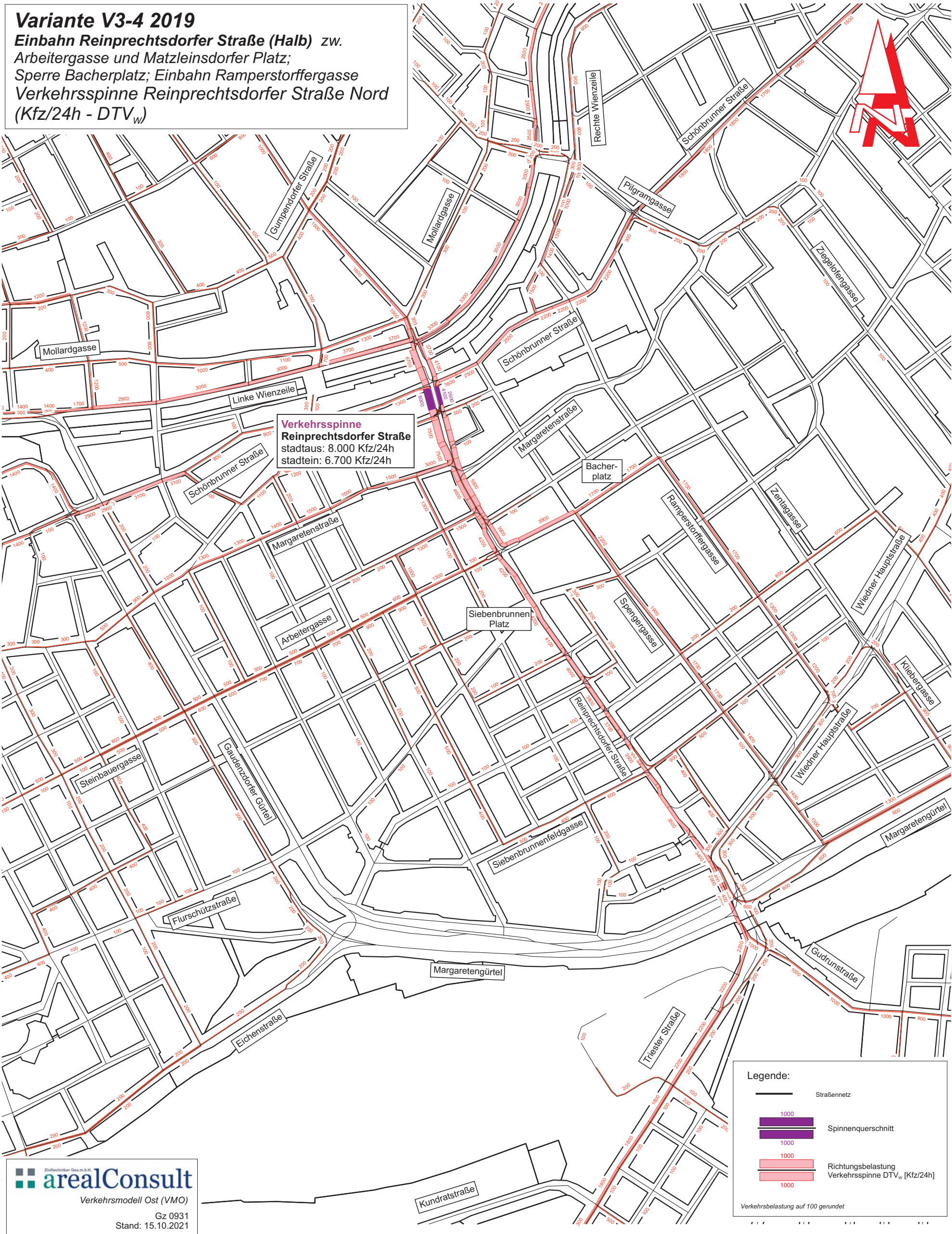


Abbildung 3.1.1-7: Verkehrsstärken - Variante V3-4 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord

v268_Visum(27.09.2021)-V3-4(2019-v1).ver

Variante V4-1 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Schönbrunner Straße und Stolberggasse;
Sperre Bacherplatz
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord
(Kfz/24h - DTV_w)

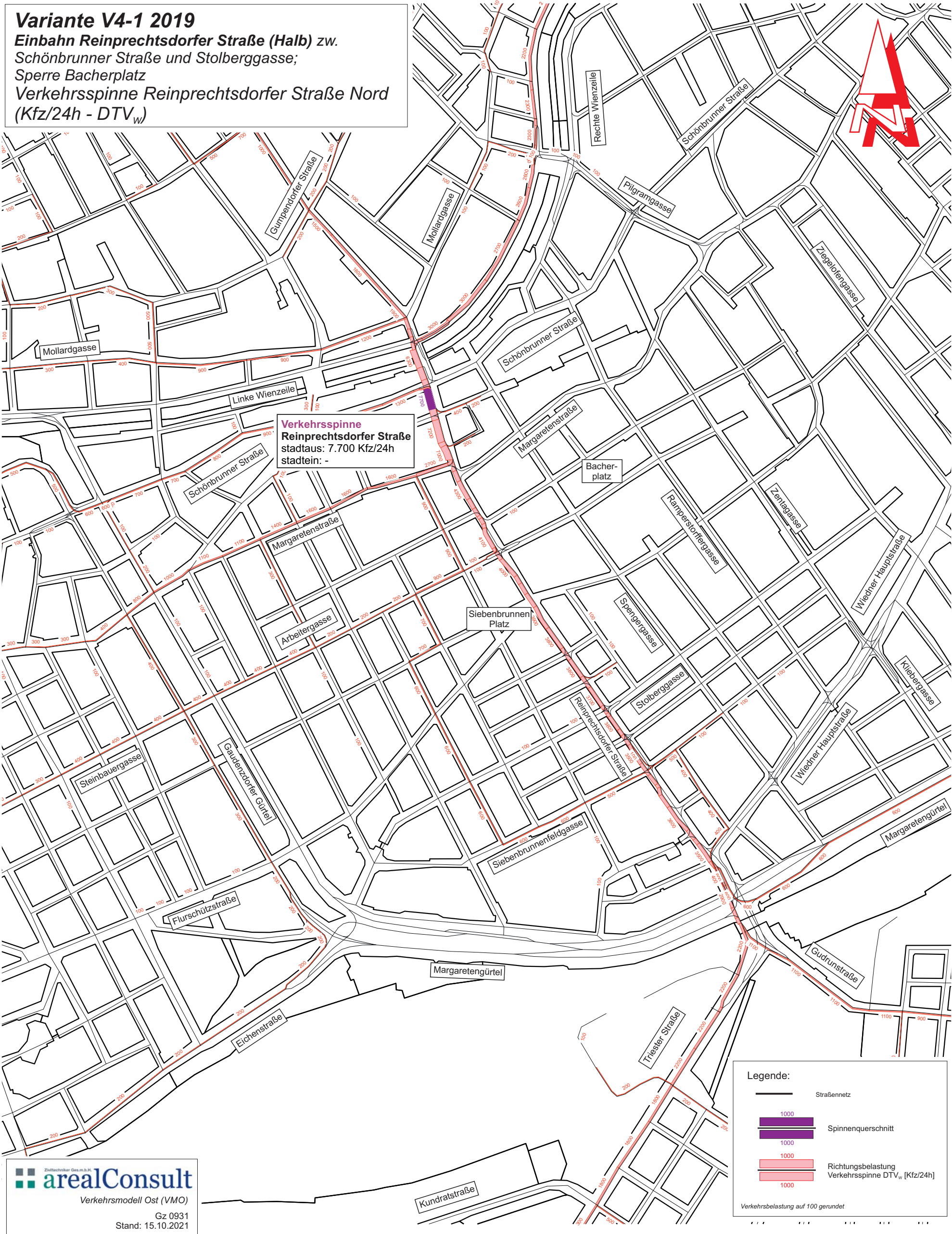


Abbildung 3.1.1-8: Verkehrsstärken - Variante V4-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord

v268_Visum(27.09.2021)-V4-1(2019-v1).ver

Variante V4-2 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Schönbrunner Straße und Stolberggasse; Sperre Bacherplatz;
Entfall Linksabbieger Wiedner Hauptstr. # Ramperstorffergasse
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord
(Kfz/24h - DTV_w)

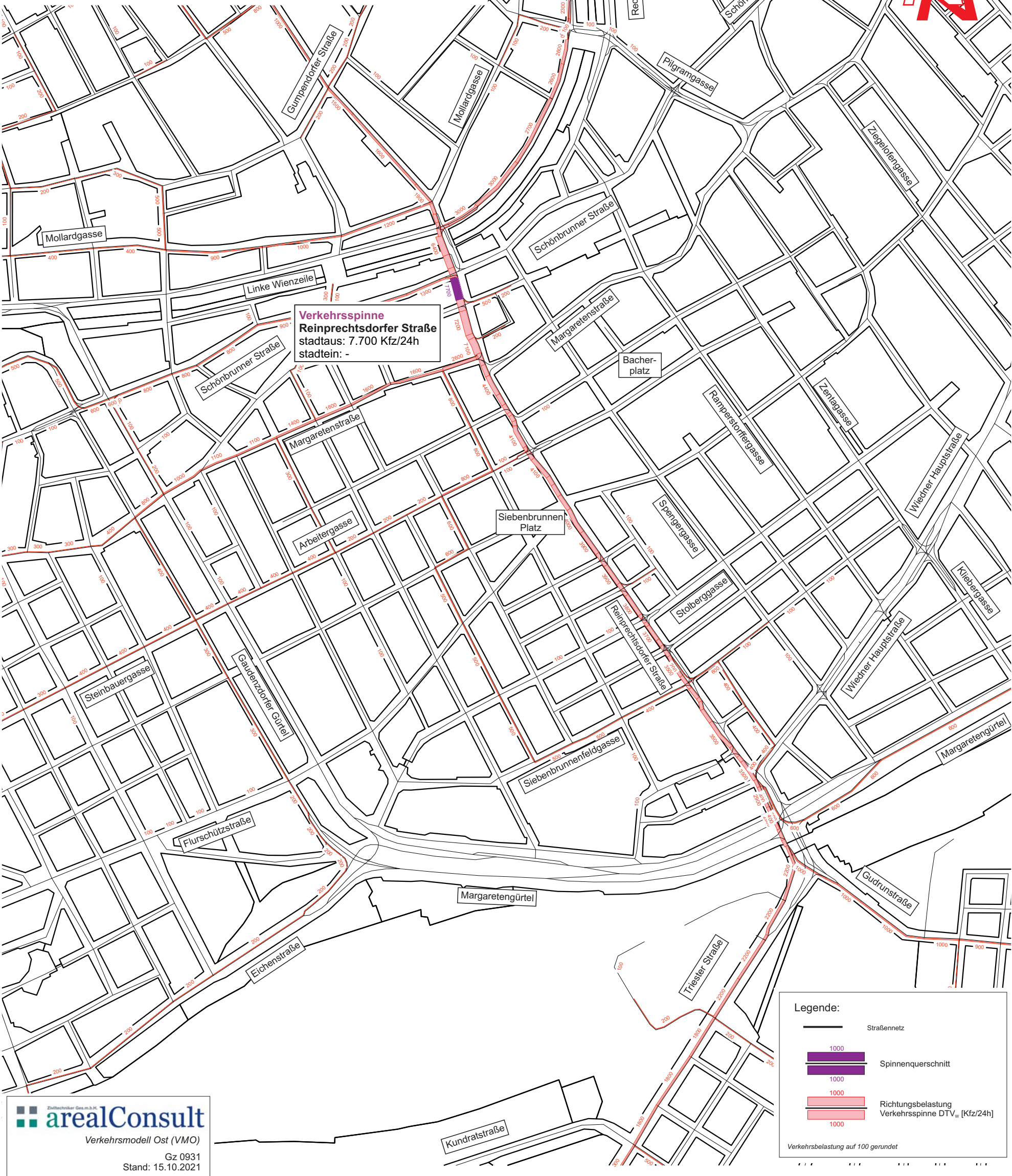


Abbildung 3.1.1-9: Verkehrsstärken - Variante V4-2 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord

v268_Visum(27.09.2021)-V4-2(2019-v1).ver

Variante V4-4 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Schönbrunner Straße und Stolberggasse;
Sperre Bacherplatz; Einbahn Ramperstorffergasse
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord
(Kfz/24h - DTV_w)

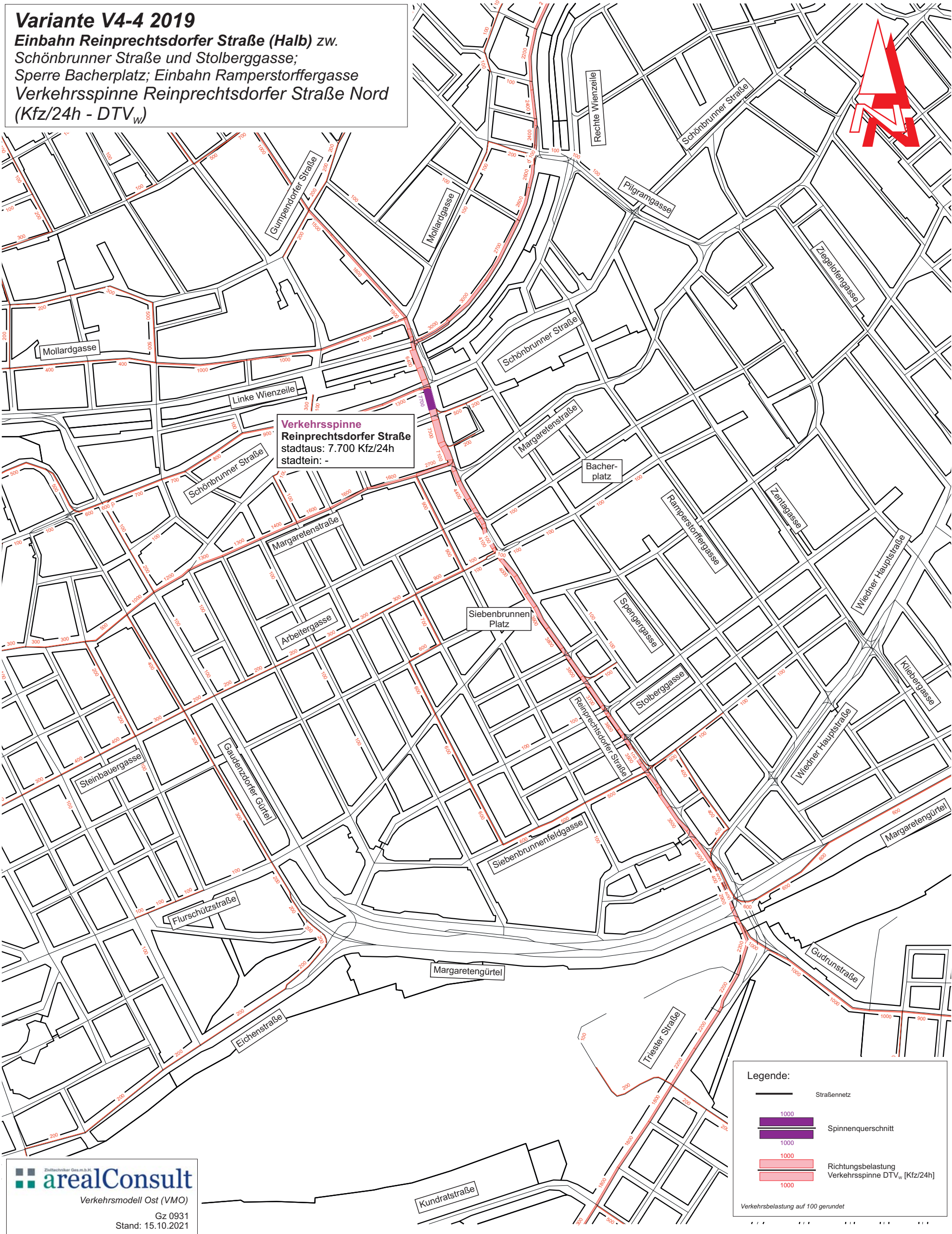


Abbildung 3.1.1-10: Verkehrsstärken - Variante V4-4 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord

v268_Visum(27.09.2021)-V4-4(2019-v1).ver



3.1.2 Querschnitt Reinprechtsdorfer Straße – südlicher Abschnitt (vor Margaretenplatz)

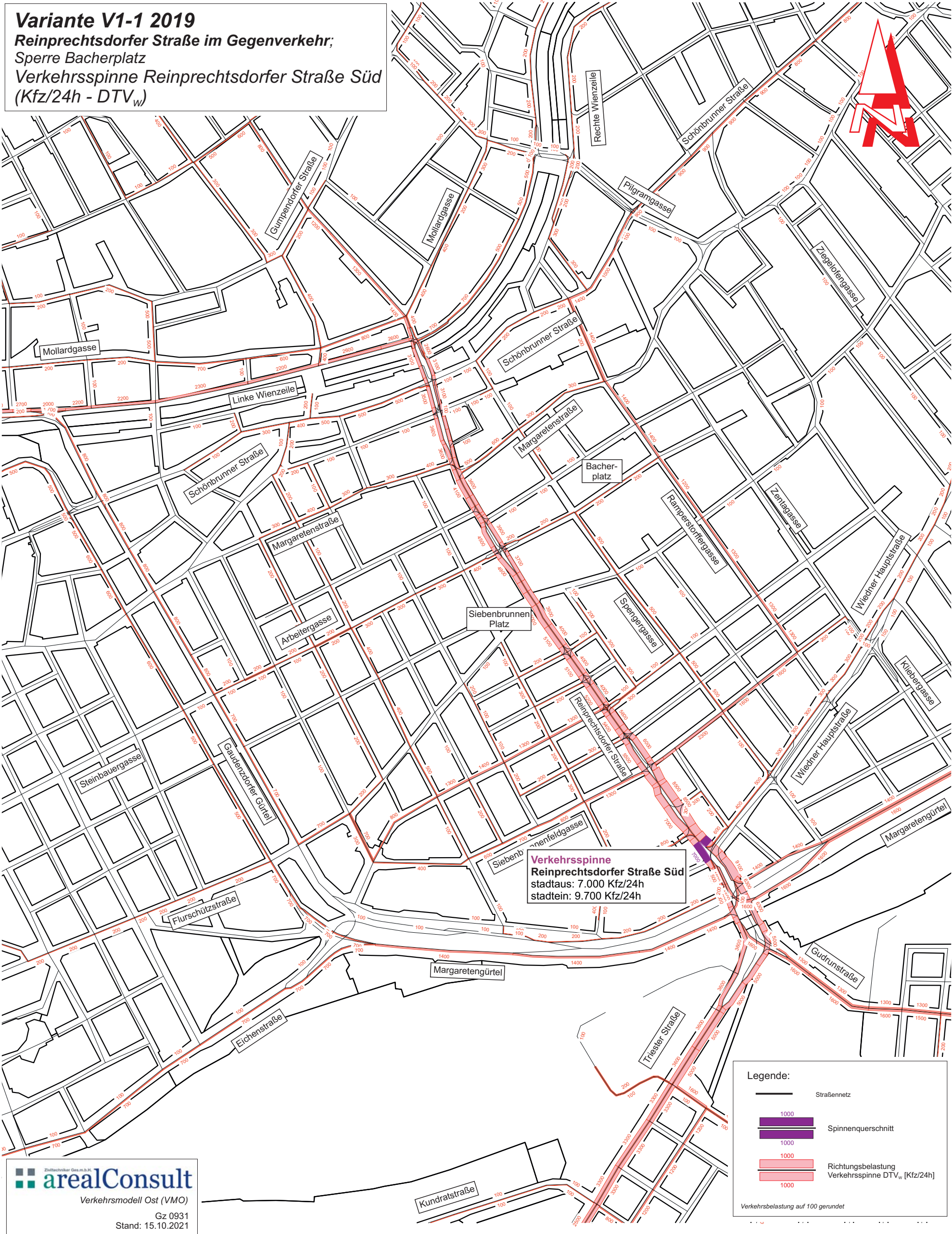


Abbildung 3.1.2-1: Verkehrsstärken - Variante V1-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd

v268_Visum(27.09.2021)-V1-1(2019-v1).ver

Variante V2-1 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Voll);
Sperre Bacherplatz
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd
(Kfz/24h - DTV_w)

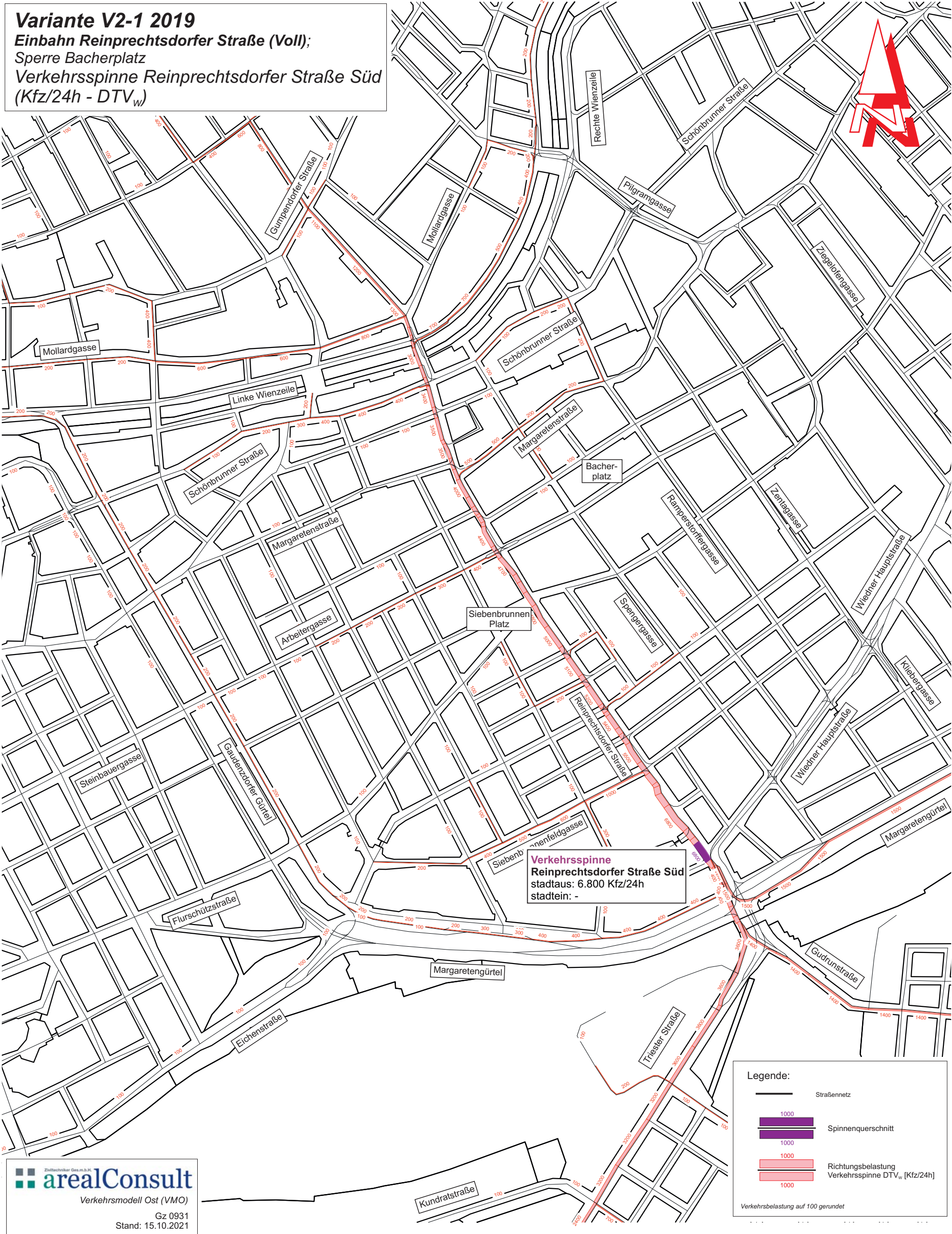


Abbildung 3.1.2-2: Verkehrsstärken - Variante V2-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd

v268_Visum(27.09.2021)-V2-1(2019-v1).ver

Variante V2-2 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Voll);
Sperre Bacherplatz, Entfall Linksabbieger Wiedner Hauptstr. #
Ramperstoffergasse
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd
(Kfz/24h - DTV_w)

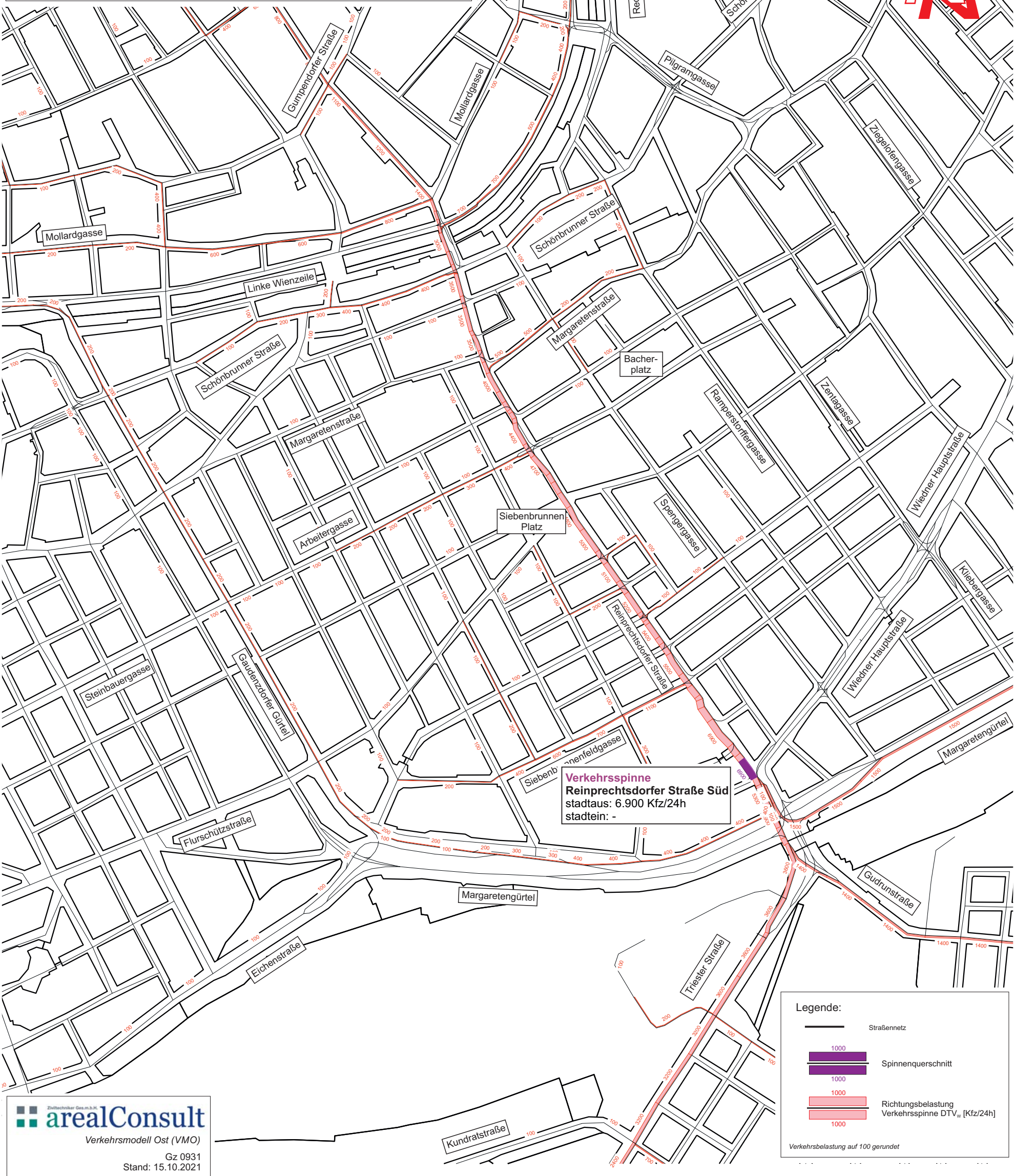


Abbildung 3.1.2-3: Verkehrsstärken - Variante V2-2 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd

v268_Visum(27.09.2021)-V2-2(2019-v1).ver

Variante V2-4 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Voll);
Sperre Bacherplatz, Einbahn Ramperstorffergasse
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd
(Kfz/24h - DTV_w)

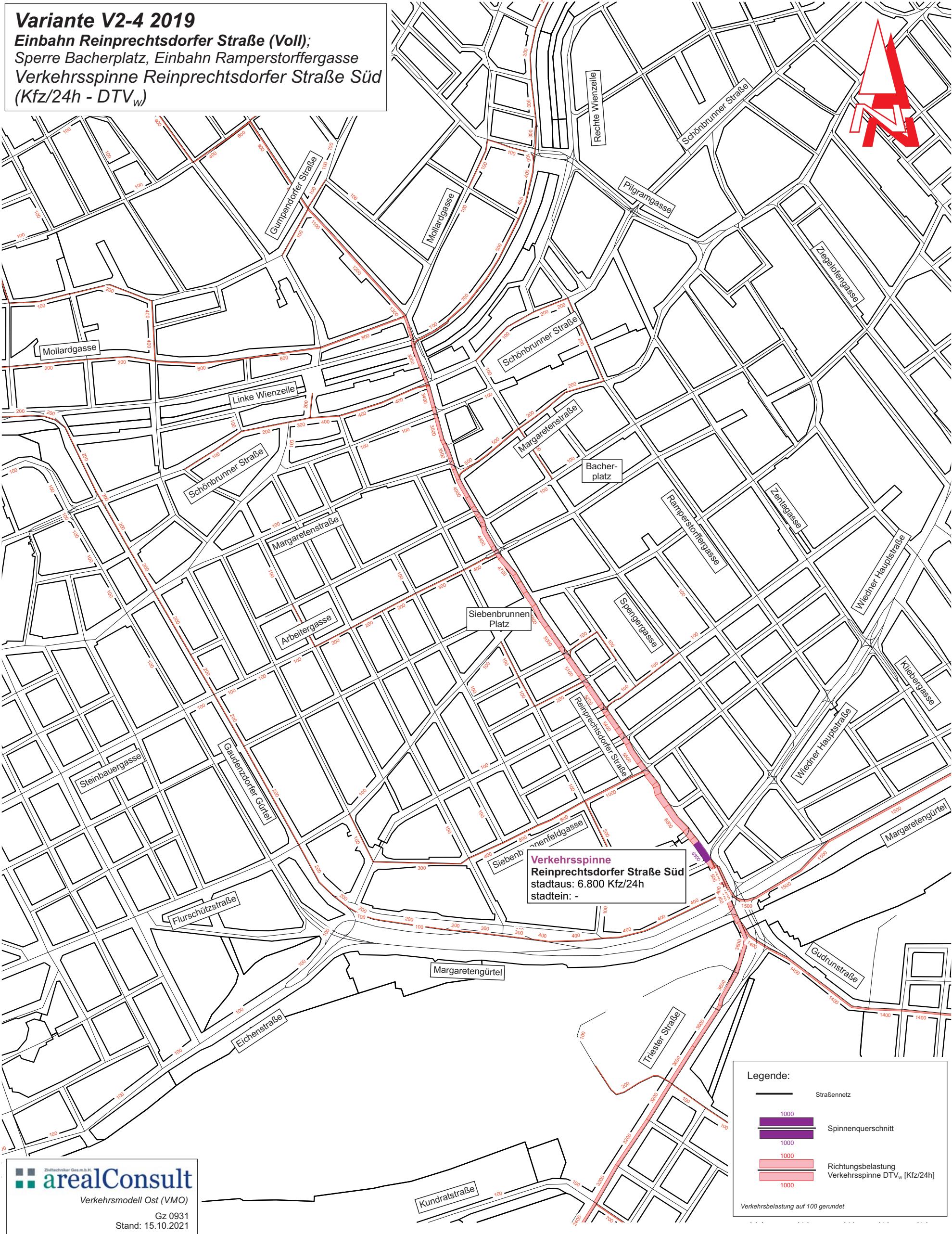


Abbildung 3.1.2-4: Verkehrsstärken - Variante V2-4 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd

v268_Visum(27.09.2021)-V2-4(2019-v1).ver

Variante V3-1 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Arbeitergasse und Matzleinsdorfer Platz; Sperre Bacherplatz
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd
(Kfz/24h - DTV_w)

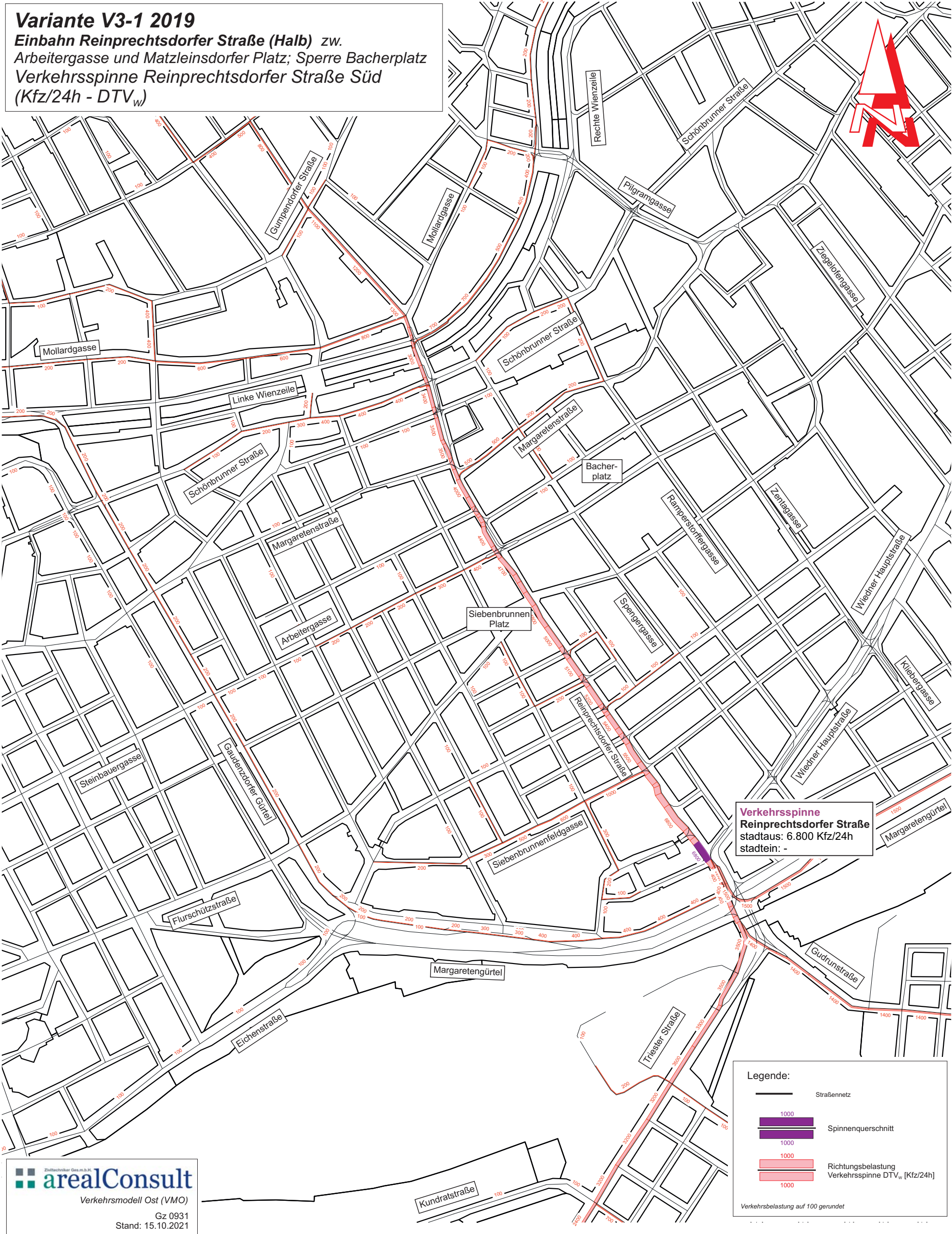


Abbildung 3.1.2-5: Verkehrsstärken - Variante V3-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd

v268_Visum(27.09.2021)-V3-1(2019-v1).ver

Variante V3-2 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw. Arbeitergasse und Matzleinsdorfer Platz; Sperre Bacherplatz; Entfall Linksabbieger Wiedner Hauptstr. # Ramperstorffergasse
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd (Kfz/24h - DTV_w)

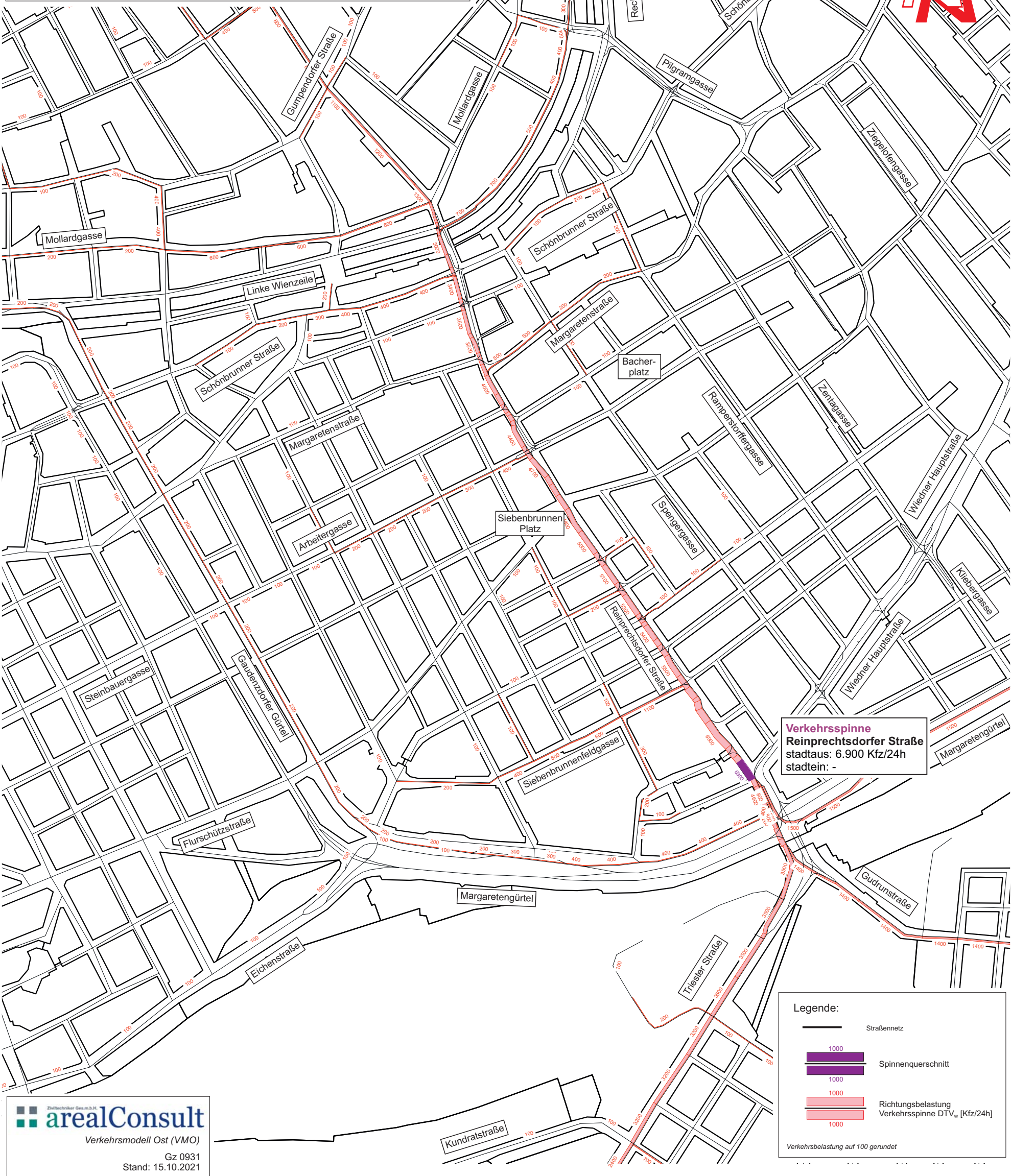


Abbildung 3.1.2-6: Verkehrsstärken - Variante V3-2 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd

v268_Visum(27.09.2021)-V3-2(2019-v1).ver

Variante V3-4 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Arbeitergasse und Matzleinsdorfer Platz;
Sperre Bacherplatz; Einbahn Ramperstorfergasse
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd
(Kfz/24h - DTV_w)

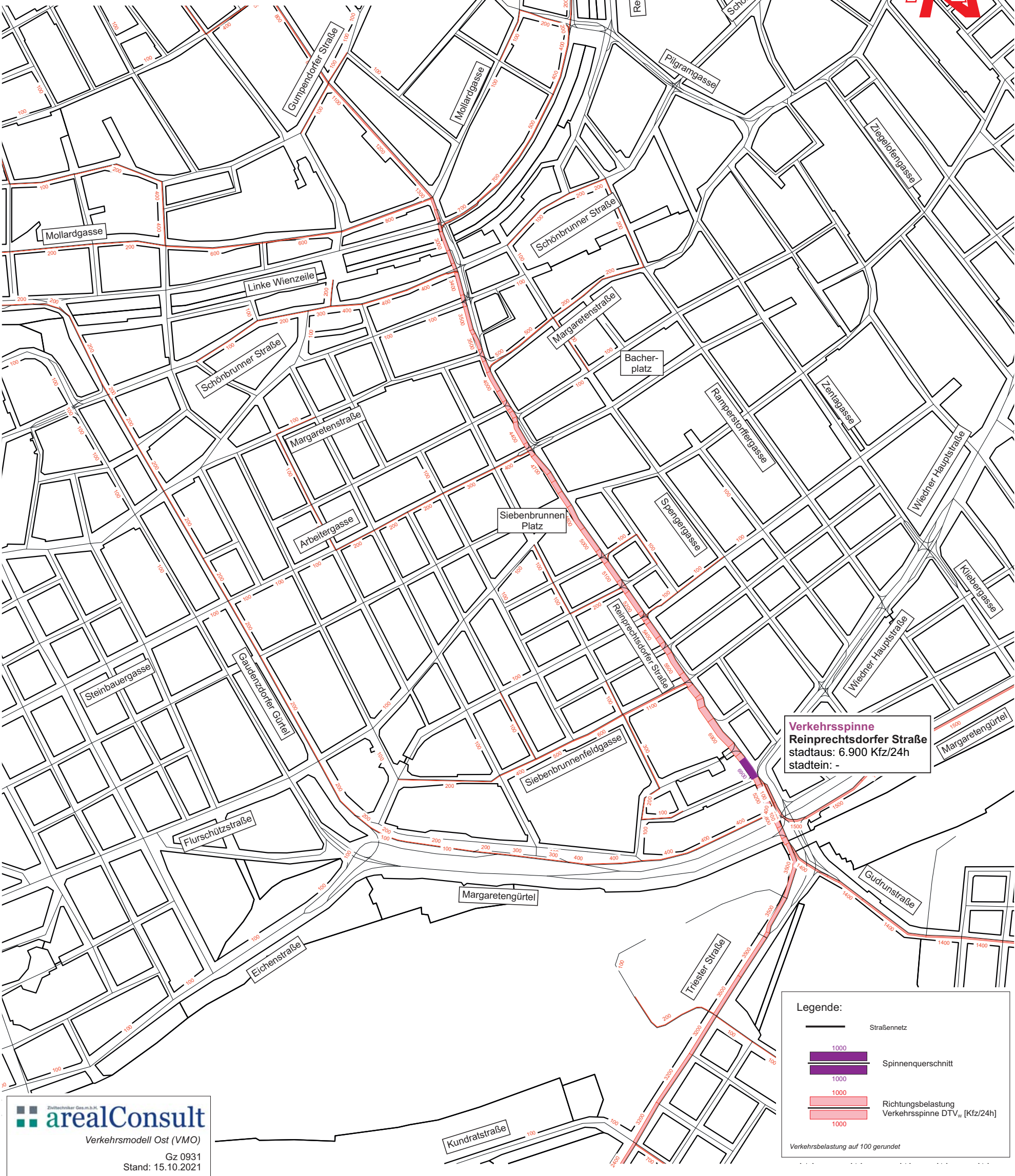


Abbildung 3.1.2-7: Verkehrsstärken - Variante V3-4 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd

v268_Visum(27.09.2021)-V3-4(2019-v1).ver

Variante V4-1 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Schönbrunner Straße und Stolberggasse;
Sperre Bacherplatz
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd
(Kfz/24h - DTV_w)

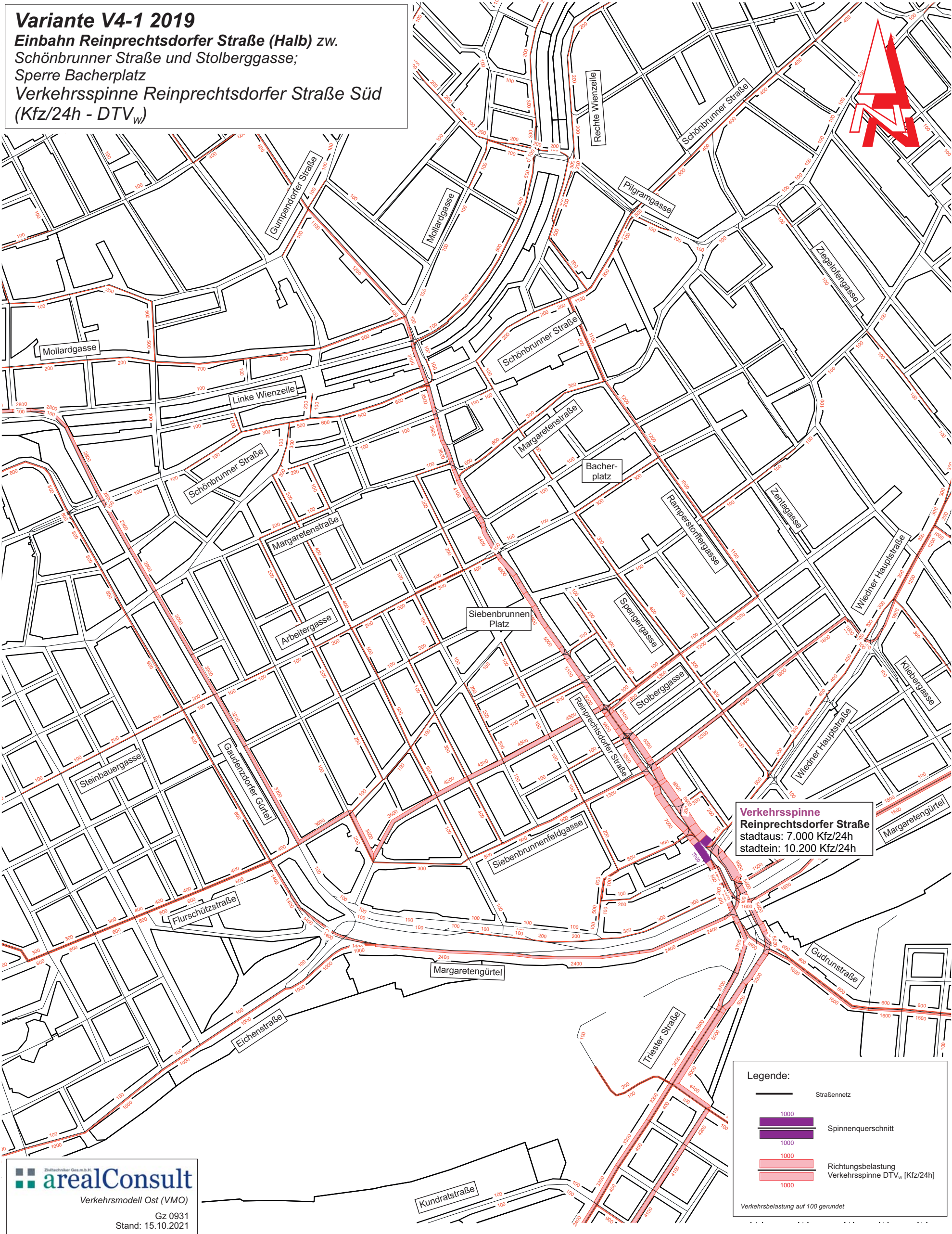


Abbildung 3.1.2-8: Verkehrsstärken - Variante V4-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd

v268_Visum(27.09.2021)-V4-1(2019-v1).ver

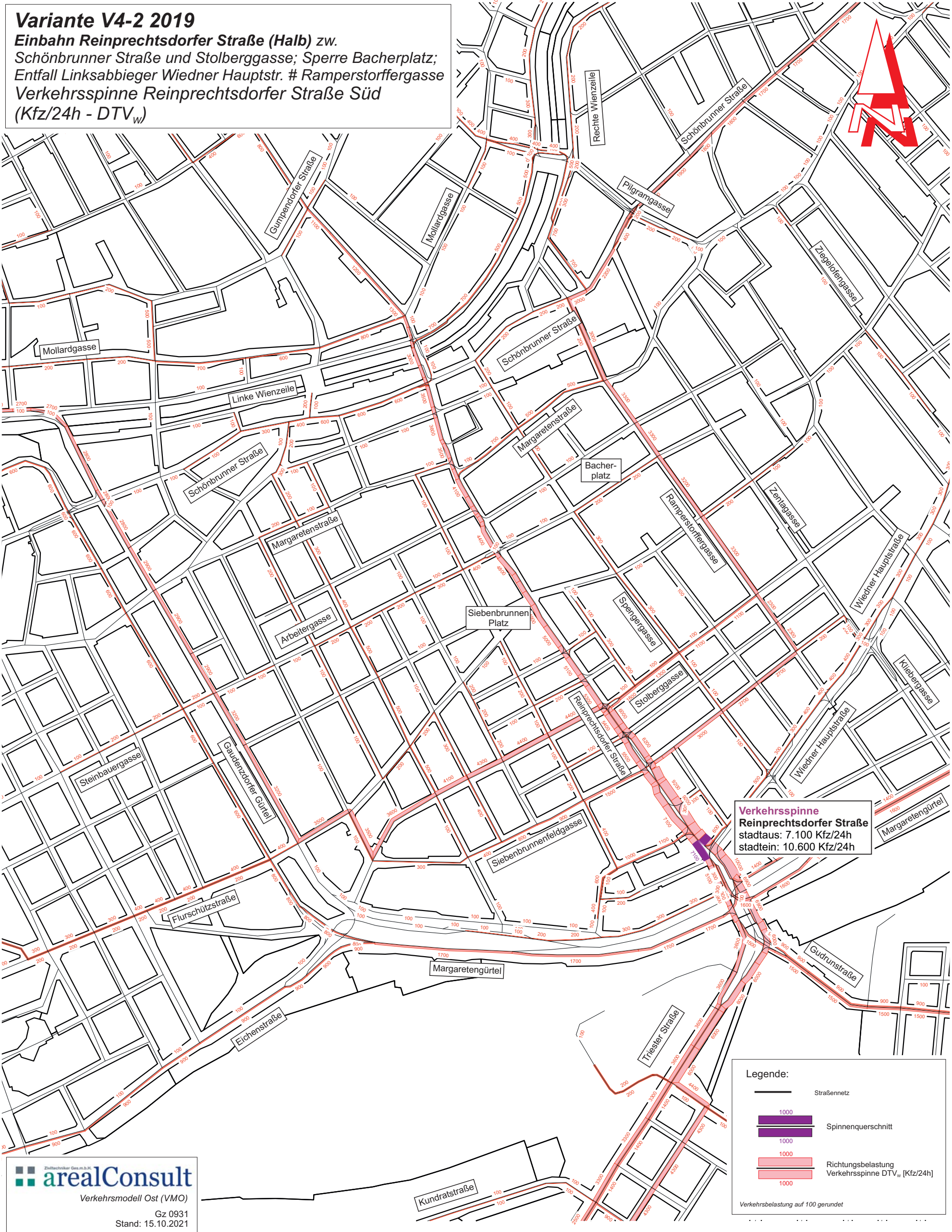


Abbildung 3.1.2-9: Verkehrsstärken - Variante V4-2 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd

v268_Visum(27.09.2021)-V4-2(2019-v1).ver

Variante V4-4 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Schönbrunner Straße und Stolberggasse;
Sperre Bacherplatz; Einbahn Ramperstorffergasse
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd
(Kfz/24h - DTV_w)

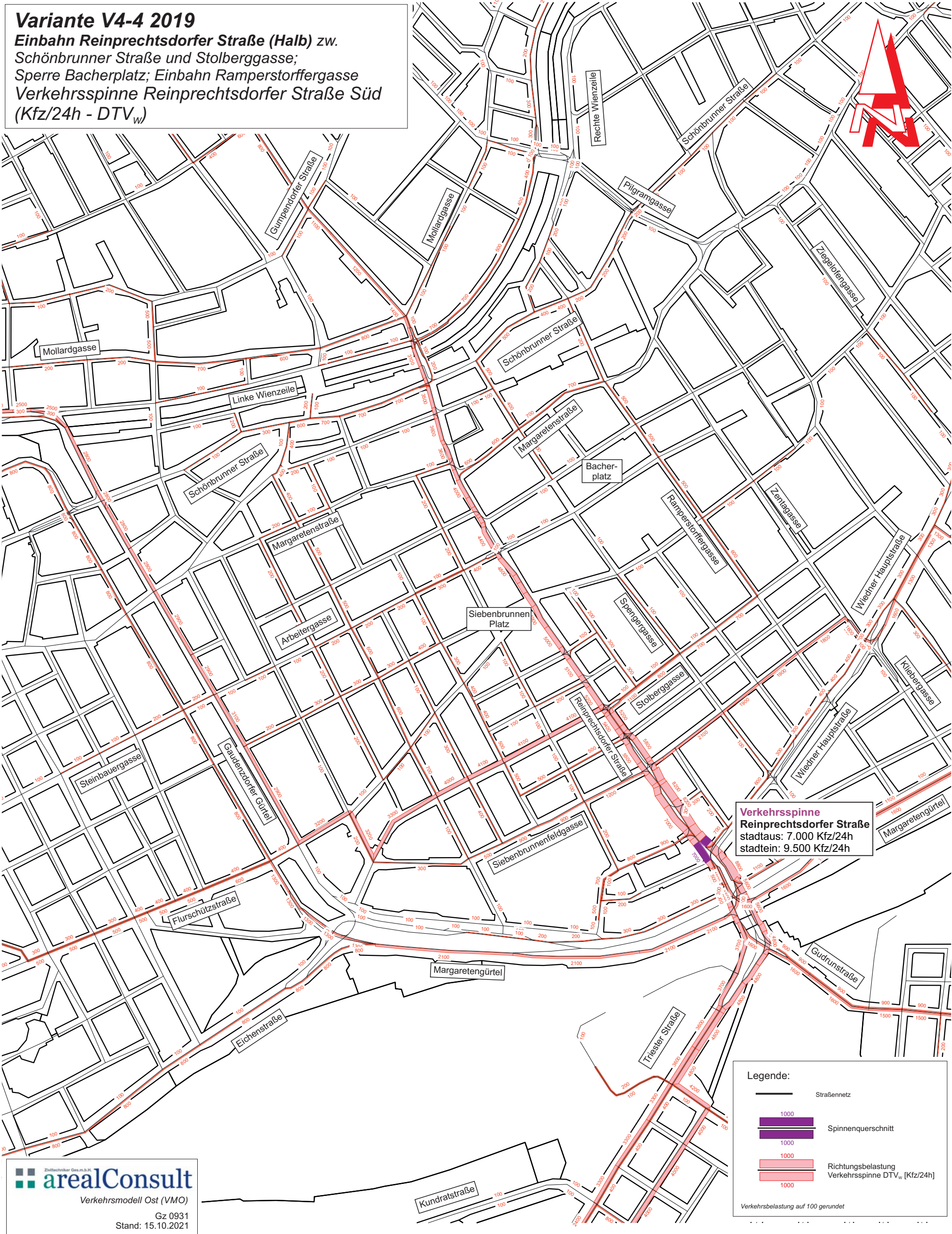


Abbildung 3.1.2-10: Verkehrsstärken - Variante V4-4 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd

v268_Visum(27.09.2021)-V4-4(2019-v1).ver



3.1.3 Querschnitt Wiedner Hauptstraße # Ramperstorffergasse – Linksabbieger

Variante V1-1 2019
Reinprechtsdorfer Straße im Gegenverkehr;
Sperre Bacherplatz
Verkehrsspinne Linksabbieger
(Wiedner Hstr # Ramperstorffergasse)
(Kfz/24h - DTV_w)

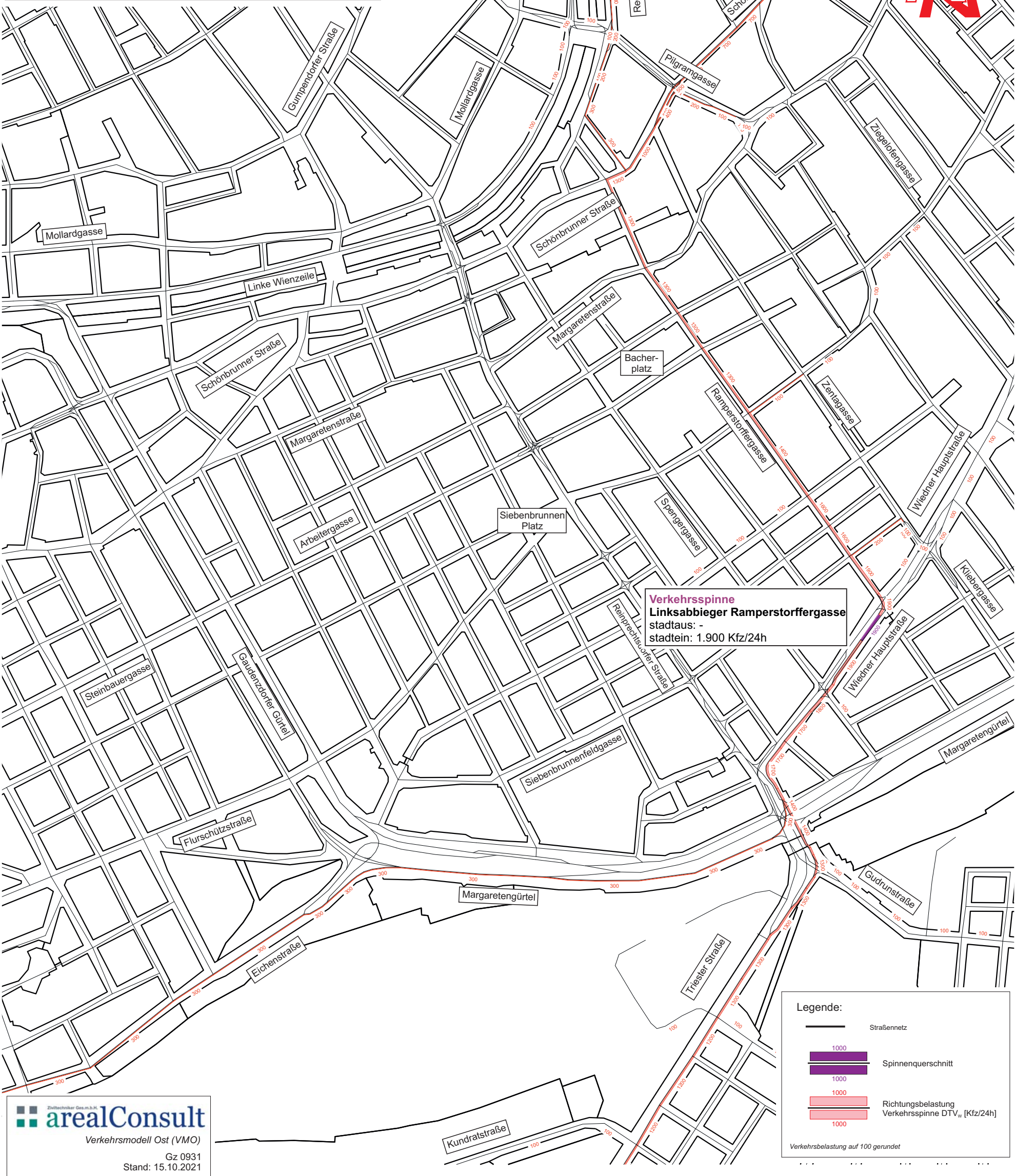


Abbildung 3.1.3-1: Verkehrsstärken - Variante V1-1 2019 im DTV_w(Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Linksabbieger Wiedner Hauptstraße # Ramperstorffergasse

v268_Visum(27.09.2021)-V1-1(2019-v1).ver

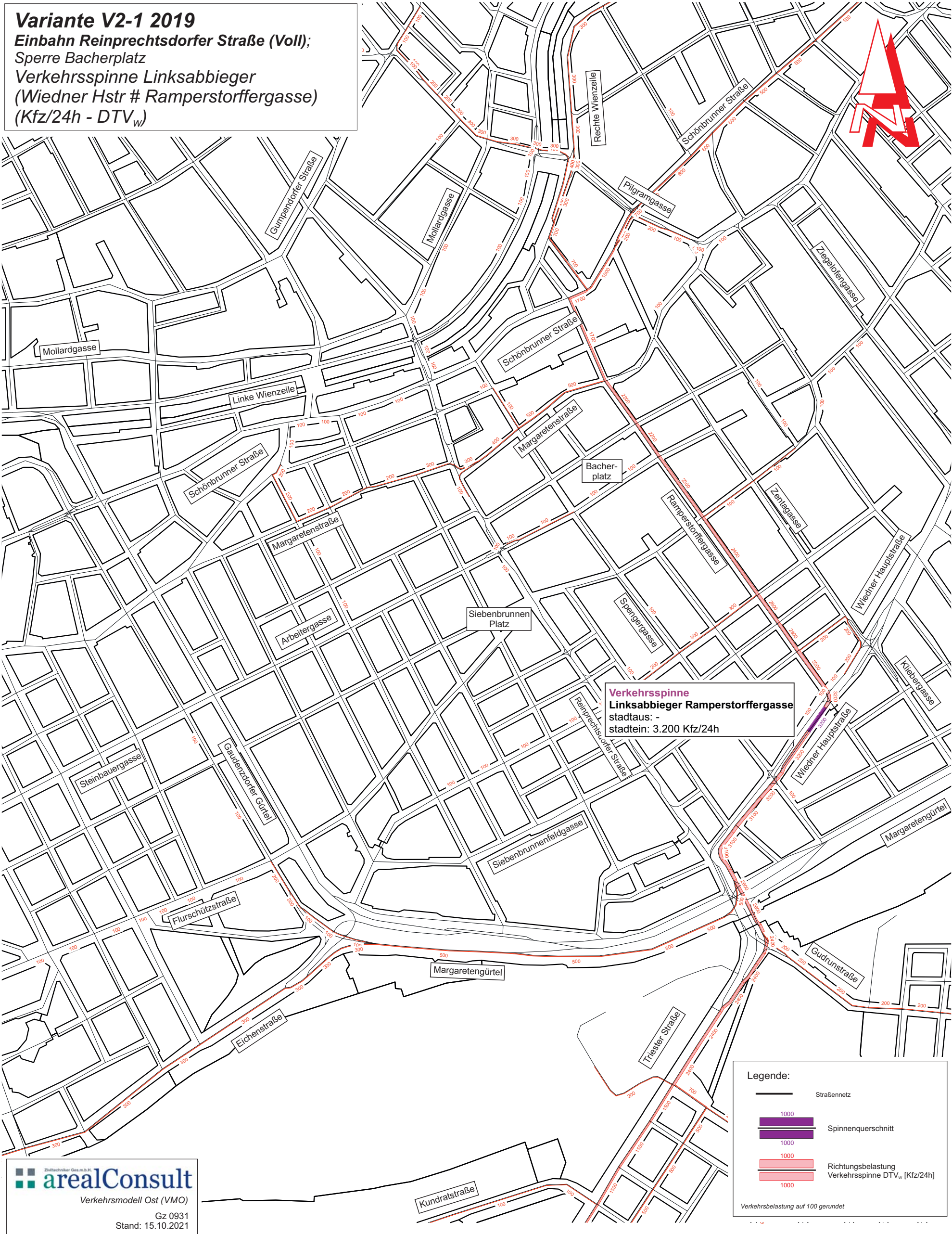


Abbildung 3.1.3-2: Verkehrsstärken - Variante V2-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Linksabbieger Wiedner Hauptstraße # Ramperstorffergasse

v268_Visum(27.09.2021)-V2-1(2019-v1).ver

Variante V2-4 2019

Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Voll);
Sperre Bacherplatz, Einbahn Ramperstorffergasse
Verkehrsspinne Linksabbieger
(Wiedner Hstr # Ramperstorffergasse)
(Kfz/24h - DTV_w)

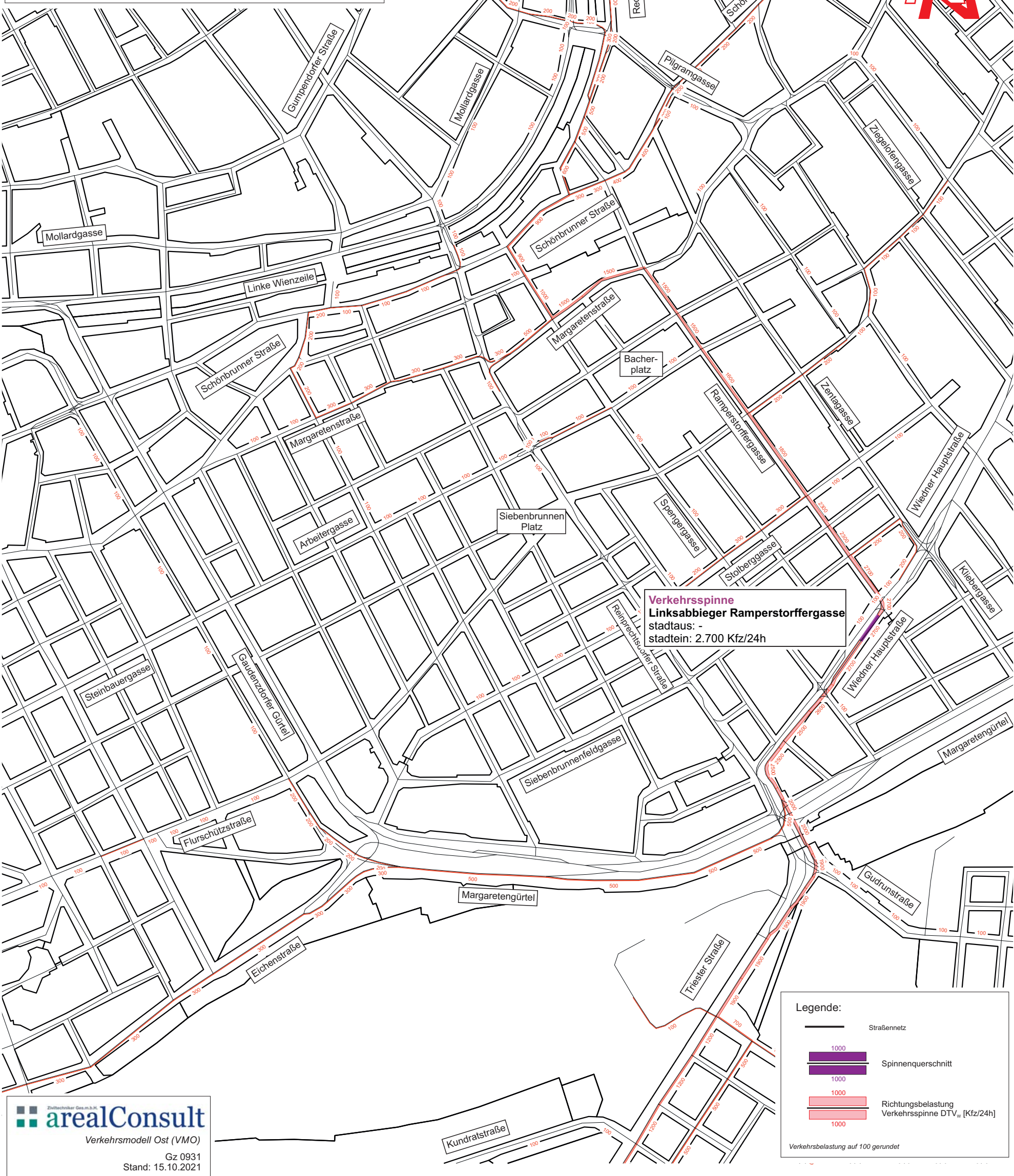


Abbildung 3.1.3-3: Verkehrsstärken - Variante V2-4 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Linksabbieger Wiedner Hauptstraße # Ramperstorffergasse

v268_Visum(27.09.2021)-V2-4(2019-v1).ver

Variante V3-1 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Arbeitergasse und Matzleinsdorfer Platz; Sperre Bacherplatz
Verkehrsspinne Linksabbieger
(Wiedner Hstr # Ramperstorffergasse)
(Kfz/24h - DTV_w)

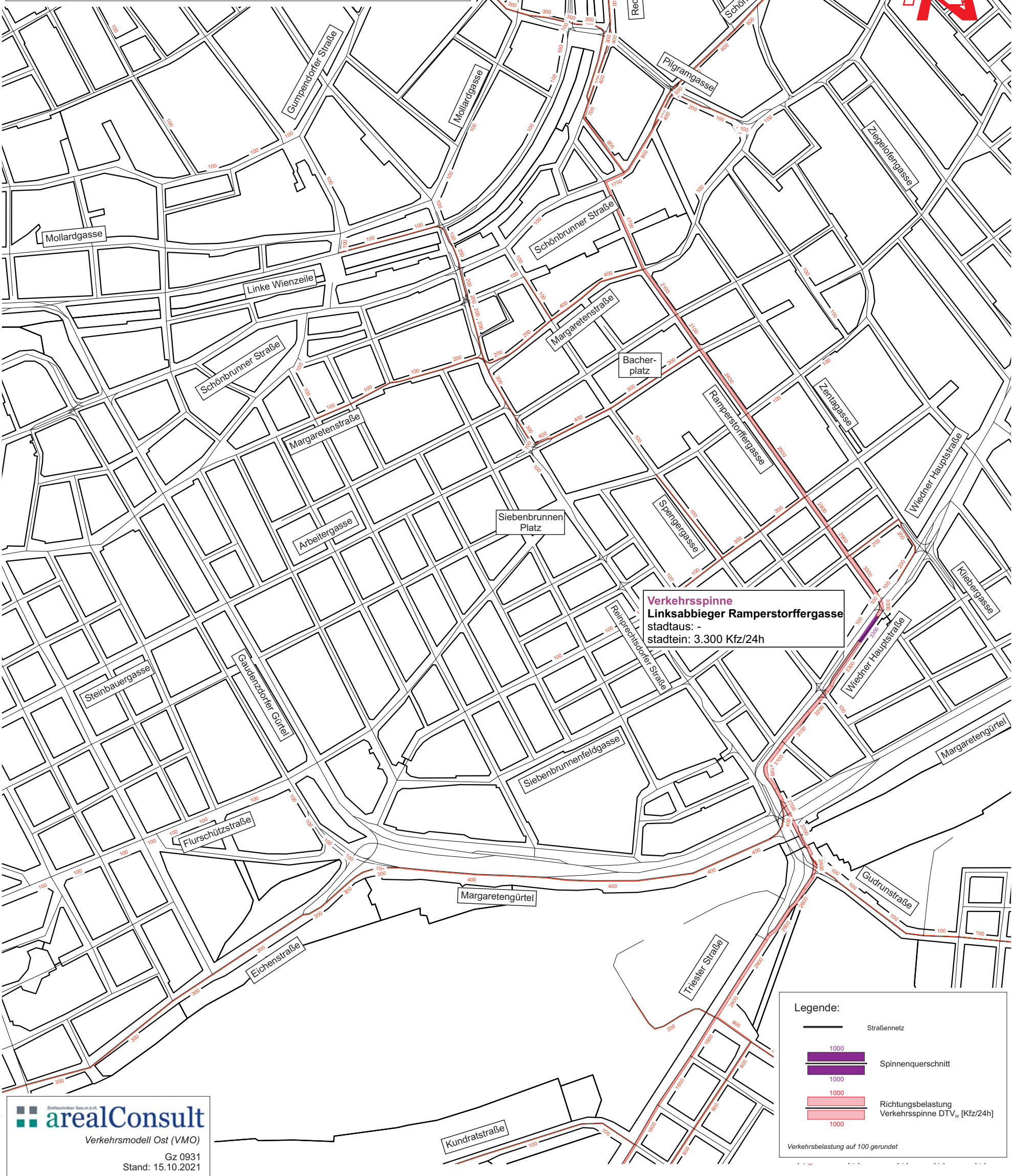


Abbildung 3.1.3-4: Verkehrsstärken - Variante V3-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Linksabbieger Wiedner Hauptstraße # Ramperstorffergasse

v268_Visum(27.09.2021)-V3-1(2019-v1).ver

Variante V3-4 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Arbeitergasse und Matzleinsdorfer Platz;
Sperre Bacherplatz; Einbahn Ramperstorffergasse
Verkehrsspinne Linksabbieger
(Wiedner Hstr # Ramperstorffergasse)
(Kfz/24h - DTV_w)

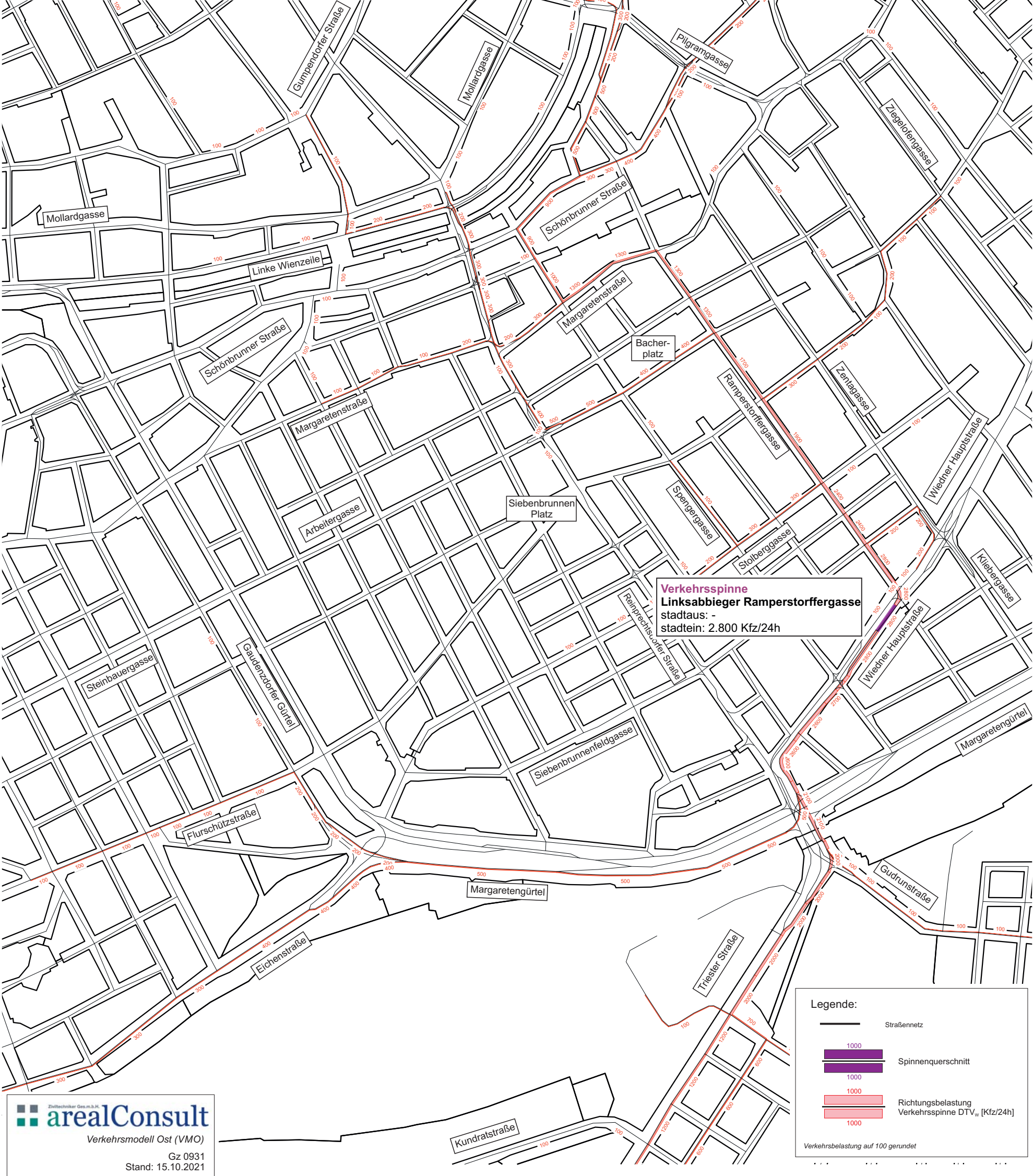


Abbildung 3.1.3-5: Verkehrsstärken - Variante V3-4 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Linksabbieger Wiedner Hauptstraße # Ramperstorffergasse

v268_Visum(27.09.2021)-V3-4(2019-v1).ver

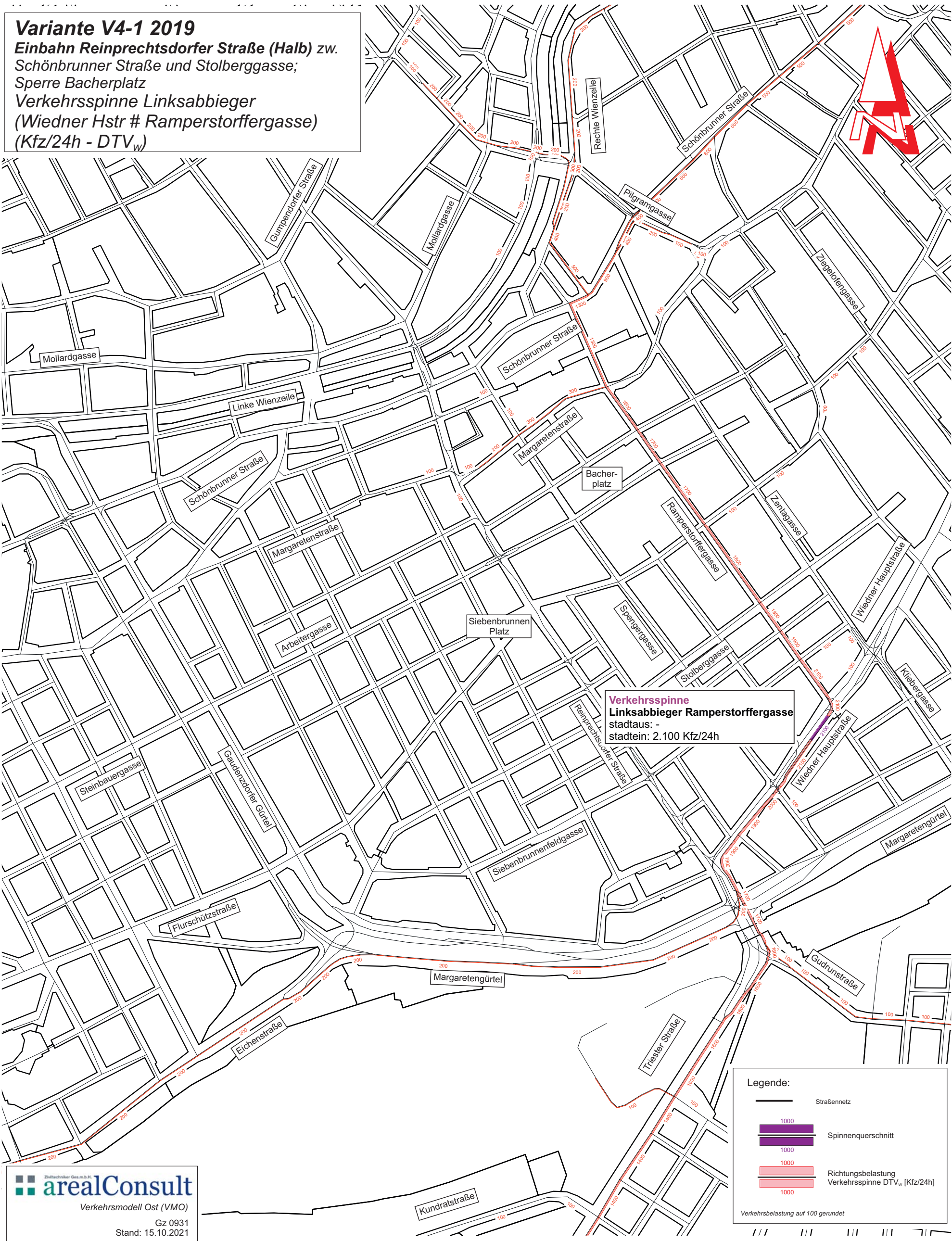


Abbildung 3.1.3-6: Verkehrsstärken - Variante V4-1 2019 im DTV_w(Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Linksabbieger Wiedner Hauptstraße # Ramperstorffergasse

v268_Visum(27.09.2021)-V4-1(2019-v1).ver

Variante V4-4 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Schönbrunner Straße und Stolberggasse;
Sperre Bacherplatz; Einbahn Ramperstorffergasse
Verkehrsspinne Linksabbieger
(Wiedner Hstr # Ramperstorffergasse)
(Kfz/24h - DTV_w)

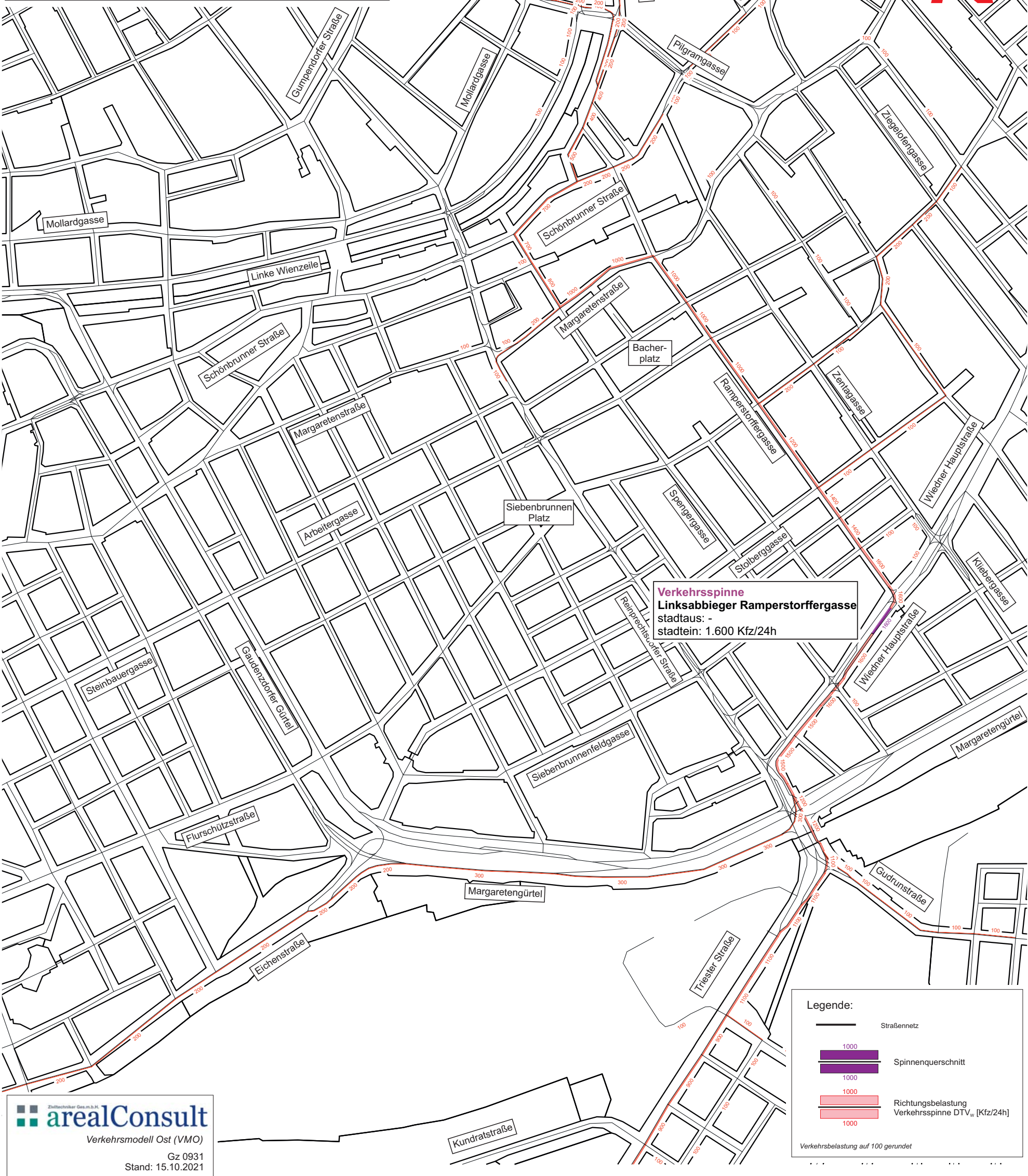


Abbildung 3.1.3-7: Verkehrsstärken - Variante V4-4 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Linksabbieger Wiedner Hauptstraße # Ramperstorffergasse

v268_Visum(27.09.2021)-V4-4(2019-v1).ver



3.1.4 Querschnitt Ramperstorffergasse (zw. Schönbrunner Str und Margareten- str)

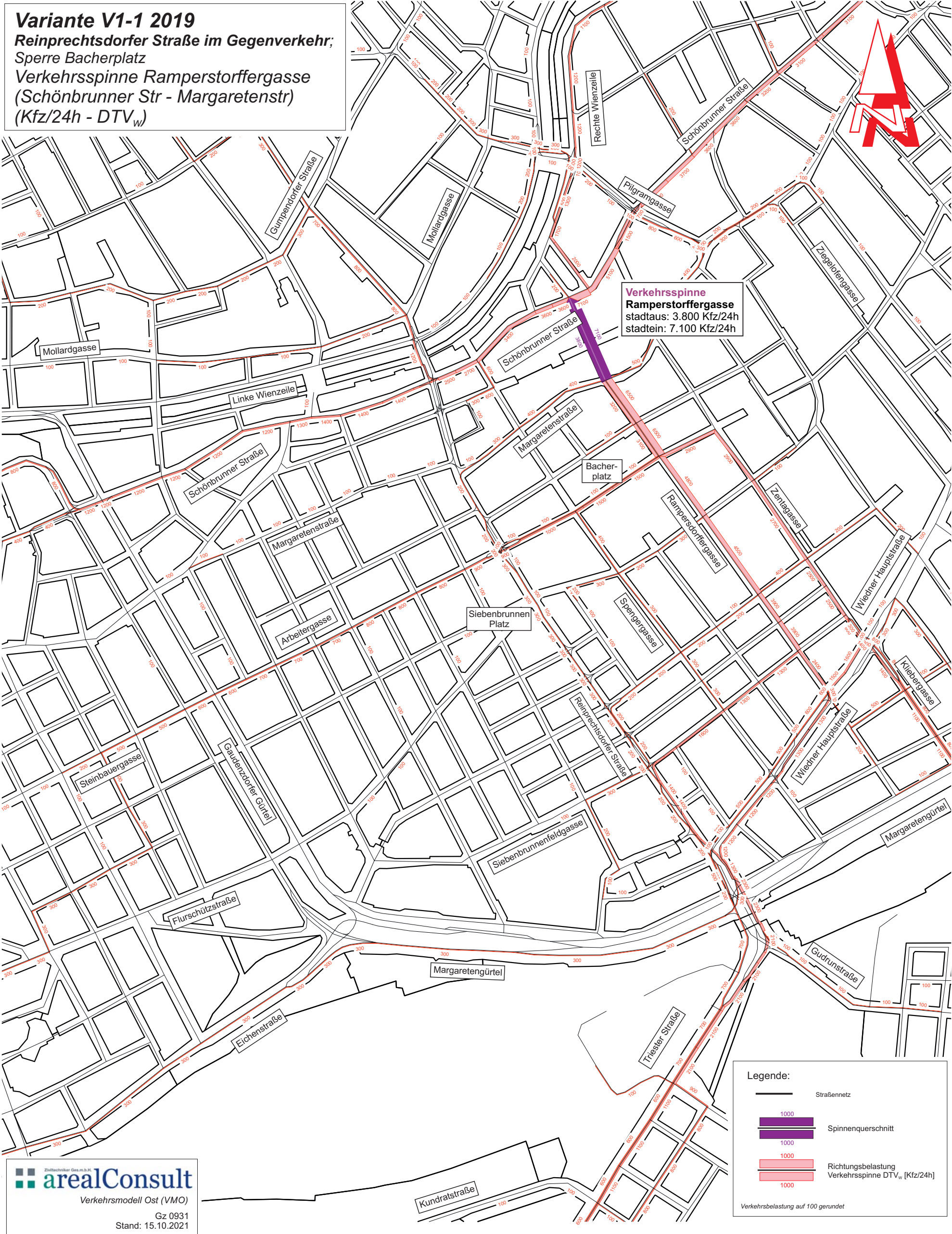


Abbildung 3.1.4-1: Verkehrsstärken - Variante V1-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Ramperstorffergasse Schönbrunner Str - Margaretenstr

v268_Visum(27.09.2021)-V1-1(2019-v1).ver

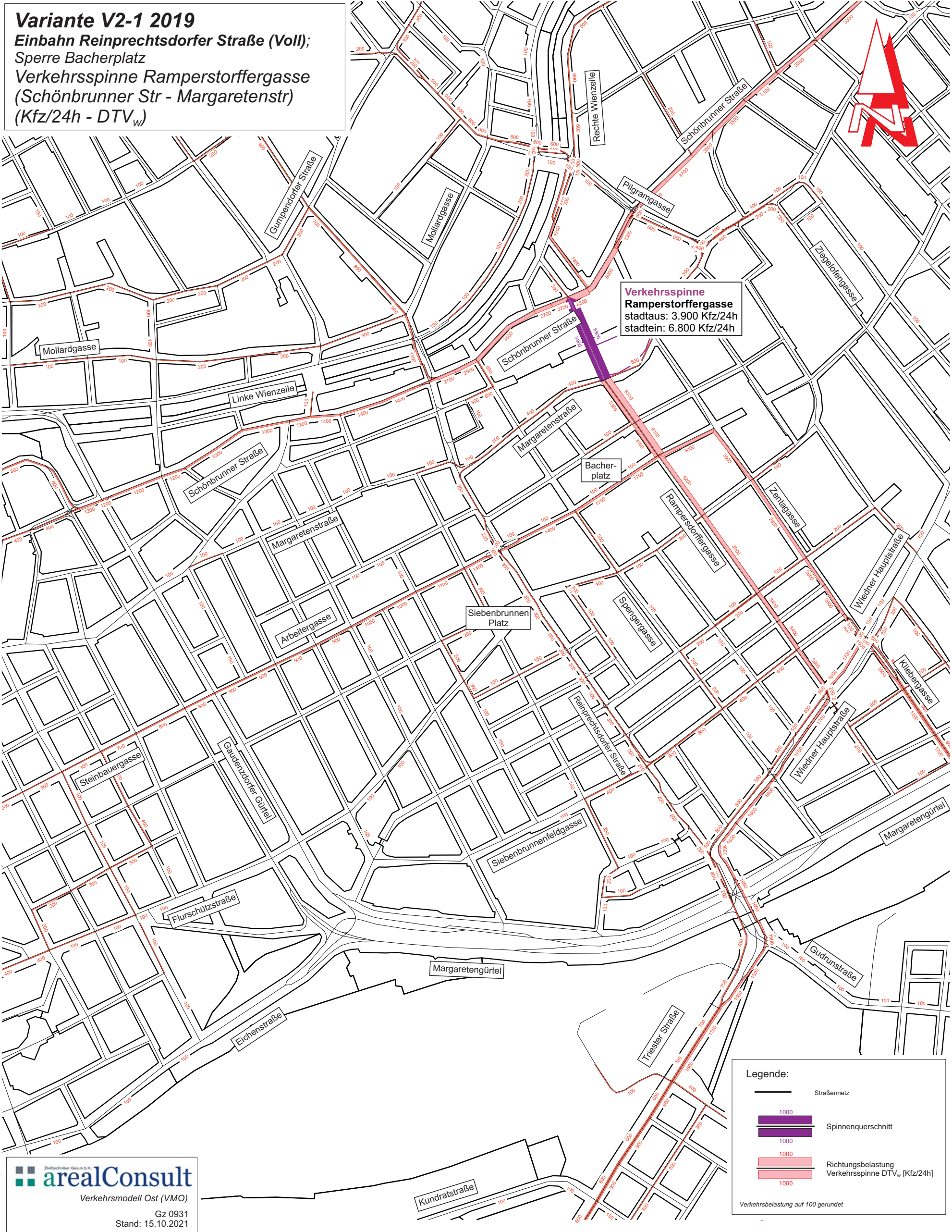


Abbildung 3.1.4-2: Verkehrsstärken - Variante V2-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Ramperstorffergasse Schönbrunner Str - Margaretenstr

v268_Visum(27.09.2021)-V2-1(2019-v1).ver

Variante V2-2 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Voll);
Sperre Bacherplatz, Entfall Linksabbieger Wiedner Hauptstr. #
Ramperstorffergasse
Verkehrsspinne Ramperstorffergasse
(Schönbrunner Str - Margaretenstr)
(Kfz/24h - DTV_w)

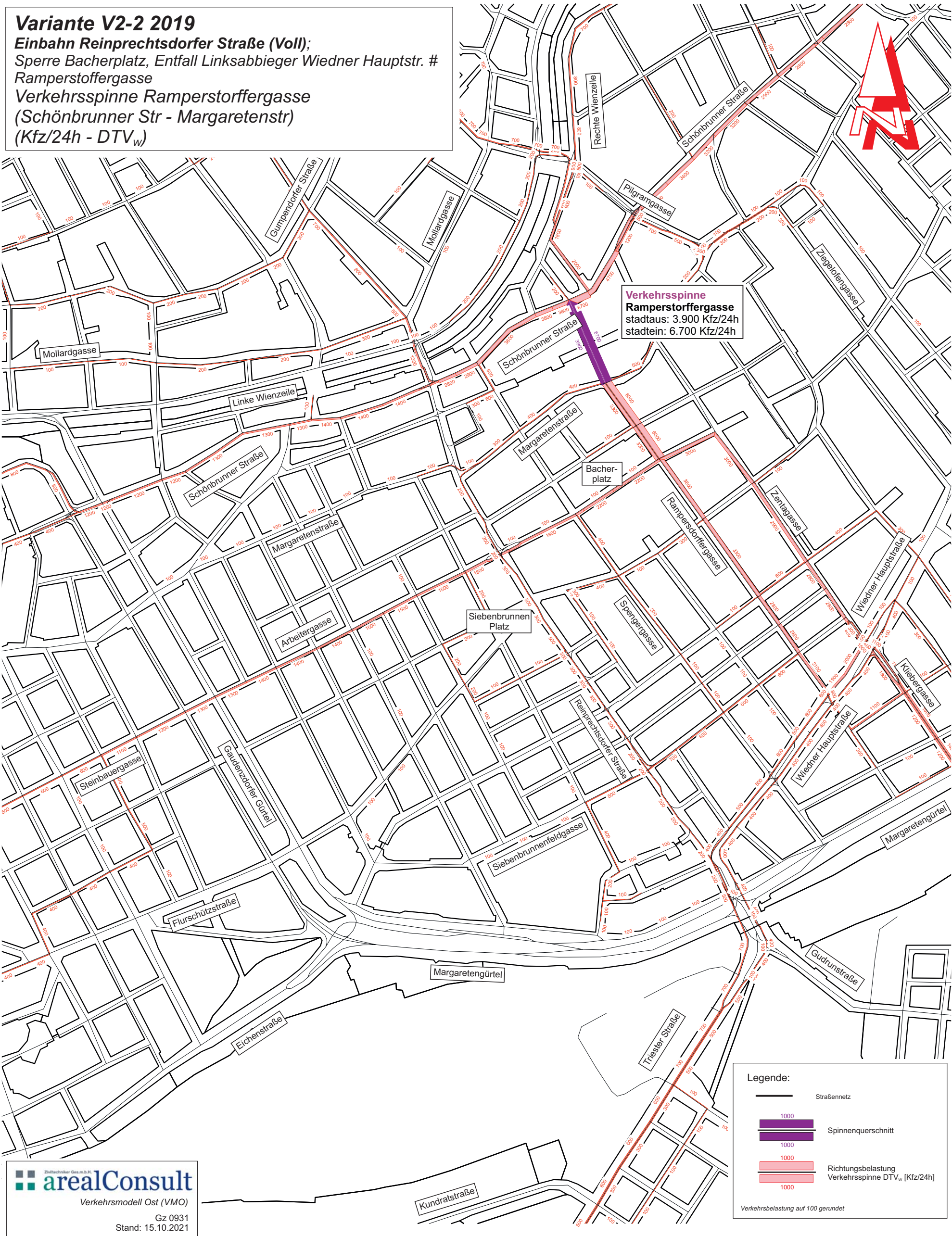


Abbildung 3.1.4-3: Verkehrsstärken - Variante V2-2 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Ramperstorffergasse Schönbrunner Str - Margaretenstr

v268_Visum(27.09.2021)-V2-2(2019-v1).ver

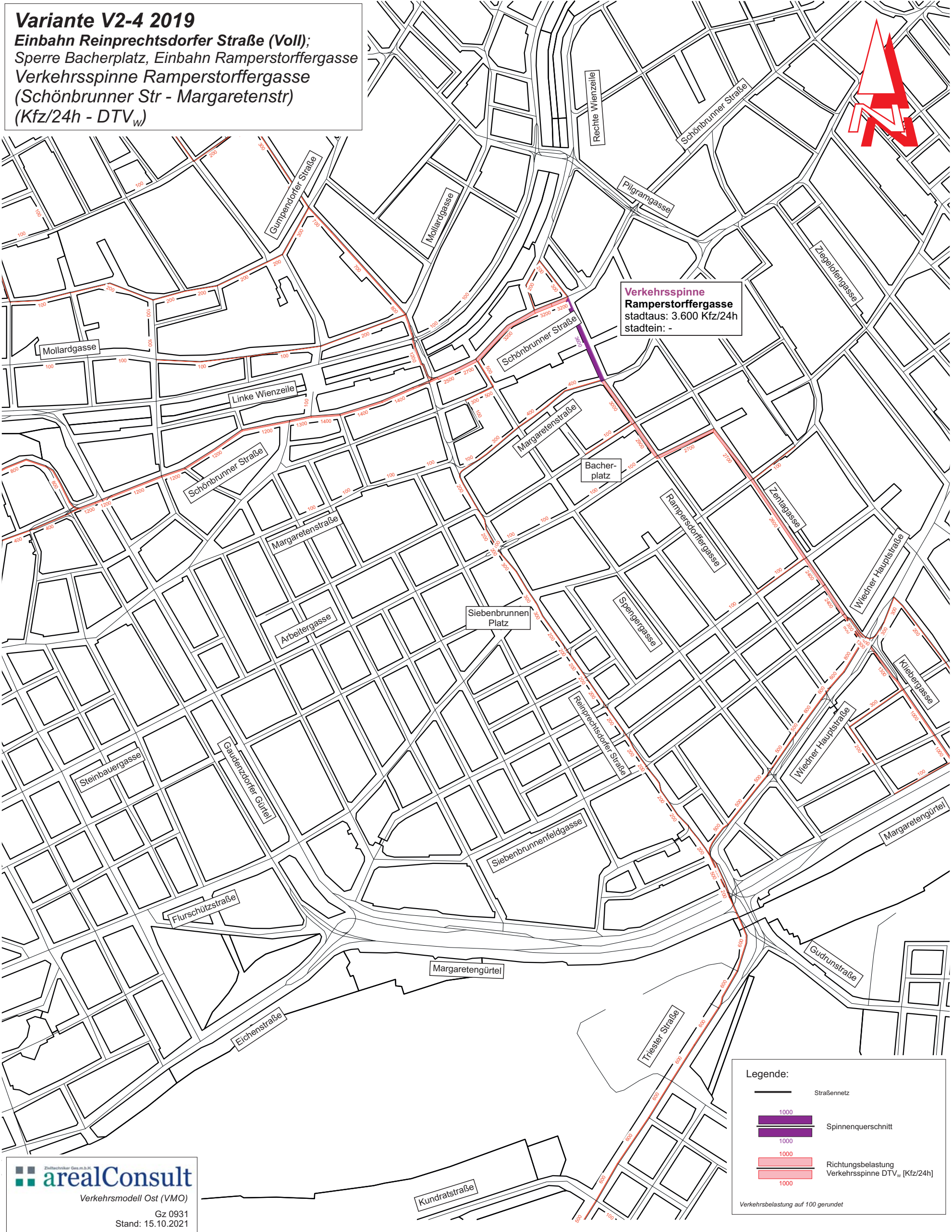


Abbildung 3.1.4-4: Verkehrsstärken - Variante V2-4 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Ramperstorffergasse Schönbrunner Str - Margaretenstr

v268_Visum(27.09.2021)-V2-4(2019-v1).ver

Variante V3-1 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Arbeitergasse und Matzleinsdorfer Platz; Sperre Bacherplatz
Verkehrsspinne Ramperstorffergasse
(Kfz/24h - DTV_w)

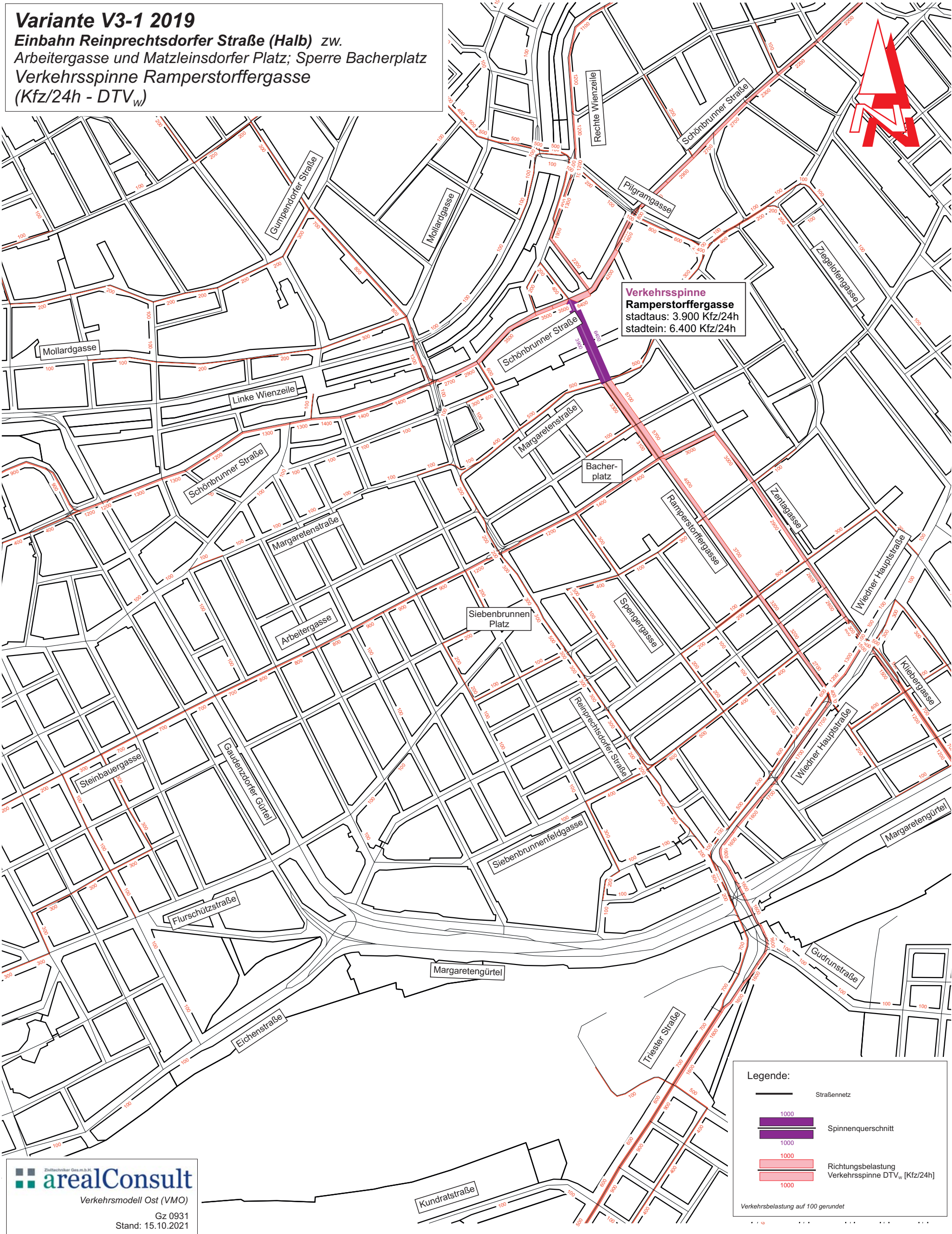


Abbildung 3.1.4-5: Verkehrsstärken - Variante V3-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Ramperstorffergasse

v268_Visum(27.09.2021)-V3-1(2019-v1).ver

Variante V3-2 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw. Arbeitergasse und Matzleinsdorfer Platz; Sperre Bacherplatz; Entfall Linksabbieger Wiedner Hauptstr. # Ramperstorffergasse
Verkehrsspinne Ramperstorffergasse
(Kfz/24h - DTV_w)

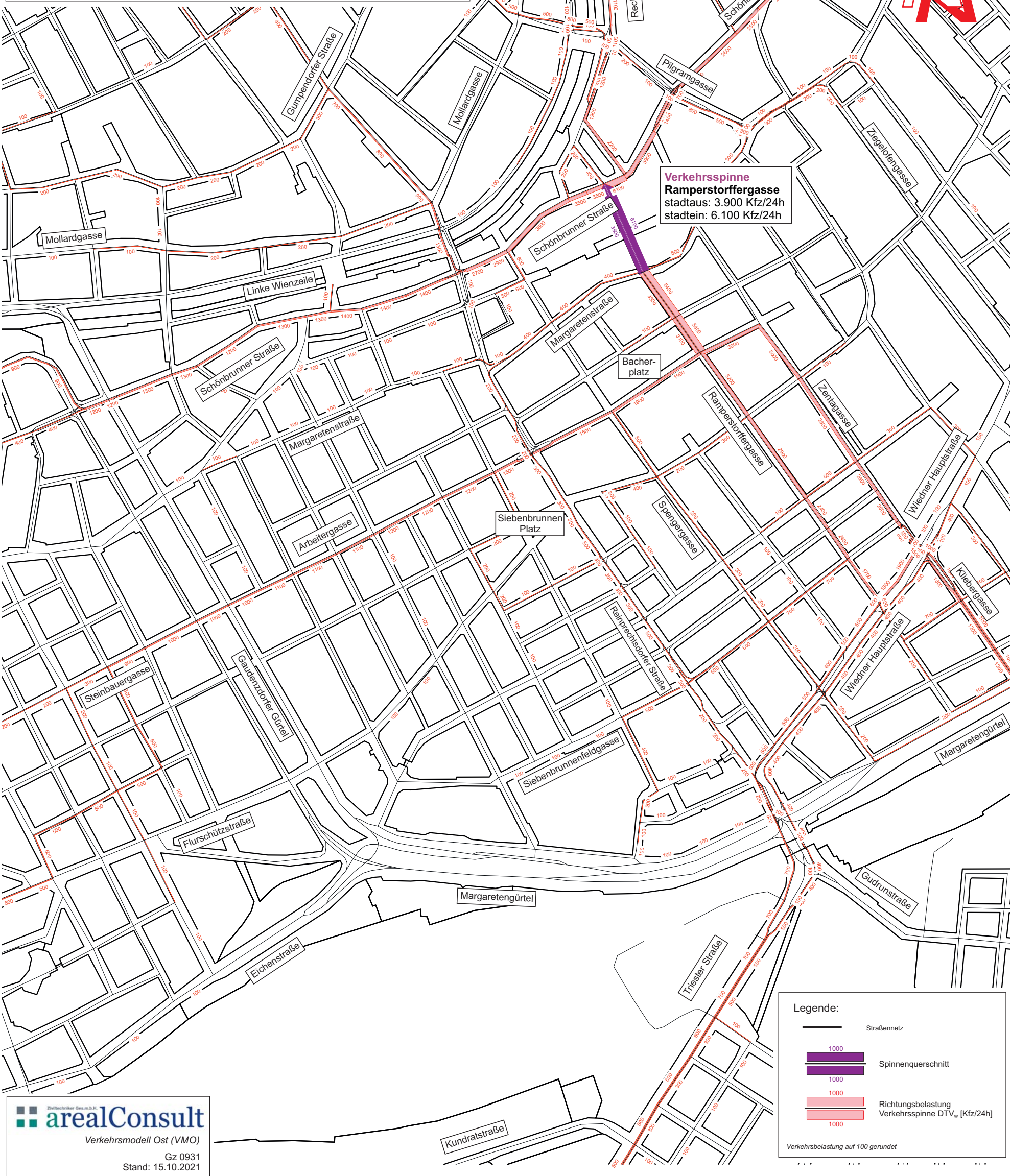


Abbildung 3.1.4-6: Verkehrsstärken - Variante V3-2 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Ramperstorffergasse

v268_Visum(27.09.2021)-V3-2(2019-v1).ver

Variante V3-4 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Arbeitergasse und Matzleinsdorfer Platz;
Sperre Bacherplatz; Einbahn Ramperstorffergasse
Verkehrsspinne Ramperstorffergasse
(Kfz/24h - DTV_w)

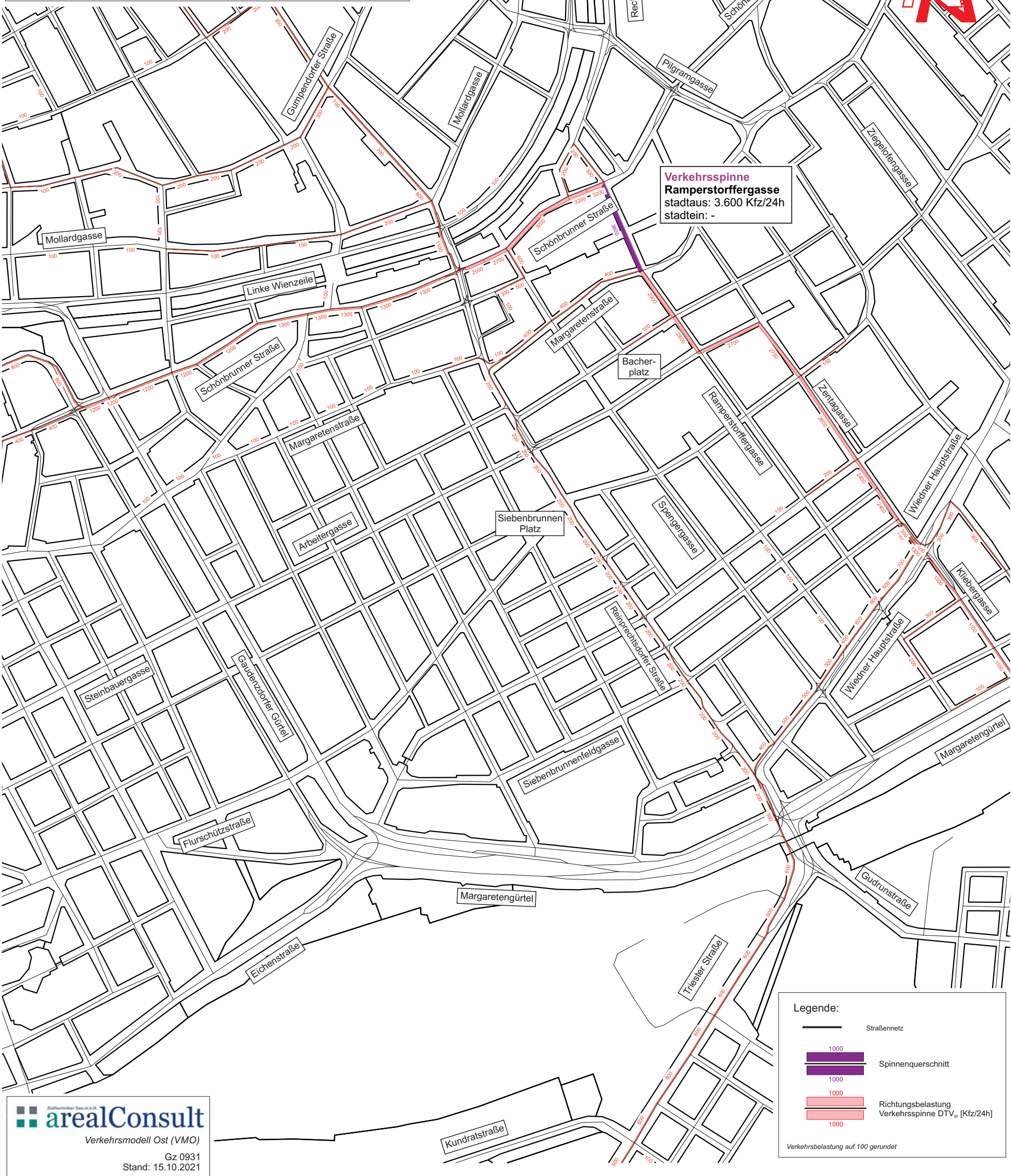


Abbildung 3.1.4-7: Verkehrsstärken - Variante V3-4 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Ramperstorffergasse

v268_Visum(27.09.2021)-V3-4(2019-v1).ver

Variante V4-1 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Schönbrunner Straße und Stolberggasse;
Sperre Bacherplatz
Verkehrsspinne Ramperstorffergasse
(Kfz/24h - DTV_w)

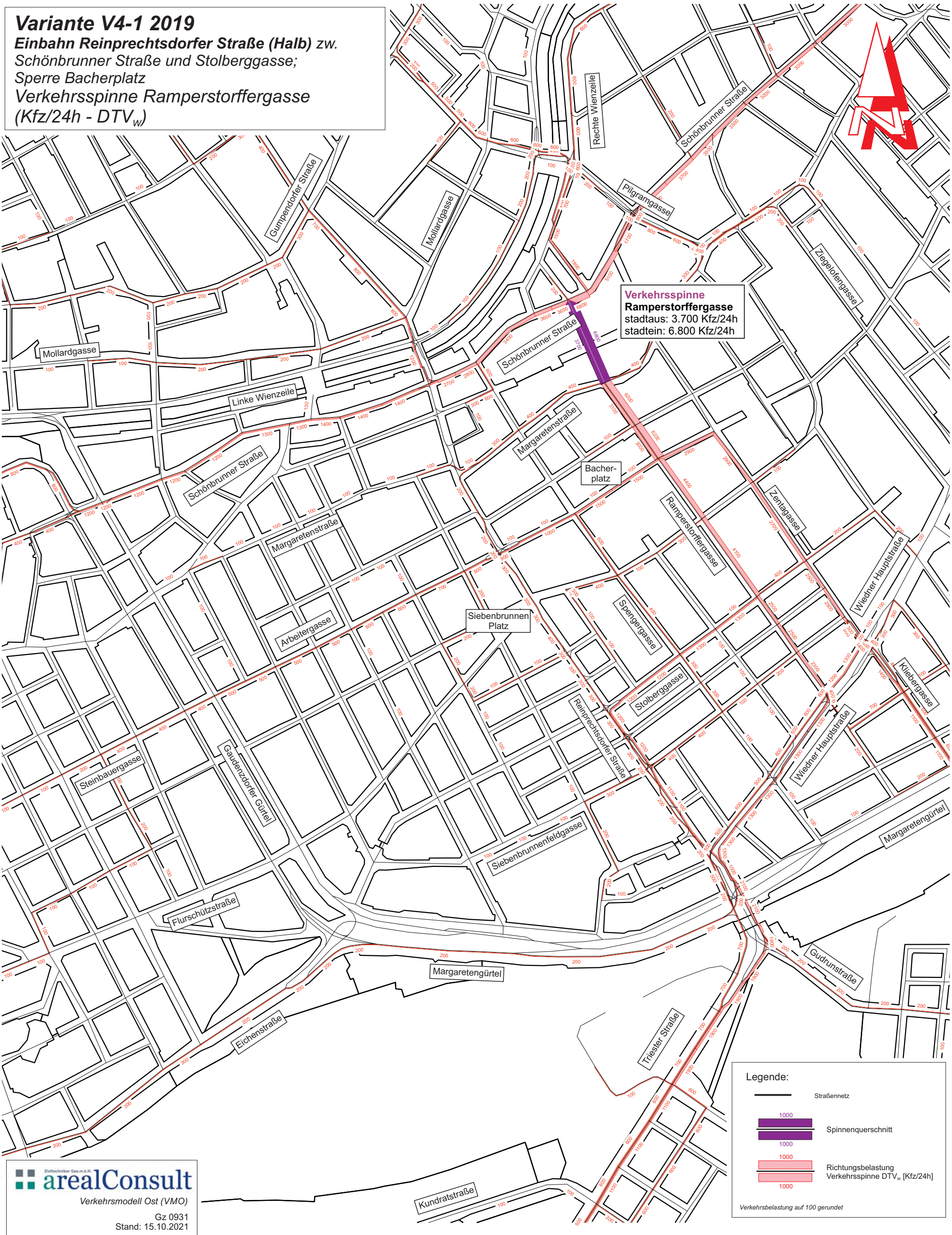


Abbildung 3.1.4-8: Verkehrsstärken - Variante V4-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Ramperstorffergasse

v268_Visum(27.09.2021)-V4-1(2019-v1).ver

Variante V4-2 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Schönbrunner Straße und Stolberggasse; Sperre Bacherplatz;
Entfall Linksabbieger Wiedner Hauptstr. # Ramperstorffergasse
Verkehrsspinne Ramperstorffergasse
(Kfz/24h - DTV_w)

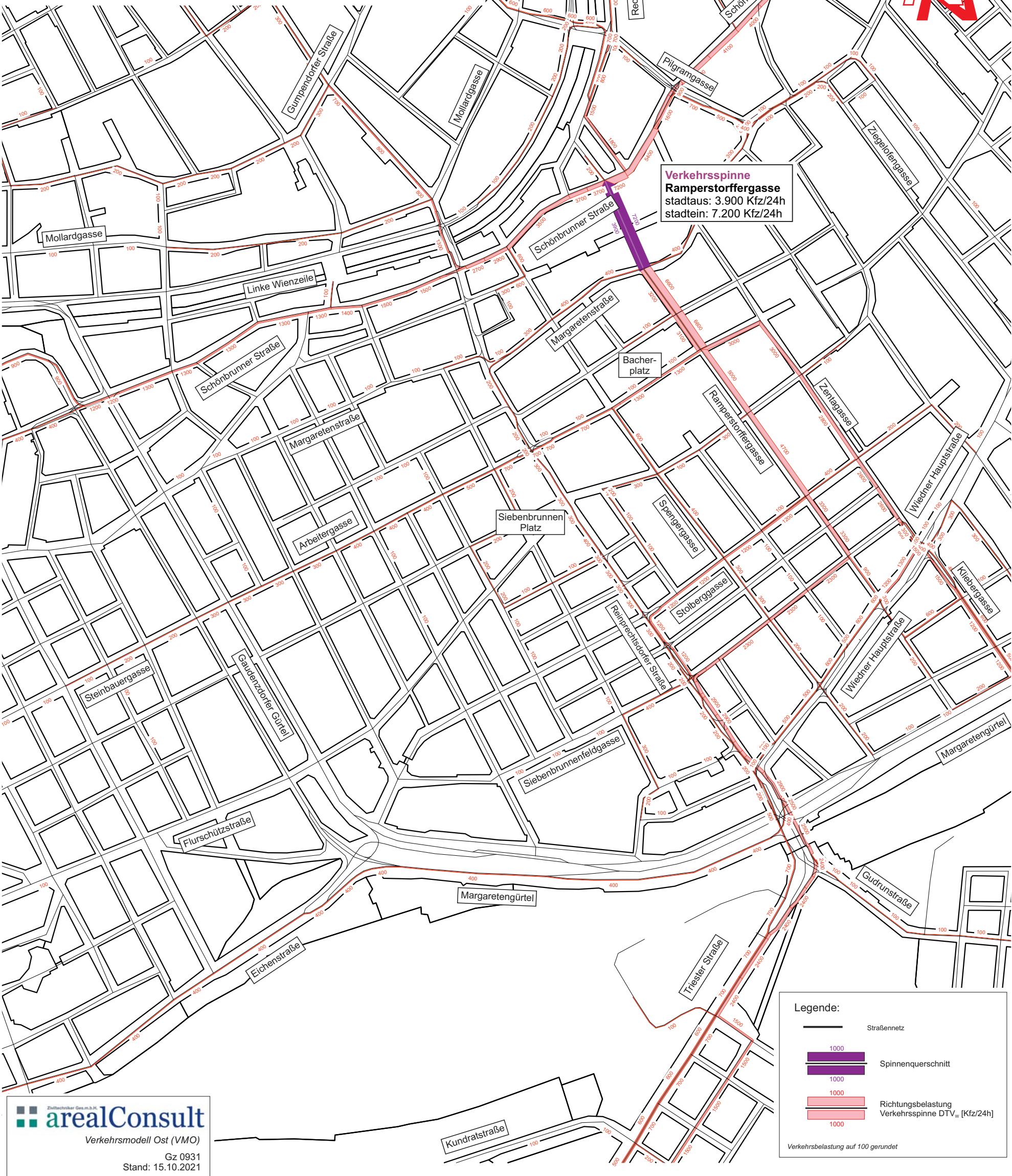


Abbildung 3.1.4-9: Verkehrsstärken - Variante V4-2 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Ramperstorffergasse

v268_Visum(27.09.2021)-V4-2(2019-v1).ver

Variante V4-4 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Schönbrunner Straße und Stolberggasse;
Sperre Bacherplatz; Einbahn Ramperstorffergasse
Verkehrsspinne Ramperstorffergasse
(Kfz/24h - DTV_w)

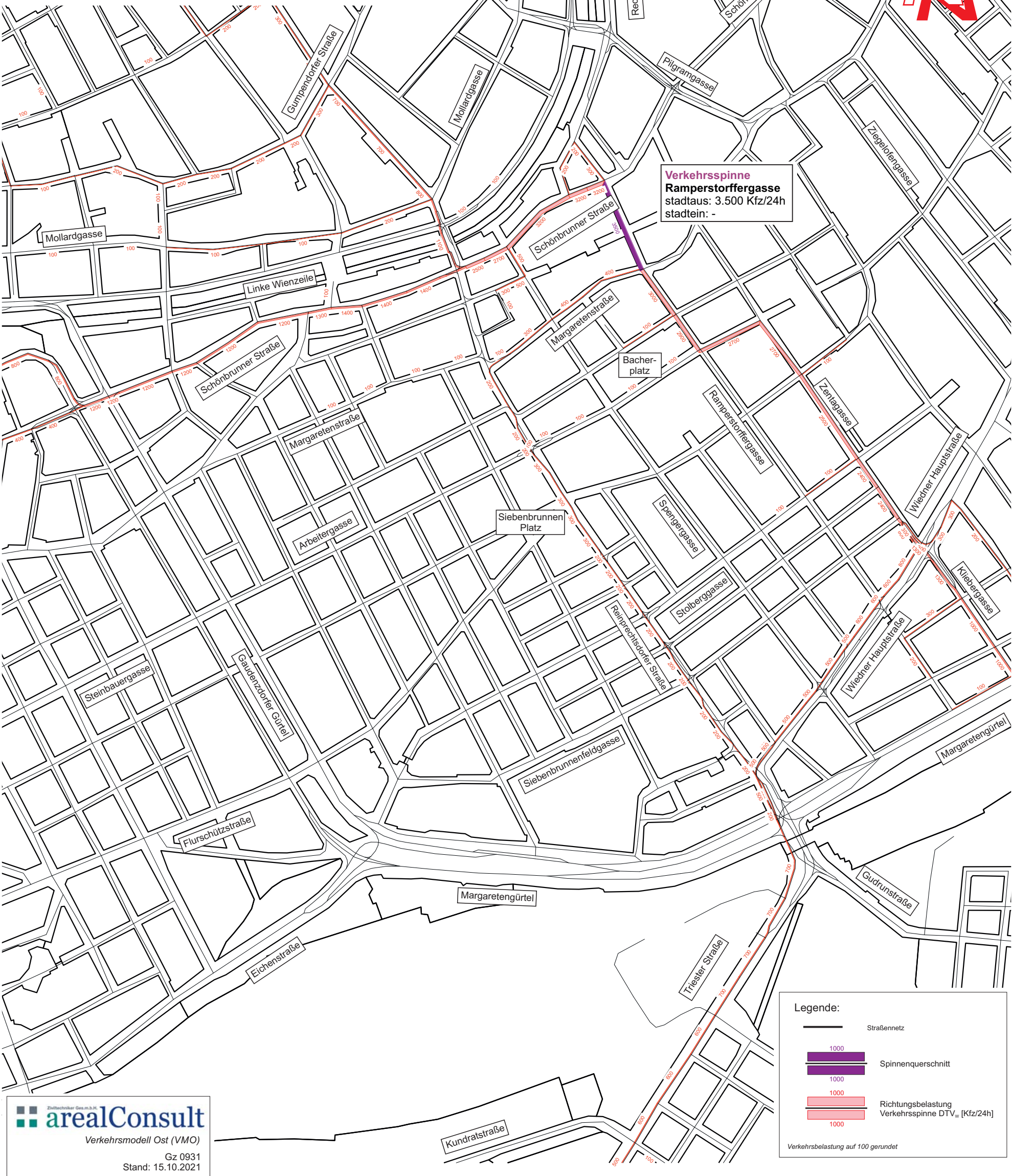


Abbildung 3.1.4-10: Verkehrsstärken - Variante V4-4 2019 im DTV_w (Kfz/24h) -
Verkehrsspinne Ramperstorffergasse

v268_Visum(27.09.2021)-V4-4(2019-v1).ver



3.2 DIFFERENZDARSTELLUNGEN

Um die verkehrlichen Wirkungen der Maßnahmenvarianten darzustellen, wurden Vergleiche zur Verkehrsführung im Gegenverkehr (Bestandsverkehr) und der Einbahnverkehrsführungen untereinander erstellt.



3.2.1 Vergleich der Einbahnvarianten mit der Verkehrsführung im Gegenverkehr (V1-1)

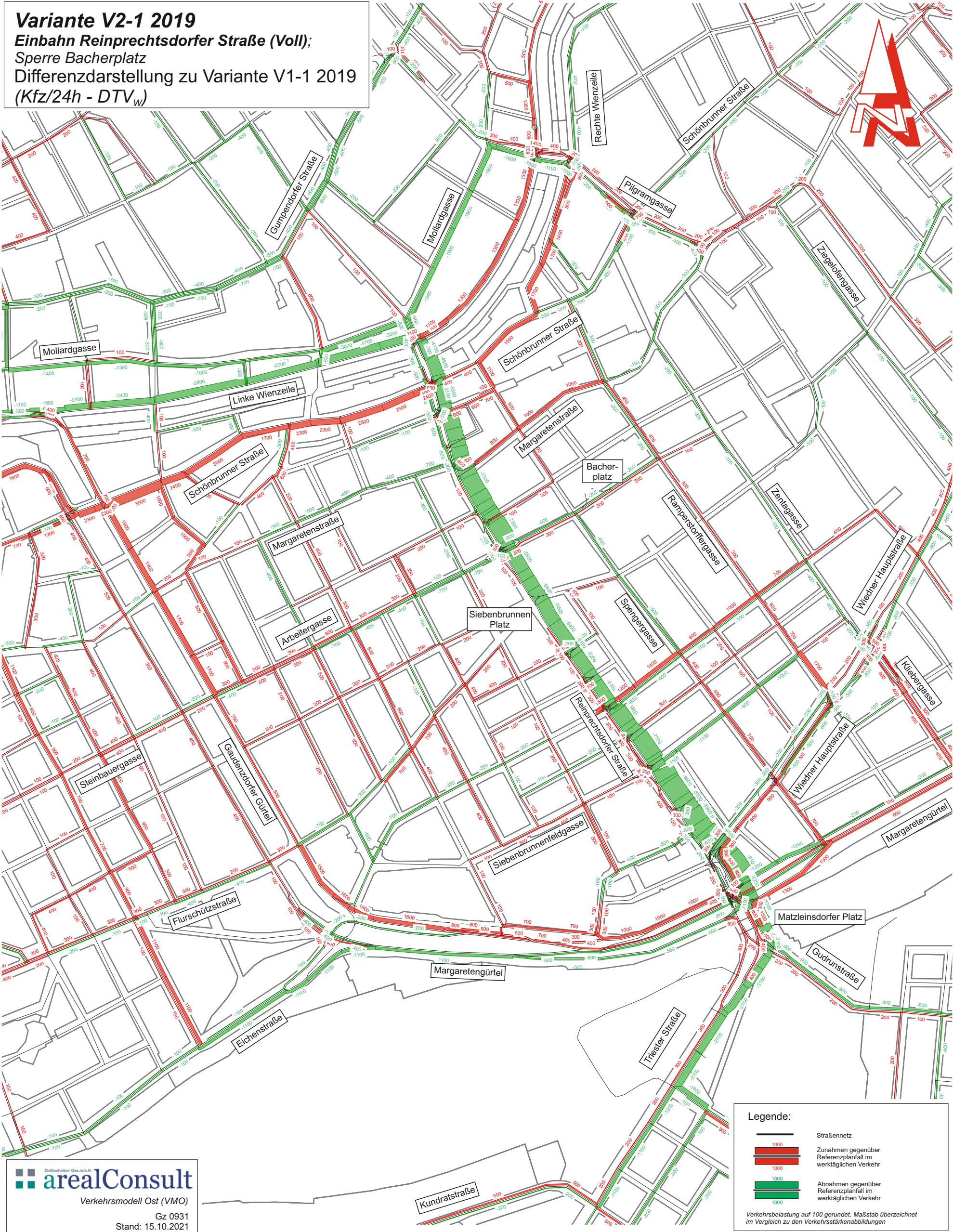
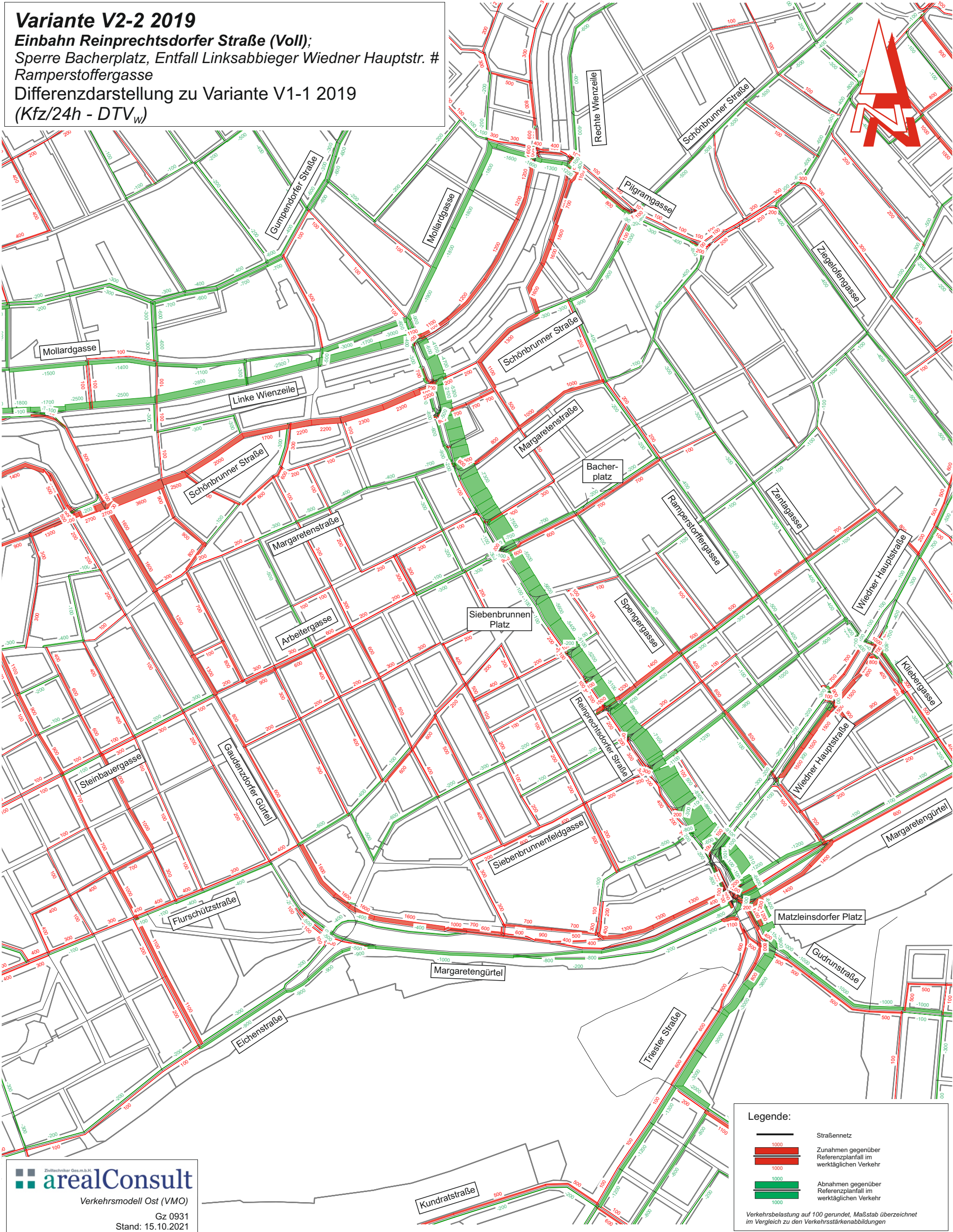


Abbildung 3.2.1-1: Verkehrsstärken - Variante V2-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V1-1 2019

v268_Visum(27.09.2021)-V1-1(2019-v1).ver
v268_Visum(27.09.2021)-V2-2(2019-v1).ver

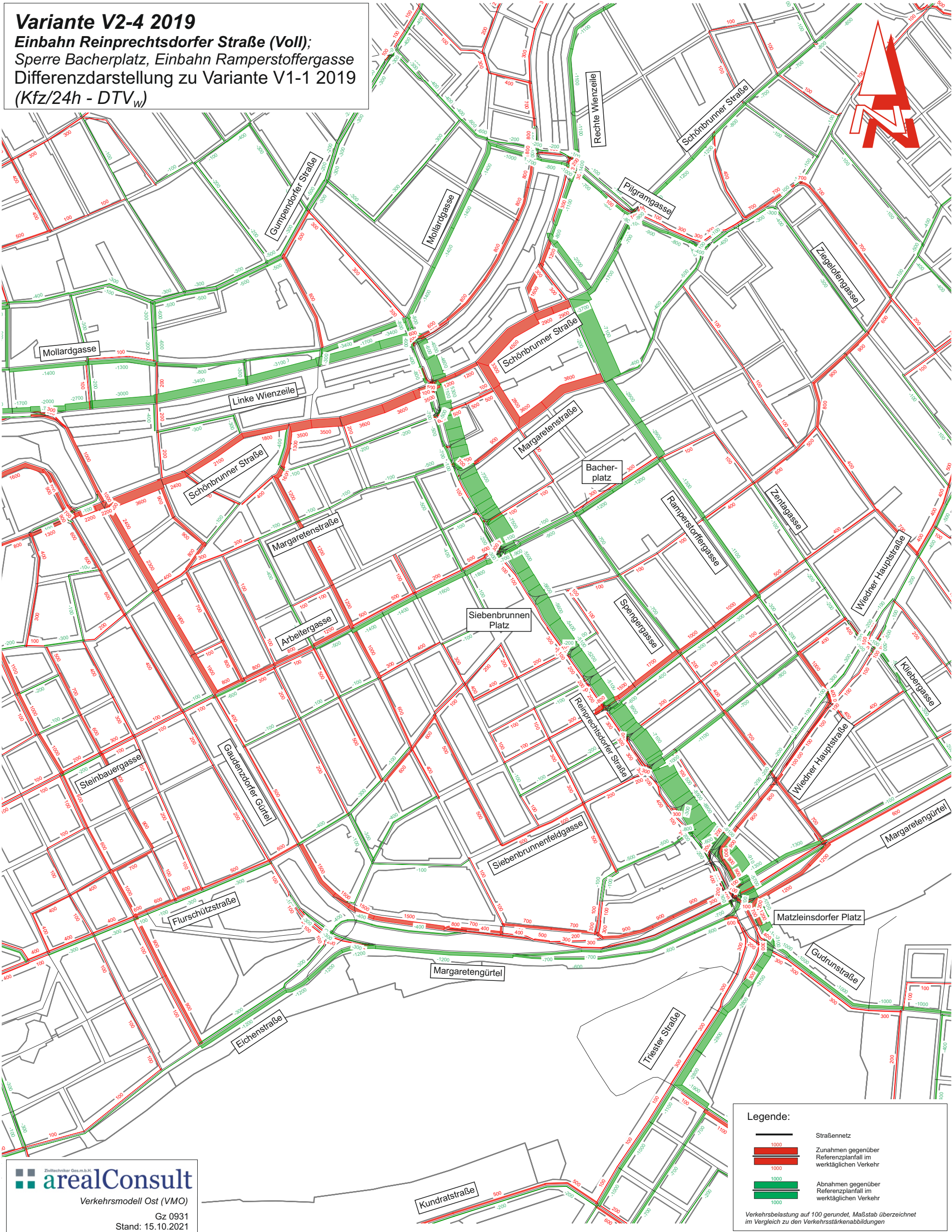
Variante V2-2 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Voll);
Sperre Bacherplatz, Entfall Linksabbieger Wiedner Hauptstr. #
Ramperstoffergasse
Differenzdarstellung zu Variante V1-1 2019
(Kfz/24h - DTV_w)



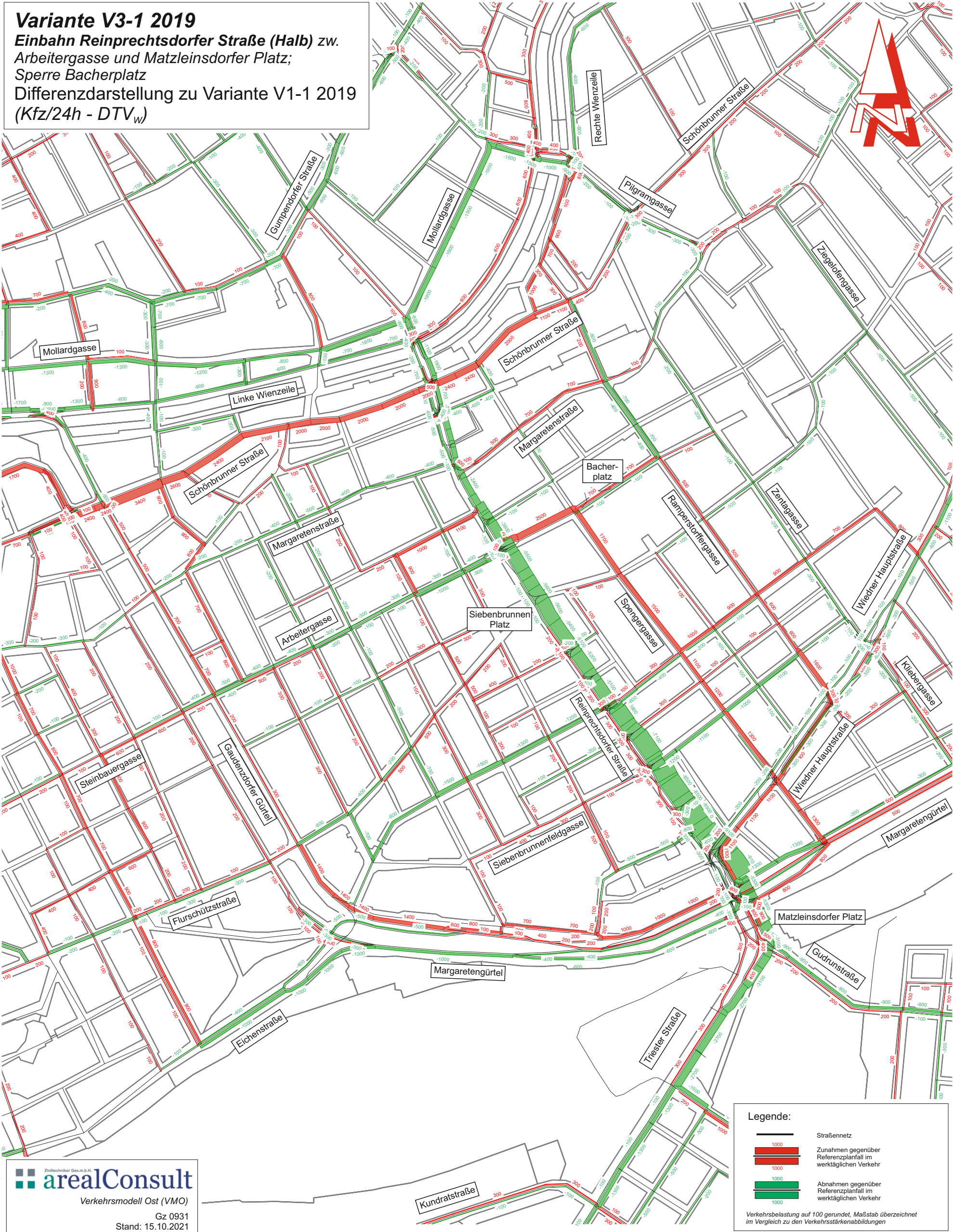
 **arealConsult**
Verkehrsmodell Ost (VMO)
Gz 0931
Stand: 15.10.2021

Abbildung 3.2.1-2: Verkehrsstärken - Variante V2-2 2019 im DTV_w (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V1-1 2019

v268_Visum(27.09.2021)-V1-1(2019-v1).ver
v268_Visum(27.09.2021)-V2-2(2019-v1).ver



Variante V3-1 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Arbeitergasse und Matzleinsdorfer Platz;
Sperre Bacherplatz
Differenzdarstellung zu Variante V1-1 2019
(Kfz/24h - DTV_w)

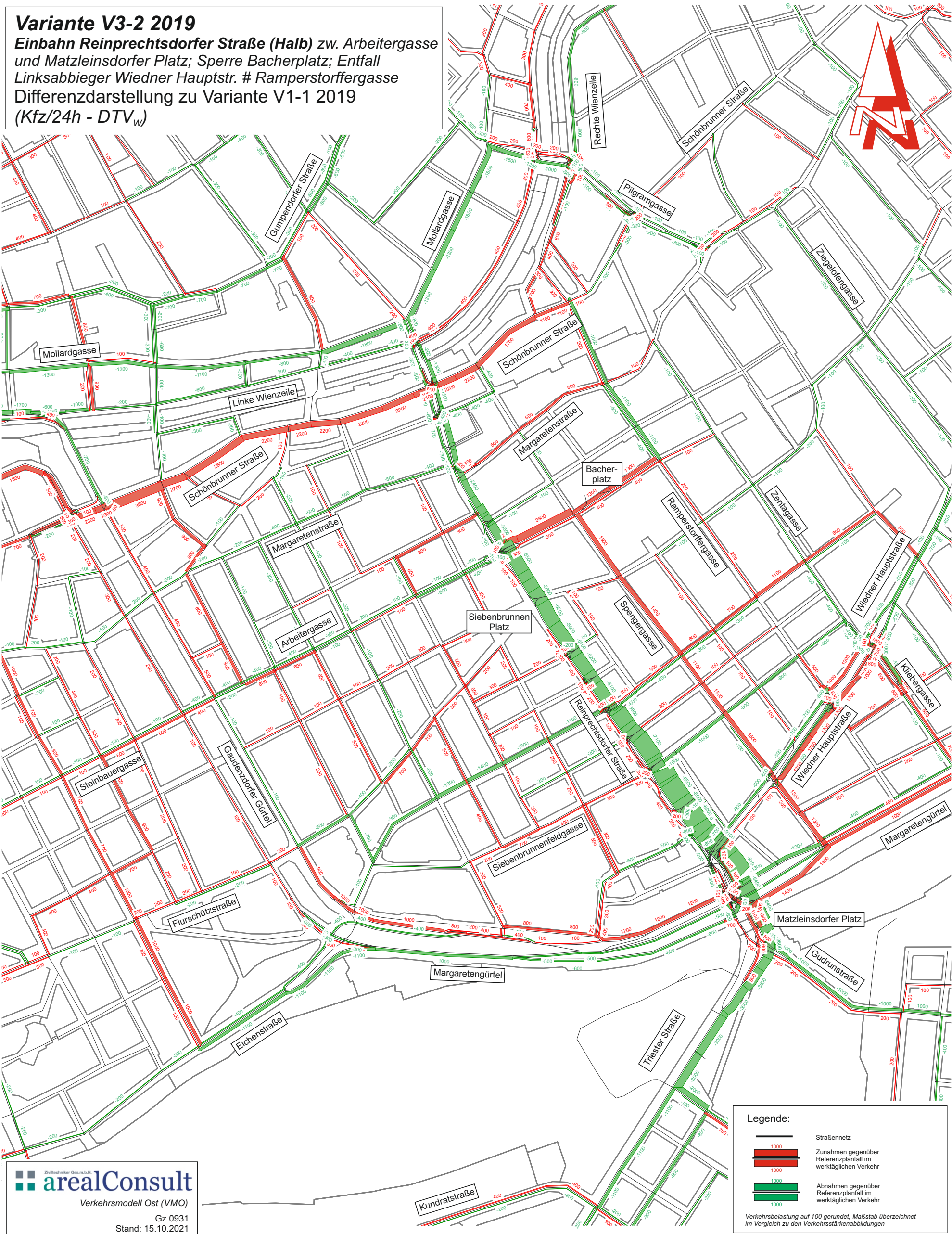


 **arealConsult**
Verkehrsmodell Ost (VMO)
Gz 0931
Stand: 15.10.2021

Abbildung 3.2.1-4: Verkehrsstärken - Variante V3-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V1-1 2019

v268_Visum(27.09.2021)-V1-1(2019-v1).ver
v268_Visum(27.09.2021)-V3-1(2019-v1).ver

Variante V3-2 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw. Arbeitergasse und Matzleinsdorfer Platz; Sperre Bacherplatz; Entfall Linksabbieger Wiedner Hauptstr. # Ramperstorffergasse
Differenzdarstellung zu Variante V1-1 2019
(Kfz/24h - DTV_w)

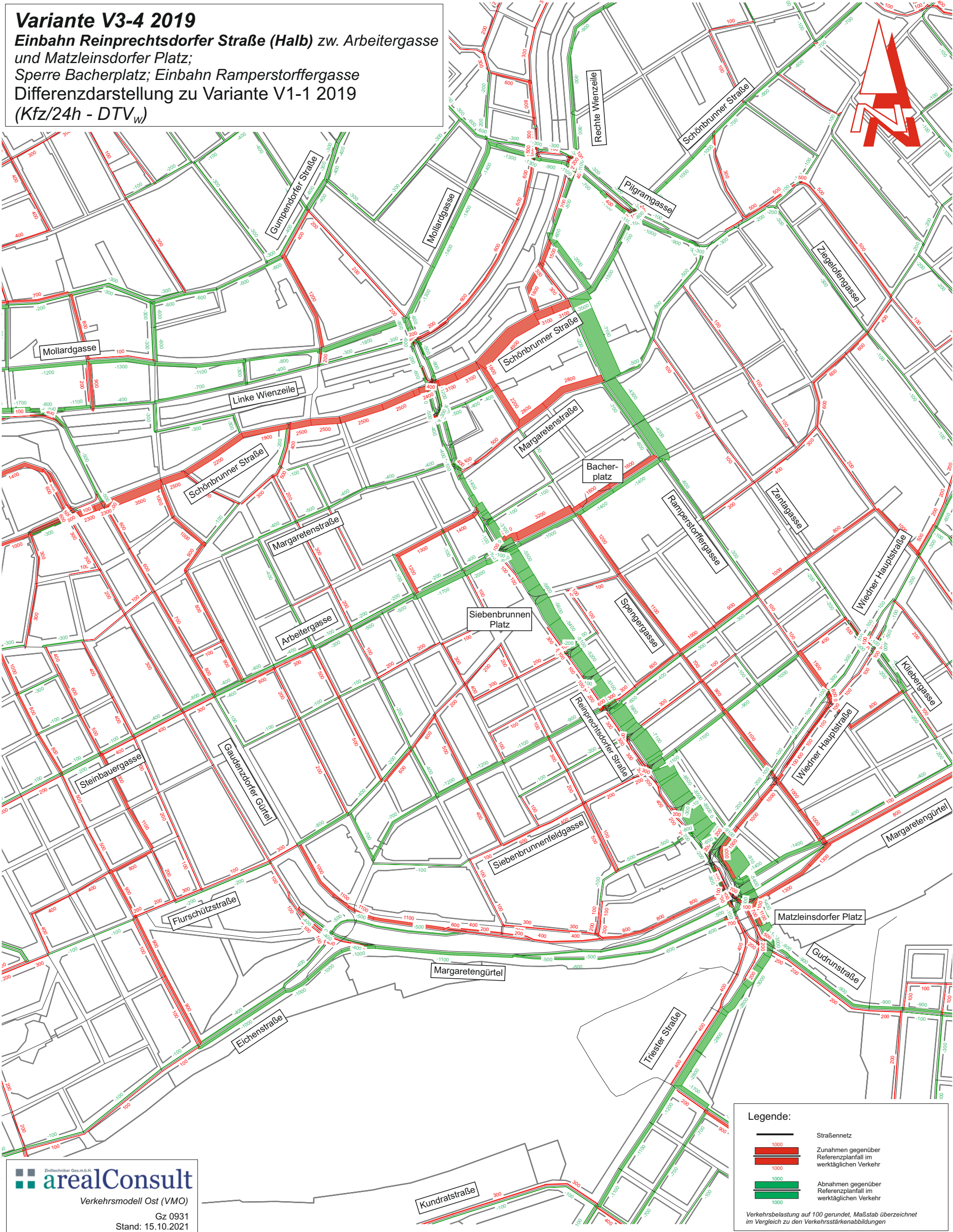


 **arealConsult**
Verkehrsmodell Ost (VMO)
Gz 0931
Stand: 15.10.2021

Abbildung 3.2.1-5: Verkehrsstärken - Variante V3-2 2019 im DTV_w (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V1-1 2019

v268_Visum(27.09.2021)-V1-1(2019-v1).ver
v268_Visum(27.09.2021)-V3-2(2019-v1).ver

Variante V3-4 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw. Arbeitergasse und Matzleinsdorfer Platz;
Sperre Bacherplatz; Einbahn Ramperstorffergasse
Differenzdarstellung zu Variante V1-1 2019
(Kfz/24h - DTV_w)

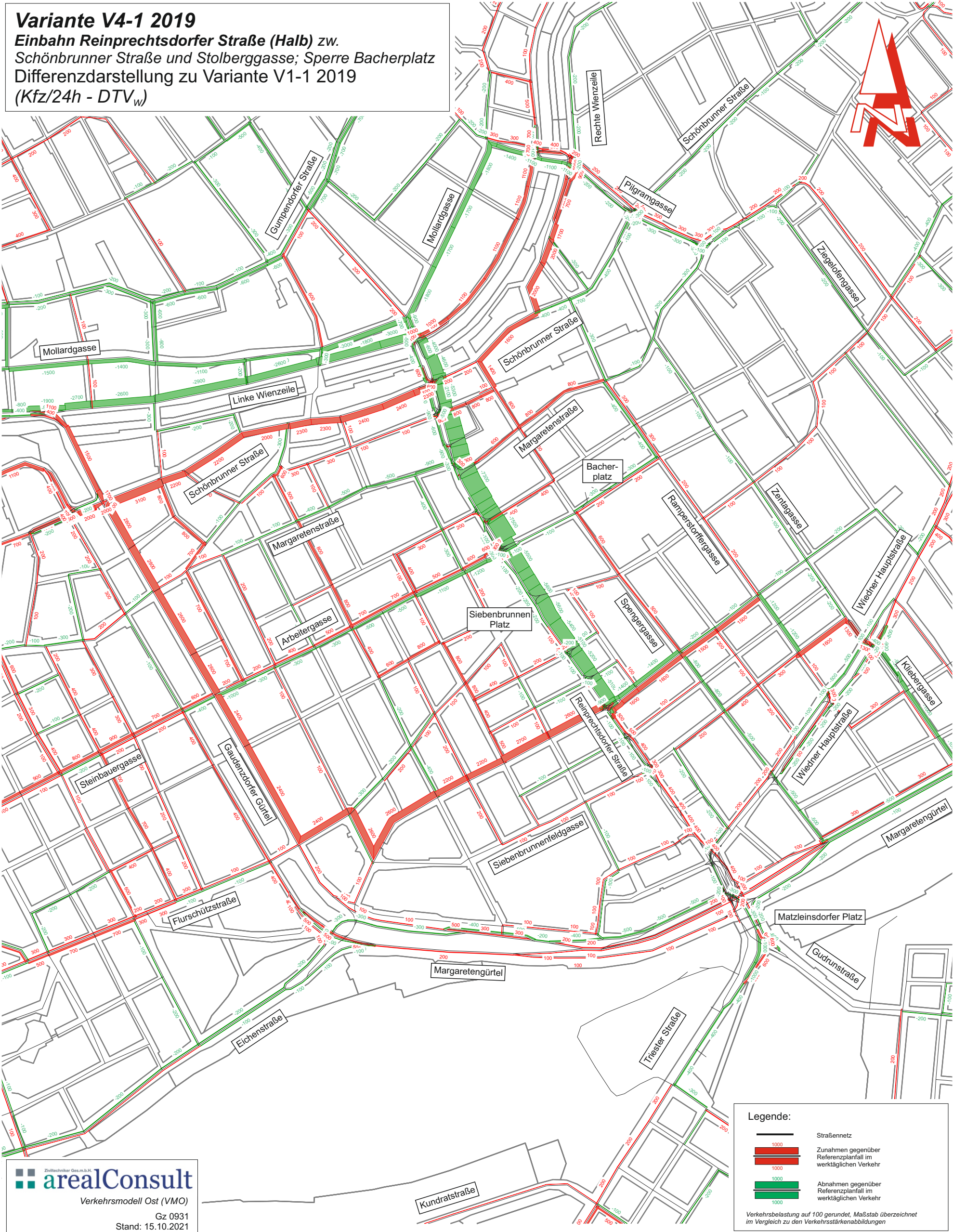


arealConsult
Verkehrsmodell Ost (VMO)
Gz 0931
Stand: 15.10.2021

Abbildung 3.2.1-6: Verkehrsstärken - Variante V3-4 2019 im DTV_w (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V1-1 2019

v268_Visum(27.09.2021)-V1-1(2019-v1).ver
v268_Visum(27.09.2021)-V3-4(2019-v1).ver

Variante V4-1 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Schönbrunner Straße und Stolberggasse; Sperre Bacherplatz
Differenzdarstellung zu Variante V1-1 2019
(Kfz/24h - DTV_w)



 **arealConsult**
Verkehrsmodell Ost (VMO)
Gz 0931
Stand: 15.10.2021

Abbildung 3.2.1-7: Verkehrsstärken - Variante V4-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V1-1 2019

v268_Visum(27.09.2021)-V1-1(2019-v1).ver
v268_Visum(27.09.2021)-V4-1(2019-v1).ver

Variante V4-2 2019

Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Schönbrunner Straße und Stolberggasse; Sperre Bacherplatz;
Entfall Linksabbieger Wiedner Hauptstr. # Ramperstorffergasse
Differenzdarstellung zu Variante V1-1 2019
(Kfz/24h - DTV_w)

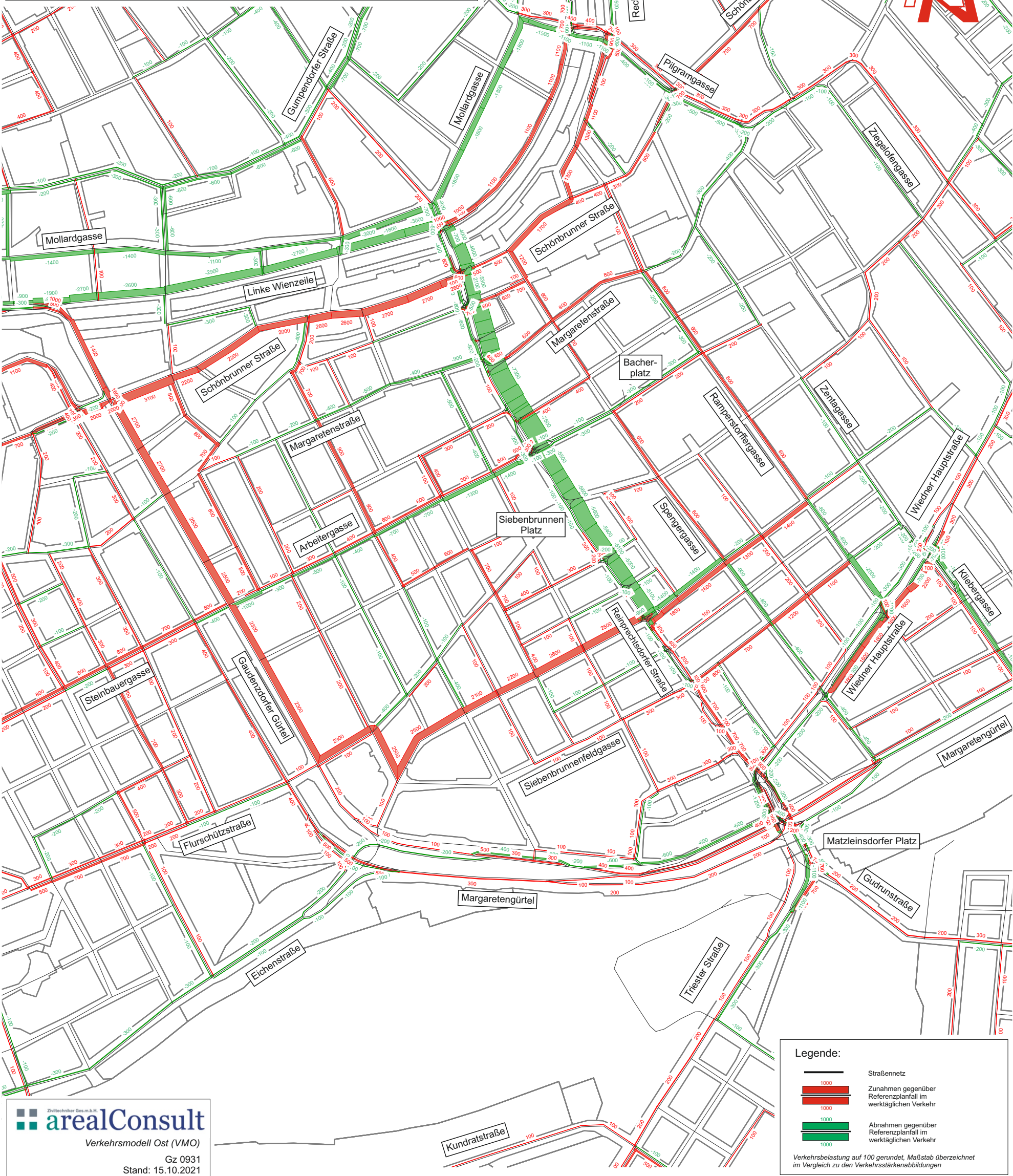
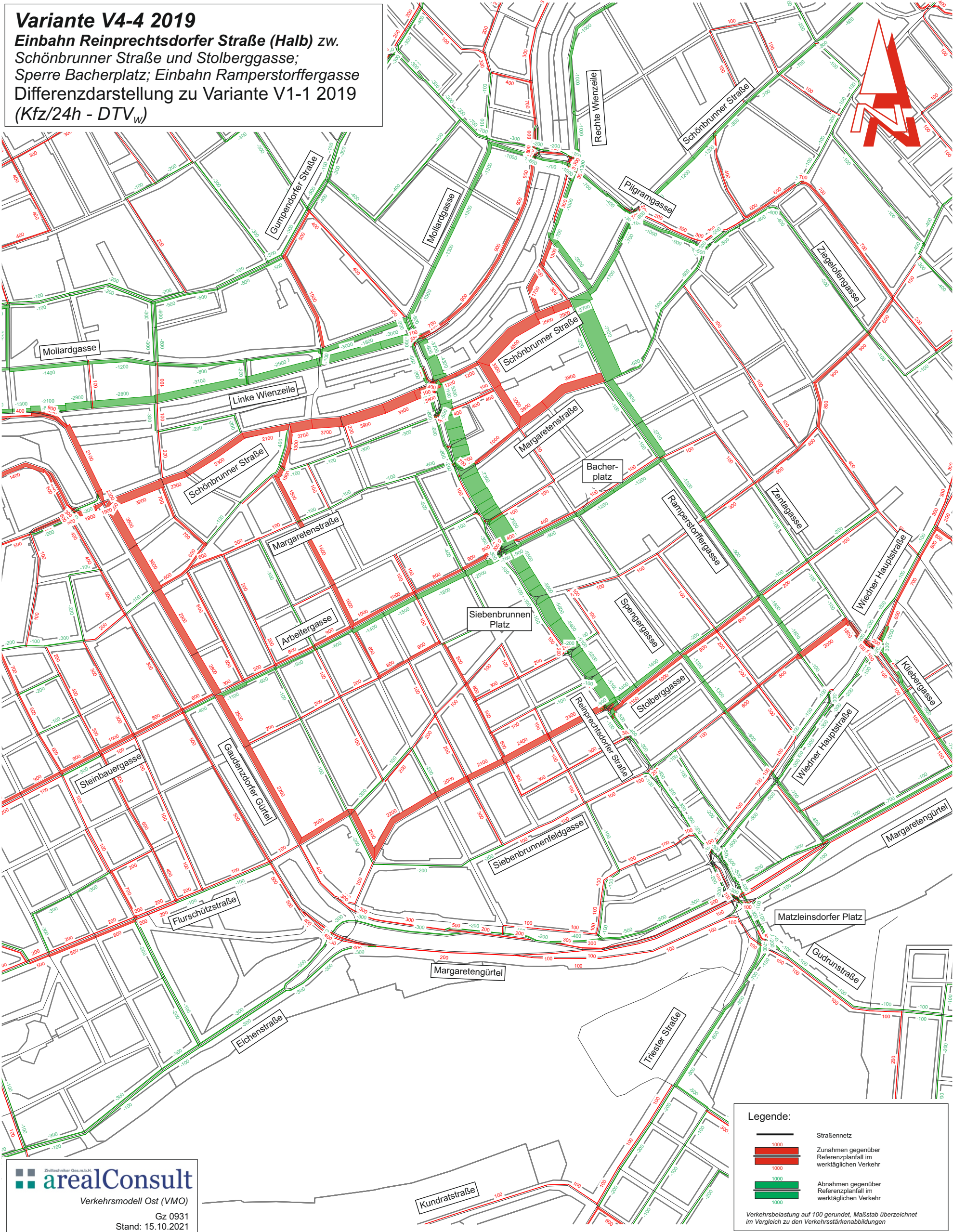


Abbildung 3.2.1-8: Verkehrsstärken - Variante V4-2 2019 im DTV_w (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V1-1 2019

v268_Visum(27.09.2021)-V1-1(2019-v1).ver
v268_Visum(27.09.2021)-V4-2(2019-v1).ver

Variante V4-4 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Schönbrunner Straße und Stolberggasse;
Sperre Bacherplatz; Einbahn Ramperstorffergasse
Differenzdarstellung zu Variante V1-1 2019
(Kfz/24h - DTV_w)



 **arealConsult**
Verkehrsmodell Ost (VMO)
Gz 0931
Stand: 15.10.2021

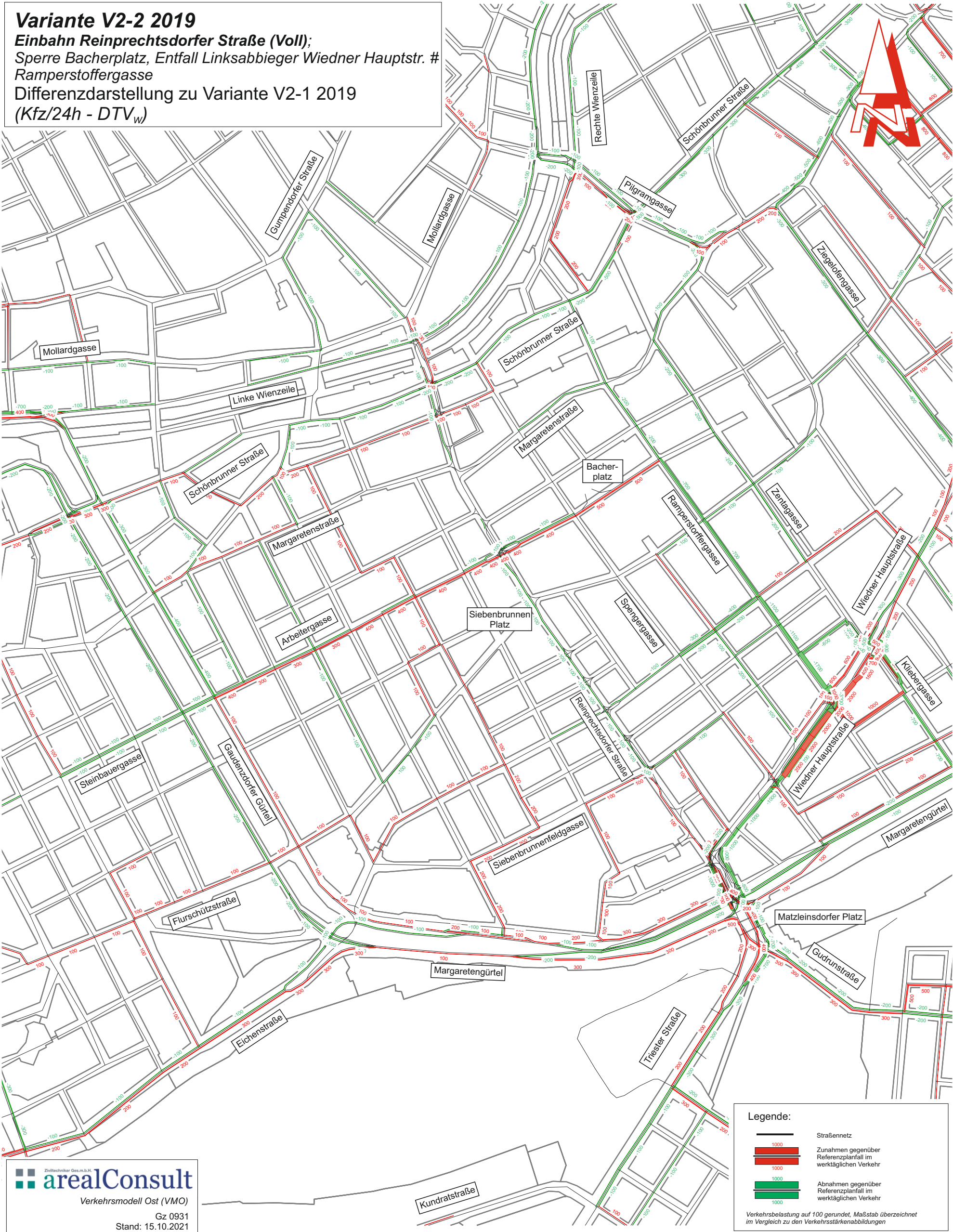
Abbildung 3.2.1-9: Verkehrsstärken - Variante V4-4 2019 im DTV_w (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V1-1 2019

v268_Visum(27.09.2021)-V1-1(2019-v1).ver
v268_Visum(27.09.2021)-V4-4(2019-v1).ver



3.2.2 Vergleiche der begleitenden Maßnahmen (Entfall Linksabbieger bzw. Einbahnführung in einem Teilabschnitt der Rampersdorffergasse)

Variante V2-2 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Voll);
Sperre Bacherplatz, Entfall Linksabbieger Wiedner Hauptstr. #
Ramperstoffergasse
Differenzdarstellung zu Variante V2-1 2019
(Kfz/24h - DTV_w)

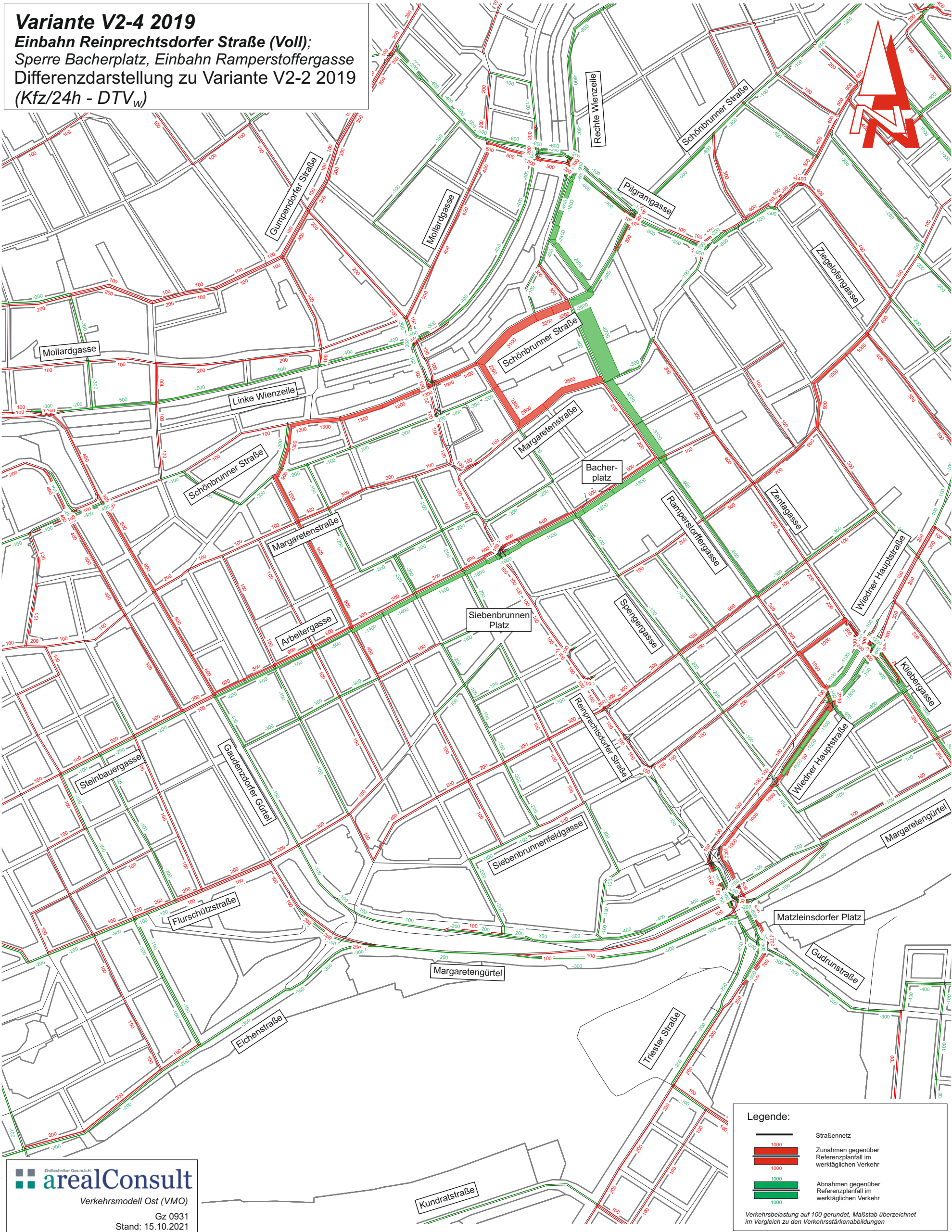


 **arealConsult**
Verkehrsmodell Ost (VMO)
Gz 0931
Stand: 15.10.2021

Abbildung 3.2.2-1: Verkehrsstärken - Variante V2-2 2019 im DTV_w (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V2-1 2019

v268_Visum(27.09.2021)-V2-1(2019-v1).ver
v268_Visum(27.09.2021)-V2-2(2019-v1).ver

Variante V2-4 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Voll);
Sperre Bacherplatz, Einbahn Ramperstorgasse
Differenzdarstellung zu Variante V2-2 2019
(Kfz/24h - DTV_w)



 **arealConsult**
Ziviltechniker Ges.m.b.H.
Verkehrsmodell Ost (VMO)
Gz 0931
Stand: 15.10.2021

Abbildung 3.2.2-2: Verkehrsstärken - Variante V2-4 2019 im DTV_w (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V2-2 2019

v268_Visum(27.09.2021)-V2-2(2019-v1).ver
v268_Visum(27.09.2021)-V2-4(2019-v1).ver



3.2.3 Vergleiche der Einbahnführungen in Teilbereichen mit der durchgehenden Einbahnführung

Variante V3-2 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb)zw. Arbeitergasse und Matzleinsdorfer Platz; Sperre Bacherplatz; Entfall Linksabbieger Wiedner Hauptstr. # Ramperstorffergasse
Differenzdarstellung zu Variante V2-2 2019
(Kfz/24h - DTV_w)

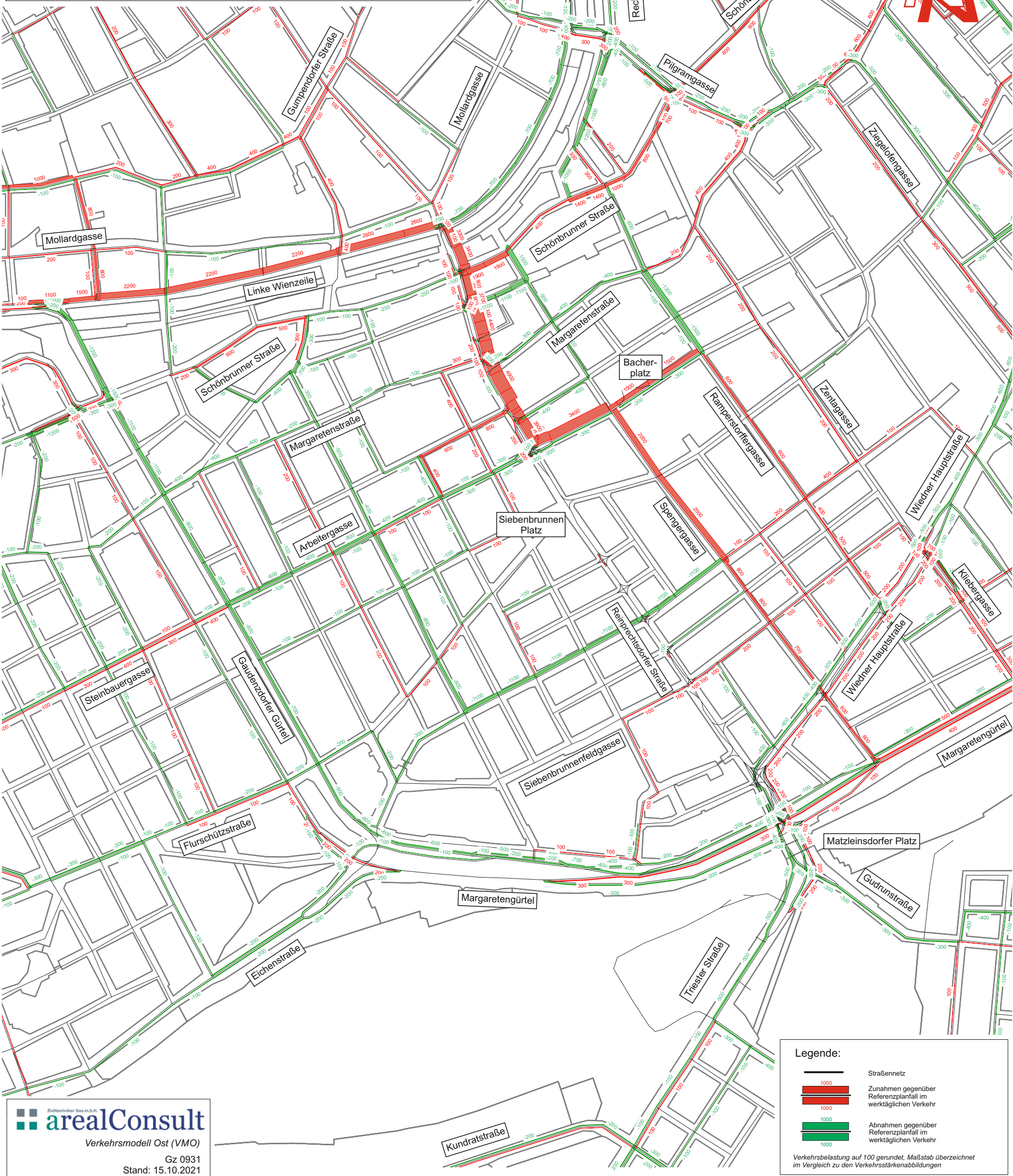
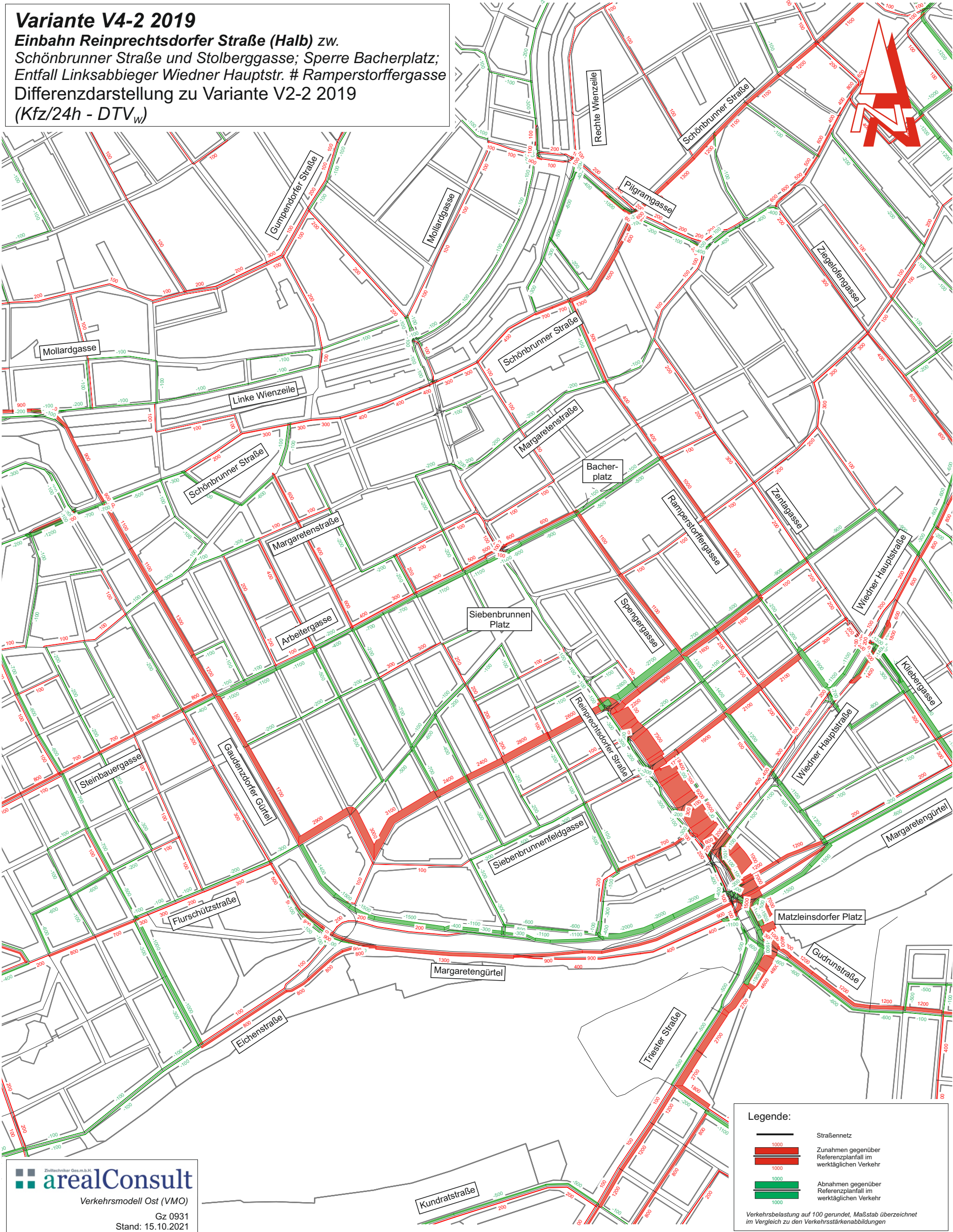


Abbildung 3.2.3-1: Verkehrsstärken - Variante V3-2 2019 im DTV_w (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V2-2 2019

v268_Visum(27.09.2021)-V2-2(2019-v1).ver
v268_Visum(27.09.2021)-V3-2(2019-v1).ver

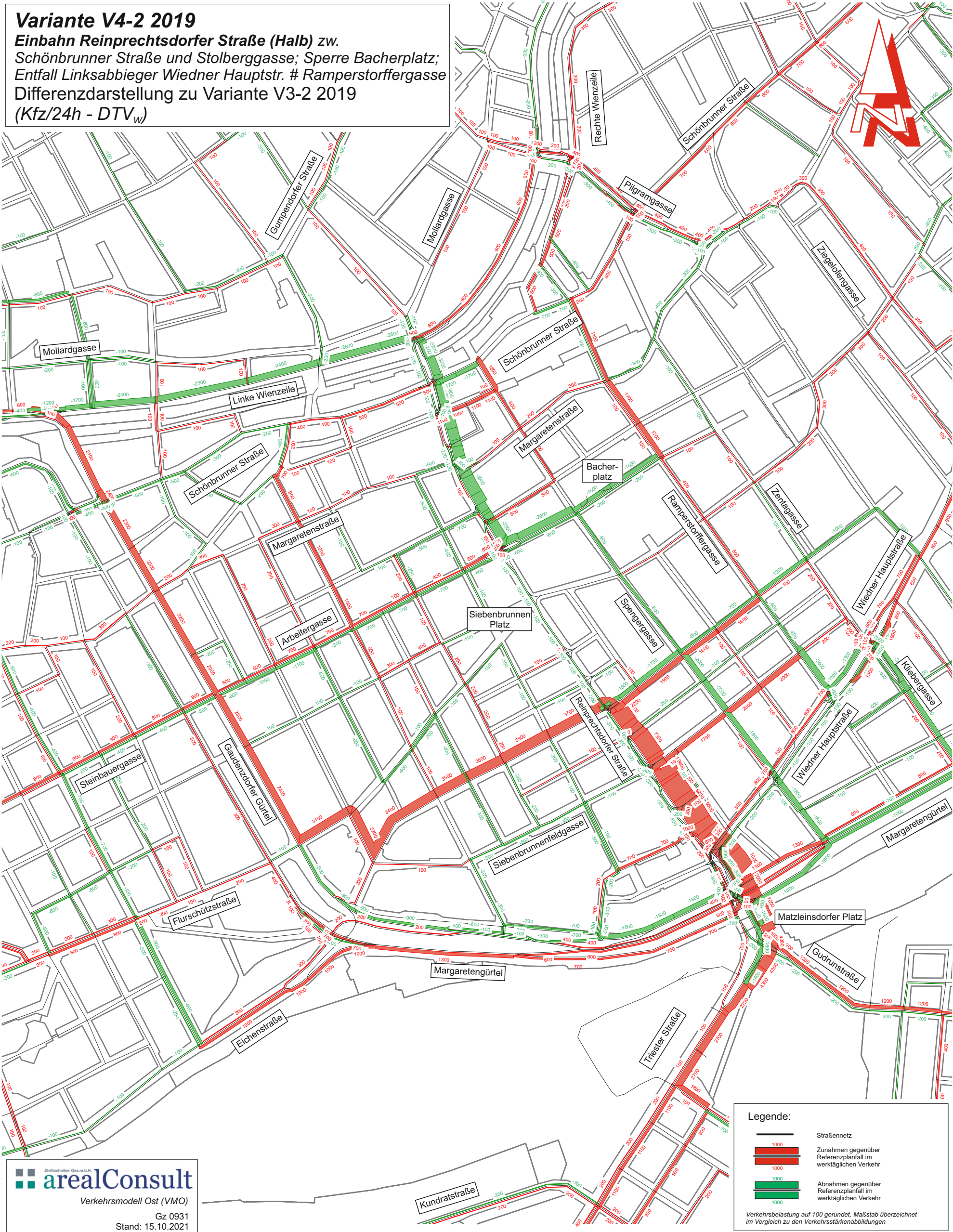
Variante V4-2 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Schönbrunner Straße und Stolberggasse; Sperre Bacherplatz;
Entfall Linksabbieger Wiedner Hauptstr. # Ramperstorffergasse
Differenzdarstellung zu Variante V2-2 2019
(Kfz/24h - DTV_w)





3.2.4 Vergleiche der Einbahnführungen in Teilbereichen untereinander

Variante V4-2 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Schönbrunner Straße und Stolberggasse; Sperre Bacherplatz;
Entfall Linksabbieger Wiedner Hauptstr. # Ramperstorffergasse
Differenzdarstellung zu Variante V3-2 2019
(Kfz/24h - DTV_w)

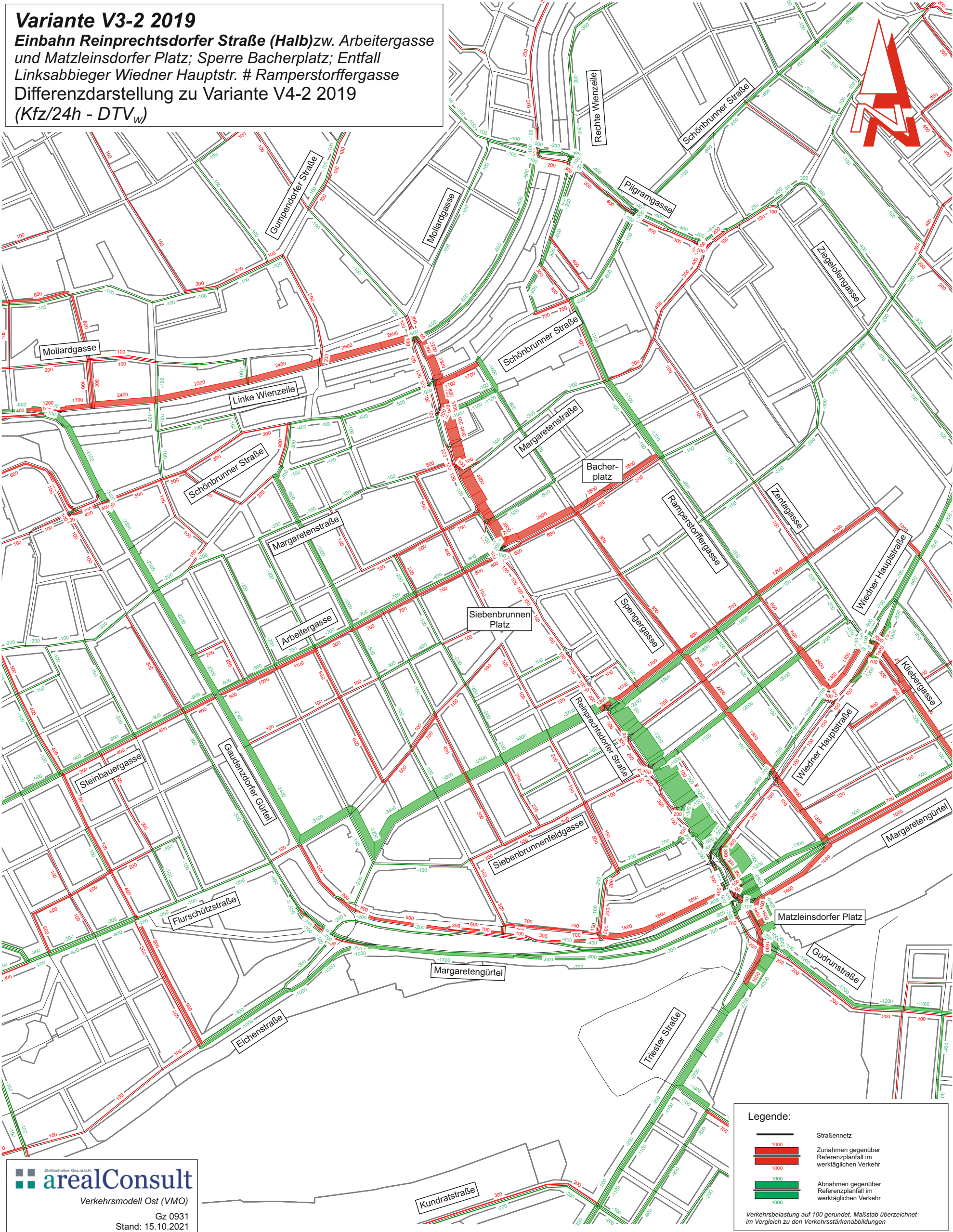


arealConsult
Verkehrsmodell Ost (VMO)
Gz 0931
Stand: 15.10.2021

Abbildung 3.2.4-1: Verkehrsstärken - Variante V4-2 2019 im DTV_w (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V3-2 2019

v268_Visum(27.09.2021)-V3-2(2019-v1).ver
v268_Visum(27.09.2021)-V4-2(2019-v1).ver

Variante V3-2 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb)zw. Arbeitergasse und Matzleinsdorfer Platz; Sperre Bacherplatz; Entfall Linksabbieger Wiedner Hauptstr. # Ramperstorffergasse
Differenzdarstellung zu Variante V4-2 2019
(Kfz/24h - DTV_w)



4 VERKEHRLICHE INDIKATOREN

Die Kennwerte zur verkehrlichen Wirkung wurden im Motorisiertem Individualverkehr für die unterschiedlichen Varianten mit dem Verkehrsmodell Ost (VMO) berechnet und in Form von Tabellen und Grafiken analysiert und aufbereitet.

Für den 5. Bezirk (Margareten) wurden die verkehrlichen Auswirkungen anhand der Parameter Verkehrsleistung und Reisezeit bzw. deren Veränderung tabellarisch dargestellt. Weiters wurden Kennzahlen zu den durch den Bezirk fahrenden Verkehrsströmen (Durchgangsverkehr 5. Bezirk) berechnet und grafisch als auch tabellarisch aufbereitet.

Der verkehrliche Untersuchungsraum umfasst den gesamten 5. Bezirk. Der Margaretengürtel und das Wiental (Schönbrunner Straße – Rechte Wienzeile) wurden nicht in die Betrachtung mit einbezogen.

4.1 VERGLEICH DER VERKEHRSLEISTUNG UND REISEZEITEN IM BEZIRK

Die Verkehrsleistung und die Reisezeit im 5. Bezirk im Motorisierten Individualverkehr (MIV) wurden mit dem Verkehrsmodell ausgewertet die Veränderung der unterschiedlichen Verkehrsführungen zur Verkehrsführung der Reinprechtsdorfer Straße im Gegenverkehr (V1-1) dargestellt.

Vergleich der Verkehrsleistungssumme (VL) im 5. Bezirk (Margareten) - DTVw			Kfz*km		
Gegenverkehr (1+1) Projekt 2019	V1-1	-	111 700	(Ref.)	
<u>Einbahn VOLL</u> durchgehende Einbahn zw. Schönbrunner Str. und Matzleinsdorfer Platz	V2-1	-	106 000	- 5 700	-5,1%
	V2-2	Sperre Linksabbieger von Wiedner Hauptstr. in die Rampersdorfergasse	105 300	- 6 400	-5,7%
	V2-4	Einbahnführung Rampersdorfergasse von Schönbrunner Str. bis Margaretenstr.	104 700	- 7 000	-6,3%
<u>Einbahn HALB SÜD</u> (Einbahnführung nur im südlichen Bereich zw. Arbeitergasse und Matzleinsdorfer Platz)	V3-1	-	107 900	- 3 800	-3,4%
	V3-2	Sperre Linksabbieger von Wiedner Hauptstr. in die Rampersdorfergasse	108 200	- 3 500	-3,1%
	V3-4	Einbahnführung Rampersdorfergasse von Schönbrunner Str. bis Margaretenstr.	106 500	- 5 200	-4,7%
<u>Einbahn HALB NORD</u> (Einbahnführung nur im nördlichen Bereich zw. Schönbrunner Straße bis Stolbergasse)	V4-1	-	110 400	- 1 300	-1,2%
	V4-2	Sperre Linksabbieger von Wiedner Hauptstr. in die Rampersdorfergasse	111 200	- 500	-0,4%
	V4-4	Einbahnführung Rampersdorfergasse von Schönbrunner Str. bis Margaretenstr.	108 100	- 3 600	-3,2%

Abbildung 4-1: Vergleich der Verkehrsleistungssumme (Kfz*km – DTVw) im 5. Bezirk

Vergleich der Reisezeitsumme (RZ) im 5. Bezirk (Margareten) - DTVw			Kfz*Std.		
Gegenverkehr (1+1) Projekt 2019	V1-1	-	5 380	(Ref.)	
<u>Einbahn VOLL</u> durchgehende Einbahn zw. Schönbrunner Str. und Matzleinsdorfer Platz	V2-1	-	5 200	- 180	-3,3%
	V2-2	Sperre Linksabbieger von Wiedner Hauptstr. in die Rampersdorfergasse	5 060	- 320	-5,9%
	V2-4	Einbahnführung Rampersdorfergasse von Schönbrunner Str. bis Margaretenstr.	5 120	- 260	-4,8%
<u>Einbahn HALB SÜD</u> (Einbahnführung nur im südlichen Bereich zw. Arbeitergasse und Matzleinsdorfer Platz)	V3-1	-	5 280	- 100	-1,9%
	V3-2	Sperre Linksabbieger von Wiedner Hauptstr. in die Rampersdorfergasse	5 250	- 130	-2,4%
	V3-4	Einbahnführung Rampersdorfergasse von Schönbrunner Str. bis Margaretenstr.	5 220	- 160	-3,0%
<u>Einbahn HALB NORD</u> (Einbahnführung nur im nördlichen Bereich zw. Schönbrunner Straße bis Stolbergasse)	V4-1	-	5 420	40	0,7%
	V4-2	Sperre Linksabbieger von Wiedner Hauptstr. in die Rampersdorfergasse	5 610	230	4,3%
	V4-4	Einbahnführung Rampersdorfergasse von Schönbrunner Str. bis Margaretenstr.	5 260	- 120	-2,2%

Abbildung 4-2: Vergleich der Reisezeitsumme (Kfz*Std. – DTVw) im 5. Bezirk

4.2 VERÄNDERUNG DES DURCHGANGSVERKEHRS IM BEZIRK

Die Analyse des Durchgangsverkehrs (durchfahrenden Verkehrsströme im 5. Bezirk) ist in nachfolgenden Grafiken und einer vergleichenden Tabelle dargestellt. Wie auch bei der Verkehrsleistung und Reisezeit wurde ein Vergleich zur Gegenverkehrsvariante geführt.

Verkehrsaufkommen in Kfz-Wege / 24h im 5. Bezirk (Margareten)			Durchgangsverkehr (DV)	
Gegenverkehr (1+1)	V1-1	-	44.000 Kfz/24h Ref.	
<u>Einbahn VOLL</u> durchgehende Einbahn zw. Schönbrunner Str. und Matzleinsdorfer Platz	V2-1	-	- 6 000	-13,6%
	V2-2	Sperre Linksabbieger von Wiedner Hauptstr. in die Rappersdorfergasse	- 6 100	-14,0%
	V2-4	Einbahnführung Rappersdorfergasse von Schönbrunner Str. bis Margaretenstr.	- 5 500	-12,4%
<u>Einbahn HALB SÜD</u> (Einbahnführung nur im südlichen Bereich zw. Arbeitergasse und Matzleinsdorfer Platz)	V3-1	-	- 3 800	-8,8%
	V3-2	Sperre Linksabbieger von Wiedner Hauptstr. in die Rappersdorfergasse	- 4 400	-9,9%
	V3-4	Einbahnführung Rappersdorfergasse von Schönbrunner Str. bis Margaretenstr.	- 4 500	-10,3%
<u>Einbahn HALB NORD</u> (Einbahnführung nur im nördlichen Bereich zw. Schönbrunner Straße bis Stolbergasse)	V4-1	-	- 2 000	-4,6%
	V4-2	Sperre Linksabbieger von Wiedner Hauptstr. in die Rappersdorfergasse	- 1 000	-2,2%
	V4-4	Einbahnführung Rappersdorfergasse von Schönbrunner Str. bis Margaretenstr.	- 2 100	-4,8%

Abbildung 4-3: Vergleich des Verkehrsaufkommens im MIV in Kfz-Wege (DTVw)

In allen durchgehenden Einbahnvarianten (VOLL) nimmt der Anteil der durchfahrenden Verkehrsströme mit rund - 6.000 Kfz/24h (rund - 14%) im Vergleich zur Gegenverkehrsvariante am stärksten ab. Die begleitenden Maßnahmen (Sperre des Linksabbiegers bzw. Einbahnführung in einem Teilbereich der Rappersdorfergasse) zeigen kaum zusätzliche Verbesserungen.

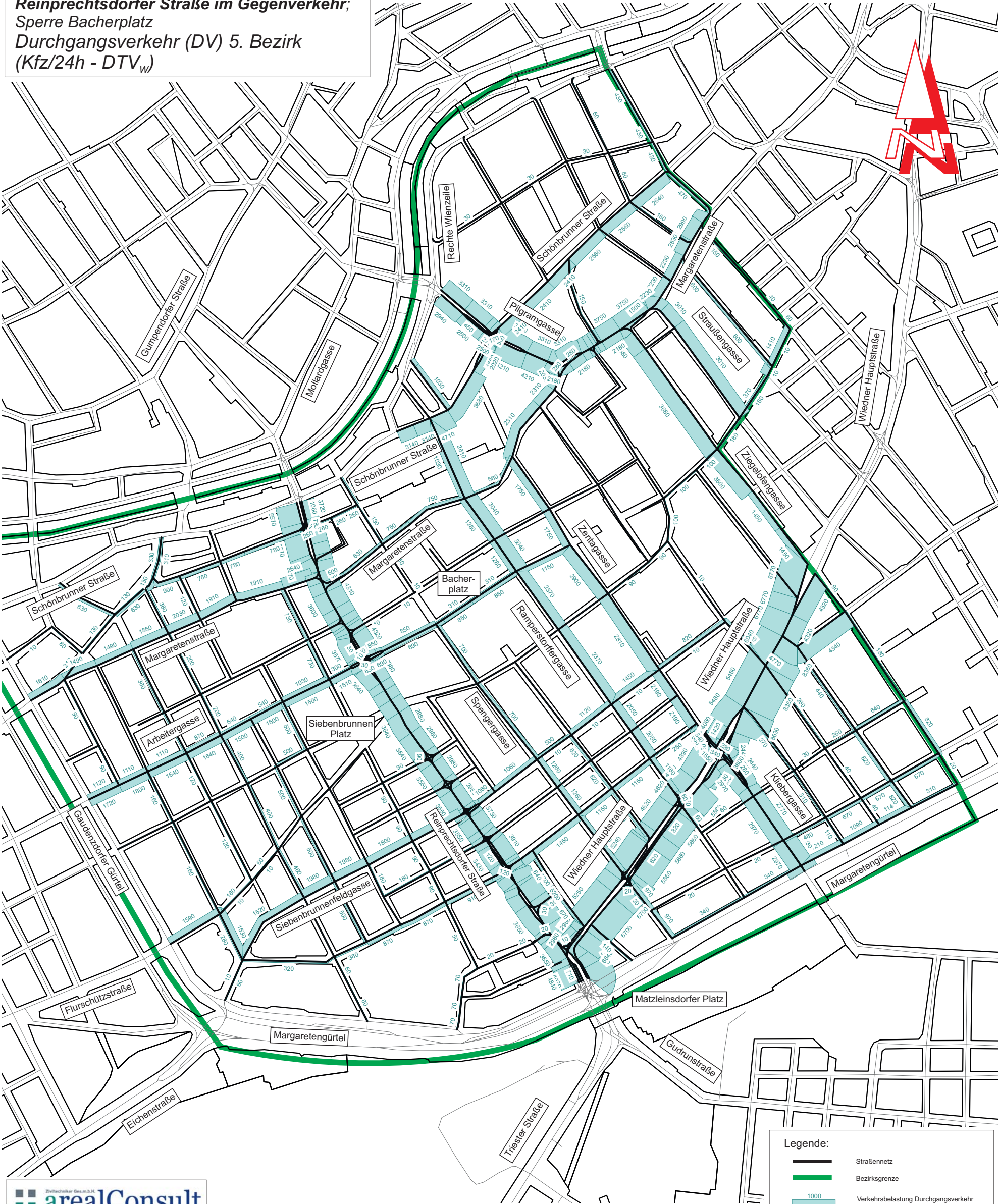
Die verkehrliche Wirkung auf den Durchgangsverkehr ist in der Einbahnführung im südlichen Teilbereich der Reinprechtsdorfer Straße (HALB SÜD) mit und ohne begleitende Maßnahmen deutlich niedriger (Abnahme von rund - 4.000 Kfz/24h. bzw. ca. - 4 %).

Die Realisierung einer Einbahnführung im nördlichen Teilbereich der Reinprechtsdorfer Straße (HALB NORD) zeigt mit maximal rund - 2.000 Kfz/24h (- 5 %) die geringste verkehrliche.



In den nachfolgenden Grafiken sind die Verkehrsstärken der Durchgangsverkehre in den einzelnen Varianten dargestellt.

Variante V1-1 2019
Reinprechtsdorfer Straße im Gegenverkehr;
Sperre Bacherplatz
Durchgangsverkehr (DV) 5. Bezirk
(Kfz/24h - DTV_w)



 **arealConsult**
Verkehrsmodell Ost (VMO)
Gz 0931
Stand: 15.10.2021

Legende:

- Straßennetz
- Bezirksgrenze
- 1000 Verkehrslastung Durchgangsverkehr je Richtung (Kfz/24h) im werktäglichen Verkehr (Darstellung nur im 5. Bezirk)
- 1000

Durchgangsverkehr 5. Bezirk - Gürtel und Wiental nicht mitbetrachtet
Verkehrslastung auf 10 gerundet

Abbildung 4-4: Verkehrsstärken Durchgangsverkehr 5. Bezirk - Variante V1-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V1-1(2019-v1).ver

Variante V2-1 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Voll);
Sperre Bacherplatz
Durchgangsverkehr (DV) 5. Bezirk
(Kfz/24h - DTV_w)

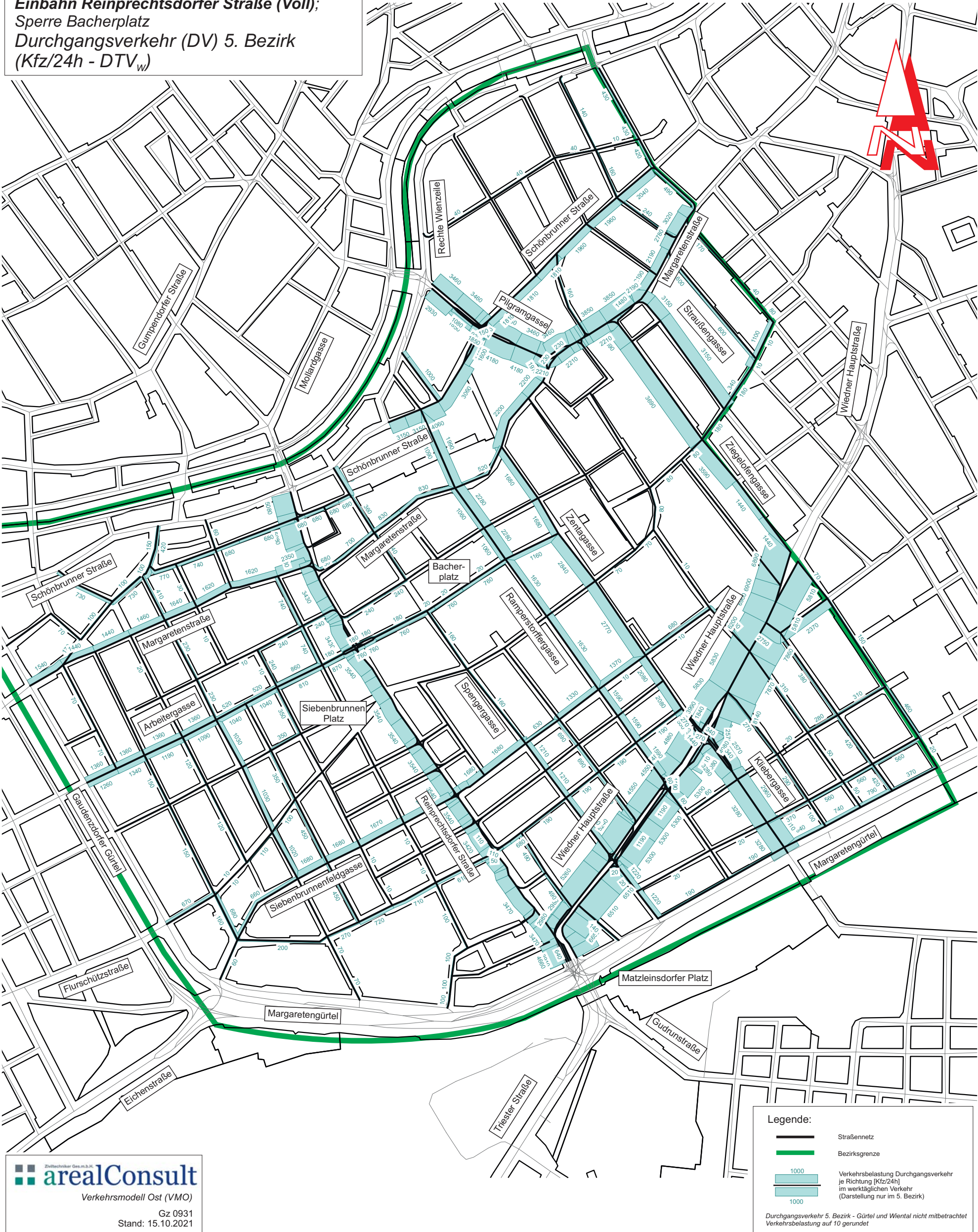


Abbildung 4-5: Verkehrsstärken Durchgangsverkehr 5. Bezirk - Variante V2-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V2-1(2019-v1).ver

Variante V2-2 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Voll);
Sperre Bacherplatz, Entfall Linksabbieger
Wiedner Hauptstr. # Ramperstoffergasse
Durchgangsverkehr (DV) 5. Bezirk
(Kfz/24h - DTV_w)

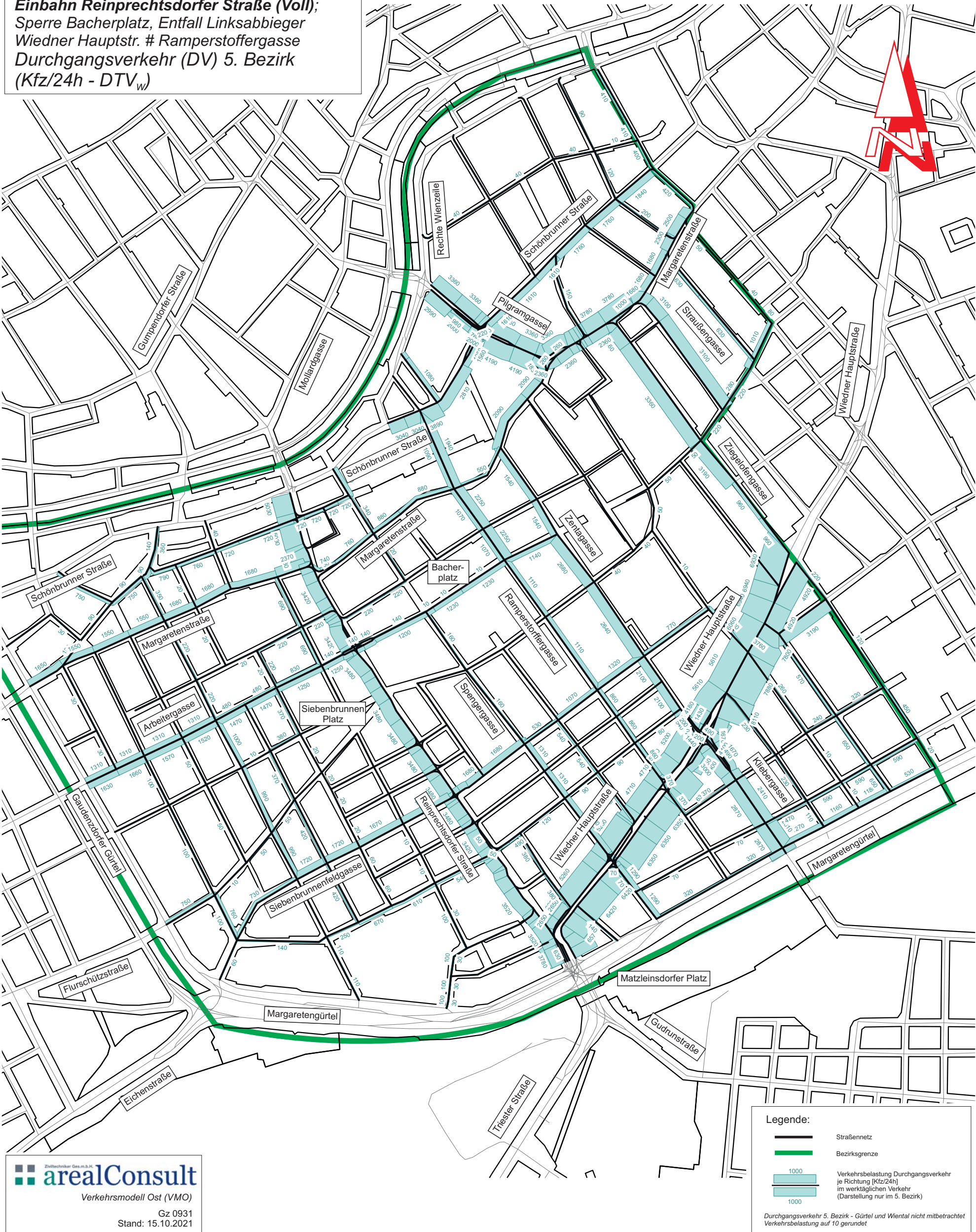
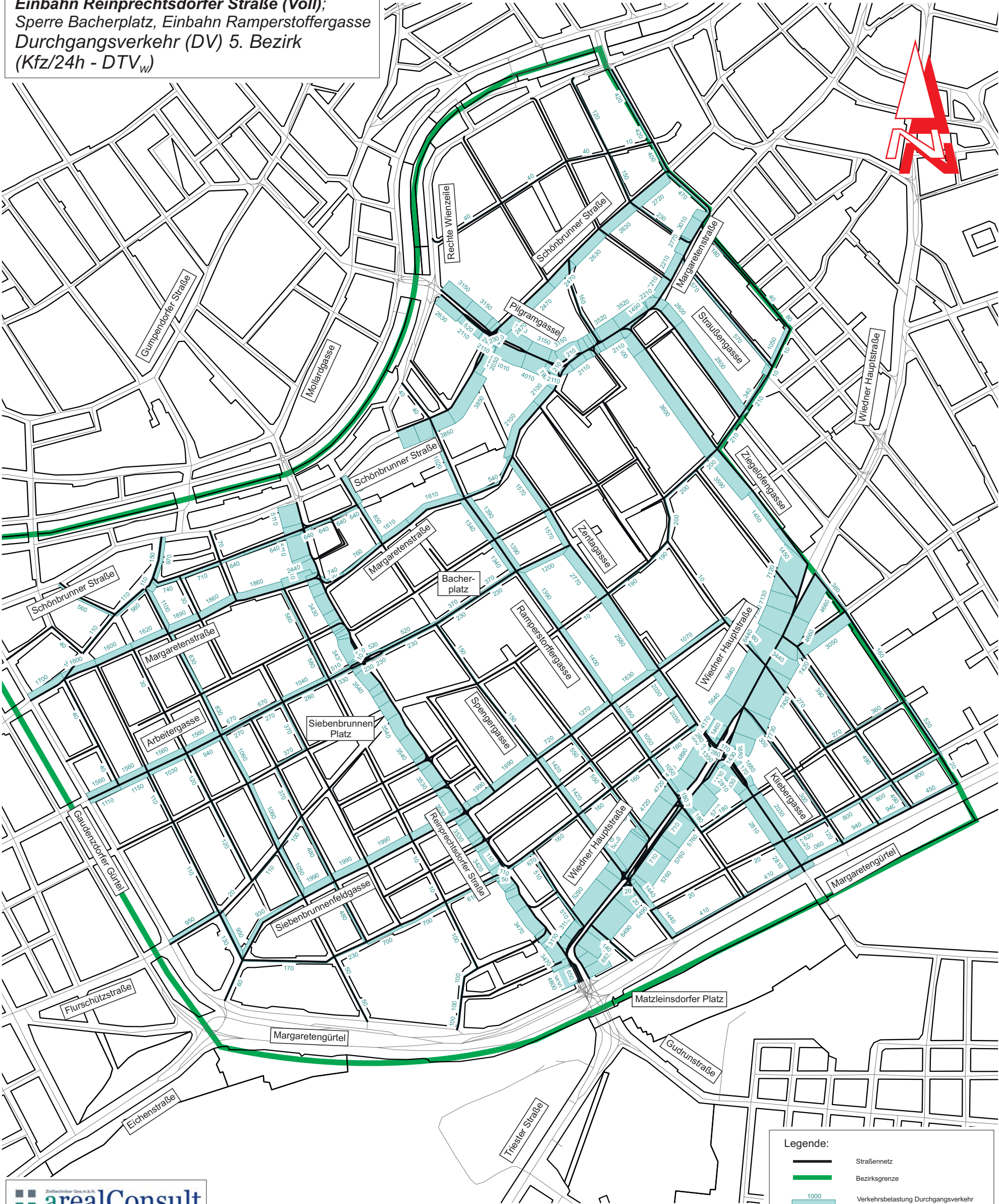


Abbildung 4-6: Verkehrsstärken Durchgangsverkehr 5. Bezirk - Variante V2-2 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V2-2(2019-v1).ver

Variante V2-4 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Voll);
Sperre Bacherplatz, Einbahn Ramperstoffergasse
Durchgangsverkehr (DV) 5. Bezirk
(Kfz/24h - DTV_w)



 **arealConsult**
Verkehrsmodell Ost (VMO)
Gz 0931
Stand: 15.10.2021

Abbildung 4-7: Verkehrsstärken Durchgangsverkehr 5. Bezirk - Variante V2-4 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V2-4(2019-v1).ver

Variante V3-1 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Arbeitergasse und Matzleinsdorfer Platz;
Sperre Bacherplatz
Durchgangsverkehr (DV) 5. Bezirk
(Kfz/24h - DTV_w)

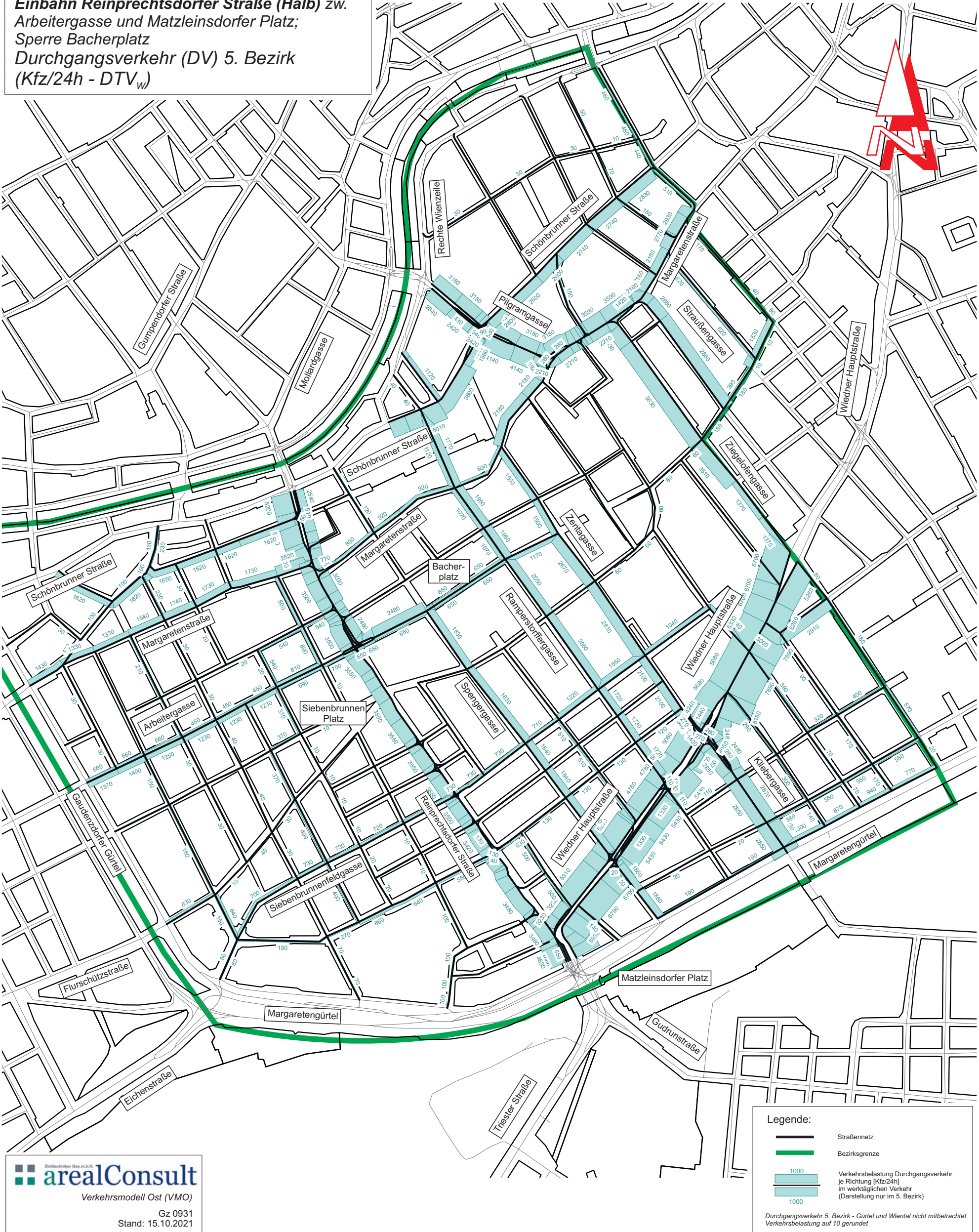


Abbildung 4-8: Verkehrsstärken Durchgangsverkehr 5. Bezirk - Variante V3-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V3-1(2019-v1).ver

Variante V3-2 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw. Arbeitergasse und Matzleinsdorfer Platz; Sperre Bacherplatz; Entfall Linksabbieger Wiedner Hauptstr. # Ramperstorffergasse
Durchgangsverkehr (DV) 5. Bezirk
(Kfz/24h - DTV_w)

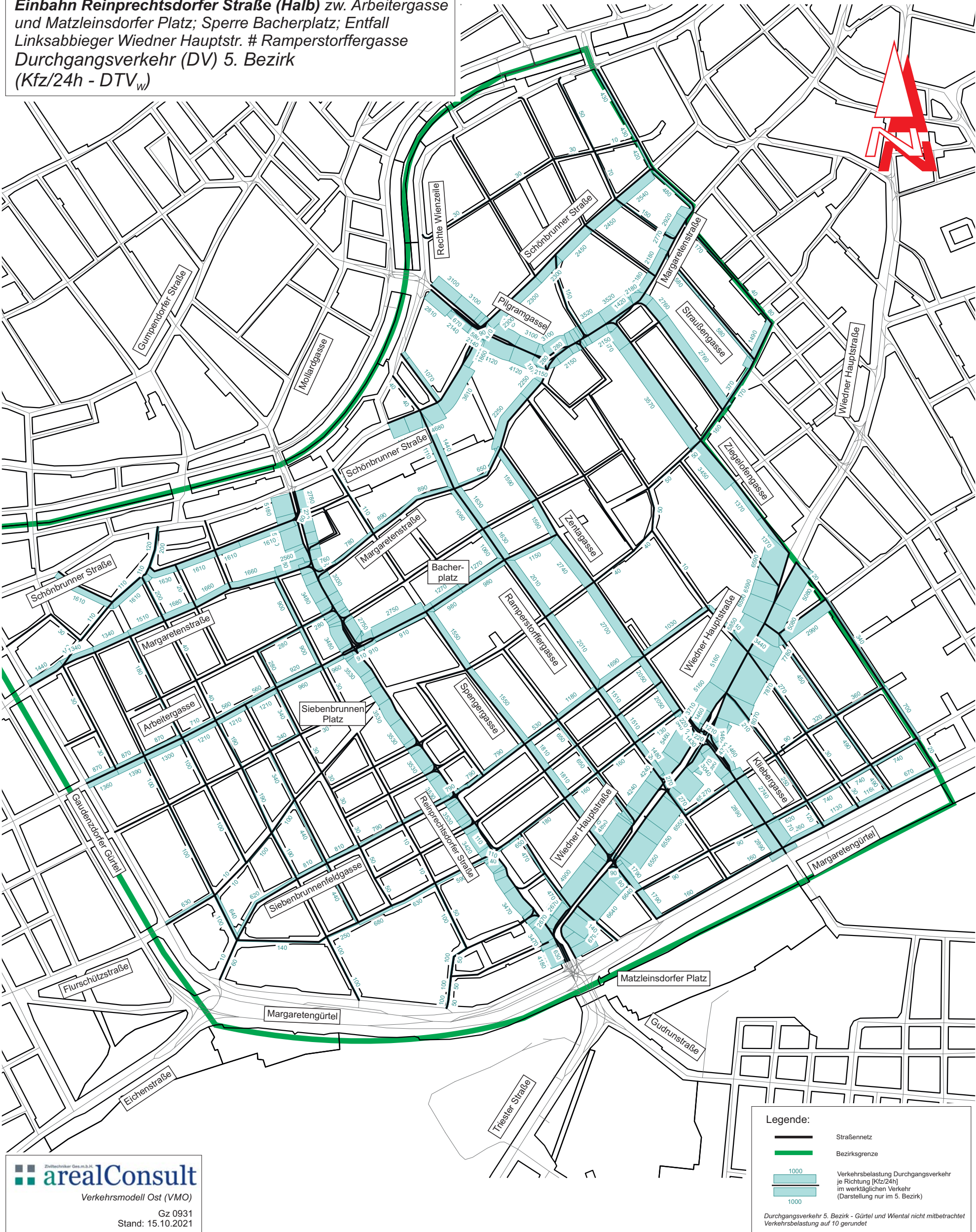


Abbildung 4-9: Verkehrsstärken Durchgangsverkehr 5. Bezirk - Variante V3-2 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V3-2(2019-v1).ver

Variante V3-4 2019

**Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Arbeitergasse und Matzleinsdorfer Platz;
Sperrung Bacherplatz; Einbahn Ramperstorffergasse
Durchgangsverkehr (DV) 5. Bezirk
(Kfz/24h - DTV_w)**

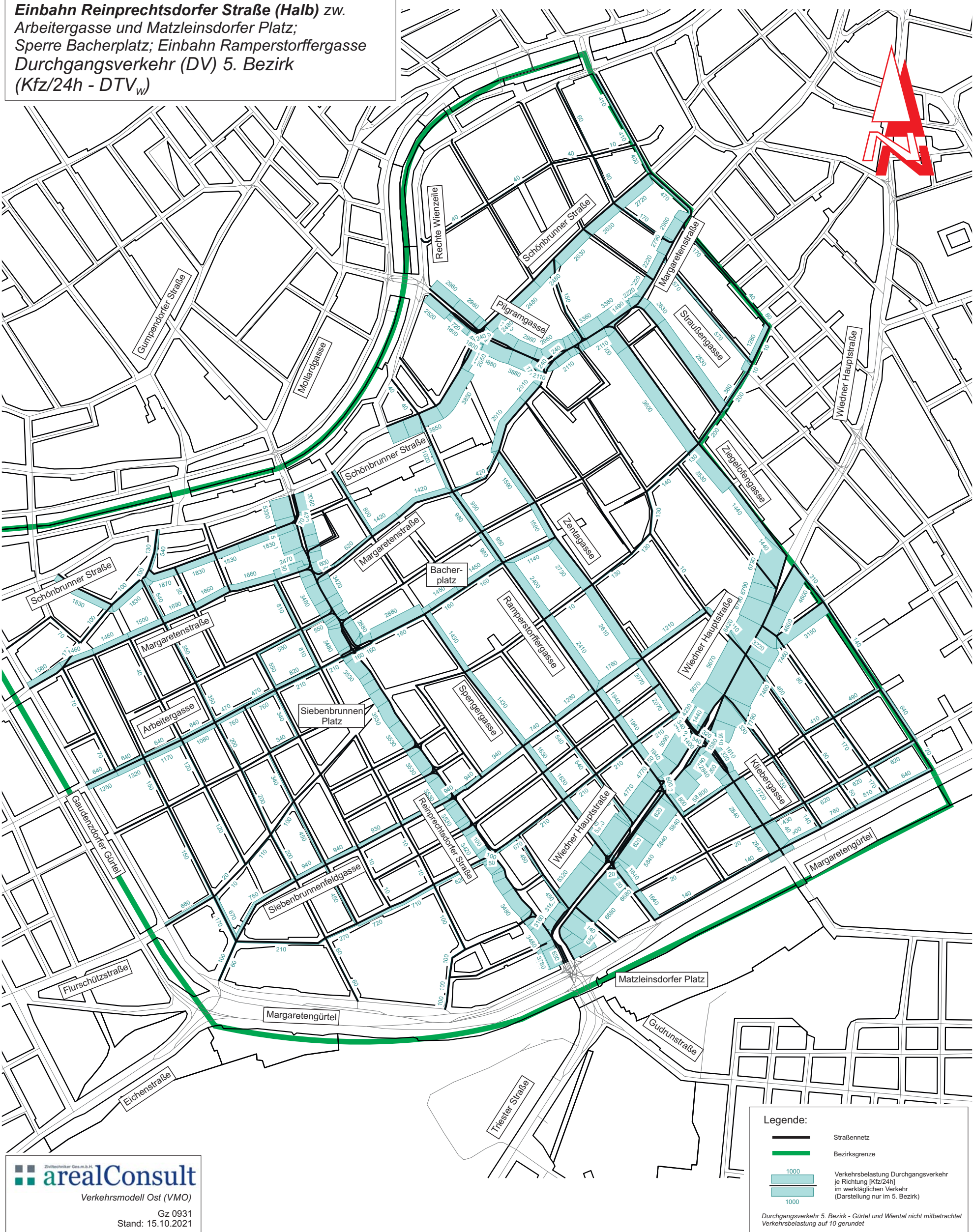


Abbildung 4-10: Verkehrsstärken Durchgangsverkehr 5. Bezirk - Variante V3-4 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V3-4(2019-v1).ver

Variante V4-1 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Schönbrunner Straße und Stolberggasse;
Sperre Bacherplatz
Durchgangsverkehr (DV) 5. Bezirk
(Kfz/24h - DTV_w)

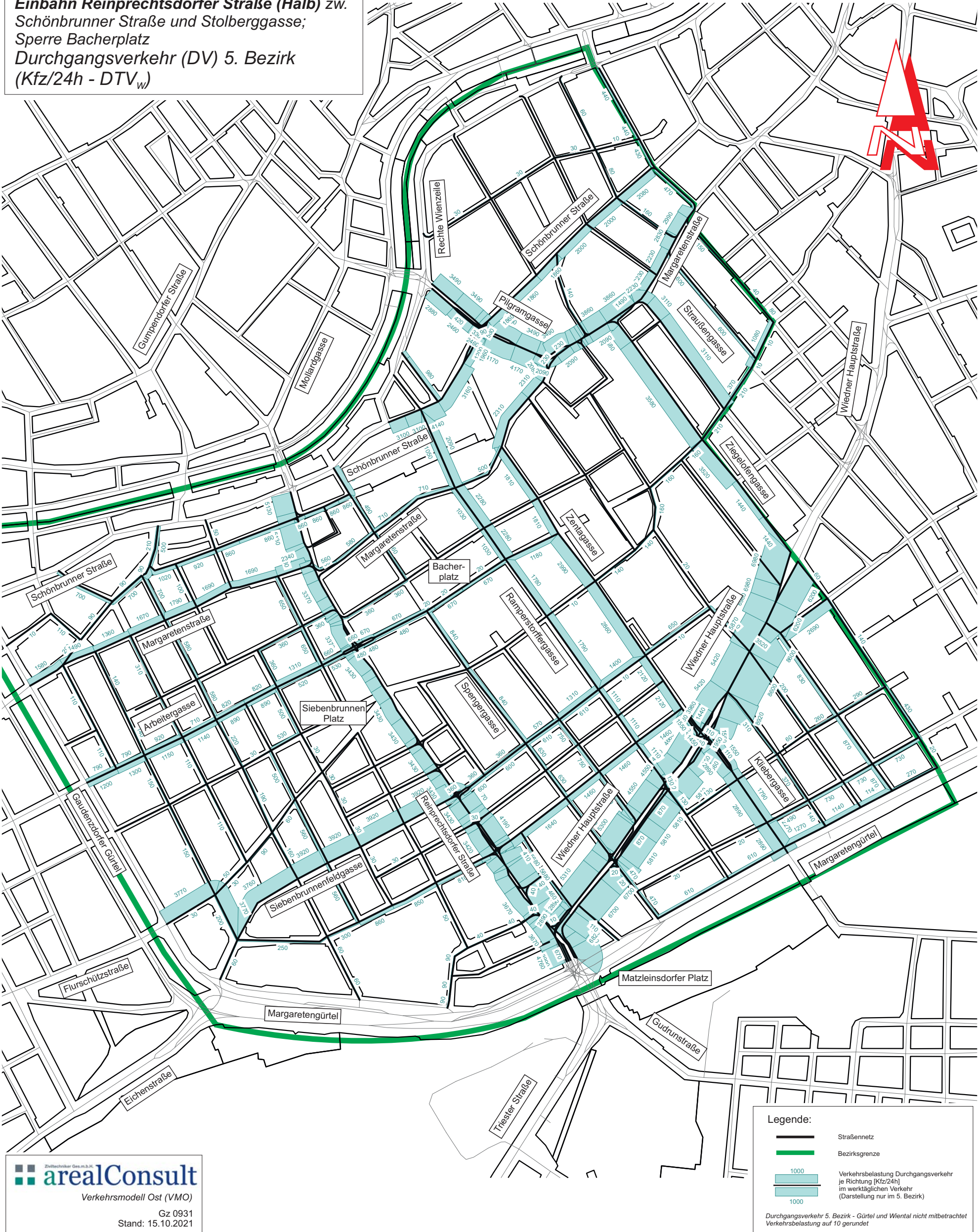


Abbildung 4-11: Verkehrsstärken Durchgangsverkehr 5. Bezirk - Variante V4-1 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V4-1(2019-v1).ver

Variante V4-2 2019

**Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Schönbrunner Straße und Stolberggasse; Sperre Bacherplatz;
Entfall Linksabbieger Wiedner Hauptstr. # Ramperstorffergasse
Durchgangsverkehr (DV) 5. Bezirk
(Kfz/24h - DTV_w)**

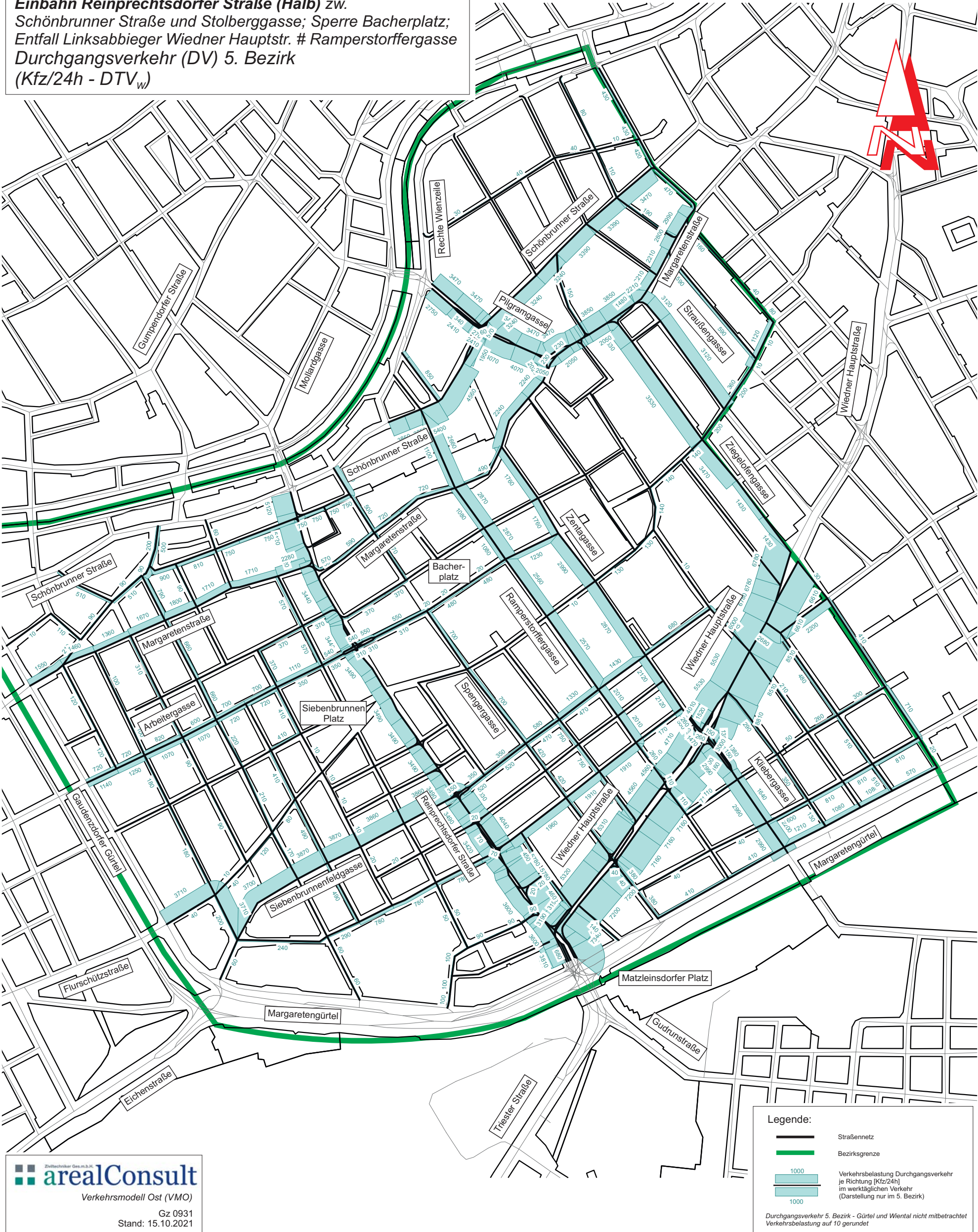


Abbildung 4-12: Verkehrsstärken Durchgangsverkehr 5. Bezirk - Variante V4-2 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V4-2(2019-v1).ver

Variante V4-4 2019
Einbahn Reinprechtsdorfer Straße (Halb) zw.
Schönbrunner Straße und Stolberggasse;
Sperre Bacherplatz; Einbahn Ramperstorffergasse
Durchgangsverkehr (DV) 5. Bezirk
(Kfz/24h - DTV_w)

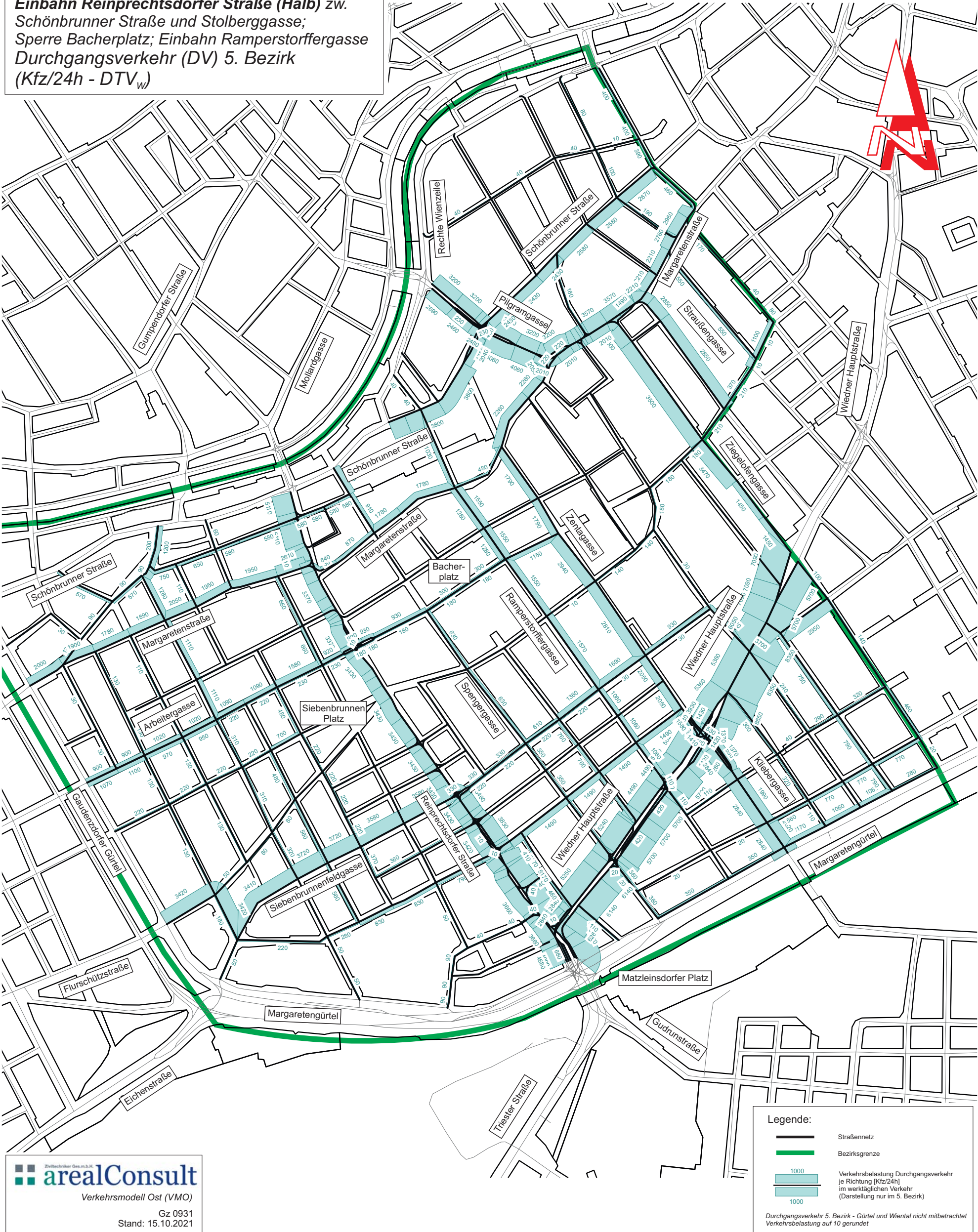


Abbildung 4-13: Verkehrsstärken Durchgangsverkehr 5. Bezirk - Variante V4-4 2019 im DTV_w (Kfz/24h)

v268_Visum(27.09.2021)-V4-4(2019-v1).ver

5 ZUSAMMENFASSUNG

Es gibt Überlegungen die Reinprechtsdorfer Straße im 5. Bezirk als Einbahn zu führen. Bevor ein konkretes Projekt aber umgesetzt werden kann, sollten die verkehrlichen Auswirkungen unterschiedlicher verkehrsorganisatorischer Maßnahmen untersucht werden.

Die arealConsult ZT GmbH wurde mit einer Verkehrstechnischen Untersuchung beauftragt, um die verkehrlichen Auswirkungen (u.a. Verkehrsverlagerungen) von zehn Planfällen mit dem Verkehrsmodell Ost (VMO) zu berechnen und zu analysieren.

Den Ausgangspunkt bildete die 1+1-Führung der Reinprechtsdorfer Straße (Generelles Projekt Matzleinsdorfer Platz nach Fertigstellung der U-Bahn), mit welcher neun unterschiedliche Verkehrsführungen mit und ohne begleitende Maßnahmen im Bezirk gegenübergestellt wurden.

Die Reinprechtsdorfer Straße weist im Werktagsverkehr Verkehrsstärken zwischen 13.000 Kfz/24 bis 16.700 Kfz/24 auf. Der Anteil des Durchgangsverkehrs liegt je nach Abschnitt bei ca. 35% bis knapp 50%.

Für den 5. Bezirk wurden die verkehrlichen Auswirkungen anhand der Parameter Verkehrsleistung (gefahren km) und Reisezeit bzw. deren Veränderung ermittelt. Weiters wurden Kennzahlen zu allen durch den Bezirk fahrenden Verkehrsströmen (zum Durchgangsverkehr von ganz Margareten) berechnet.

Grundsätzlich bewirken alle neun Varianten insgesamt Verbesserungen für den 5. Bezirk. Wird die Reinprechtsdorfer Straße jedoch nur halb als Einbahn geführt, sind die Abnahmen (gefahren km im Bezirk und Reisezeit) nur etwa halb so groß wie bei den Varianten einer vollen Einbahn. Bei einer vollen Einbahnführung (im konkreten Fall Fahrtrichtung stadtauswärts) sind die Wirkungen am stärksten.

Die Variante V2-2 (volle Einbahnführung mit Entfall Linksabbieger Wiedner Hauptstraße # Ramperstorffergasse) zeigt hierbei die größten Abnahmen (Verbesserungen) bei gleichzeitig geringen Veränderungen im untergeordneten Straßennetz. Diese Variante reduziert das Verkehrsaufkommen im ganzen Bezirk um -14%. Insgesamt können damit in Margareten täglich ca. 6.400 Kfzkm vermieden und 320 KfzStd. eingespart werden!

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1-1:	berechnete Maßnahmen / Varianten.....	1
Abbildung 2.1-1:	Verkehrsstärken - Variante V1-1 2019 im DTVw (Kfz/24h).....	4
Abbildung 2.1-2:	Verkehrsstärken - Variante V1-1 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Detail.....	5
Abbildung 2.2-1:	Verkehrsstärken - Variante V2-1 2019 im DTVw (Kfz/24h).....	7
Abbildung 2.2-2:	Verkehrsstärken - Variante V2-1 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Detail.....	8
Abbildung 2.2-3:	Verkehrsstärken - Variante V2-2 2019 im DTV (Kfz/24h)	9
Abbildung 2.2-4:	Verkehrsstärken - Variante V2-2 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Detail.....	10
Abbildung 2.2-5:	Verkehrsstärken - Variante V2-4 2019 im DTV (Kfz/24h)	11
Abbildung 2.2-6:	Verkehrsstärken - Variante V2-4 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Detail.....	12
Abbildung 2.3-1:	Verkehrsstärken - Variante V3-1 2019 im DTVw (Kfz/24h).....	14
Abbildung 2.3-2:	Verkehrsstärken - Variante V3-1 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Detail.....	15
Abbildung 2.3-3:	Verkehrsstärken - Variante V3-2 2019 im DTV (Kfz/24h)	16
Abbildung 2.3-4:	Verkehrsstärken - Variante V3-2 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Detail.....	17
Abbildung 2.3-5:	Verkehrsstärken - Variante V3-4 2019 im DTV (Kfz/24h)	18
Abbildung 2.3-6:	Verkehrsstärken - Variante V3-4 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Detail.....	19
Abbildung 2.4-1:	Verkehrsstärken - Variante V4-1 2019 im DTVw (Kfz/24h).....	21
Abbildung 2.4-2:	Verkehrsstärken - Variante V4-1 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Detail.....	22
Abbildung 2.4-3:	Verkehrsstärken - Variante V4-2 2019 im DTV (Kfz/24h)	23
Abbildung 2.4-4:	Verkehrsstärken - Variante V4-2 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Detail.....	24
Abbildung 2.4-5:	Verkehrsstärken - Variante V4-4 2019 im DTV (Kfz/24h)	25
Abbildung 2.4-6:	Verkehrsstärken - Variante V4-4 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Detail.....	26
Abbildung 3.1.1-1:	Verkehrsstärken - Variante V1-1 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord	30
Abbildung 3.1.1-2:	Verkehrsstärken - Variante V2-1 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord	31
Abbildung 3.1.1-3:	Verkehrsstärken - Variante V2-2 2019 im DTV (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord	32
Abbildung 3.1.1-4:	Verkehrsstärken - Variante V2-4 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord	33
Abbildung 3.1.1-5:	Verkehrsstärken - Variante V3-1 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord	34
Abbildung 3.1.1-6:	Verkehrsstärken - Variante V3-2 2019 im DTV (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord	35
Abbildung 3.1.1-7:	Verkehrsstärken - Variante V3-4 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord	36
Abbildung 3.1.1-8:	Verkehrsstärken - Variante V4-1 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord	37
Abbildung 3.1.1-9:	Verkehrsstärken - Variante V4-2 2019 im DTV (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord	38
Abbildung 3.1.1-10:	Verkehrsstärken - Variante V4-4 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Nord	39

Abbildung 3.1.2-1: Verkehrsstärken - Variante V1-1 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd	41
Abbildung 3.1.2-2: Verkehrsstärken - Variante V2-1 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd	42
Abbildung 3.1.2-3: Verkehrsstärken - Variante V2-2 2019 im DTV (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd	43
Abbildung 3.1.2-4: Verkehrsstärken - Variante V2-4 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd	44
Abbildung 3.1.2-5: Verkehrsstärken - Variante V3-1 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd	45
Abbildung 3.1.2-6: Verkehrsstärken - Variante V3-2 2019 im DTV (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd	46
Abbildung 3.1.2-7: Verkehrsstärken - Variante V3-4 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd	47
Abbildung 3.1.2-8: Verkehrsstärken - Variante V4-1 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd	48
Abbildung 3.1.2-9: Verkehrsstärken - Variante V4-2 2019 im DTV (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd	49
Abbildung 3.1.2-10: Verkehrsstärken - Variante V4-4 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Reinprechtsdorfer Straße Süd	50
Abbildung 3.1.3-1: Verkehrsstärken - Variante V1-1 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Linksabbieger Wiedner Hauptstraße # Ramperstorffergasse	52
Abbildung 3.1.3-2: Verkehrsstärken - Variante V2-1 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Linksabbieger Wiedner Hauptstraße # Ramperstorffergasse	53
Abbildung 3.1.3-3: Verkehrsstärken - Variante V2-4 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Linksabbieger Wiedner Hauptstraße # Ramperstorffergasse	54
Abbildung 3.1.3-4: Verkehrsstärken - Variante V3-1 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Linksabbieger Wiedner Hauptstraße # Ramperstorffergasse	55
Abbildung 3.1.3-5: Verkehrsstärken - Variante V3-4 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Linksabbieger Wiedner Hauptstraße # Ramperstorffergasse	56
Abbildung 3.1.3-6: Verkehrsstärken - Variante V4-1 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Linksabbieger Wiedner Hauptstraße # Ramperstorffergasse	57
Abbildung 3.1.3-7: Verkehrsstärken - Variante V4-4 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Linksabbieger Wiedner Hauptstraße # Ramperstorffergasse	58
Abbildung 3.1.4-1: Verkehrsstärken - Variante V1-1 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Ramperstorffergasse (zw. Schönbrunner Str. – Margaretenstr.)	60
Abbildung 3.1.4-2: Verkehrsstärken - Variante V2-1 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Ramperstorffergasse (zw. Schönbrunner Str. – Margaretenstr.)	61
Abbildung 3.1.4-3: Verkehrsstärken - Variante V2-2 2019 im DTV (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Ramperstorffergasse (zw. Schönbrunner Str. – Margaretenstr.)	62
Abbildung 3.1.4-4: Verkehrsstärken - Variante V2-4 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Ramperstorffergasse (zw. Schönbrunner Str. – Margaretenstr.)	63

Abbildung 3.1.4-5: Verkehrsstärken - Variante V3-1 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Ramperstorffergasse (zw. Schönbrunner Str. – Margaretenstr.)	64
Abbildung 3.1.4-6: Verkehrsstärken - Variante V3-2 2019 im DTV (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Ramperstorffergasse (zw. Schönbrunner Str. – Margaretenstr.)	65
Abbildung 3.1.4-7: Verkehrsstärken - Variante V3-4 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Ramperstorffergasse (zw. Schönbrunner Str. – Margaretenstr.)	66
Abbildung 3.1.4-8: Verkehrsstärken - Variante V4-1 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Ramperstorffergasse (zw. Schönbrunner Str. – Margaretenstr.)	67
Abbildung 3.1.4-9: Verkehrsstärken - Variante V4-2 2019 im DTV (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Ramperstorffergasse (zw. Schönbrunner Str. – Margaretenstr.)	68
Abbildung 3.1.4-10: Verkehrsstärken - Variante V4-4 2019 im DTVw (Kfz/24h) - Verkehrsspinne Ramperstorffergasse (zw. Schönbrunner Str. – Margaretenstr.)	69
Abbildung 3.2.1-1: Verkehrsstärken - Variante V2-1 2019 im DTV (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V1-1 2019	72
Abbildung 3.2.1-2: Verkehrsstärken - Variante V2-2 2019 im DTV (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V1-1 2019	73
Abbildung 3.2.1-3: Verkehrsstärken - Variante V2-4 2019 im DTV (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V1-1 2019	74
Abbildung 3.2.1-4: Verkehrsstärken - Variante V3-1 2019 im DTV (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V1-1 2019	75
Abbildung 3.2.1-5: Verkehrsstärken - Variante V3-2 2019 im DTV (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V1-1 2019	76
Abbildung 3.2.1-6: Verkehrsstärken - Variante V3-4 2019 im DTV (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V1-1 2019	77
Abbildung 3.2.1-7: Verkehrsstärken - Variante V4-1 2019 im DTV (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V1-1 2019	78
Abbildung 3.2.1-8: Verkehrsstärken - Variante V4-2 2019 im DTV (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V1-1 2019	79
Abbildung 3.2.1-9: Verkehrsstärken - Variante V4-4 2019 im DTV (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V1-1 2019	80
Abbildung 3.2.2-1: Verkehrsstärken - Variante V2-2 2019 im DTV (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V2-1 2019	82
Abbildung 3.2.2-2: Verkehrsstärken - Variante V2-4 2019 im DTV (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V2-2 2019	83
Abbildung 3.2.3-1: Verkehrsstärken - Variante V3-2 2019 im DTV (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V2-2 2019	85
Abbildung 3.2.3-2: Verkehrsstärken - Variante V4-2 2019 im DTV (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V2-2 2019	86
Abbildung 3.2.4-1: Verkehrsstärken - Variante V4-2 2019 im DTV (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V3-2 2019	88
Abbildung 3.2.4-2: Verkehrsstärken - Variante V3-2 2019 im DTV (Kfz/24h) - Differenzdarstellung zu V4-2 2019	89
Abbildung 4-1: Vergleich der Verkehrsleistungssumme (Kfz*km – DTVw) im 5. Bezirk	91



Abbildung 4-2:	Vergleich der Reisezeitsumme (Kfz*Std. – DTVw) im 5. Bezirk.....	92
Abbildung 4-3:	Vergleich des Verkehrsaufkommens im MIV in Kfz-Wege (DTVw).....	93
Abbildung 4-4:	Verkehrsstärken Durchgangsverkehr 5. Bezirk - Variante V1-1 2019 im DTV (Kfz/24h) ...	95
Abbildung 4-5:	Verkehrsstärken Durchgangsverkehr 5. Bezirk - Variante V2-1 2019 im DTV (Kfz/24h) ...	96
Abbildung 4-6:	Verkehrsstärken Durchgangsverkehr 5. Bezirk - Variante V2-2 2019 im DTV (Kfz/24h) ...	97
Abbildung 4-7:	Verkehrsstärken Durchgangsverkehr 5. Bezirk - Variante V2-4 2019 im DTV (Kfz/24h) ...	98
Abbildung 4-8:	Verkehrsstärken Durchgangsverkehr 5. Bezirk - Variante V3-1 2019 im DTV (Kfz/24h) ...	99
Abbildung 4-9:	Verkehrsstärken Durchgangsverkehr 5. Bezirk - Variante V3-2 2019 im DTV (Kfz/24h) .	100
Abbildung 4-10:	Verkehrsstärken Durchgangsverkehr 5. Bezirk - Variante V3-4 2019 im DTV (Kfz/24h) .	101
Abbildung 4-11:	Verkehrsstärken Durchgangsverkehr 5. Bezirk - Variante V4-1 2019 im DTV (Kfz/24h) .	102
Abbildung 4-12:	Verkehrsstärken Durchgangsverkehr 5. Bezirk - Variante V4-2 2019 im DTV (Kfz/24h) .	103
Abbildung 4-13:	Verkehrsstärken Durchgangsverkehr 5. Bezirk - Variante V4-4 2019 im DTV (Kfz/24h) .	104