

Fragen samt Antwortmöglichkeiten zur Vorbereitung auf die Grundqualifikationsprüfung

Klasse C1, C1E, C, CE/D1, D1E, D, DE

Anzahl der Fragen pro Bereich

C1, C1E, C, CE/D1, D1E, D, DE	185
	185

In welchem Drehzahlbereich des Motors fährt man mit den besten Verbrauchswerten?

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Bei Leerlaufdrehzahl | 3 <input type="checkbox"/> Im am Drehzahlmesser rot gekennzeichneten Bereich |
| 2 <input type="checkbox"/> Im am Drehzahlmesser gelb gekennzeichneten Bereich | 4 <input checked="" type="checkbox"/> Im am Drehzahlmesser grün gekennzeichneten Bereich |

Sie befahren eine Steigung. Wann müssen Sie bei Fahrzeugen mit manuellem Schaltgetriebe zurückschalten?

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Wenn die Drehzahl auf die Leerlaufdrehzahl abgesunken ist | 3 <input type="checkbox"/> Wenn der Motor stark zu vibrieren beginnt |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Wenn die Motordrehzahl trotz Vollgas unter den "grünen Bereich" des Drehzahlmessers fällt | 4 <input type="checkbox"/> Wenn die Motordrehzahl bei Vollgas in den "gelben Bereich" des Drehzahlmessers steigt |

Welche Folgen für das Drehmoment hat es, wenn mit einer Motordrehzahl außerhalb des "grünen Bereiches" gefahren wird?

- | | |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Das Drehmoment steigt an | 3 <input type="checkbox"/> Das Drehmoment bleibt annähernd gleich |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Das Drehmoment fällt ab | 4 <input type="checkbox"/> Das Drehmoment fällt ab und steigt dann wieder an |

Welche Folgen für den Kraftstoffverbrauch hat es, wenn mit einer Motordrehzahl außerhalb des "grünen Bereiches" gefahren wird?

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Der Kraftstoffverbrauch steigt an | 3 <input type="checkbox"/> Der Kraftstoffverbrauch bleibt annähernd gleich |
| 2 <input type="checkbox"/> Der Kraftstoffverbrauch fällt ab | 4 <input type="checkbox"/> Der Kraftstoffverbrauch fällt ab und steigt dann wieder an |

Wodurch kann eine Verminderung der schädlichen Anteile im Abgas eines Dieselmotors erzielt werden?

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Durch Nachbehandlung der Abgase mit Wasserstoff | 3 <input type="checkbox"/> Durch Beimengung von Benzin zum Dieseldieselkraftstoff |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Durch einen SCR-Katalysator und Zuführung von "AdBlue" | 4 <input type="checkbox"/> Durch Nachbehandlung der Abgase mit Stickstoff |

Welche Motorarten werden bei Nutzfahrzeugen hauptsächlich eingesetzt?

- | | |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Ottomotor | 3 <input type="checkbox"/> Wasserstoffmotor |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Dieselmotor | 4 <input type="checkbox"/> Elektromotor |

Am Armaturenbrett Ihres Fahrzeuges befindet sich ein Drehzahlmesser. Wofür steht das grüne Kennfeld?

- | | |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Für das niedrigste Drehmoment des Motors | 3 <input type="checkbox"/> Für optimale Bodenhaftung |
| 2 <input type="checkbox"/> Für die höchste Leistung des Motors | 4 <input checked="" type="checkbox"/> Für den spezifisch geringsten Kraftstoffverbrauch des Motors |

Am Armaturenbrett Ihres Fahrzeuges befindet sich ein Drehzahlmesser. Was zeigt das rote Kennfeld an?

- | | |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Die niedrigste Leistung des Motors | 3 <input type="checkbox"/> Das höchste Drehmoment des Motors |
| 2 <input type="checkbox"/> Das geringste Drehmoment des Motors | 4 <input checked="" type="checkbox"/> Den Drehzahlbereich, in dem der Motor nicht betrieben werden soll |

Warum soll der Motor im "grünen Bereich" des Drehzahlmessers betrieben werden?

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Um den geringsten spezifischen Kraftstoffverbrauch des Motors zu nutzen | 3 <input type="checkbox"/> Um den Ölverbrauch des Motors gering zu halten |
| 2 <input type="checkbox"/> Um den höchsten spezifischen Kraftstoffverbrauch des Motors zu erzielen | 4 <input type="checkbox"/> Um eine möglichst gleichmäßige Abnutzung der Reifen zu erzielen |

Wodurch kann eine Verminderung der schädlichen Anteile im Abgas eines Dieselmotors erzielt werden?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Durch Nachbehandlung der Abgase mit Wasserstoff | 3 <input type="checkbox"/> Durch Beimengung von Benzin zum Dieseldkraftstoff |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Durch Abgasrückführung in Kombination mit einem Dieselpartikelfilter | 4 <input type="checkbox"/> Durch Nachbehandlung der Abgase mit Stickstoff |

Welche Vorteile hat es, dass die Federspeicherbremsanlage durch Entlüften eingebremst wird?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Das Fahrzeug kann nicht entwendet werden | 3 <input checked="" type="checkbox"/> Das Fahrzeug bleibt auch bei einem Luftverlust in den Vorratsbehältern eingebremst |
| 2 <input type="checkbox"/> Das Fahrzeug kann auch ohne Druckluft verwendet werden | 4 <input type="checkbox"/> Der Druckluftverbrauch ist geringer als beim Belüften der Radbremszylinder |

Sie lenken ein vollbeladenes Fahrzeug. Welche Handlungen schaden der Lenkung?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Zu langsames Fahren auf schlechten Straßen | 3 <input type="checkbox"/> Einschlagen der Vorderräder während der Fahrt |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Lenken am Stand | 4 <input type="checkbox"/> Längere Fahrten mit hohem Tempo auf der Autobahn |

Welches Bremssystem ist bei schweren Nutzfahrzeugen als Betriebsbremse in der Regel eingebaut?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Eine reine Flüssigkeitsbremsanlage | 3 <input type="checkbox"/> Eine elektrische Bremsanlage |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Eine Druckluftbremsanlage | 4 <input type="checkbox"/> Eine Auflaufbremsanlage |

Wozu dient das Entwässerungsventil an den Vorratsbehältern einer Druckluftbremsanlage?

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Damit die Funktionstüchtigkeit eines Lufttrockners überprüft werden kann | 3 <input type="checkbox"/> Um im Pannenfall den Federspeicherbremszylinder lösen zu können |
| 2 <input type="checkbox"/> Um einen zu geringen Druck in der Anlage ablassen zu können | 4 <input type="checkbox"/> Um bei Ausfall der Druckluftversorgung die Anlage fremdbelüften zu können |

Das Aufpumpen der Vorratsbehälter einer Druckluftbremsanlage dauert wesentlich länger als gewöhnlich. Was kann die Ursache dafür sein?

- | | |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Zu hohe Luftfeuchtigkeit im Sommer | 3 <input type="checkbox"/> Kondenswasser in den Vorratsbehältern |
| 2 <input type="checkbox"/> Geringe Lufttemperatur im Winter | 4 <input checked="" type="checkbox"/> Undichtheiten im Vorratssystem |

Ihr Fahrzeug hat eine Druckluftbremsanlage. Woran erkennen Sie einen Tristopzylinder?

- | | |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Am Bremsgestänge | 3 <input checked="" type="checkbox"/> Er hat zwei Zuleitungen |
| 2 <input type="checkbox"/> Er hat drei Zuleitungen | 4 <input type="checkbox"/> Er hat drei getrennte Zylinder |

Der Vorratsdruck einer Druckluftbremsanlage fällt bei einer Vollbremsung um mehr als 0,7 bar ab. Welche Ursache kann dies haben?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Undichtheit in den Bremskreisen | 3 <input type="checkbox"/> Der Kompressor liefert zu wenig Luft |
| 2 <input type="checkbox"/> Undichtheit in den Vorratskreisen | 4 <input type="checkbox"/> Eine Überladung einer Fahrzeugachse |

Sie fahren mit einem voll beladenen Fahrzeug in einem längeren Gefälle. Wie können Sie die Wirkung der Verlangsamereinlage verstärken?

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Durch Zurückschalten auf einen niedrigen Getriebegang | 3 <input type="checkbox"/> Durch ständiges Betätigen der Betriebsbremsanlage |
| 2 <input type="checkbox"/> Durch Hochschalten auf einen höheren Getriebegang | 4 <input type="checkbox"/> Durch vorsichtiges Betätigen der Feststellbremsanlage |

Die Warnleuchte für den Druckluftvorrat der Bremsanlage leuchtet auf. Was bedeutet das?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Der Vorratsdruck ist stark abgesunken | 3 <input type="checkbox"/> Der Feuchtigkeitsgehalt der Druckluft ist zu hoch |
| 2 <input type="checkbox"/> Der Vorratsdruck ist stark angestiegen | 4 <input type="checkbox"/> Die Kartusche am Lufttrockner muss getauscht werden |

Die Warnleuchte für den Druckluftvorrat leuchtet auf. Wie verhalten Sie sich?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Ich halte an und aktiviere den Fremdbelüftungsanschluss | 3 <input type="checkbox"/> Ich fahre weiter und beobachte die Druckmanometer |
| 2 <input type="checkbox"/> Ich fahre weiter und beobachte die Warnleuchte | 4 <input checked="" type="checkbox"/> Ich halte an und sehe in der Betriebsanleitung nach, was zu tun ist |

Ihr Fahrzeug hat einen technischen Defekt an der Druckluftbremsanlage. Die Federspeicherbremse kann wegen eines zu geringen Vorratsdrucks nicht mehr gelöst werden. Was müssen Sie tun, um das Fahrzeug abschleppen zu können?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Ich muss den Federspeicher mechanisch oder durch Fremdbelüften lösen | 3 <input type="checkbox"/> Ich muss die Antriebsräder abmontieren |
| 2 <input type="checkbox"/> Nichts, weil das Fahrzeug immer abgeschleppt werden kann | 4 <input type="checkbox"/> Ich muss die Zuluftleitung am Federspeicherbremszylinder abschließen |

Womit können Sie die Wirkung einer Motorstaubremse abtufen?

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Mit einem Hebel an der Lenksäule oder einem Schalter am Armaturenbrett | 3 <input type="checkbox"/> Mit einem Druckschalter am Schalthebel |
| 2 <input type="checkbox"/> Mit dem Fußbremspedal | 4 <input type="checkbox"/> Mit dem Handbremsventil |

Sie befahren mit Ihrem voll beladenen Fahrzeug eine längere Gefällestrecke. Welche Gefahr besteht, wenn Sie dabei durchgehend die Betriebsbremse verwenden?

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Die Radbremsen können überhitzen und ausfallen | 3 <input type="checkbox"/> Der Druckluftvorrat kann überhitzen |
| 2 <input type="checkbox"/> Es besteht keine Gefahr | 4 <input type="checkbox"/> Die Räder können durch überhitzte Druckluft blockieren |

Sie befahren mit Ihrem Fahrzeug eine längere Gefällestrecke. Welche Bremse sollten Sie überwiegend verwenden?

- | | |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Die Betriebsbremse | 3 <input type="checkbox"/> Die Feststellbremse |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Die Verlangsamieranlage | 4 <input type="checkbox"/> Die Hilfsbremse |

Sie machen die tägliche Abfahrtskontrolle. Was müssen Sie bei der Druckluftbremsanlage kontrollieren?

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Den Leerweg am Bremspedal | 3 <input type="checkbox"/> Den Leerweg am Handbremshebel |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Ob bei abgestelltem Motor Zischgeräusche aus der Druckluftbremsanlage hörbar sind | 4 <input type="checkbox"/> Die Prüfstellung am Bremspedal |

Sie machen die tägliche Abfahrtskontrolle. Dabei hören Sie bei abgestelltem Motor Zischgeräusche aus der Druckluftbremsanlage. Wie müssen Sie sich verhalten?

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Ich repariere die undichte Stelle provisorisch mit einem farbigen Isolierband | 3 <input type="checkbox"/> Ich fahre bis zum nächsten regulären Werkstatttermin weiter |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Ich darf das Fahrzeug nicht in Betrieb nehmen und verständige den Zulassungsbesitzer | 4 <input type="checkbox"/> Ich fahre weiter und verwende dabei vorwiegend die Verlangsamieranlage |

Sie überprüfen die Dichtheit der Vorratskreise. Um wieviel darf der Druck in 10 Minuten absinken?

- | | |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> 5 % des Abschaltdruckes | 3 <input type="checkbox"/> 10 % des Abschaltdruckes |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Nicht merkbar | 4 <input type="checkbox"/> 2 % des Abschaltdruckes |

Sie überprüfen die Dichtheit des Vorratskreises. Um wie viel darf der Druck in 3 Minuten absinken?

- | | |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Um 2 % des Abschaltdruckes | 3 <input type="checkbox"/> Um 5 % des Abschaltdruckes |
| 2 <input type="checkbox"/> Um 10 % des Abschaltdruckes | 4 <input checked="" type="checkbox"/> Nicht merkbar |

Sie fahren mit einem voll beladenen Fahrzeug in einem längeren Gefälle. Woran können Sie erkennen, dass die Motorbremswirkung ausreicht?

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Das Fahrzeug verzögert stark ohne mit der Betriebsbremse zu bremsen | 3 <input type="checkbox"/> Der Motor wird nicht zu heiß |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Die Fahrgeschwindigkeit bleibt ohne zu bremsen annähernd gleich | 4 <input type="checkbox"/> Ich muss ständig zusätzlich mitbremsen |

Welche Aufgabe hat das Traktionskontrollsystem?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Es verhindert das Zurückrollen des Fahrzeuges beim Anfahren in Steigungen | 3 <input type="checkbox"/> Es verhindert das Schieben des Fahrzeuges beim Fahren von Kurven |
| 2 <input type="checkbox"/> Es verhindert das Vorwärtsrollen des Fahrzeuges beim Anfahren in Gefällen | 4 <input checked="" type="checkbox"/> Es erleichtert das Anfahren bei rutschigen Fahrbahnverhältnissen |

Welche Aufgabe hat das elektronische Stabilitätssystem "ESP"?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Es verringert immer den Bremsweg | 3 <input checked="" type="checkbox"/> Es vermindert die Schleudergefahr bei rutschigen Fahrbahnverhältnissen |
| 2 <input type="checkbox"/> Es verringert die Ansprechzeit der Druckluftbremsanlage | 4 <input type="checkbox"/> Es erleichtert einen Fahrstreifenwechsel |

Ihr Fahrzeug ist mit einem Notbremsassistentensystem ausgestattet. Wann kann dieses System versagen?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Wenn während der elektronischen Regelung die Betriebsbremse betätigt wird | 3 <input type="checkbox"/> Wenn der Abstandssensor vor jeder Abfahrt nicht mechanisch kalibriert wird |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Wenn der Abstandssensor verschmutzt ist oder durch die Witterung in seiner Funktion beeinträchtigt wird | 4 <input type="checkbox"/> Wenn während der elektronischen Regelung das Lenkrad zu fest gehalten wird |

Ihr Fahrzeug ist mit einem Abstandsregeltempomat ausgestattet. Was ist der Vorteil dieses Assistenzsystems?

- 1 ☐ Auffahrunfälle werden auf jeden Fall verhindert
- 2 ☐ Eine höhere Durchschnittsgeschwindigkeit kann erreicht werden
- 3 ☒ Stressfreieres Fahren und die Gefahr eines Auffahrunfalles wird verringert
- 4 ☐ Das Lenkrad muss während der Fahrt nicht mehr gehalten werden

Was ist der Unterschied zwischen einem "Tempomat" und einem "Limiter"?

- 1 ☒ Beim "Limiter" muss Gas gegeben werden, um die Geschwindigkeit zu halten. Der "Tempomat" hält die Geschwindigkeit, auch wenn kein Gas gegeben wird
- 2 ☐ Beim "Tempomat" muss Gas gegeben werden, um die Geschwindigkeit zu halten. Der "Limiter" hält die Geschwindigkeit, auch wenn kein Gas gegeben wird
- 3 ☐ Keiner. Es handelt sich um zwei unterschiedliche Bezeichnungen für dasselbe Assistenzsystem
- 4 ☐ Der "Limiter" begrenzt die Lenkzeit. Der "Tempomat" hält die Geschwindigkeit

Was ist ein "ABS"?

- 1 ☒ Ein Anti-Blockier-System
- 2 ☐ Eine hydraulische Strömungsbremse
- 3 ☐ Eine automatisch lastabhängige Bremskraftregelung
- 4 ☐ Eine Anfahrhilfe

Was verstehen Sie unter dem "Abschaltdruck" einer Druckluftbremsanlage?

- 1 ☐ Der Druck, bei dem der Druckregler den Kompressor in den Lastlauf schaltet
- 2 ☐ Der Druck, bei dem der Kompressor stehen bleibt
- 3 ☒ Der Druck, ab dem der Kompressor keine Luft in die Vorratsbehälter fördert
- 4 ☐ Der Druck, bei dem der Druckregler das Abblasen der Druckluft ins Freie abstellt

Was verstehen Sie unter dem "Einschaltdruck" einer Druckluftbremsanlage?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Das ist der Druck, bei dem der Druckregler die vom Kompressor geförderte Luft ins Freie lässt | 3 <input type="checkbox"/> Das ist der Druck, bei dem der Druckregler den Kompressor in den Leerlauf schaltet |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Das ist der Druck, bei dem der Druckregler die vom Kompressor geförderte Luft wieder in die Luftbehälter lässt | 4 <input type="checkbox"/> Das ist der Druck, bei dem der Druckregler das Abblaseventil einschaltet |

Was verstehen Sie unter dem "Sicherungsdruck" einer Druckluftbremsanlage?

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Das ist jener Druck von 11 - 14 bar, bei dem das Sicherheitsventil im Druckregler öffnet, wenn der Abschaltvorgang versagt | 3 <input type="checkbox"/> Der Druck, bei dem das Fahrzeug sicherheitshalber automatisch abgebremst wird |
| 2 <input type="checkbox"/> Das ist der Selbststabilisierungsdruck eines Kompressors | 4 <input checked="" type="checkbox"/> Das ist jener Druck, der bei Ausfall eines Druckluftkreises erhalten bleiben muss |

Was verstehen Sie unter dem "Betriebsdruck" einer Druckluftbremsanlage?

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Ist jener Druck, der bei einer Bremsung höchstens erreicht werden kann | 3 <input type="checkbox"/> Ist ein Druck von 65 % des Abschaltdruckes |
| 2 <input type="checkbox"/> Ist der Druckunterschied zwischen Einschalt- und Abschaltdruck | 4 <input checked="" type="checkbox"/> Ist jener Druck, ab dem mit dem Fahrzeug gefahren werden darf |

Was verstehen Sie unter einem "EBS-Bremssystem"?

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Eine Bremsanlage, welche die Bremsenergie elektrisch bereitstellt | 3 <input type="checkbox"/> Eine Druckluftbremse mit Anti-Blockier-System |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Eine Bremsanlage, die vollständig elektronisch geregelt wird | 4 <input type="checkbox"/> Eine Druckluftbremse mit Bremsdruckkraftbegrenzer |

Was verstehen Sie unter einer "Druckluftbremsanlage"?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input checked="" type="checkbox"/> Eine Bremsanlage, bei der die Bremskraft durch Druckluft erzeugt wird</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Eine Bremsanlage, bei der die Bremskraft durch Flüssigkeitsdruck erzeugt wird</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Eine Bremsanlage, bei der die Bremskraft durch Unterdruck erzeugt wird</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Eine Bremsanlage, bei der die Bremskraft elektrisch erzeugt wird</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Was verstehen Sie unter einer ALB-Regelung bei einer Druckluftbremsanlage?

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input type="checkbox"/> Eine Bremsanlage mit Blockierschutz</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Eine Regelung der Bremskraft entsprechend den Witterungsverhältnissen</p> | <p>3 <input checked="" type="checkbox"/> Eine Regelung, welche die Bremskraft an den Achsen nach dem Beladungszustand automatisch anpasst</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Eine automatisch selbstnachstellende Bremsanlage</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Was ist eine Verlangsamereinrichtung?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input type="checkbox"/> Ein System, mit dem der Reifenverschleiß verringert werden kann</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Ein System, mit dem der Motorölverbrauch verringert werden kann</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Ein System, mit dem ein mitgeführter Anhänger alleine abgebremst werden kann</p> <p>4 <input checked="" type="checkbox"/> Ein System, mit dem die Geschwindigkeit verschleißfrei vermindert werden kann</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Welche Aufgabe hat der Druckregler einer Druckluftbremsanlage?

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input type="checkbox"/> Er regelt die Fördermenge</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Er bestimmt den Sicherheitsdruck</p> | <p>3 <input checked="" type="checkbox"/> Er regelt den Betriebsdruck zwischen Ein- und Abschalt-Druck</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Er regelt den Bremsdruck</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Welche Aufgabe hat der Lufttrockner einer Druckluftbremsanlage?

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Der vom Kompressor geförderten Luft die Feuchtigkeit zu entziehen | 3 <input type="checkbox"/> Die angesaugte Luft des Motors zu trocknen, um die Leistung zu steigern |
| 2 <input type="checkbox"/> Die Luft des Fahrerhauses zu trocknen | 4 <input type="checkbox"/> Die vom Turbolader komprimierte Luft zu trocknen |

Was ist ein "Tristopzylinder" bei einer Druckluftbremsanlage?

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Ein Bremszylinder mit drei Zuleitungen | 3 <input type="checkbox"/> Ein Bremszylinder mit drei Kolbenstangen |
| 2 <input type="checkbox"/> Eine Kombination aus Kolben- und Membranbremszylinder | 4 <input checked="" type="checkbox"/> Eine Kombination aus Membran- und Federspeicherzylinder |

Welche der folgenden Bremsanlagen funktioniert ohne nennenswerten Verschleiß?

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Hydraulische Strömungsbremse (Retarder) | 3 <input type="checkbox"/> Fahrtwindbremse |
| 2 <input type="checkbox"/> Feststellbremse | 4 <input type="checkbox"/> Motorkolbenbremse |

Welchen Vorteil hat ein elektronisch geregeltes Bremssystem gegenüber einer Druckluftbremse ohne EBS?

- | | |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Es darf damit schneller gefahren werden | 3 <input checked="" type="checkbox"/> Die Ansprechzeit der Druckluftbremsanlage ist wesentlich kürzer |
| 2 <input type="checkbox"/> Der Kraftstoffverbrauch wird geringer | 4 <input type="checkbox"/> Nach Ausfall eines Druckluftbremskreises wirkt die Bremse immer noch auf alle Räder |

Welchen Zweck haben Verlangsameranlagen?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Sie entlasten und schonen die Betriebsbremsanlage | 3 <input type="checkbox"/> Sie verringern den Kraftstoffverbrauch |
| 2 <input type="checkbox"/> Sie verhindern das Überhitzen der Reifen | 4 <input type="checkbox"/> Mit ihnen kann man bei Ausfall der Betriebsbremsanlage das Fahrzeug zum Stillstand bringen |

Woran erkennen Sie nach dem Starten des Fahrzeugmotors, dass die Druckluftbremsanlage den Betriebsdruck erreicht hat?

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Die Kontrolllampen erlöschen, der Warnsummer verstummt | 3 <input type="checkbox"/> Das Motorwagenbremsventil lässt sich nicht mehr ganz durchdrücken |
| 2 <input type="checkbox"/> Das Manometer zeigt zumindest den Abschaltdruck an | 4 <input type="checkbox"/> Es lässt sich ein Gang einlegen |

Während der Fahrt leuchtet die ABS-Kontrollleuchte auf. Wie verhalten Sie sich?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Haltemöglichkeit aufsuchen, Motor abstellen und nochmals starten; falls die Kontrollleuchte immer noch leuchtet, Werkstätte aufsuchen | 3 <input type="checkbox"/> Sofort Anhalten; jede Weiterfahrt ist verboten |
| 2 <input type="checkbox"/> Anhalten; die Kontrollleuchte signalisiert, dass nur noch ein Kreis der pneumatischen Bremsanlage funktioniert | 4 <input type="checkbox"/> Weiterfahren; es wird nur zwischendurch angezeigt, dass das ABS noch in Ordnung ist |

Wodurch kann es zum Überhitzen der Radbremsen kommen?

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Durch oftmaliges Betätigen der Motorstaubremse | 3 <input type="checkbox"/> Durch Einsetzen der Verlangsamernanlagen |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Durch ständiges Bremsen mit der Betriebsbremsanlage beim Bergabfahren | 4 <input type="checkbox"/> Durch sehr hohe Temperaturen des Straßenbelages |

Können Sie die Wirkung der Motorstaubremse abstufen?

- | | |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Ja, über den Druckregler | 3 <input type="checkbox"/> Ja, über den Handbremshebel |
| 2 <input type="checkbox"/> Ja, durch die Fußkraft | 4 <input checked="" type="checkbox"/> Ja, über die Wahl des Getriebeganges |

Sie fahren bergauf. Die Anzeige des Drehzahlmessers wandert aus dem grünen Bereich in den roten. Was müssen Sie tun?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input type="checkbox"/> Das Schaltgetriebe in den Leerlauf schalten und das Fahrzeug rollen lassen</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Auf den nächstniedrigeren Getriebegang zurückschalten</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Sofort anhalten und den Motor abstellen</p> <p>4 <input checked="" type="checkbox"/> Auf einen höheren Getriebegang schalten</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Wodurch lässt sich Kraftstoff einsparen?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input checked="" type="checkbox"/> Durch frühes Hochschalten</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Durch Laufenlassen des Motors vor geschlossenen Bahnschranken</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Durch Laufenlassen des Motors beim kurzfristigen Be- und Entladen des Fahrzeuges</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Durch häufiges Fahren im oberen Drehzahlbereich des Motors</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Was führt zu einer Verminderung des Kraftstoffverbrauches?

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input type="checkbox"/> Fahren mit zu geringem Luftdruck in den Reifen</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Fahren mit hoher Motordrehzahl</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Fahren im "roten" Bereich des Drehzahlmessers</p> <p>4 <input checked="" type="checkbox"/> Fahren im "grünen" Bereich des Drehzahlmessers</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Wo finden Sie Angaben über den optimalen Drehzahlbereich Ihres Fahrzeuges?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input type="checkbox"/> Am Ausdruck aus dem digitalen Kontrollgerät</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Auf einem Aufkleber an der rechten Fahrzeugseite</p> | <p>3 <input checked="" type="checkbox"/> In der Betriebsanleitung des Fahrzeuges</p> <p>4 <input type="checkbox"/> In der Zulassungsbescheinigung des Fahrzeuges</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Wozu dient der grüne Bereich des Drehzahlmessers des Motors?

- 1 ☒ Er zeigt den Drehzahlbereich des Motors mit dem geringsten spezifischen Kraftstoffverbrauch unter Volllast und den Drehzahlbereich des Motors mit großem Drehmoment an
- 2 ☐ Er zeigt den Drehzahlbereich des Motors mit dem niedrigsten Drehmoment an
- 3 ☐ Er zeigt den Drehzahlbereich des Motors mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch an
- 4 ☐ Er zeigt den Drehzahlbereich des Motors mit dem höchsten Verschleiß an

Sie fahren im Ortsgebiet hinter anderen Fahrzeugen. Wie groß sollte ein angemessener Sicherheitsabstand mindestens sein?

- 1 ☒ 2 Sekunden
- 2 ☐ 1 Sekunde
- 3 ☐ 50 m
- 4 ☐ Eine Fahrzeuglänge

Sie fahren mit einem 8 m langen Fahrzeug im Freiland. Vor Ihnen fährt ein Sattelkraftfahrzeug. Welchen Mindestabstand müssen Sie einhalten, wenn Sie nicht überholen wollen oder dürfen?

- 1 ☐ Höchstens den doppelten Anhalteweg
- 2 ☐ Den erforderlichen Sicherheitsabstand, jedoch höchstens 20 m
- 3 ☒ Den erforderlichen Sicherheitsabstand, jedoch mindestens 50 m
- 4 ☐ Den erforderlichen Sicherheitsabstand, jedoch höchstens eine Fahrzeuglänge

Welchen Sicherheitsabstand haben Sie als Lenker eines 8 m langen Fahrzeuges auf Freilandstraßen einzuhalten, wenn Sie hinter einem Fahrzeug mit größeren Längsabmessungen (z.B. Lkw oder Omnibus) fahren?

- 1 ☐ 25 m
- 2 ☐ 200 m
- 3 ☐ 1 Sekunde - Abstand
- 4 ☒ 50 m

Sie fahren mit einem Nutzfahrzeug bei Schneefall auf einer Autobahn. Wie sollten Sie sich verhalten?

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input checked="" type="checkbox"/> Ich achte auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu den vor mir fahrenden Fahrzeugen und achte im Verkehrsfunk auf Meldungen über den Straßenzustand auf diesem Autobahnteilstück</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Ich wechsle auf den linken Fahrstreifen und überhole alle Fahrzeuge, die vor mir langsam fahren</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Ich muss sofort am Pannestreifen anhalten und Schneeketten auf den Antriebsrädern montieren</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Ich muss sofort am Pannestreifen anhalten und Schneeketten auf den Vorderrädern montieren</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Sie lenken in einem Gegenverkehrsbereich einer Autobahn ein Nutzfahrzeug. Sie bemerken, dass der rechte vordere Reifen defekt geworden ist. Wie sollten Sie sich verhalten?

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input checked="" type="checkbox"/> Ich schalte die Alarmblinkanlage ein, bremse ab und fahre in die nächste Pannenbucht</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Ich halte auf dem ersten Fahrstreifen der Autobahn an</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Ich fahre solange weiter, bis die Autobahnbaustelle endet. Danach halte ich am Pannestreifen an</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Ich fahre solange weiter, bis die nächste Autobahnausfahrt kommt. Dort fahre ich von der Autobahn ab und wechsle dann den Reifen</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Sie befahren mit einem Nutzfahrzeug ein schneebedecktes Gefälle. Das Gefälle ist gestreut und hat eine Neigung von 15 %. Benötigt das Nutzfahrzeug Schneeketten?

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input type="checkbox"/> Nein</p> <p>2 <input checked="" type="checkbox"/> Ja, auf den Antriebsrädern und auf den gelenkten Vorderrädern</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Ja, auf allen Rädern</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Ja, aber nur auf den gelenkten Vorderrädern</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Sie befahren mit einem Nutzfahrzeug ein schneebedecktes Gefälle. Das Gefälle ist gestreut und hat eine Neigung von 15 %. Mit welchen Gefahren müssen Sie rechnen, wenn Sie versuchen, das Gefälle ohne Schneeketten zu bewältigen?

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Das Fahrzeug könnte ins Rutschen kommen und nicht mehr lenkbar werden | 3 <input type="checkbox"/> Die Bremsen könnten überhitzen |
| 2 <input type="checkbox"/> Der Motor könnte überlastet werden | 4 <input type="checkbox"/> Das Schaltgetriebe könnte überlastet werden |

Welche Tätigkeiten können beim Lenken eines Fahrzeuges stark ablenken?

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Das Rauchen von Zigaretten, Essen von Speisen, Trinken | 3 <input type="checkbox"/> Das Einschalten der Scheibenwischer |
| 2 <input type="checkbox"/> Die Bedienung eines Abstands-Tempomaten | 4 <input type="checkbox"/> Das auf- oder abblenden des Fernlichts |

Welche Daten werden auf der Fahrerkarte gespeichert?

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Daten zu den gefahrenen Fahrzeugen sowie Fahreraktivitäten | 3 <input type="checkbox"/> Daten zur Motordrehzahl |
| 2 <input type="checkbox"/> Daten zum Kraftstoffverbrauch | 4 <input type="checkbox"/> Daten zur Ausnutzung der Motorleistung |

In welchen Fällen müssen Sie einen Ausdruck aus dem digitalen Kontrollgerät anfertigen?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Immer nach einem Verkehrsunfall | 3 <input type="checkbox"/> Immer nachdem eine Fahrt mit dem "Out"-Modus erfolgte |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Auf Verlangen eines Kontrollorgans sowie bei einem Defekt der Fahrerkarte | 4 <input type="checkbox"/> Immer nachdem eine Fahrt mit einem Fährschiff erfolgte |

In welchem Zeitraum müssen die Daten von der Fahrerkarte ausgelesen und im Unternehmen gespeichert werden?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Auf jeden Fall am Ende der täglichen Ruhezeit | 3 <input type="checkbox"/> Spätestens nach 90 Tagen, an denen Tätigkeiten aufgezeichnet wurden |
| 2 <input type="checkbox"/> Spätestens nach 28 Tagen, an denen Tätigkeiten aufgezeichnet wurden | 4 <input checked="" type="checkbox"/> Auf jeden Fall spätestens nach 28 Kalendertagen |

In welcher Weise können Sie nach einem Verkehrsunfall die im digitalen Kontrollgerät gesicherten Daten zur Beweissicherung heranziehen?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Durch Eingabe des Unfallzeitpunkts in das Menü des Kontrollgerätes | 3 <input type="checkbox"/> Durch einen handschriftlichen Vermerk auf einem Ausdruck |
| 2 <input type="checkbox"/> Durch Download von der Fahrerkarte innerhalb der nächsten 24 Lenkstunden | 4 <input checked="" type="checkbox"/> Durch Download aus dem Massenspeicher innerhalb der nächsten 24 Lenkstunden |

Wie lang werden die detaillierten Geschwindigkeitsdaten im Massenspeicher des Kontrollgerätes gespeichert?

- | | |
|------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> 24 Lenkstunden | 3 <input type="checkbox"/> 90 Tage |
| 2 <input type="checkbox"/> 28 Tage | 4 <input type="checkbox"/> 1 Jahr |

Sie nehmen ein Fahrzeug mit digitalem Kontrollgerät in Betrieb. Dabei wird die Uhrzeit mit dem Zusatz "UTC" angezeigt. Was bedeutet "UTC"?

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Es wird in einer ortsunabhängigen Zeitzone ("Weltzeit") aufgezeichnet | 3 <input type="checkbox"/> Das Kontrollgerät muss sofort neu kalibriert werden |
| 2 <input type="checkbox"/> Das Kontrollgerät läuft in einem unkoordinierten Modus | 4 <input type="checkbox"/> Die Daten müssen sofort aus dem Datenspeicher des Kontrollgerätes ausgelesen werden |

Welche Ortszeit in Österreich entspricht an einem Dezembertag 9:30 Uhr UTC-Zeit?

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> 10:00 Uhr | 3 <input type="checkbox"/> 8:30 Uhr |
| 2 <input type="checkbox"/> 11:30 Uhr | 4 <input checked="" type="checkbox"/> 10:30 Uhr |

Wie lang ist eine Fahrerkarte ab dem Ausstellungszeitpunkt gültig?

- | | |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> 5 Jahre | 3 <input type="checkbox"/> 10 Jahre |
| 2 <input type="checkbox"/> 1 Jahr | 4 <input type="checkbox"/> 15 Jahre |

Sie wollen ein Fahrzeug mit digitalem Kontrollgerät lenken. Wie sollten Sie sich verhalten, wenn Ihre Fahrerkarte defekt geworden oder verloren gegangen ist?

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input checked="" type="checkbox"/> Ich fertige vor Fahrtbeginn und nach Fahrtende einen Tagesausdruck an. Der Tagesausdruck ist mit meinem Namen und der Nummer des Führerscheins oder Nummer der Fahrerkarte sowie meiner Unterschrift zu versehen. Ich beantrage innerhalb von 7 Kalendertagen eine Ersatzkarte</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Ich führe handschriftliche Aufzeichnungen über die Dauer der Lenkzeiten</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Ich fahre als Ersatz mit der gesteckten Unternehmenskarte</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Ich fahre als Ersatz mit der gesteckten Fahrerkarte eines Kollegen, der sich gerade im Urlaub befindet</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Sie wollen ein Fahrzeug mit digitalem Kontrollgerät lenken. Ihre Fahrerkarte ist defekt geworden oder verloren gegangen. Wie lang dürfen Sie ohne Karte fahren?

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input checked="" type="checkbox"/> Höchstens 15 Tage</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Höchstens 28 Tage</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Höchstens 7 Tage</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Gar nicht</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|

Sie sind im "Mehrfahrerbetrieb" als Beifahrer im Fahrzeug unterwegs. In welchem Kartenschacht des digitalen Kontrollgerätes muss sich Ihre Fahrerkarte befinden?

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input type="checkbox"/> In keinem, da keine Fahrerkarte gesteckt werden muss, wenn ich nicht selbst lenke</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Im Kartenschacht 1</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Im Kartenschacht 1 oder 2</p> <p>4 <input checked="" type="checkbox"/> Im Kartenschacht 2</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Was bedeutet der Begriff "Tägliche Ruhezeit"?

- 1 ☒ Das ist der tägliche Zeitraum, in dem eine Lenkerin oder ein Lenker frei über ihre bzw. seine Zeit verfügen kann und der eine "regelmäßige tägliche Ruhezeit" oder eine "reduzierte tägliche Ruhezeit" umfasst
- 2 ☐ Das ist die Pause, die nach 6 Stunden ununterbrochener Arbeitszeit zu halten ist
- 3 ☐ Das ist die Lenkpause, die nach 4,5 Stunden Lenkzeit gesetzlich zu halten ist
- 4 ☐ Das ist die Pause, die nach 12 Stunden ununterbrochener Arbeitszeit zu halten ist

Die österreichische Ortszeit beträgt 11:00 Uhr. Welche UTC-Zeit entspricht an einem Sommertag der österreichischen Ortszeit?

- 1 ☐ 13:00 Uhr
- 2 ☐ 10:00 Uhr
- 3 ☐ 12:00 Uhr
- 4 ☒ 9:00 Uhr

Sie lenken ein Fahrzeug mit digitalem Kontrollgerät. Welche Einstellungen müssen Sie vornehmen, wenn Sie einen Grenzübertritt durchführen?

- 1 ☒ Ich muss das Ländersymbol umstellen, wenn das Kontrollgerät diese Umstellung nicht automatisch vornimmt
- 2 ☐ Ich muss die UTC-Zeit umstellen
- 3 ☐ Ich muss das Tätigkeitssymbol umstellen
- 4 ☐ Ich muss das Kontrollgerät in den "Out"-Modus umstellen

Welche Tätigkeiten fallen unter den Begriff "Bereitschaftszeit"?

- 1 ☒ Wenn ich für das Lenken eines Fahrzeuges zur Verfügung stehe, dieses aber nicht selbst lenke und auch sonst keine Arbeiten verrichte
- 2 ☐ Nur solche, bei denen ich das Fahrzeug belade
- 3 ☐ Wenn ich am Fahrzeug einen Radwechsel vornehme
- 4 ☐ Nur solche, bei denen ich das Fahrzeug entlade

Was müssen Sie tun, wenn Sie nach einer täglichen Ruhezeit Ihre Fahrerkarte wieder in das digitale Kontrollgerät stecken?

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Ich trage die Aktivitäten seit der letzten Entnahme der Karte im Gerät nach | 3 <input type="checkbox"/> Ich drucke einen Ereignisausdruck aus und trage meine Ruhezeit handschriftlich darauf ein |
| 2 <input type="checkbox"/> Ich stelle die Ortszeit auf die aktuelle UTC-Zeit um | 4 <input type="checkbox"/> Ich muss das Ländersymbol überprüfen |

Welche Tätigkeiten fallen unter den Begriff "Andere Arbeiten"?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Wenn ich für das Lenken eines Fahrzeuges zur Verfügung stehe, dieses aber nicht selbst lenke und auch sonst keine Arbeiten verrichte | 3 <input checked="" type="checkbox"/> Wenn ich das Fahrzeug be- oder entlade |
| 2 <input type="checkbox"/> Wenn ich bei Mehrfahrerbetrieb im fahrenden Fahrzeug als 2. Person mitfahre | 4 <input type="checkbox"/> Wenn ich das Fahrzeug als Lenkerin oder Lenker zu einem anderen Betriebsstandort überstelle |

Sie machen im Mehrfahrerbetrieb einen Fahrerwechsel. Wie müssen Sie sich in Bezug auf das digitale Kontrollgerät verhalten?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Ich wechsele nur den Sitzplatz, die Fahrerkarten werden nicht umgesteckt | 3 <input type="checkbox"/> Die Fahrerkarte des Beifahrers wird nicht gesteckt, sondern nur mitgeführt |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Die Fahrerkarte des jeweiligen Lenkers muss im Kartenschacht 1 stecken, jene des Beifahrers im Kartenschacht 2 | 4 <input type="checkbox"/> Die Fahrerkarte des jeweiligen Lenkers muss im Kartenschacht 2 stecken, jene des Beifahrers im Kartenschacht 1 |

Wie verhalten Sie sich im kombinierten Verkehr, wenn Sie Teile der Fahrt auf einer Fähre oder auf einem Zug verbringen?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Ich stelle das digitale Kontrollgerät auf die Menüeinstellung "Zug-Fähre" | 3 <input type="checkbox"/> Ich stecke meine Fahrerkarte in den Kartenschacht 2 und stelle die Aktivität auf Arbeitszeit |
| 2 <input type="checkbox"/> Ich entnehme meine Fahrerkarte und stelle meine Aktivität auf Lenkzeit | 4 <input type="checkbox"/> Ich stelle das digitale Kontrollgerät auf die Menüeinstellung "OUT" |

Was bedeutet der Begriff "Wochenlenkzeit"?

- 1 ☒ Das ist die Gesamtlenkzeit innerhalb einer Woche. Die Woche ist der Zeitraum von Montag 00:00 Uhr bis Sonntag 24:00 Uhr
- 2 ☐ Das ist die Gesamtlenkzeit in einem beliebigen Zeitraum von insgesamt 168 Stunden
- 3 ☐ Das ist die gesamte Anwesenheitszeit im Fahrerhaus innerhalb einer Woche
- 4 ☐ Das ist die gesamte Anwesenheitszeit in der Firma innerhalb einer Woche

Was müssen Sie am digitalen Kontrollgerät beachten, wenn Sie nach 4 Stunden und 30 Minuten Lenkzeit eine Pause einlegen?

- 1 ☒ Ich muss gleich nach dem Abstellen des Fahrzeuges meine Aktivität auf das Symbol "Ruhezeit" umstellen
- 2 ☐ Ich muss gleich nach dem Abstellen des Fahrzeuges meine Aktivität auf das Symbol "Andere Arbeitszeit" umstellen
- 3 ☐ Ich muss gleich nach dem Abstellen des Fahrzeuges meine Aktivität auf das Symbol "Bereitschaftszeit" umstellen
- 4 ☐ Ich muss gleich nach dem Abstellen des Fahrzeuges meine Fahrerkarte aus dem Gerät entnehmen

Sie lenken ein Fahrzeug auf einer Autobahn. Sie planen, in den nächsten 15 Minuten einen Rastplatz anzufahren, weil eine Lenkpause fällig ist. Plötzlich müssen Sie wegen eines Verkehrsunfalles anhalten. Wie gehen Sie weiter vor?

- 1 ☐ Ich lenke das Fahrzeug auf den Pannestreifen, sichere ihn ab und halte die Lenkpause dort. Andernfalls würde ich die zulässigen Lenkzeiten überschreiten
- 2 ☒ Ich warte ab, bis die Weiterfahrt möglich ist, und halte die Lenkpause danach auf dem nächsten Rastplatz. Ich muss anschließend einen manuellen Ausdruck anfertigen und den Grund dieser Lenkzeitüberschreitung dokumentieren. Ich nutze damit die sogenannte "Halteplatzregel"
- 3 ☐ Ich nutze die nächstmögliche Betriebsabfahrt der Straßenmeisterei und halte die Lenkpause dort. Andernfalls würde ich die zulässigen Lenkzeiten überschreiten
- 4 ☐ Ich lenke in die Rettungsgasse, sichere das Fahrzeug ab und halte die Lenkpause dort. Andernfalls würde ich die zulässigen Lenkzeiten überschreiten

Sie wollen ein Fahrzeug mit digitalem Kontrollgerät lenken. Ihre Fahrerkarte ist defekt geworden oder verloren gegangen. Wie lang dürfen Sie ohne Karte fahren?

- | | |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Gar nicht | 3 <input type="checkbox"/> Höchstens 7 Tage |
| 2 <input type="checkbox"/> Höchstens 28 Tage | 4 <input checked="" type="checkbox"/> Höchstens 15 Tage |

Sie benutzen mit Ihrem Fahrzeug ein Fährschiff oder die "Rollende Landstraße". Unter welchen Bedingungen gilt die dort verbrachte Zeit als tägliche Ruhezeit?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Wenn auf dem Fährschiff eine Schlafkabine oder im Waggon ein Liegeplatz zur Verfügung steht | 3 <input type="checkbox"/> Wenn das Fährschiff klimatisiert ist |
| 2 <input type="checkbox"/> Wenn der Waggon lärmarm zertifiziert ist | 4 <input type="checkbox"/> Wenn der Waggon klimatisiert ist |

In welchem Staat muss ein EU-Bürger seine Fahrerkarte beantragen?

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> In jedem beliebigen EU-Mitgliedstaat | 3 <input type="checkbox"/> In dem EU-Mitgliedstaat, in dem er geboren wurde |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> In dem EU-Mitgliedstaat, in dem er seinen Wohnsitz hat | 4 <input type="checkbox"/> In dem EU-Mitgliedstaat, in dem der Firmensitz liegt |

Sie arbeiten für verschiedene Arbeitgeber. Wie viele gültige Fahrerkarten dürfen Sie besitzen?

- | | |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Für jeden Arbeitgeber eine eigene | 3 <input checked="" type="checkbox"/> Höchstens eine |
| 2 <input type="checkbox"/> Höchstens fünf | 4 <input type="checkbox"/> Für jeden EU-Staat, in dem ich fahre, eine eigene |

Wo ist in Österreich der Antrag für die Fahrerkarte zu stellen?

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Bei der Landesregierung, die für meinen Wohnsitz zuständig ist | 3 <input type="checkbox"/> Bei der Bezirksverwaltungsbehörde, die für meinen Wohnsitz zuständig ist |
| 2 <input type="checkbox"/> Beim Dienstgeber | 4 <input checked="" type="checkbox"/> Bei den Autofahrerclubs ARBÖ oder ÖAMTC |

Sie lenken ein Fahrzeug 4,5 Stunden lang. Kann die notwendige Lenkpause von 45 Minuten auch geteilt werden?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Ja. Teil 1 muss mindestens 15 Minuten, Teil 2 mindestens 30 Minuten lang dauern | 3 <input type="checkbox"/> Nein |
| 2 <input type="checkbox"/> Ja. Jede beliebige Aufteilung ist zulässig, solange nach 4,5 Stunden Lenkzeit 45 Minuten Lenkpause gehalten werden | 4 <input type="checkbox"/> Ja. Wenn Teil 1 mindestens 25 Minuten gedauert hat, genügen für Teil 2 20 Minuten |

Ihre Fahrerkarte ist durch Zeitablauf ungültig geworden. Wie lang danach müssen Sie diese Fahrerkarte noch mitführen?

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Gar nicht. Sie kann sofort vernichtet werden | 3 <input type="checkbox"/> Noch die laufende Woche und dann weitere 15 Kalendertage |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Mindestens 28 Tage nach Ablauf der Gültigkeit | 4 <input type="checkbox"/> Noch die laufende Woche und dann weitere 7 Kalendertage |

Im Zuge einer Verkehrskontrolle wird aufgrund der Aufzeichnung am Schaublatt des analogen Kontrollgerätes festgestellt, dass Sie mit 95 km/h unterwegs waren. Kann das zu einer Bestrafung führen?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Nein, weil der Ort der Geschwindigkeitsüberschreitung nicht festgestellt werden kann | 3 <input checked="" type="checkbox"/> Ja, wenn die Geschwindigkeitsüberschreitung weniger als 2 Stunden vor der Kontrolle erfolgt ist |
| 2 <input type="checkbox"/> Ja, auf jeden Fall | 4 <input type="checkbox"/> Ja, aber nur, wenn der Strafbehörde der genaue Ort der Geschwindigkeitsüberschreitung bekannt ist |

Nach welcher durchgehenden Lenkzeit müssen Sie die Fahrt spätestens unterbrechen?

- | | |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Nach 9 Stunden | 3 <input type="checkbox"/> Nach 2 Stunden |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Nach 4,5 Stunden | 4 <input type="checkbox"/> Nach 3 Stunden |

Unter welchen Voraussetzungen dürfen Sie eine tägliche oder reduzierte wöchentliche Ruhezeit im Fahrzeug verbringen?

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Wenn eine geeignete Schlafmöglichkeit (Schlafkabine) zur Verfügung steht und das Fahrzeug stillsteht | 3 <input type="checkbox"/> Wenn kein Hotelzimmer in einem Umkreis von 10 km gefunden werden kann |
| 2 <input type="checkbox"/> Nur wenn das Fahrzeug mit Klimaanlage ausgestattet ist | 4 <input type="checkbox"/> Nur wenn das Fahrzeug mit Standheizung ausgestattet ist |

Ihr Fahrzeug hat ein analoges EG-Kontrollgerät. Darf das EG-Kontrollgerät während der Einsatzzeit des Fahrzeuges geöffnet werden?

- | | |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Ja, während der Mittagspause | 3 <input checked="" type="checkbox"/> Ja, bei einem Fahrerwechsel |
| 2 <input type="checkbox"/> Ja, bei jeder Lenkpause | 4 <input type="checkbox"/> Nein, nie |

Was bedeutet der Begriff "Wöchentliche Ruhezeit"?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Eine einmal wöchentlich zu haltende Ruhezeit, die grundsätzlich 45 Stunden dauern muss | 3 <input type="checkbox"/> Eine immer am Sonntag zu haltende Ruhezeit |
| 2 <input type="checkbox"/> Die Summe der in einer Kalenderwoche gehaltenen täglichen Ruhezeiten | 4 <input type="checkbox"/> Eine Ruhezeit, die immer in die Zeit des Wochenendfahrverbotes fällt |

Wer ist für die korrekte Bedienung des digitalen Kontrollgerätes verantwortlich?

- | | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Der Fahrzeughersteller | 3 <input type="checkbox"/> Der Auftraggeber der Fahrt |
| 2 <input type="checkbox"/> Der Arbeitgeber | 4 <input checked="" type="checkbox"/> Der Fahrer |

Wann muss grundsätzlich eine wöchentliche Ruhezeit gehalten werden?

- | | |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Auf jeden Fall am Wochenende | 3 <input checked="" type="checkbox"/> Spätestens am Ende von sechs 24-Stunden-Zeiträumen nach Ende der letzten wöchentlichen Ruhezeit |
| 2 <input type="checkbox"/> Auf jeden Fall am Sonntag | 4 <input type="checkbox"/> Auf jeden Fall am Samstag |

Sie lenken ein Fahrzeug mit digitalem Kontrollgerät. Am Display des Kontrollgerätes blinkt die Meldung "Geschwindigkeit zu hoch". Wie sollten Sie sich verhalten?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Ich suche sofort die nächste Werkstatt auf | 3 <input type="checkbox"/> Ich muss auf dem Tagesausdruck dieses Ereignis durch meine Unterschrift quittieren |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Ich fahre langsamer und quittiere die Meldung durch Drücken der Taste "OK" am Kontrollgerät | 4 <input type="checkbox"/> Ich muss die Firmenleitung innerhalb von 48 Stunden von dem Ereignis verständigen |

Wie lang darf die Lenkzeit zwischen zwei Ruhezeiten höchstens dauern?

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Im Normalfall insgesamt 9 Stunden, zweimal in der Kalenderwoche insgesamt 10 Stunden | 3 <input type="checkbox"/> Im Normalfall insgesamt 11 Stunden |
| 2 <input type="checkbox"/> Dreimal in der Kalenderwoche insgesamt 11 Stunden | 4 <input type="checkbox"/> Im Normalfall insgesamt 14 Stunden |

Wie oft darf die tägliche Lenkzeit während einer Woche auf 10 Stunden ausgedehnt werden?

- | | |
|---------------------------------------------|----------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> 1 mal | 3 <input type="checkbox"/> 3 mal |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> 2 mal | 4 <input type="checkbox"/> 4 mal |

Sie lenken ein Fahrzeug, das mit einem "intelligenten" digitalen Kontrollgerät ausgerüstet ist. Wie können Sie im Regelfall den Nachweis über die Einhaltung der wöchentlichen Ruhezeit erbringen?

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Durch Nachtragen beim ersten Stecken der Fahrerkarte nach der Ruhezeit | 3 <input type="checkbox"/> Durch schriftliche Aufzeichnungen in einem Tagebuch |
| 2 <input type="checkbox"/> Durch das EU-Formblatt zur Bescheinigung lenkfreier Tage | 4 <input type="checkbox"/> Durch eine formlose schriftliche Bestätigung der Geschäftsführung |

Wie viele Stunden darf die wöchentliche Lenkzeit grundsätzlich höchstens dauern?

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> 60 Stunden | 3 <input type="checkbox"/> 40 Stunden |
| 2 <input type="checkbox"/> 38 Stunden | 4 <input checked="" type="checkbox"/> 56 Stunden |

Was bedeutet der Begriff "Lenkpause"?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Die Zeit, in der keine Lenk- oder andere Arbeitstätigkeit ausgeführt werden darf | 3 <input type="checkbox"/> Die Zeit, in der keine Lenktätigkeit ausgeführt werden darf. Andere Tätigkeiten sind erlaubt |
| 2 <input type="checkbox"/> Die Arbeitszeit, die im Zeitraum eines Tages anfällt, ausgenommen die Lenktätigkeiten | 4 <input type="checkbox"/> Die Zeit, in der keine Aufzeichnungen am Schaublatt oder auf der Fahrerkarte erfolgen |

Nach wie vielen Stunden ununterbrochener Lenkzeit muss spätestens eine Lenkpause eingelegt werden?

- | | |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> 3 Stunden | 3 <input type="checkbox"/> 5 Stunden |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> 4,5 Stunden | 4 <input type="checkbox"/> 5,5 Stunden |

Sie lenken einen Lkw/Bus Fahrzeug ununterbrochen 4,5 Stunden lang. Wie lang muss Ihre Lenkpause dann mindestens dauern?

- | | |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> 45 Minuten | 3 <input type="checkbox"/> 90 Minuten |
| 2 <input type="checkbox"/> 60 Minuten | 4 <input type="checkbox"/> 120 Minuten |

Sie dehnen die tägliche Lenkzeit auf 10 Stunden aus. Wie viele Lenkpausen müssen Sie dann halten?

- | | |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Eine genügt | 3 <input type="checkbox"/> Mindestens drei |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Mindestens zwei | 4 <input type="checkbox"/> Mindestens vier |

Unter welcher Voraussetzung dürfen Sie mit Fahrzeugen mit digitalem Kontrollgerät ohne Fahrerkarte fahren?

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Wenn ich meine Fahrerkarte verloren habe | 3 <input type="checkbox"/> Wenn ich meine Fahrerkarte zwar beantragt, sie aber noch nicht erhalten habe |
| 2 <input type="checkbox"/> Wenn ich meine Fahrerkarte gerade an einen Kollegen verborgt habe | 4 <input type="checkbox"/> Wenn mein Fahrzeug unbeladen ist |

Welche Daten werden im Massenspeicher des digitalen Kontrollgerätes nicht aufgezeichnet?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Fahreraktivitäten sowie eine Liste der zuletzt benutzten Fahrzeuge | 3 <input type="checkbox"/> Geschwindigkeit |
| 2 <input type="checkbox"/> Störungen und Ereignisse | 4 <input checked="" type="checkbox"/> Kraftstoffverbrauch |

Wie lang werden detaillierte Geschwindigkeitsdaten im Massenspeicher des Kontrollgerätes gespeichert?

- | | |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> 24 Lenkstunden | 3 <input type="checkbox"/> 24 Stunden |
| 2 <input type="checkbox"/> 365 Tage | 4 <input type="checkbox"/> 28 Tage |

Wie lang muss eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit mindestens dauern?

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> 24 Stunden | 3 <input checked="" type="checkbox"/> 45 Stunden |
| 2 <input type="checkbox"/> 36 Stunden | 4 <input type="checkbox"/> 48 Stunden |

Wie lang muss eine verkürzte (reduzierte) wöchentliche Ruhezeit mindestens dauern?

- | | |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> 24 Stunden | 3 <input type="checkbox"/> 35 Stunden |
| 2 <input type="checkbox"/> 30 Stunden | 4 <input type="checkbox"/> 40 Stunden |

In welchem Fall müssen Sie an einem Tag eine dritte Lenkpause machen?

- 1 ☒ Bei Vorliegen außergewöhnlicher Umstände nach der Halteplatzregel, wenn ich die maximale tägliche Lenkzeit zum Erreichen meines Wohnstandortes oder meines Firmenstandortes um zwei weitere Stunden verlängere, um dort eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit zu halten
- 2 ☐ Nach der Halteplatzregel, wenn ich die maximale tägliche Lenkzeit zum Erreichen meines Wohnstandortes oder meines Firmenstandortes um eine weitere Stunde verlängere, um dort eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit zu halten
- 3 ☐ Wenn ich nach 11 Stunden Lenkzeit zum Erreichen meines Wohnstandortes oder meines Firmenstandortes die Lenkzeit um eine weitere Stunde verlängere, um dort eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit zu halten
- 4 ☐ Wenn ich nach 12 Stunden Lenkzeit zum Erreichen meines Wohnstandortes oder meines Firmenstandortes die Lenkzeit um eine zwei weitere Stunden verlängere, um dort eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit zu halten

Sie müssen wegen der Halteplatzregel an einem Tag eine dritte Lenkpause halten. Wie lang muss diese Lenkpause mindestens dauern?

- 1 ☐ 15 Minuten
- 2 ☐ 25 Minuten
- 3 ☒ 30 Minuten
- 4 ☐ 60 Minuten

Sie sind unmittelbar vor dem Beginn einer reduzierten wöchentlichen Ruhezeit. Unter welchen Umständen dürfen Sie dann die täglich zulässige Lenkzeit von 10 Stunden um eine Stunde ausdehnen?

- 1 ☒ Wenn unvorhersehbare Umstände eintreten (z. B. widrige Witterungsbedingungen, plötzlich auftretende Verkehrsstaus)
- 2 ☐ Das darf der Fahrer nach eigenem Ermessen entscheiden
- 3 ☐ Das darf der Firmeninhaber nach eigenem Ermessen anordnen
- 4 ☐ Das darf der Disponent nach eigenem Ermessen anordnen

Sie sind unmittelbar vor dem Beginn einer regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit. Unter welchen Umständen dürfen Sie dann die täglich zulässige Lenkzeit von 10 Stunden um zwei Stunden ausdehnen?

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Wenn unvorhersehbare Umstände eintreten (z. B. widrige Witterungsbedingungen, plötzlich auftretende Verkehrsstaus) | 3 <input type="checkbox"/> Das darf der Firmeninhaber nach eigenem Ermessen anordnen |
| 2 <input type="checkbox"/> Das darf der Fahrer nach eigenem Ermessen entscheiden | 4 <input type="checkbox"/> Das darf der Disponent nach eigenem Ermessen anordnen |

Sie haben die täglich zulässige Lenkzeit von 10 Stunden wegen eines unvorhersehbaren Ereignisses verlängert. Was müssen Sie dann beim Erreichen ihres Fahrtziels beachten?

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Ich muss auf jeden Fall die Fahrerkarte aus dem Kontrollgerät entnehmen | 3 <input type="checkbox"/> Ich muss auf jeden Fall das Schaublatt im Kontrollgerät belassen |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Ich muss einen Ausdruck aus dem Kontrollgerät erstellen. Auf diesem Ausdruck bzw. dem Schaublatt muss ich den Grund für die Überschreitung der täglich zulässigen Lenkzeit vermerken | 4 <input type="checkbox"/> Ich muss die Firmenleitung sofort von dem Ereignis verständigen |

Sie sind zu Ihrem Wohnort oder zur Firmenniederlassung im Heimatland unterwegs. Wegen eines unvorhersehbaren Ereignisses haben Sie die zulässige tägliche Lenkzeit überschritten. Wie lang darf in diesem Fall die wöchentliche Lenkzeit höchstens dauern?

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> 38 Stunden | 3 <input checked="" type="checkbox"/> 58 Stunden |
| 2 <input type="checkbox"/> 40 Stunden | 4 <input type="checkbox"/> 60 Stunden |

Sie haben die täglich zulässige Lenkzeit von 10 Stunden wegen eines unvorhersehbaren Ereignisses verlängert. Müssen Sie diese Verlängerung danach wieder ausgleichen?

- 1 ☐ Nein
- 2 ☐ Ja, durch eine gleichwertige Ruhezeit. Diese muss spätestens zum Ende des dritten Monats, das auf die Verlängerung folgt, genommen werden
- 3 ☐ Ja, durch eine gleichwertige Ruhezeit. Diese muss spätestens mit der nächstfolgenden Ruhezeit genommen werden
- 4 ☒ Ja, durch eine gleichwertige Ruhezeit. Diese muss spätestens zum Ende der dritten Woche, die auf die Woche folgt, in der die Verlängerung erfolgte, genommen werden

Wann muss eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit begonnen werden?

- 1 ☒ Spätestens am Ende von sechs 24-Stunden Zeiträumen nach der letzten wöchentlichen Ruhezeit
- 2 ☐ Spätestens am Ende von fünf 24-Stunden Zeiträumen nach der letzten wöchentlichen Ruhezeit
- 3 ☐ Spätestens am Ende von acht 24-Stunden Zeiträumen nach der letzten wöchentlichen Ruhezeit
- 4 ☐ Spätestens am Ende von 14 24-Stunden Zeiträumen nach der letzten wöchentlichen Ruhezeit

Sie haben eine verkürzte (reduzierte) wöchentliche Ruhezeit genommen. Müssen Sie diese danach ausgleichen?

- 1 ☐ Nein
- 2 ☐ Ja. Der Ausgleich muss spätestens am Ende der dritten Woche, die auf die Verkürzung folgt, erfolgen. Dieser Ausgleich muss an eine Ruhezeit mit zumindest 24 Stunden Dauer angehängt werden
- 3 ☐ Ja. Der Ausgleich muss spätestens am Ende der dritten Woche, die auf die Verkürzung folgt, erfolgen. Dieser Ausgleich muss an eine Ruhezeit mit zumindest 11 Stunden angehängt werden
- 4 ☒ Ja. Der Ausgleich muss spätestens am Ende der dritten Woche, die auf die Verkürzung folgt, erfolgen. Dieser Ausgleich muss an eine Ruhezeit mit zumindest 9 Stunden angehängt werden

Darf eine wöchentliche Ruhezeit unterbrochen werden?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Nein | 3 <input type="checkbox"/> Ja, wenn diese Unterbrechung insgesamt nicht länger als acht Stunden dauert |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Ja, bis zu zwei Mal, wenn diese Unterbrechungen insgesamt nicht länger als eine Stunde dauern und im Zuge einer Eisenbahn- oder Fährfahrt erfolgen | 4 <input type="checkbox"/> Ja, wenn diese Unterbrechung insgesamt nicht länger als vier Stunden dauert |

Sie halten eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit. Dürfen Sie diese in der Fahrerkabine verbringen?

- | | |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Nein | 3 <input type="checkbox"/> Ja, wenn das Fahrzeug auf einem gesicherten Parkplatz steht |
| 2 <input type="checkbox"/> Ja, immer | 4 <input type="checkbox"/> Ja, wenn das Fahrzeug eine Heiz- und Kühlmöglichkeit hat |

Sie halten eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit. Wo dürfen Sie diese verbringen?

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> In der Fahrerkabine | 3 <input type="checkbox"/> In einer geeigneten Unterkunft. Deren Kosten trägt der Dienstnehmer |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> In einer geeigneten Unterkunft. Deren Kosten trägt der Arbeitgeber | 4 <input type="checkbox"/> In einer geeigneten Unterkunft. Deren Kosten trägt das Arbeitsmarktservice |

Welche Standortdaten zeichnet das "intelligente" Kontrollgerät automatisch auf?

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Die Geodaten zu Beginn und am Ende der täglichen Arbeitszeit bzw. nach jeweils drei Stunden Lenkzeit (diese Aufzeichnungen ersetzen jedoch nicht die erforderliche Ländereingabe) | 3 <input type="checkbox"/> Den vollständigen Fahrtverlauf |
| 2 <input type="checkbox"/> Den Standort nach jeweils viereinhalb Stunden Lenkzeit | 4 <input type="checkbox"/> Den Standort einer Lenkpause |

Welche Vorschriften gelten für die Rückkehr zum Wohnort des Fahrers oder zum Firmenstandort?

- 1 ☒ Fahrer müssen spätestens nach vier Wochen zum Wohnort oder Firmenstandort für eine regelmäßige Ruhezeit von mindestens 45 Stunden zurückkehren
- 2 ☐ Fahrer müssen spätestens nach sechs Wochen zum Wohnort oder Firmenstandort für eine Ruhezeit zurückkehren
- 3 ☐ Fahrer müssen spätestens nach acht Wochen zum Wohnort oder Firmenstandort für eine Ruhezeit von mindestens 11 Stunden zurückkehren
- 4 ☐ Fahrer müssen spätestens nach vier Wochen zum Wohnort oder Firmenstandort für eine Ruhezeit von mindestens 9 Stunden zurückkehren

Sie fahren nur in Österreich. Welche Vorschriften gelten dann für die wöchentlichen Ruhezeiten?

- 1 ☐ Es müssen immer zwei reduzierte (verkürzte) wöchentliche Ruhezeiten aufeinander folgen
- 2 ☐ Es gibt dazu keine besonderen Vorschriften
- 3 ☒ Es dürfen entweder zwei regelmäßige wöchentliche Ruhezeiten oder eine reduzierte und danach eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit aufeinander folgen
- 4 ☐ Es müssen immer zwei regelmäßige wöchentliche Ruhezeiten aufeinander folgen

Sie fahren im grenzüberschreitenden Verkehr. Welche Vorschriften gelten dann für die wöchentlichen Ruhezeiten?

- 1 ☒ In vier aufeinanderfolgenden Wochen dürfen zwei reduzierte (verkürzte) wöchentliche Ruhezeiten aufeinander folgen, sofern diese nicht im Staat, in dem der Standort des Unternehmens oder der Wohnsitz des Lenkers liegt, beginnen. Die beiden anderen Ruhezeiten müssen regelmäßige Ruhezeiten sein
- 2 ☐ Es gibt dazu keine besonderen Vorschriften
- 3 ☐ In vier aufeinanderfolgenden Wochen darf nur eine reduzierte (verkürzte) wöchentliche Ruhezeiten gehalten werden. Die drei anderen Ruhezeiten müssen regelmäßige Ruhezeiten sein
- 4 ☐ Es müssen immer vier regelmäßige wöchentliche Ruhezeiten aufeinander folgen

Sie fahren im grenzüberschreitenden Verkehr und haben aufeinanderfolgend zwei reduzierte (verkürzte) wöchentliche Ruhezeiten gehalten. Wie muss in diesem Fall der Ausgleich dieser Ruhezeiten erfolgen?

- 1 ☒ Der notwendige Zeitausgleich muss gemeinsam mit der nächsten regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit im Staat, in dem der Standort des Unternehmens oder der Wohnsitz des Lenkers liegt, erfolgen
- 2 ☐ Der notwendige Zeitausgleich muss an die nächste regelmäßige wöchentlichen Ruhezeit angehängt werden
- 3 ☐ Der notwendige Zeitausgleich muss bei der übernächsten regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit erfolgen
- 4 ☐ Der notwendige Zeitausgleich muss an die nächste tägliche Ruhezeit angehängt werden

Wann liegt im Bezug auf die wöchentliche Ruhezeit grenzüberschreitender Verkehr vor?

- 1 ☐ Der Fahrer beginnt nur eine von zwei aufeinander folgenden reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten außerhalb des Staates, in dem der Standort des Unternehmens oder sein Wohnsitzes liegt
- 2 ☒ Der Fahrer beginnt zwei aufeinander folgende reduzierte wöchentliche Ruhezeiten außerhalb des Staates, in dem der Standort des Unternehmens oder sein Wohnsitzes liegt
- 3 ☐ Der Fahrer beginnt drei aufeinander folgende reduzierte wöchentliche Ruhezeiten außerhalb des Staates, in dem der Standort des Unternehmens oder sein Wohnsitzes liegt
- 4 ☐ Der Fahrer beginnt keine aufeinander folgende reduzierte wöchentliche Ruhezeiten außerhalb des Staates, in dem der Standort des Unternehmens oder sein Wohnsitzes liegt

Sie haben zwei aufeinander folgende reduzierte (verkürzte) wöchentliche Ruhezeiten im Ausland verbracht. Was gilt dann für den notwendigen Zeitausgleich?

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input checked="" type="checkbox"/> Der Fahrer muss vor dem Beginn des Zeitausgleichs und der anschließenden regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit zum Standort des Unternehmens oder an seinen Wohnort zurückkehren</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Der Fahrer muss erst nach dem Beginn des Zeitausgleichs und der anschließenden regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit zum Standort des Unternehmens oder an seinen Wohnort zurückkehren</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Der Fahrer muss erst spätestens nach vier Wochen zum Standort des Unternehmens oder an seinen Wohnort zurückkehren</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Der Fahrer muss erst spätestens nach acht Wochen zum Standort des Unternehmens oder an seinen Wohnort zurückkehren</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Sie sind im Zweifahrerbetrieb unterwegs. Was gilt für die 45-minütige Lenkpause?

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input checked="" type="checkbox"/> Der Beifahrer darf die Lenkpause auch im fahrenden Fahrzeug verbringen, wenn er den Fahrer in dieser Zeit nicht unterstützt</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Während einer Lenkpause muss das Fahrzeug auf jeden Fall stehen</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Der Fahrer darf die Lenkpause auch im fahrenden Fahrzeug verbringen, wenn er in dieser Zeit vom Beifahrer unterstützt wird</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Für den Beifahrer gilt jeder Zeitraum als Lenkpause, in der er das Fahrzeug nicht selbst lenkt</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Wie lang muss die regelmäßige tägliche Ruhezeit mindestens dauern?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input type="checkbox"/> 8 Stunden innerhalb von 30 Stunden bei Zweifahrerbesetzung</p> <p>2 <input type="checkbox"/> 8 Stunden innerhalb von 24 Stunden bei Einfahrerbesetzung</p> | <p>3 <input checked="" type="checkbox"/> 11 Stunden innerhalb von 24 Stunden bei Einfahrerbesetzung</p> <p>4 <input type="checkbox"/> 12 Stunden innerhalb von 48 Stunden bei Zweifahrerbesetzung</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Wie lang muss die reduzierte tägliche Ruhezeit mindestens dauern?

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input type="checkbox"/> 8 Stunden</p> <p>2 <input checked="" type="checkbox"/> 9 Stunden</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> 10 Stunden</p> <p>4 <input type="checkbox"/> 11 Stunden</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|

Wie oft pro Woche darf die tägliche Ruhezeit auf 9 Stunden verkürzt werden?

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Ein mal | 3 <input checked="" type="checkbox"/> Drei mal |
| 2 <input type="checkbox"/> Zwei mal | 4 <input type="checkbox"/> Vier Mal |

Wie darf die tägliche Ruhezeit grundsätzlich geteilt werden?

- | | |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Auf 3 und 9 Stunden | 3 <input type="checkbox"/> Auf 7 und 5 Stunden |
| 2 <input type="checkbox"/> Auf 8 und 4 Stunden | 4 <input type="checkbox"/> Auf 6 und 6 Stunden |

Sie müssen rückwärts aus einem Firmengelände ausfahren und haben keine ausreichende Sicht auf den herannahenden Verkehr. Wie sollten Sie sich verhalten?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Ich lasse mich von einer geeigneten Person einweisen | 3 <input type="checkbox"/> Ich verzichte auf das Einweisen, wenn beim Rückwärtsfahren die Alarmblinkanlage eingeschaltet ist |
| 2 <input type="checkbox"/> Ich schiebe im Schrittempo zurück. Der von rechts kommende Verkehr muss warten | 4 <input type="checkbox"/> Ich verzichte auf das Einweisen, wenn beim Rückwärtsfahren der Rückfahrwarner eingeschaltet ist |

Während der Fahrt läutet Ihr Handy. Das Telefon ist nicht mit einer Freisprecheinrichtung gekoppelt. Wie verhalten Sie sich?

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Ich telefoniere, halte aber das Gespräch so kurz wie möglich | 3 <input checked="" type="checkbox"/> Ich lasse das Handy läuten und rufe nach Beendigung der Fahrt zurück |
| 2 <input type="checkbox"/> Ich telefoniere, konzentriere mich aber noch mehr als sonst auf den Verkehr | 4 <input type="checkbox"/> Ich antworte während der Fahrt mit einer Kurznachricht |

Welches Schuhwerk ist beim Lenken eines Fahrzeugs zu benutzen?

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Fußumschließendes Schuhwerk (z.B. Sandalen mit Fersenriemen, Stiefel, Halbschuhe) | 3 <input type="checkbox"/> Genagelte Bergschuhe |
| 2 <input type="checkbox"/> Pantoffeln | 4 <input type="checkbox"/> Skischuhe |

Sie beschädigen beim Ausparken ein abgestelltes Fahrzeug. Der Lenker des anderen Fahrzeuges ist nicht erreichbar. Müssen Sie diesen Unfall der nächsten Polizeidienststelle melden?

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Ja, aber nur, wenn es sich um ein Fahrzeug mit ausländischem Kennzeichen handelt | 3 <input type="checkbox"/> Nein, es genügt, einen Zettel mit meinem Namen am anderen Fahrzeug anzubringen |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Ja, dieser Unfall ist zu melden | 4 <input type="checkbox"/> Nein, es genügt, diesen Unfall nur der Versicherung zu melden |

Welche sind die häufigsten Unfallursachen mit Lkw bzw. OMNIBUSSEN im Straßenverkehr?

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Nicht angepasste Geschwindigkeit sowie zu geringer Sicherheitsabstand | 3 <input type="checkbox"/> Gute Ausbildung von Lenkerinnen und Lenkern |
| 2 <input type="checkbox"/> Zu hohe Aufmerksamkeit von Lenkerinnen und Lenkern | 4 <input type="checkbox"/> Guter technischer Zustand der Fahrzeuge |

Welche sind die häufigsten Unfallursachen mit Beteiligung von Nutzfahrzeugen im Straßenverkehr?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Auffahrunfälle, Abkommen von der Fahrbahn, Zusammenstöße mit anderen Fahrzeugen | 3 <input type="checkbox"/> Zu hohe Aufmerksamkeit von Lenkerinnen und Lenkern |
| 2 <input type="checkbox"/> Zu geringe Fahrgeschwindigkeit | 4 <input type="checkbox"/> Guter technischer Zustand der Fahrzeuge |

Werden Fahrer und Unternehmer zur Verantwortung gezogen, wenn bei der Einreise nach Großbritannien in ihrem Fahrzeug illegale Einwanderer entdeckt werden?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Ja, es ist in jedem Fall mit Strafverfahren vor den Behörden oder Gerichten zu rechnen | 3 <input type="checkbox"/> Es wird immer nur der Fahrer zur Verantwortung gezogen |
| 2 <input type="checkbox"/> Nein, wenn der Fahrer glaubhaft behauptet, nichts gewusst zu haben | 4 <input type="checkbox"/> Es wird immer nur das Unternehmen zur Verantwortung gezogen |

Was sollte bei der Ausreisekontrolle vom Festland (z. B. in Frankreich) in Richtung Großbritannien vom Fahrer immer beantragt werden, um einer Schleusung illegaler Einwanderer vorzubeugen?

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Eine behördliche Kontrolle des Laderaums mit Hilfe von Atemluft-Messgeräten | 3 <input type="checkbox"/> Eine behördliche Kontrolle des Laderaums mit Hilfe eines Scanners |
| 2 <input type="checkbox"/> Es soll immer ein Spürhund angefordert werden | 4 <input type="checkbox"/> Eine behördliche Kontrolle des Laderaums mit Hilfe von Wärmebild-Kameras |

Ein Autostopper bittet Sie, mitgenommen zu werden. Wie sollten Sie sich verhalten, um einer Schleusung illegaler Einwanderer vorzubeugen?

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Ich überzeuge mich, ob er für den Aufenthalt in Österreich ein gültiges Ausweisdokument mit sich führt und nehme ihn im Zweifelsfall nicht mit | 3 <input type="checkbox"/> Ich darf ihn auf jeden Fall mitnehmen, wenn er ausreichend deutsch spricht |
| 2 <input type="checkbox"/> Ich darf ihn auf jeden Fall mitnehmen, wenn er Gepäckstücke mit sich führt | 4 <input type="checkbox"/> Ich darf ihn auf jeden Fall mitnehmen, wenn er über ausreichende Geldmittel verfügt |

Ein Autostopper bittet Sie, mitgenommen zu werden. Welche Dokumente sollten Sie sich von ihm zeigen lassen, damit Sie der Schleusung illegaler Einwanderer vorbeugen?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Einen Reisepass oder Personalausweis eines EU- oder EWR-Staates oder eine österreichische Aufenthaltskarte oder einen österreichischen Identitätsausweis | 3 <input type="checkbox"/> Einen internationalen Führerschein |
| 2 <input type="checkbox"/> Einen Reisepass irgend eines Staates | 4 <input type="checkbox"/> Einen nationalen Führerschein |

Sie führen bei einer Tankstelle einen Tankvorgang durch. Wie sollten Sie sich dabei verhalten, um der Schleusung illegaler Einwanderer vorzubeugen?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Ich lasse den Motor laufen, schließe aber die Türe des Fahrerhauses | 3 <input type="checkbox"/> Solange ich das Fahrzeug im Blick habe, kann ich ohne weiteres auf das Absperren des Fahrzeuges verzichten |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Ich schließe die Fahrzeugaufbauten bzw. Behälter und Ausrüstungskisten ab und kontrolliere vor der Weiterfahrt, ob sich jemand in Hohlräumen des Fahrzeuges versteckt hat | 4 <input type="checkbox"/> Ich stelle den Motor ab, lasse aber die Türe des Fahrerhauses geöffnet |

Wodurch können Sie die Funktionsfähigkeit Ihrer Stütz Muskulatur (z.B. der Rückenmuskulatur) erhalten?

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Durch gezielte gymnastische Übungen | 3 <input type="checkbox"/> Durch eine vorgebeugte Haltung während der Fahrt |
| 2 <input type="checkbox"/> Durch viel sitzen und liegen | 4 <input type="checkbox"/> Durch eine rückwärts gebeugte Haltung während der Fahrt |

Wie beladen Sie Ihr Fahrzeug möglichst ergonomisch bzw. gesundheitsschonend?

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Ich trage auf einmal so viel Gewicht, wie ich gerade noch heben kann | 3 <input type="checkbox"/> Ich trage Lasten möglichst mit ausgestreckten Armen |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Ich gehe beim Heben von Lasten in die Knie und halte den Rücken gerade und nutze möglichst Ladehilfen | 4 <input type="checkbox"/> Ich trage Lasten möglichst hinter dem Rücken |

Wo treten die größten körperlichen Belastungen auf, wenn Sie Lasten falsch heben?

- | | |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Im Lendenwirbelbereich | 3 <input type="checkbox"/> In den Kniegelenken |
| 2 <input type="checkbox"/> Am Schienbein | 4 <input type="checkbox"/> An den Halswirbeln |

Wie hebt man eine Last richtig?

- 1 ☐ Man beugt sich im Lendenwirbelbereich vor und hebt die Last mit möglichst gestreckten Beinen
- 2 ☐ Man hält die Last möglichst weit vom Körper entfernt
- 3 ☒ Man geht nach unten in die Hocke mit aufrechtem Rücken und gebeugten Knien. Die Gewichte sollen nahe am Körper gehalten werden. Die Last soll zügig und gleichmäßig angehoben werden
- 4 ☐ Zuerst kniet man sich nieder, nimmt die Last in die Hände und steht danach auf

Bei langen Fahrzeiten ohne Flüssigkeitszufuhr und mit starrer Beinhaltung besteht die Gefahr...

- 1 ☐ eines Herzinfarktes
- 2 ☐ eines Schlaganfalles
- 3 ☐ eines Nierenversagens
- 4 ☒ eines Blutgerinnsels in den Beinvenen

Andauernde, laute Radiomusik beim Lenken eines Fahrzeuges...

- 1 ☐ fördert die Konzentrationsfähigkeit
- 2 ☐ fördert die Durchblutung des Gehirns
- 3 ☐ trainiert und verbessert die Hörfähigkeit
- 4 ☒ vermindert die Konzentrationsfähigkeit

Beim Lenken eines Fahrzeuges soll ich...

- 1 ☐ meine Sitzhaltung und Sitzposition möglichst nicht verändern und starr sitzen bleiben
- 2 ☒ meine Sitzhaltung und Sitzposition möglichst häufig verändern z.B. leicht nach vorn beugen, zurücklehnen
- 3 ☐ die Beine immer gestreckt halten und möglichst gar nicht beugen
- 4 ☐ die Beine immer gebeugt halten und gar nicht strecken

Bei durchgetretenem Brems- oder Kupplungspedal...

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> sollen die Beine möglichst völlig gestreckt sein | 3 <input checked="" type="checkbox"/> sollen die Beine leicht angewinkelt sein |
| 2 <input type="checkbox"/> sollen die Beine möglichst stark gebeugt sein | 4 <input type="checkbox"/> ist die Stellung der Beine egal |

Wirbelsäulenerkrankungen und Rückenschmerzen...

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> entstehen nur beim Tragen von zu schweren Lasten | 3 <input type="checkbox"/> kommen bei Berufskraftfahrern seltener vor als bei Gelegenheitsfahrern |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> kommen bei Berufskraftfahrern häufig vor | 4 <input type="checkbox"/> entstehen nur beim Heben von zu schweren Lasten |

Was führt zu verbessertem Schlafverhalten?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Wenn ich vor dem Schlafengehen Entspannungstechniken anwende | 3 <input type="checkbox"/> Wenn ich immer einen Mittagsschlaf halte |
| 2 <input type="checkbox"/> Wenn ich vor dem Schlafengehen übermäßig fettreiche Mahlzeiten konsumiere | 4 <input type="checkbox"/> Wenn ich vor dem Schlafengehen übermäßig Alkohol konsumiere |

Wodurch kann die Widerstandsfähigkeit gegen Stress erhöht werden?

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Durch möglichst seltenes Ausüben von Sport | 3 <input type="checkbox"/> Durch regelmäßigen Konsum von Alkohol |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> Durch regelmäßiges Mentaltraining | 4 <input type="checkbox"/> Durch wenig Schlaf |

Welche Flüssigkeiten und in welchen Mengen sollten Sie täglich trinken?

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Wasser oder ungezuckerten Kräuter- oder Früchtetee (2 - 3 Liter) | 3 <input type="checkbox"/> Bier (1 Liter) |
| 2 <input type="checkbox"/> Energy Drinks (2 Dosen) | 4 <input type="checkbox"/> Mit Wasser verdünnten Wein (0,75 Liter) |

Eine gute körperliche Kondition...

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input checked="" type="checkbox"/> steigert die geistige Leistungsfähigkeit und Konzentrationsfähigkeit beim Autofahren</p> <p>2 <input type="checkbox"/> hat keine Auswirkungen auf die geistige Leistungsfähigkeit und Konzentrationsfähigkeit</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> vermindert die geistige Leistungsfähigkeit und Konzentrationsfähigkeit</p> <p>4 <input type="checkbox"/> erhält man automatisch beim langen Autofahren</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Die Tageszeit beeinflusst die Leistungsfähigkeit eines Menschen. Wann ist die Leistungsfähigkeit normalerweise am geringsten?

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input type="checkbox"/> Zwischen 12 und 14 Uhr</p> <p>2 <input checked="" type="checkbox"/> Zwischen 2 und 4 Uhr</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Zwischen 8 und 10 Uhr</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Zwischen 17 und 19 Uhr</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Wie kann vorzeitiger Ermüdung und herabgesetzter Aufmerksamkeit vorgebeugt werden?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input checked="" type="checkbox"/> Durch günstige Ernährung (fettarm, keine Süßigkeiten) und ausreichende Trinkmenge</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Durch möglichst langes Fahren ohne Pausen</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Durch hohes Schlafdefizit</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Sehr hohe warme Umgebungstemperatur im Fahrzeug</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Welche Auswirkungen auf die kraftfahrsspezifische Leistungsfähigkeit hat der Konsum von Alkohol?

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input type="checkbox"/> Deutliche Leistungssteigerung</p> <p>2 <input checked="" type="checkbox"/> Verlängerung der Reaktionszeit</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Verbesserung der manuellen Geschicklichkeit</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Verbesserung der Konzentration</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Trifft diese Aussage zu: "Beim Lenken eines Nutzfahrzeuges kann die Herzfrequenz auf 140-160 Schläge pro Minute steigen."

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input type="checkbox"/> Nein, die Herzfrequenz hat mit dem Lenken eines Nutzfahrzeuges nichts zu tun</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Nein, das ist viel zu hoch. Sie bewegt sich höchstens im Bereich zwischen 60-80 Schläge in der Minute in Stresssituationen</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Nein, diese Aussage ist auch für Gefahrensituationen nicht richtig</p> <p>4 <input checked="" type="checkbox"/> Ja, diese Aussage ist richtig und darüber hinaus führt eine ständig zu hohe Herzfrequenz zu psychischem Stress und kann krank machen</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Wie hoch ist die durchschnittliche Herzfrequenz eines Menschen im Ruhezustand?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input type="checkbox"/> 100 -120 Schläge in der Minute</p> <p>2 <input type="checkbox"/> 180 - 200 Schläge in der Minute</p> | <p>3 <input checked="" type="checkbox"/> 60 - 80 Schläge in der Minute</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Über 200 Schläge in der Minute</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Durch welches Essverhalten können Sie Ihre Leistungs- bzw. Konzentrationsfähigkeit positiv beeinflussen?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input type="checkbox"/> Ich esse in meiner Mittagspause drei Leberkäsesemmeln</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Ich esse in jeder Pause möglichst viel</p> | <p>3 <input checked="" type="checkbox"/> Ich esse mehrere kleine, kohlehydratreiche, fettarme Mahlzeiten über den Tag verteilt</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Ich esse nur einmal täglich, dafür jedoch eine vitaminreiche Mahlzeit</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Sie haben noch 300 km zu fahren und bemerken, dass Sie müde werden. Was sollten Sie tun?

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input type="checkbox"/> Ich trinke einen Energy-Drink zum Aufputschen</p> <p>2 <input checked="" type="checkbox"/> Ich lege eine ausreichende Erholungspause ein und betätige mich dabei körperlich</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Ich fahre weiter und hoffe darauf, dass sich meine Müdigkeit nicht so verstärkt, dass ich fahruntüchtig werde</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Ich trinke einen Kaffee zum Aufputschen</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Sie stehen beim Fahren im dichten Stadtverkehr unter Zeitdruck. Was sollten Sie tun?

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input type="checkbox"/> Ich fahre möglichst schnell und nütze dabei jede Gelegenheit zum Spurwechsel</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Ich überschreite die vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbeschränkungen so weit, dass kein Führerscheinentzug droht</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Ich mache die verlorene Zeit wieder gut, indem ich zu den vor mir fahrenden Fahrzeugen knapper auffahre</p> <p>4 <input checked="" type="checkbox"/> Ich mache mir bewusst, dass schnelleres Fahren im Stadtverkehr meist nichts bringt und fahre normal weiter</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Sie fahren mit einem Nutzfahrzeug und werden bei einer Fahrpause auf einen halben Liter Bier eingeladen. Wie verhalten Sie sich?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input type="checkbox"/> Ich trinke aus Kollegialität ein Bier mit, aber sicherlich kein Zweites</p> <p>2 <input checked="" type="checkbox"/> Ich lehne strikt ab, weil schon kleine Alkoholmengen beeinträchtigen können</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Ich trinke ein Bier mit und nur wenn ich mich fit fühle, fahre ich weiter</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Ich trinke ein Bier mit, weil ich damit den Alkoholwert von 0,5 Promille nicht erreiche.</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Sie haben gestern ausgiebig gefeiert und viel Alkohol getrunken. Nach wenigen Stunden Schlaf sollten Sie heute als Berufskraftfahrer fahren. Welches Verhalten wäre richtig?

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input type="checkbox"/> Ich achte besonders aufmerksam auf das eigenen Befinden und fahre nur dann, wenn ich keine Kopfschmerzen fühle</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Ich nehme ein ausgiebiges Frühstück zu mir und fahre los, wenn ich mich gut fühle</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Ich nehme aufputschende Medikamente ein und fahre vorsichtig los</p> <p>4 <input checked="" type="checkbox"/> Ich fahre nicht, weil noch lange Zeit die Gefahr einer Alkoholbeeinträchtigung in Form von Restalkohol besteht</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Welche Auswirkungen hat Stress auf den Körper?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Man wird ruhig und konzentriert | 3 <input checked="" type="checkbox"/> Blutdruck und Herzfrequenz steigen und es kann zur Verringerung der Informationsverarbeitung im Gehirn kommen |
| 2 <input type="checkbox"/> Häufiger Stress macht den Körper widerstandsfähig | 4 <input type="checkbox"/> Unter Stress trifft man leichter die richtigen Entscheidungen |

Sie wollen in Österreich die Polizei alarmieren. Welche Notrufnummer ist dafür zu wählen?

- | | |
|----------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> 122 | 3 <input type="checkbox"/> 144 |
| 2 <input checked="" type="checkbox"/> 133 oder 112 | 4 <input type="checkbox"/> 166 |

Wie lautet die einheitliche europäische Notfallnummer?

- | | |
|-------------------------------------------|--------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> 112 | 3 <input type="checkbox"/> 133 |
| 2 <input type="checkbox"/> 111 | 4 <input type="checkbox"/> 114 |

Ein hinter Ihnen fahrender Mopedfahrer fährt auf Ihr Fahrzeug auf. Dadurch verletzt er sich, will aber keine Verständigung der Polizei. Wie sollten Sie sich verhalten?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input checked="" type="checkbox"/> Ich leiste Erste Hilfe und verständige trotzdem sofort die Polizei | 3 <input type="checkbox"/> Ich verständige in diesem Fall nur den nächsten Arzt |
| 2 <input type="checkbox"/> Ich verständige die Polizei nur dann, wenn sich der Mopedfahrer nicht ausweisen kann | 4 <input type="checkbox"/> Es reicht aus, wenn ich Erste Hilfe leiste. Dann muss die Polizei nicht verständigt werden |

Was kann zur besseren Verarbeitung eines Unfallerlebnisses beitragen?

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 <input type="checkbox"/> Wenn ich starke Beruhigungsmittel einnehme, um sofort wieder fahren zu können | 3 <input type="checkbox"/> Wenn ich auf den Schock Alkohol trinke |
| 2 <input type="checkbox"/> Wenn ich nicht mit anderen über das Unfallerlebnis spreche | 4 <input checked="" type="checkbox"/> Wenn ich mir professionelle Hilfe hole, um das Unfallerlebnis aufzuarbeiten |

Hat Ihr Fahrverhalten Auswirkungen auf das Ansehen des Unternehmens, für das Sie fahren?

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input type="checkbox"/> Nein, sicher nicht</p> <p>2 <input checked="" type="checkbox"/> Ja. Da Nutzfahrzeuge häufig Firmenaufschriften tragen, verbinden andere Verkehrsteilnehmer ein riskantes Fahrverhalten negativ mit meiner Firma</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Nein. Die anderen Verkehrsteilnehmer verbinden mein Fahrverhalten nicht mit meiner Firma</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Nein, solange mein Fahrzeug keine Firmenaufschrift trägt</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Warum sollten Sie im Fahrdienst auf den Zustand Ihrer Kleidung achten?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input checked="" type="checkbox"/> Saubere und unbeschädigte Kleidung bewirkt, dass Kunden ein positives Bild von mir und der Firma, für die ich fahre, gewinnen</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Zerrissene Kleidung bewirkt, dass Kunden ein positives Bild von mir und der Firma, für die ich fahre, gewinnen</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Schmutzige Kleidung bewirkt, dass Kunden ein positives Bild von mir und der Firma, für die ich fahre, gewinnen</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Offensichtlich abgetragene Kleidung bewirkt, dass Kunden ein positives Bild von mir und der Firma, für die ich fahre, gewinnen</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Warum sollten Sie im Fahrdienst ruhig und besonnen mit Kunden sprechen?

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input checked="" type="checkbox"/> Ruhiges sprechen bewirkt, dass Kunden ein positives Bild von mir und von der Firma, für die ich fahre, gewinnen</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Ruhiges sprechen bewirkt, dass Kunden ein unvorteilhaftes Bild von mir gewinnen</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Ruhiges sprechen bewirkt, dass Kunden ein negatives Bild von der Firma, für die ich fahre, gewinnen</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Besonnenes sprechen bewirkt, dass Kunden ein negatives Bild von der Firma, für die ich fahre, gewinnen</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Warum sollten Sie im Fahrdienst höflich mit Kunden umgehen?

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 <input checked="" type="checkbox"/> Höflicher Umgang bewirkt, dass Kunden ein positives Bild von mir und von der Firma, für die ich fahre, gewinnen</p> <p>2 <input type="checkbox"/> Höflicher Umgang bewirkt, dass Kunden ein unvorteilhaftes Bild von der Firma, für die ich fahre, gewinnen</p> | <p>3 <input type="checkbox"/> Höflicher Umgang bewirkt, dass Kunden ein negatives Bild von mir gewinnen</p> <p>4 <input type="checkbox"/> Höflicher Umgang bewirkt, dass Kunden ein nur ein neutrales Bild von mir gewinnen</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Hat der technische Zustand ihres Fahrzeuges Auswirkungen auf das Ansehen des Unternehmens, für das Sie fahren?

- 1 ☐ Nein, sicher nicht
- 2 ☒ Ja. Da Nutzfahrzeuge häufig
Firmenaufschriften tragen, verbinden
Kunden einen schlechten technischen
Zustand meines Fahrzeuges negativ
mit meiner Firma
- 3 ☐ Ja. Da Nutzfahrzeuge häufig
Firmenaufschriften tragen, verbinden
Kunden einen schlechten technischen
Zustand meines Fahrzeuges positiv mit
meiner Firma
- 4 ☐ Nein, solange mein Fahrzeug keine
Firmenaufschrift trägt

Hat die Sauberkeit ihres Fahrzeuges Auswirkungen auf das Ansehen des Unternehmens, für das Sie fahren?

- 1 ☐ Nein, sicher nicht
- 2 ☒ Ja. Da Nutzfahrzeuge häufig
Firmenaufschriften tragen, verbinden
Kunden ein unsauberes Fahrzeug
negativ mit meiner Firma
- 3 ☐ Ja. Da Nutzfahrzeuge häufig
Firmenaufschriften tragen, verbinden
Kunden ein unsauberes Fahrzeug
positiv mit meiner Firma
- 4 ☐ Nein, solange mein Fahrzeug keine
Firmenaufschrift trägt