

Stadt
Wien

Verkehrsorganisation und
technische Verkehrsangelegenheiten



Favoriten

Sicherheitsberatung

Wir alle sehen eine wichtige Aufgabe darin, für einen sicheren Schulweg unserer Kinder zu sorgen: Die Eltern, die Allgemeine Unfallversicherungsanstalt (AUVA) als soziale Unfallversicherung, die Bezirksvorstehung und die MA 46 als Gestalter der Verkehrssicherheit.

Daher befragen wir laufend die Eltern aller Wiener Volksschüler und Volkschülerinnen über den Schulweg ihrer Kinder.

Unsere Fachleute für Sicherheit suchen

immer nach dem sichersten Weg und nach Möglichkeiten, Gefahrenstellen zu beseitigen.

Das Ergebnis dieser Arbeit ist der Schulwegplan für Ihr Kind. Die Daten aus den Fragebögen werden aber auch von den Bezirken für bauliche Verbesserungen am Schulweg genutzt.

Liebe Eltern!

Schulweg-Tipps

Der Schulweg ist oft der erste Weg, den ein Kind allein im Straßenverkehr zurücklegt. Leider sind noch immer zu viele Kinder auf diesem Weg in Gefahr! Mit etwas Übung lassen sich die Gefahren besser meistern. Beachten Sie folgende Tipps!

Schulweg sicher üben!

Gehen Sie mit Ihrem Kind den empfohlenen Weg ab und erklären Sie ihm, warum es wo gefährlich ist und worauf es als Fußgänger achten muss. Üben Sie problematische Stellen (siehe Schulwegplan) besonders gut. Beim nächsten Mal lassen Sie sich bereits von Ihrem Kind führen, das dabei über sein Verhalten spricht. So können Sie feststellen, ob es alles richtig verstanden hat und eventuell korrigierend eingreifen.

Der erste Alleingang!

Jedes Kind ist anders, jeder Schulweg ist anders. Deswegen gibt es auch keine fixe Altersangabe, wann man ein Kind alleine gehen lassen kann. Eine Faustregel gibt es auf alle Fälle: Begleiten Sie Ihr Kind solange, bis Sie sicher sind, dass es zuverlässig alleine zurechtkommt.

Gute Sicht für alle!

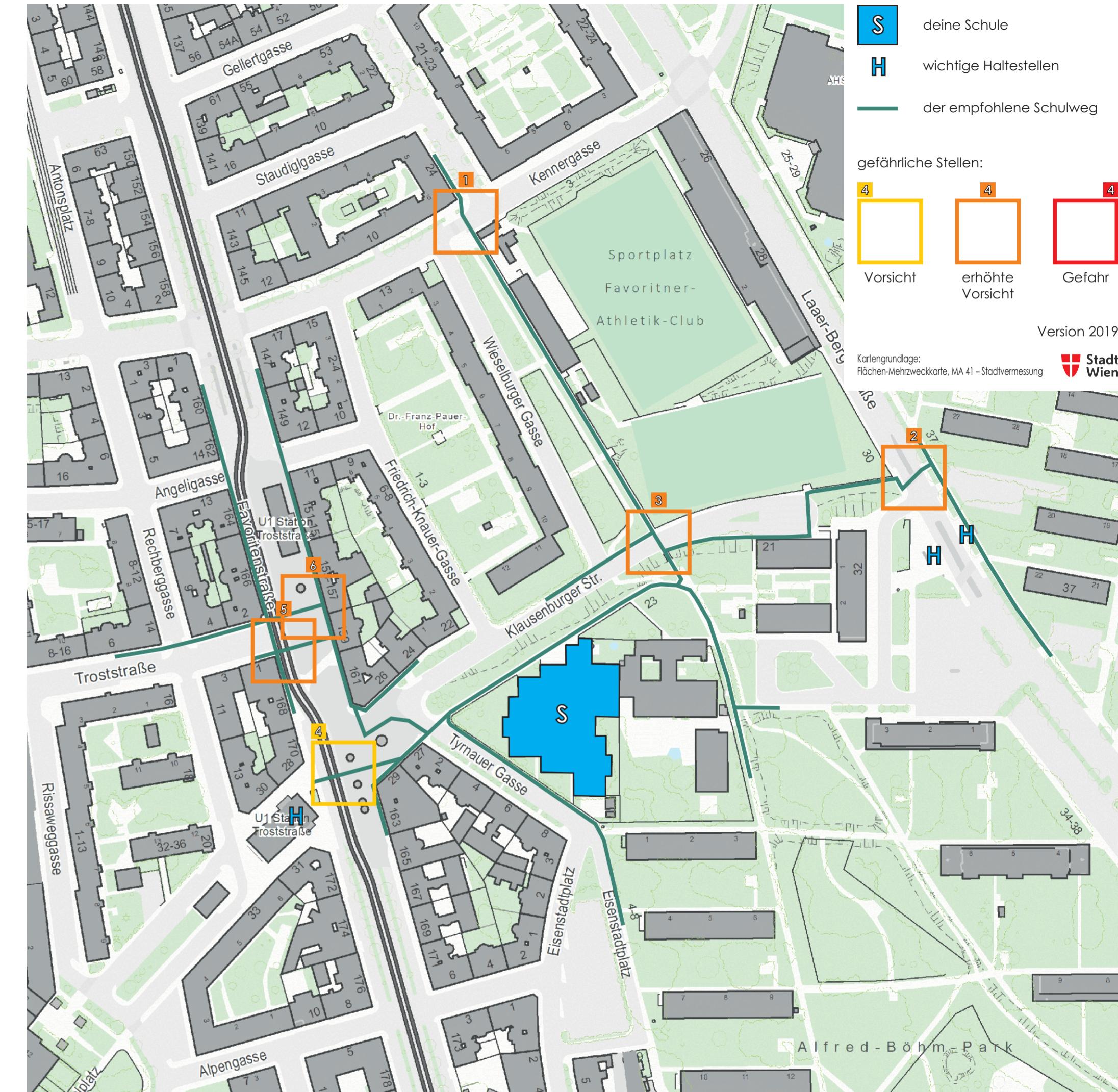
Überlebenswichtig ist der Blickkontakt zwischen Kind und Kfz-Fahrer: Letzterer kann nur stehen bleiben, wenn er das Kind auch tatsächlich gesehen hat. Deshalb sind Überquerungen bei unübersichtlichen Stellen, wie z. B. zwischen parkenden Autos und bei Sträuchern, tabu.

Grün ist nicht genug!

Grün allein genügt nicht als Sicherheitsgarantie bei Fußgängerampeln: Immer auf mögliche Abbieger achten. Wenn die Ampel während der Querung auf Rot springt, zügig weitergehen.

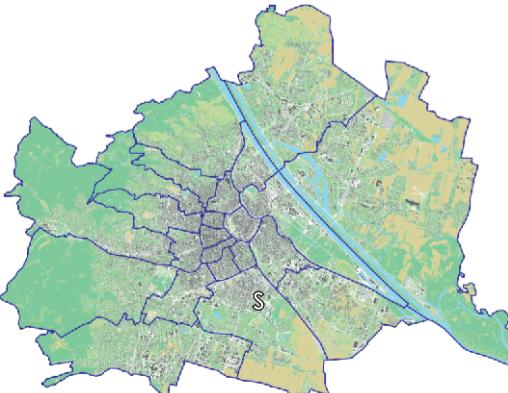
Sicher am Zebrastreifen

Traurig, aber wahr: Die weißen Streifen auf den Straßen sind kein Garant für Sicherheit. Erklären Sie Ihrem Kind, dass es sich auf der Straße niemals in Sicherheit wägen kann - auch nicht auf dem Schutzweg - der seinen Namen eigentlich gar nicht verdient. Für Ihr Kind heißt das: Vor dem Zebrastreifen immer stehen bleiben! Erst gehen, wenn die Straße wirklich frei ist oder alle Autos - aus beiden Richtungen - angehalten haben. Auf eventuelle Überholer achten!



Bitte besprechen und üben Sie
den sichersten Schulweg für Ihr Kind
mit Hilfe dieses Plans!

1 1 0 0 S Klausenburger Straße 25



Der Schulwegplan entstand mit der Unterstützung des 10. Wiener Gemeindebezirks / Favoriten und der Eltern der Volksschüler, deren ausgefüllte Fragebögen wichtige Informationen zum Schulweg ihrer Kinder liefern.

1 Klausenburger Straße 25

Nach der Verlängerung der U-Bahn sind in der Favoritenstraße auf beiden Straßenseiten Radwege errichtet worden. Diese Radwege sind neben dem Gehsteig angelegt. Auf dem Radweg entlang zu gehen ist nicht erlaubt. Wichtig ist, den Radweg nicht unvermutet zu überqueren, denn Radfahrende können auf plötzliche Richtungsänderungen nicht rasch genug reagieren.

An den Kreuzungen mit Ampelregelung gibt es Unterschiede bei der Radwegführung: An manchen Stellen führt der Zebrastreifen auch über den Radweg. In den meisten Fällen ist die Querung des Radweges aber nicht in die Ampelschaltung einbezogen, und beim Überqueren des Radweges ist daher besondere Aufmerksamkeit erforderlich. Beim Üben des Schulweges ist es wichtig, diese Besonderheiten zu beachten.



Kennergasse / Bürgergasse: Bleib vor dem Radweg stehen. Überquere ihn erst, wenn von rechts und links kein Radfahrer kommt. Bleib auch vor dem Zebrastreifen stehen und gehe erst los, wenn kein Auto kommt oder alle Fahrzeuge für dich angehalten haben.

2 Klausenburger Straße 25

Laaer-Berg-Straße / Klausenburger Str.: Überquere die Laaer-Berg-Straße in Etappen. Bleib vor dem Zebrastreifen stehen. Gehe bis zur Mittelinsel, wenn von links kein Auto kommt. Gehe weiter zur anderen Straßenseite, wenn von rechts kein Fahrzeug kommt.

3 Klausenburger Straße 25



Klausenburger Str. / Wieselburger Gasse: Wegen der Kurve können dich die Autofahrer erst spät sehen. Gehe deshalb auf der weiß schraffierten Fläche vorsichtig so weit vor, bis du die Straße gut sehen kannst. Überquere die Klausenburger Str. erst, wenn kein Fahrzeug kommt.

4 Klausenburger Straße 25



Favoritenstraße / Klausenburger Str.: Auf der Seite der Schule stehen Lüftungstürme. Gehe nicht neben diesen Türmen über die Favoritenstraße, denn dort wirst du nicht gesehen. Orientiere dich an den weißen Linien zwischen den Türmen, wenn du die Fahrbahn überquerst.

5 Klausenburger Straße 25



Favoritenstraße / Troststraße: Achte beim Überqueren der Favoritenstraße auf abbiegende Fahrzeuge. Auf der Seite der Schule gilt die Ampel nicht für den Radweg. Überquere den Radweg erst, wenn keine Radfahrer kommen.

6 Klausenburger Straße 25



Favoritenstraße / Troststraße: Bleib vor dem Radweg stehen. Überquere ihn erst, wenn kein Radfahrer kommt. Achte vor dem Zebrastreifen genau darauf, ob die Ampel Grünlich oder Rotlich für dich zeigt. Steige nur bei Grün auf die Fahrbahn.

