

Richtlinie der Abteilung Straßenverwaltung und Straßenbau zur Erstellung digitaler CAD-Pläne





Richtlinie der Abteilung Straßenverwaltung und Straßenbau zur Erstellung digitaler CAD-Pläne

Die Pläne sind mindestens im Autodesk AutoCAD 2010 (od. neuer) Format als „...dwg“ - File inkl. einer pdf-Datei sowie allfälliger Externer Referenzen (XRef) zu liefern.

Es sind die **Vorlagendatei der Abteilung Straßenverwaltung und Straßenbau** (MA 28_Vorlagendatei.dwt), die **Plotstildatei** CTB-Datei der MA 28 (MA28.ctb) sowie die CAD-Dateien für die **Titelblätter** zu verwenden.

Die Erstellung muss im **Gauß Krüger Koordinatensystem** erfolgen.

Die Pläne sind im CAD-System immer in natürlicher Größe (Maßstab 1:1) abzubilden, wobei eine Zeichnungseinheit einem Meter entspricht.

Ebenfalls wird die **Linientypdatei** (MA28.lin) sowie die **Multiliniestildatei** (MA28_TLS-Fahrbahn-mln. und MA28_TLS-gehsteig.mln) zur Verfügung gestellt und diese sind zu verwenden.

Die Beilage 1 - Layerliste der Abteilung Straßenverwaltung und Straßenbau sowie die **Beilage 2** - Eingabeliste-Titelblatt, wird seitens der Abteilung Straßenverwaltung und Straßenbau bereitgestellt und ist zu beachten und einzuhalten.

Die Multilinen werden für die taktilen Bodeninformationen (TBI) verwendet.

Dazu sollen die **Regelblätter für TBI der Abteilung Straßenverwaltung und Straßenbau**, berücksichtigt werden.

Die gesamten Unterlagen sowie Vorlagendateien werden von der Abteilung Straßenverwaltung und Straßenbau zur Verfügung gestellt.

Plangrundlagen: Geometerplan / Mehrzweckkarte ist auf Farbe 251 (grau), Pflanzbewuchs 86 (grün), Widmung 211 (magenta), Kataster 160 (blau), Einbauten 253 (grau) zu stellen sowie der Globale Skalierfaktor auf 1. Textstil ist Arial N (Stilname), Arial Narrow (Schrifttyp), Breitenfaktor 1

Bemaßungsstile: MA28_BEM-Projekt-0.5m und MA28_BEM-Projekt-Zusatz-0.36m

Bezirksgrenzen: Layer 2M_SSBG_L + Layer 2M_SSBGVL auf Farbe 251,221,111 stellen. Linientyp: Strichpunkt, Liniestärke: 1.20mm, die Polylinien in den Eigenschaften auf "Linientyp erstellen".

Achtung alle Layer in Kleinbuchstaben eingeben.

Die Richtlinie inkl. aller Beilagen sind einzuhalten und verbindlich.



Plotvorgaben

Beispiele für Farben und Linienstärken (restliche Zuordnungen siehe Layerliste bzw. Plotstildatei)

Name	Farbe 1	Farbe 2	Farbe 3	Farbe 4	Farbe 5	Farbe 6	Farbe 7	Farbe 8
Beschreibung	Description_1	Description_2	Description_3	Description_4	Description_5	Description_6	Description_7	Description_8
Farbe	Objektfarbe verwenden	Schwarz	Objektfarbe verwenden	Cyan	Schwarz	Rot	Schwarz	Objektfarbe verwenden
Pixelerschattierung aktivieren	Aktiviert	Aktiviert	Aktiviert	Aktiviert	Aktiviert	Aktiviert	Aktiviert	Aktiviert
In Grauskala konvertieren	Deaktiviert	Deaktiviert	Deaktiviert	Deaktiviert	Deaktiviert	Deaktiviert	Deaktiviert	Deaktiviert
Zugewiesenen Stift verwenden	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	6	Automatisch	Automatisch
Virtueller Stift #	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	6	Automatisch	Automatisch
Sättigung	100	100	100	100	100	100	100	100
Linientyp	Objektlinientyp verwenden	Objektlinientyp verwenden	Objektlinientyp verwenden	Objektlinientyp verwenden	Objektlinientyp verwenden	Objektlinientyp verwenden	Objektlinientyp verwenden	Objektlinientyp verwenden
Adaptive Anpassung	Aktiviert	Aktiviert	Aktiviert	Aktiviert	Aktiviert	Aktiviert	Aktiviert	Aktiviert
Linienstärke	0.7000 mm	0.2500 mm	0.2500 mm	0.1800 mm	0.1800 mm	0.5000 mm	0.2500 mm	0.2500 mm
Stil für Linienende	Objektendstil verwenden	Objektendstil verwenden	Objektendstil verwenden	Objektendstil verwenden	Objektendstil verwenden	Objektendstil verwenden	Objektendstil verwenden	Objektendstil verwenden
Stile zum Verbinden von Linien	Rund	Rund	Rund	Rund	Rund	Rund	Rund	Rund
Stil zum Füllen	Objektfüllungsstil verwenden	Objektfüllungsstil verwenden	Objektfüllungsstil verwenden	Objektfüllungsstil verwenden	Objektfüllungsstil verwenden	Objektfüllungsstil verwenden	Objektfüllungsstil verwenden	Objektfüllungsstil verwenden

Layerstruktur CAD-Pläne Abteilung Straßenverwaltung und Straßenbau (Projekts- sowie Ausführungspläne)

Beispiel: 3s_as_l => Materialgrenze

1. Stelle: Datenarten

- 0 Allgemeine Daten
- 1 Vermessungsdaten - Alle terrestrisch vermessenen Bestandsdaten
- 2 Ergänzungsdaten - Aus Bestandsplänen eingerechnete Daten bzw. durch Transformation oder Digitalisierung entstandene Daten
- 3 Projektdaten - Noch nicht realisierte Inhalte

2. Stelle:

- Allgemeine Daten
- D Digitale Katastralmappe
- E Einbauten (unterirdisch)
- I Einrichtungen (oberirdisch)
- K Katasterdaten
- M Mehrzweckkarte
- S Situation
- V WasserVersorgung
- W Widmung

3. Stelle:

- Standard
- Ü In der planlichen Darstellung unsichtbare Inhalte des jeweiligen Layers

4. - 6. Stelle:

Weitere Spezifikationen des Layerinhalts

An der 6. Stelle der Layerliste steht ev. A (Achse) oder B (Begrenzung)



7. Stelle:

- B** Bemaßung
- H** Höhe
- F** Fläche
- G** Graphische Hervorhebung
- L** Linie
- N** PunktNummer
- P** Punktsymbol
- S** Symbol
- T** Text
- _** Sonstiges

Beilage 1

Layerliste - MA 28

Layername	Farbe	Linien-Schraffurtyp	Plotfarbe	Sättigung	Strichstärke M=1:200	Strichstärke M=1:500	Info	Verwendungszweck
3 s _ 2 0 0 b	161	continous	7	-	0,18mm	0,18mm	-	Bemaßung 1:200
3 s _ 5 0 0 b	161	continous	7	-	0,18mm	0,18mm	-	Bemaßung 1:500
3 s _ 2 0 0 t	161	continous	7	-	0,18mm	0,18mm	-	div. Text Masstab 1:200 (auch für Absteckplan)
3 s _ 5 0 0 t	161	continous	7	-	0,18mm	0,18mm	-	div. Text Masstab 1:500
3 s _ a s _ l	241	continous	1	-	0,25mm	0,18mm	-	Materialgrenzen (z.b. Bankett, Pflastergrenze, etc.)
2 s _ a s _ l	5	continous	7	-	0,18mm	0,18mm	-	Materialgrenzen Bestand
3 s _ a r s l	1	continous	1	-	0,70mm	0,50mm	-	Randstein Neu
2 s _ a r s l	14	continous	7	-	0,50mm	0,35mm	-	Randstein Bestand (bereits realisierter RS jedoch nicht in MZK, z.b. Vorprojekt)
3 _ _ _ r e p	7	continous	7	-	0,25mm	0,25mm	Block	Radius Endpunkt (Randsteinbogen, flacher Knickpunkt)
3 s _ a r m l	60	strichlinie-MA28	1	-	0,25mm	0,18mm	-	Rampen Neu - Strichlierte Linie, Gehsteigabsenkungen
2 s _ a r m l	5	strichlinie-MA28	7	-	0,18mm	0,18mm	-	Rampen Bestand, Strichlierte Linie, Gehsteigabsenkungen
3 s _ b i t l	60	continous	1	-	0,25mm	0,18mm	Block	Bitukeil (Einfahrten) Neu
2 s _ b i t l	5	continous	7	-	0,18mm	0,18mm	Block	Bitukeil (Einfahrten) Bestand
3 s _ r a d l	131	continous	1	-	0,35mm	0,25mm	div. Blöcke	Geländer, Betonleitwand, Radbügel, Citybike, Warthalle, EBIS-Anlage, Poller, Baumschutzbügel, Scooteranlage - Neu
2 s _ r a d l	5	continous	7	-	0,18mm	0,18mm	-	Geländer, Betonleitwand, Radbügel, Citybike, Warthalle, EBIS-Anlage, Poller, Baumschutzbügel, Scooteranlage - Bestand
3 s _ g g e l	6	continous	1	-	0,50mm	0,35mm	-	Grünflächeneinfassung, Randstein niveaugleich, Radwegbegrenzung, Schrägbord Radweg
2 s _ g g e l	13	continous	7	-	0,35mm	0,25mm	-	Grünfl.einf. udgl. s.o. Bestand
3 s _ g b _ s	96	continous	84	-	0,18mm	0,18mm	Baumblock: Baum_MA28	Bäume, Sträucher, Wiese und Gebüsch - Neu
	22	continous	22	-	0,25mm	0,18mm	Baumblock: Baum_MA28	Baumstamm
	255,255,133	solid	255,255,133	-	-	-	-	gelbe Schraffur Baumfällungs(plan) - Baumumrandung rot, Farbe 10
	10	continous	1	-	0,25mm	0,18mm	Block	X... für Baumfällung / -entfernung
2 s _ g b _ s	86	-	86	-	0,18mm	0,18mm	-	Bäume, Sträucher, Wiese und Gebüsch - Bestand
3 s _ v f v l	10	continous	1	-	0,25mm	0,18mm	-	Fließverkehr - Einrichtungen: Leitschienen, Lärmschutzwände, Sperrketten, Spritzschutz
2 s _ v f v l	5	continous	7	-	0,18mm	0,18mm	-	Fließverkehr - Einrichtungen Bestand
3 s _ v s w l	31	continous	1	-	0,25mm	0,25mm	-	Umrandung Schutzweg, Haltelinie, Blockmarkierung, Bodenmarkierungs-sowie Fahrtrichtungssymbole Neu
	11	continous / solid	11	30	-	-	-	Schraffur Schutzweg, Blockmarkierung und Haltelinie - Neu
2 s _ v s w l	155	continous	155	80	0,25mm	0,25mm	-	Bodenmarkierungen Bestand
	155	solid	155	80	-	-	-	Schraffur Bodenmarkierungen Bestand
3 s _ v b m l	31	BL PO + div.	1	-	0,35mm	0,25mm	-	Bodenmarkierung Neu: Parkspur, Sperrlinie, Leitlinie, (Bus u. Taxi, 30 Zonen)
3 s _ v b m l	140	continous	144	-	0,15mm	0,15mm	auf Farbe 140 umstellen	Bodenmarkierung: Parkspur nicht markiert
2 s _ v b m l	155	continous	155	-	0,35mm	0,25mm	-	Bodenmarkierung Bestand: div. Linientypen s.o.
3 s _ t a b l	132	continous	1	70	0,15mm	0,13mm	-	Taktils Bodenleitsystem (Multilinie) Neu
2 s _ t a b l	5	continous	7	-	0,18mm	0,18mm	-	Taktils Bodenleitsystem (Multilinie) Bestand
3 s _ v g a l	191	Gleisachse_MA28	30	-	0,25mm	0,25mm	-	Gleisachse Neu, Haltepunkt (Block)
2 s _ v g a l	5	Gleisachse_MA28	7	-	0,18mm	0,18mm	-	Gleisachse Bestand, Haltepunkt (Punktgröße 0,3)
3 s _ v g b l	193	continous	32	-	0,35mm	0,35mm	-	Gleis Neu
3 s _ b u n l	60	continous	1	-	0,25mm	0,18mm	-	untergeordnete Bebauung: Kiosk, WC, Brunnen, Sitzbänke, Litfasssäule, Plakatwand, Reklametafel, sonstige Werbeeinrichtungen, Müllbehälter etc.

Layername	Farbe	Linien-Schraffurtyp	Plotfarbe	Sättigung	Strichstärke M=1:200	Strichstärke M=1:500	Info	Verwendungszweck
2 s _ b u n l	7	continuous	7	-	0,25mm	0,18mm	-	untergeordnete Bebauung: Bestand
3 s _ a m _ l	131	continuous	1	-	0,35mm	0,25mm	-	Stützmauern: Darstellung: 2 parallele Linien mit 3 Querstrichen im Abstand von ca. 5m
2 s _ a m _ l	5	continuous	7	-	0,18mm	0,18mm	-	Stützmauern Bestand
3 s _ a e f l	131	continuous	1	-	0,35mm	0,25mm	-	Einfriedung: Zaun, Sockelzaun, Mauer, Planke
2 s _ a e f l	5	continuous	7	-	0,18mm	0,18mm	-	Einfriedung Bestand
3 s _ v v z s	10	continuous	10	-	0,25mm	0,18mm	Blöcke	Verkehrszeichen
3 s _ v m t s	10	continuous	10	-	0,25mm	0,25mm	Blöcke	Maste: Wegweiser, VLSA Steher, Hinweisschild, Haltestelle (Bus, Straßenbahn, ...)
2 s _ v m t s	7	continuous	7	-	0,25mm	0,25mm	-	Maste, VLSA Steher etc. Bestand
3 i _ k _ _ s	60	Kanalschacht_MA28	1	-	0,25mm	0,18mm	Block	Kanal: Einlaufschacht, Froschmaul (rund, eckig), Deckel (rund, eckig)
3 i _ s _ _ s	10	continuous	10	-	0,25mm	0,25mm	-	Strom: Trafo, Schaltkasten, Strommast, Spannmast, Lichtmast, Laterne, sonstiger Mast, Deckel
3 i _ f t _ s	10	continuous	10	-	0,25mm	0,25mm	-	Fernmeldeeinrichtungen: z.B. Telefonzelle
3 s _ s w _ l	150	Sichtweite	150	-	0,18mm	0,18mm	-	Sichtweite
3 s _ s w _ s	253	continuous	252	-	0,25mm	0,25mm	-	Fahrzeugsymbol für Sichtweitendarstellung
2 s _ b p _ _	153	continuous	153	-	0,25mm	0,25mm	-	eingeladene Fremdprojekte (hellblau od. weiß/schwarz)
0 s _ a b d l	255		255	-				div. Abdeckung für Texte, Legenden etc.
0 s _ s k _ s	252	-	252	-	0,25mm		-	Schleppkurve Standardfarbe Hüllkurve Karosserie 143 , weitere Farben wenn sich SK überschneidet: 92; 181 und 30 Hüllkurve Reifen: 47, Fahrzeugprofil, Reifen, Fahrzeugtext: 251
0 _ _ p f r l	7	continuous	7	-	0,25mm	0,25mm	-	Formatrahmen und Faltmarken
0 _ _ p l e t	7	continuous	7	-	0,25mm	0,25mm	-	Legendentext, Titelblatttext
0 _ _ h n p s	8	continuous	8	-	0,25mm	0,25mm	Nordpfeil_MA28	Nordpfeil
0 s _ p i c s								Fotos
div. Schraffuren								
3 _ s _ 1 _ g	254	solid	254	-	-	-		grau
3 _ s _ 2 _ g	45	solid	45	60				ocker
3 _ s _ 3 _ g	73	solid	73	30	-	-		grün
3 _ s _ 4 _ g	51	solid	51	80	-	-		gelb
3 _ s _ 5 _ g	255,148,148	solid	255,148,148	60 Transp.	-	-		ROT eingefärbter Radweg (z.b. bei Einfahrten)
3 _ s _ 6 _ g	123,220,116	solid	123,220,116	60 Transp.	-	-		GRÜN eingefärbter Radweg (z.b. bei Fußgänger)
3 _ s _ 8 _ g	255,168,168	AR-B88	255,168,168	-	0,15mm	-	Skalierung: 0,0010	Kleinsteinpflaster - Neu
- " -	255,168,168	NET	255,168,168	-	0,15mm	-	Skalierung: 0,10	Pflaster 7" Würfel - Neu
- " -	255,168,168	AR-B88	255,168,168	-	0,15mm	-	Skalierung: 0,0025	größere Beton- od. Granitplatten quadratisch - Neu
- " -	255,168,168	AR-B816	255,168,168	-	0,15mm	-	Skalierung: 0,0010	Pflaster/Betonsteine rechteckig im Versatz - Neu
2 _ s _ 8 _ g	173,173,173	AR-B88	173,173,173	-	0,15mm	-	Skalierung: 0,0010	Kleinsteinpflaster - Bestand
- " -	173,173,173	NET	173,173,173	-	0,15mm	-	Skalierung: 0,10	Pflaster 7" Würfel - Bestand
- " -	173,173,173	AR-B88	173,173,173	-	0,15mm	-	Skalierung: 0,0025	größere Beton- od. Granitplatten quadratisch - Bestand
- " -	173,173,173	AR-B816	173,173,173	-	0,15mm	-	Skalierung: 0,0010	Pflaster/Betonsteine rechteckig im Versatz - Bestand

Layername	Farbe	Linien-Schraffurtyp	Plotfarbe	Sättigung	Strichstärke M=1:200	Strichstärke M=1:500	Info	Verwendungszweck
EINBAUTEN, KATASTER, WIDMUNG								
3 e _ w _ a l	150	W28 / W42 / W31	150	-	0,18mm	0,18mm	-	Wasser MA 28 / 31 / 42 - Leitungsverlauf, Hydrant (Farbe 20), Schachdeckel (Farbe 20)
3 e _ k _ a l	34	Kanal_MA28	34	-	0,25mm	0,18mm	-	Kanal - Leitungsverlauf
3 e _ g _ a l	40	Gas_MA28	40	-	0,25mm	0,18mm	-	Gas - Leitungsverlauf
3 e _ s _ a l	222	Strom_MA28	222	-	0,25mm	0,25mm	-	Strom - Leitungsverlauf
3 e _ w u a l	131	Wurzelpaneel_MA28	1	-	0,35mm	0,25mm	-	Wurzelpaneel, Schutzverrohrung, SVM Verfüllung
3 e _ s s t d	67,173,219	Strichlinie	67,173,219	-	0,50mm	0,5mm	-	Schwammstadt Wurzelraum
3 e _ h _ a l	200	Fernwärme_MA28	200	-	0,25mm	0,18mm	-	Heizung, Fernwärme - Leitungsverlauf
3 e _ c _ a l	0,153,204	Fernkälte_MA28	0,153,204	-	0,25mm	0,18mm	-	Fernkälte - Leitungsverlauf
3 e _ f _ a l	104	Telekommunikation_MA28	104	-	0,25mm	0,18mm	-	Telekommunikation - Leitungsverlauf (Telekom, UPC, ...)
3 e _ l _ a l	120	Leerverrohrung_MA28	120	-	0,25mm	0,18mm	-	Leerverrohrung MA 28 - Leitungsverlauf
3 e _ u _ b l	21	untBW	21	-	0,25mm	0,18mm	-	unterirdische Bauwerke
2 e _ o 3 3 l	42	continous	42	-	0,18mm	0,18mm	-	Oberleitungen MA 33
2 e _ o 1 w l	4	continous	4	-	0,18mm	0,18mm	-	Oberleitungen Wiener Linien
2 e _ o 2 w l	4	WrL_28	4	-	0,18mm	0,18mm	-	Oberleitungen Wiener Linien Fahrdrabt
3 e _ 4 6 a l	220	MA46	220	-	0,25mm	0,18mm	-	MA 46
3 e _ 3 3 a l	30	MA33	30	-	0,18mm	0,18mm	-	MA 33 - Beleuchtung, Lichtsignal (VLSA)
3 e _ 6 8 a l	190	MA68	190	-	0,25mm	0,18mm	-	MA 68 - Feuerwehr, Katastrophenschutz
2 _ _ _ E I N	253	continous	253	-	-	-	-	Einbauten
2 _ _ _ K A T	160	continous	160	-	-	-	-	Kataster
2 _ _ _ W I D	210	continous	210	-	-	-	-	Widmung
2 M _ s s b g _ L	251,221,111	strichpunkt	251,221,111	-	1,58mm	1,20mm	-	Bezirksgrenze (Layer 1 aus MA 41 MZK) - Bestand
2 M _ s s b g v L	251,221,111	strichpunkt	251,221,111	-	1,58mm	1,20mm	-	Bezirksgrenze II (Layer 2 aus MA 41 MZK) - Bestand
SCHRAFFUR für Übersichtslageplan								
3 _ u e s 1 g	201	solid	201	50				Übersichtslageplan (Schraffur, Text) (lila)
3 _ u e s 2 g	109,199,238		109,199,238	-				Übersichtslageplan (Schraffur, Text) (Hellblau)
3 _ u e s 3 g	73		73	30				Übersichtslageplan (Schraffur, Text) (grün)
SCHRAFFUR Präsentationsplan								
3 _ f b s _ g	9	solid	9	50	-	-		Fahrbahn (hellgrau)
3 _ g e s _ g	253		253	-	-	-		Gehsteig (mittelgrau)
3 _ p s s _ g	252		252	-	-	-		Parkspur (dunkelgrau)
3 _ r w s _ g	40	solid	40	-	-	-		Radweg, Mehrzweckstreifen, Radfahren geg. die Einbahn (hellorange)
3 _ g r s _ g	73		73	30	-	-		Grünflächen Neu / Bestand (auch im Projektsplan)
3 _ l a s _ g	24		24	-	-	-		wassergebundene Decke, Lavagranulat (weinrot)
3 _ g l s _ g	61		61	30	-	-		Gleis (hellgrün)
3 _ g b s _ g	41		41	50	-	-		Gebäude (hellorange)
3 _ d m s _ g	234		234	-	-	-		Denkmäler (dunkles pink)
3 _ g w s _ g	151		151	50	-	-		Gewässer (hellblau)

Layername	Farbe	Linien-Schraffurtyp	Plotfarbe	Sättigung	Strichstärke M=1:200	Strichstärke M=1:500	Info	Verwendungszweck
SCHRAFFUR Grundbedarfsplan								
3 _ v w s _ g	51	solid	51	80	-	-	-	Grundbedarf: Verwaltung MA28 (gelb)
3 _ v d s _ g	81		81	-	-	-	-	Grundbedarf: Verwaltung MA diverse (grün)
3 _ p r s _ g	0,204,204		0,204,204	-	-	-	-	Grundbedarf: Privat (türkis)
3 _ b f s _ g	137		137	-	-	-	-	Grundbedarf: vorübergehend beanspruchte Flächen (dunkles türkis) --- sonstige Farben je nach Bedarf True Color einstellen
Höhenausmittlung und Absteckplan								
3 _ _ _ a u s	10		1	-	0,25mm	0,25mm	Block	Höhenausmittlung Neu
2 _ _ _ a u s	5	continous	7	-	0,18mm	0,18mm	-	Höhenausmittlung Bestand
3 s _ a p r l	154	Hoeheausmittlung-Profil_MA28	5	-	0,35mm	0,25mm	-	Profil Neu
2 s _ a p r l	5	continous	7	-	0,18mm	0,18mm	-	Profil Bestand
3 s _ a p r t	154	continous	5	-	0,35mm	0,25mm	-	Bezeichnung - Profil
3 _ _ x y _ p	0,76,153	Block	-	-			Block	Absteckplan Koordinatenpunkte
3 s _ i x e l	157	strichpunkt	5	-	0,25mm	0,18mm	-	Ixe, Grat - Neu
2 s _ i x e l	5	continous	7	-	0,18mm	0,18mm	-	Ixe, Grat - Bestand
3 s _ i x e t	157	continous	5	-	0,25mm	0,18mm	-	Text Ixe, Grat - Neu
2 s _ i x e t	5	continous	7	-	0,18mm	0,18mm	-	Text Ixe, Grat - Bestand
3 s _ m a 4 1	40	continous	40	-	0,25mm	0,18mm	-	Profile für Höhenausmittlung MA 41
Interne Layer								
0 _ _ s o s l	100	continous	-	-	-	-	gesperrt	Projektsrahmen für automatisiertes Planarchiv MA 28