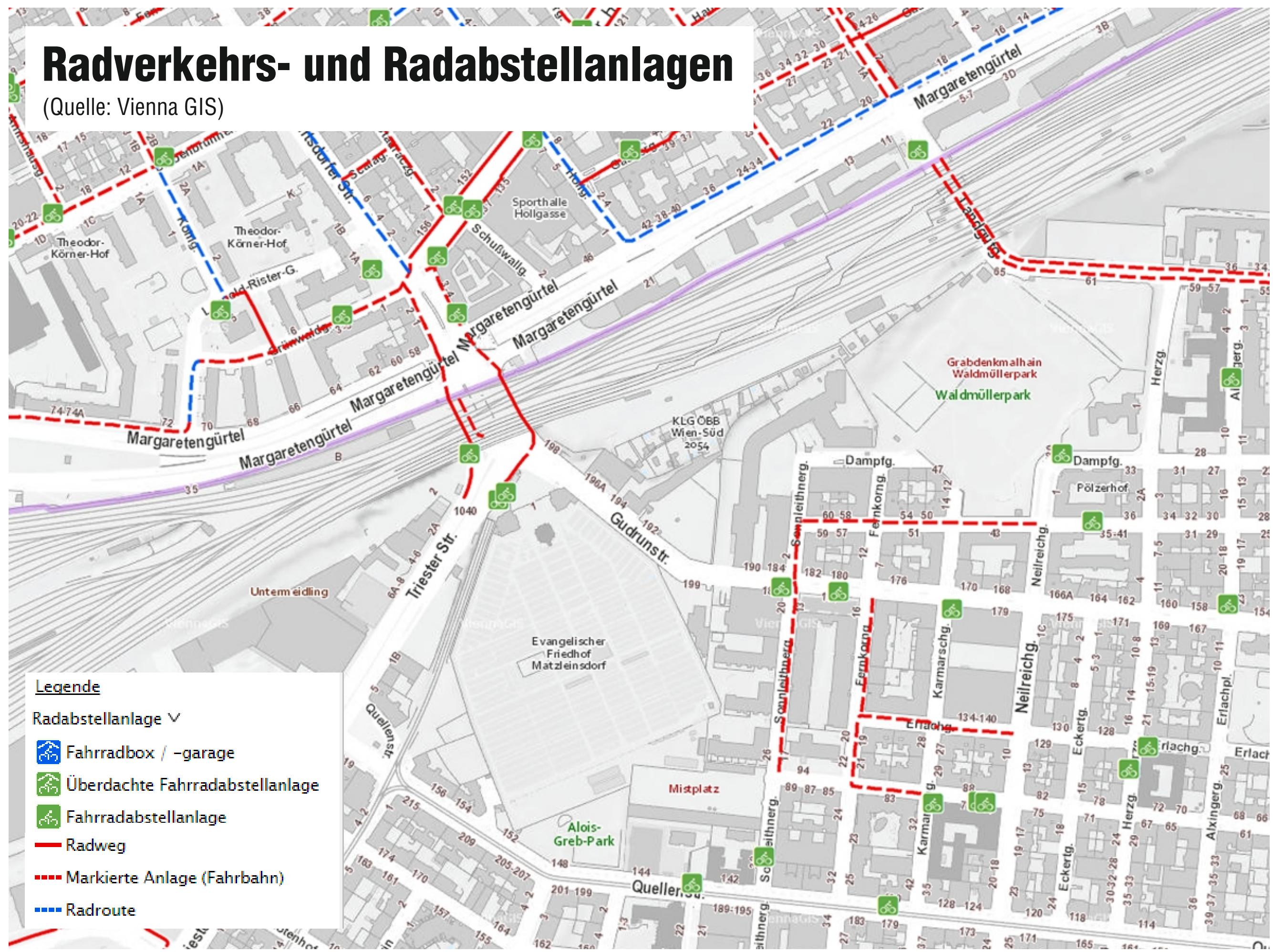


Südliches Umfeld des Matzleinsdorfer Platzes

Nicht motorisierter und ruhender Verkehr

MA 21 Stadtteilplanung und Flächennutzung



Fuß- und Radverkehrssituation

- Die oberirdischen Verbindungen über die Hauptverkehrsachsen (Triester Straße, Gudrunstraße, Matzleinsdorfer Platz) sind aufgrund der **langen Wartezeiten** an den Lichtsignalanlagen und der **fehlenden Grünflächen** als wenig attraktiv einzustufen
- Die **unterirdische Verbindung** unter der Triester Straße wird mit Beginn der U-Bahnbauarbeiten aufgelassen
- Die Gudrunstraße und die Triester Straße sind auf den Autoverkehr ausgelegt und bieten derzeit **wenig Qualität für FußgängerInnen und RadfahrerInnen**
- Der Radverkehr spielt innerhalb des Untersuchungsgebietes gegenwärtig eine untergeordnete Rolle. Dies ist auf die **Barrierefunktion der Bahntrasse** sowie der stark befahrenen Straßen und den **Mangel an durchgängigen Fahrradverbindungen** zurückzuführen
- Radwege** befinden sich derzeit nur am Matzleinsdorfer Platz und an der Triester Straße am südlichen Ende des Planungsgebietes. Ein Lückenschluss ist gemäß der Planung des Hauptverkehrsnetz Wien entlang der Triester Straße und Gudrunstraße vorgesehen
- Radabstellanlagen** (nicht überdacht) befinden sich derzeit im Bereich des Matzleinsdorfer Platzes, des Evangelischen Friedhofs sowie an der Kreuzung Gudrunstraße/Sonnleithnergasse
- Um eine zusätzliche Belastung der Kreuzungen möglichst gering zu halten wird eine **Attraktivitätssteigerung für den Fuß- und Radverkehr** als besonders wichtig erachtet

Ruhender Verkehr

- Öffentliche Stellplätze für Kfz** gibt es im Planungsgebiet nur entlang der Gudrunstraße
- Flächendeckende Parkraumbewirtschaftung im 10. Bezirk** (Parkdauer 3h, gültig von MO bis FR zw. 9h und 19h)
- Tiefgaragen** können im Planungsgebiet aufgrund des U2-Bauwerks lediglich im Bereich nordöstlich der Gudrunstraße realisiert werden. Die Anbindung hierfür ist voraussichtlich über den bestehenden Knoten bei der Parkplatzzufahrt zu Rainers Hotel Vienna in der Gudrunstraße 184 möglich
- Bei der Liegenschaft östlich der Triester Straße kann eine **Ein- und Ausfahrt** nur stadteinwärts richtunggebunden erfolgen

