



**Grüner Klub in der  
Bezirksvertretung Liesing**  
Atzgersdorfer Kirchenplatz 7/2  
1230 Wien  
E-Mail [liesing@gruene.at](mailto:liesing@gruene.at)  
[www.liesing.gruene.at](http://www.liesing.gruene.at)

## **BEZIRKSVERTRETUNGSSITZUNG vom 12. Dezember 2024**

Die unterzeichneten Bezirksrät:innen stellen gem. §24 Abs 1 GO-BV folgenden

### **ANTRAG**

#### **Verbesserung der Sicherheitssituation entlang der Perfektastraße zwischen Altmannsdorfer Straße und U-Bahn Station durch Tempolimit 30km/h und weitere Zebrastreifen inkl. Bodenschwellen**

Die zuständigen Stellen der Stadt Wien werden ersucht, möglichst rasch die oben angeführten oder auch weitere Maßnahmen zu ergreifen um die Sicherheitssituation für Anrainer:innen zu verbessern.

### **BEGRÜNDUNG**

Mehrere Anwohner:innen des oben angeführten Teilstückes der Perfektastraße sind an uns herangetreten mit der Bitte uns für eine Verbesserung der Sicherheitssituation auf diesem Teilstück der Perfektastraße einzusetzen.

Die Perfektastraße als Teil des hochwertigen Straßennetzes in Liesing und zentrale Verbindung zum Liesinger Industriegebiet wird ganztätig entsprechend stark vom MIV frequentiert. Gleichzeitig leben entlang der Perfektastraße viele Familien mit Kindern, die dort täglich zu Fuß unterwegs sind. Und regelmäßig mit gefährlichen Situationen konfrontiert werden – etwa mit Autos, die auf die ohnehin schmalen Gehsteige fahren, um einem anderen Auto auszuweichen, ohne auf die dort gehenden Menschen Rücksicht zu nehmen.

Sehr viele der Fahrzeuge, die dort unterwegs sind, halten sich auch nicht an das Tempolimit von 50km/h, sondern rasen, sich zum Teil gegenseitig überholend, durch

die Straße. Auch nachts wird die Perfektastraße vom motorisierten Individualverkehr gerne als Rennstrecke missbraucht. Die Folge ist neben der Gefahr für die Anrainer:innen auch eine durchgängige starke Lärmbelästigung.

Auch wenn die Perfektastraße eine wichtige Straßenverbindung ins Liesinger Industriegebiet darstellt, kann es nicht sein, dass die Sicherheit der entlang dieser Straße lebenden Menschen zugunsten des ungestörten Autoverkehrs vernachlässigt wird. Bevor es zu Unfällen mit schwerem Personenschaden kommt, sollten hier entsprechende Maßnahmen zum Schutz der Anrainer:innen gesetzt werden.

Mit freundlichen Grüßen,  
für den Klub:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Elke Schlotter'. The signature is written in a cursive style with a large initial 'E' and a stylized 'S'.