

## **Bezirksvertretungssitzung 18-06-2025**

Die unterzeichneten Bezirksräte:innen der Grünen Alternative Wien Donaustadt stellen gemäß § 23 GO der Bezirksvertretungen folgende

### **Anfrage Radweg Hausfeldstraße**

Sehr geehrter Herr Bezirkvorsteher!

Die Hausfeldstraße bildet den kürzesten Weg für viele Bewohner:innen, um mit dem Rad von Breitenlee zur U2 Station Hausfeldstraße zu gelangen. Diese Straße ist aber besonders für Radfahrende durch zu schnell fahrende und viel zu knapp überholende Autos eine besondere Gefahrenzone.

Wir bitten daher um Antworten zu folgenden Fragestellungen:

1. Wann wird ein baulich getrennter und sicherer Radweg auf der Hausfeldstraße errichtet?
2. Warum wurden zwischen der Lackenjöchlstraße und der Grete-Zimmer-Gasse neue Parkplätze errichtet, obwohl Anrainer:innen Garagen zur Verfügung stehen und dieser Platz perfekt für einen baulich getrennten, sicheren Radweg gewesen wäre?

### **Begründung**

Allein 2023 sind 1219 Menschen in Wien am Fahrrad verunglückt.

siehe <https://www.wien.gv.at/verkehr/verkehrssicherheit/pdf/unfallstatistik-6.pdf>.

Um diese Zahl in Zukunft signifikant zu reduzieren, braucht es Maßnahmen wie baulich getrennte und sichere Radwege in Wien. Besonders auf Straßen, die viel zu schmal sind, um ein sicheres Überholen durch den Autoverkehr zu gewährleisten und wo noch dazu 50 km/h gefahren werden darf, ist dies besonders wichtig. Zudem können die angestrebten Klimaziele nur erreicht werden, wenn man den Menschen den Umstieg vom Auto auf andere Verkehrsträger besonders angenehm und schmackhaft macht. Mit einem baulich getrennten, sicheren Radweg würde man nicht nur mehr Menschen zum Radfahren bewegen, sondern auch das tägliche Stauchaos auf der Hausfeldstraße vor der Ampel bei der Breitenleer Straße reduzieren und so die teils massiven Verspätungen auf der Buslinie 97A in Fahrtrichtung Breitenlee Schule reduzieren.

Dipl.-Ing. Wolfgang Orgler  
Klubobmann der Grünen Donaustadt

Adam Unterwalcher  
Bezirksrat