



Entfernung von Parkplätzen in Ottakring seit 2020

Die unterzeichnenden Bezirksräten und Bezirksrätinnen des Klubs der Freiheitlichen Bezirksräte stellen zur Bezirksvertretungssitzung am 12.12.2024 gemäß § 23 GO BV folgende

1. Anfrage

- 1.) Wie viele Parkplätze wurden seit dem Jahr 2020 im Bezirk Ottakring entfernt?
- 2.) Welche konkreten Standorte und Straßenabschnitte waren davon betroffen?
- 3.) Aus welchen Gründen wurden die jeweiligen Parkplätze entfernt? (z. B. Bauprojekte, Umwidmungen, Begrünungen oder andere Maßnahmen)
- 4.) Wie plant der Bezirk, die angespannte Parksituation zu entschärfen?
- 5.) Gibt es eine langfristige Strategie oder ein Konzept des Bezirks, um die Parkplatzsituation zu verbessern?
- 6.) Welche Maßnahmen hat der Bezirk seit 2020 ergriffen, um den Parkdruck für Anrainer und Gewerbetreibende zu verringern?
- 7.) Gibt es Gespräche oder Kooperationen mit anderen Stellen zur Verbesserung der Parksituation in Ottakring?
- 8.) Wurden Alternativen zur Parkplatzentfernung geprüft, und wenn ja, warum wurden diese verworfen?
- 9.) Welche Rückmeldungen oder Beschwerden von Bürgern gab es in Zusammenhang mit Parkplatzentfernungen, und wie wurden diese behandelt?

Begründung

Die Parkplatzsituation in Ottakring ist ein Dauerthema für Anrainer und Gewerbetreibende. Große Bauprojekte der letzten Jahre sowie aktuelle Planvorhaben (z. B. Thaliastraße, Seeböckgasse, Gallitzinstraße) haben die ohnehin angespannte Parksituation weiter verschärft. Viele Bürger haben den Eindruck, dass der Bezirk nicht genügend Interesse daran zeigt, dieses selbst verursachte Problem zu lösen.



Um den Bürgerinnen und Bürgern Transparenz über die getroffenen Maßnahmen, deren Hintergründe und mögliche Lösungsansätze zu verschaffen, ist eine umfassende Aufklärung notwendig.

KO Michael Oberlechner, MA

BR Britta Stumpf, BA

BR Heike Nepras