



## **Straßenbahnlinie 48**

Die unterzeichnenden Bezirksrät:innen der GRÜNEN stellen zur Bezirksvertretungssitzung am 20.03.2025 gemäß § 24 der GO der Bezirksvertretung folgenden

### **Antrag**

Die zuständigen Dienststellen der Stadt Wien werden ersucht, eine Umstellung der derzeitigen Buslinie 48A auf eine Straßenbahn zu prüfen.

### **Begründung**

Der 48A ist eine der meistgenutzten Buslinien in Wien und stößt an ihre Kapazitätsgrenzen. Vor allem im Hinblick auf eine wachsende Stadt und der Erreichung der von der Stadt selbst gesteckten Modal-Split Ziele zur Verlagerung von Individualverkehr auf die Verkehrsmittel des Umweltverbundes braucht es ein leistungsfähiges, resilientes Öffi-Netz.

Eine Straßenbahnlinie hat gegenüber der derzeitigen Dieselbus-Linie vielfältige Vorteile:

- Höhere Fahrgastkapazitäten,
- 100% elektrisch auch ohne Batterien,
- Keine lokalen Emissionen (Feinstaub, Stickoxide),
- Weniger Lärmemissionen, vor allem beim Anfahren bei Ampeln und Stationen als auch die Neustiftgasse bergauf.

Für die derzeitigen Durchzugsstraßen Burggasse und Neustiftgasse bedeutet eine Umstellung auf eine Straßenbahn einen weiteren stadtplanerischen Schritt für eine deutliche Reduktion der Belastungen durch den Verkehr.

Durch eine dem Stand der Technik entsprechende Bauweise soll dabei eine fahrradfreundliche und lärmarme Schienenstraße erreicht werden, welche durch begleitende Maßnahmen wie Begrünungen und Baumpflanzungen klimafit gestaltet werden soll.