

## KLUB DER ÖVP BEZIRKS RÄTINNEN UND BEZIRKS RÄTE NEUBAU

Die unterzeichnenden Bezirksrätinnen und Bezirksräte der ÖVP Neubau stellen gemäß § 104 WStv. zur Bezirksvertretungssitzung am **14.12. 2023** folgenden

### ANTRAG

#### Überprüfung des Kreuzungsbereichs Kaiserstraße/Seidengasse

Die zuständigen Stellen des Magistrates der Stadt Wien werden ersucht den Kreuzungsbereich Ecke Kaiserstraße/Seidengasse zu überprüfen und zu kontrollieren, ob eine Aufdopplung samt Zebrastreifen zwischen den Häuserecken Kaiserstraße 35 und 37 sinnvoll wäre.

#### Begründung

Eine Aufdopplung bzw. ein Zebrastreifen würde eine Entschleunigung diverser Verkehrsteilnehmer beim Einfahren in die Seidengasse aber auch in die Kaiserstraße bewirken. Zebrastreifen und Aufdopplungen sind Verkehrseinrichtungen, die dazu dienen, den fließenden Verkehr sicherer und effizienter zu gestalten. Ein Zebrastreifen, auch Fußgängerüberweg genannt, bietet verschiedene Vorteile für Fußgänger und den allgemeinen Verkehrsfluss. Er erleichtert sicheres Überqueren von Straßen, insbesondere in Bereichen mit Fußgängerverkehr. Durch die gut sichtbaren Markierungen werden Autofahrer darauf aufmerksam gemacht, ihre Geschwindigkeit zu reduzieren und Fußgängern das Überqueren zu ermöglichen.

Aufdopplungen, wie sie beispielsweise an Engstellen oder Kreuzungen eingesetzt werden, haben ebenfalls mehrere Vorteile. Sie verbessern die Verkehrsflusseffizienz, indem sie separate Fahrspuren für verschiedene Richtungen schaffen. Dies reduziert Staus und erleichtert das ordnungsgemäße Abbiegen. Aufdopplungen können auch die Sicherheit erhöhen, da sie klare Fahrspurmarkierungen bieten und das Risiko von Kollisionen minimieren.

Beide Verkehrseinrichtungen tragen dazu bei, die Interaktion zwischen Fußgängern und Fahrzeugen zu regulieren und somit die Verkehrssicherheit insgesamt zu verbessern. Durch die gezielte Anwendung solcher Maßnahmen wird die Mobilität aller Verkehrsteilnehmer gefördert und die Wahrscheinlichkeit von Unfällen reduziert. Letztendlich tragen Zebrastreifen und Aufdopplungen zu einer effizienteren und sichereren Verkehrsinfrastruktur bei.