

Mobilität & Schulvorplätze

27.01.2026

Schule Notre Dame, Burggasse, Wien

Barbara Laa

barbara.laa@tuwien.ac.at

„Wer den Schulweg verpasst, der verpasst das halbe Leben“

Marco Hüttenmoser, Erziehungswissenschaftler und Kunsthistoriker (CH)

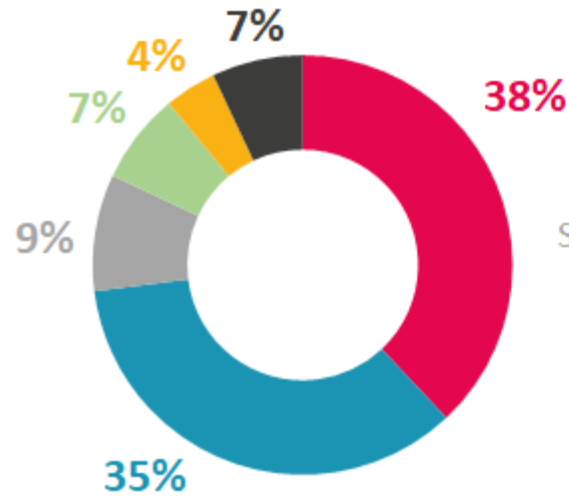
Kinder, die ihre Wege nicht selbstständig gehen dürfen, haben eine/ein ...

- um 13% geringere **Reaktionsfähigkeit**.
- um 22% verminderte **fein-motorische Geschicklichkeit**.
- um 40% geringeres **Gleichgewichtsvermögen**.
- um 77% geringere **Anzahl an Spielkameraden**.
- um 15% geringere **Kreativität**.

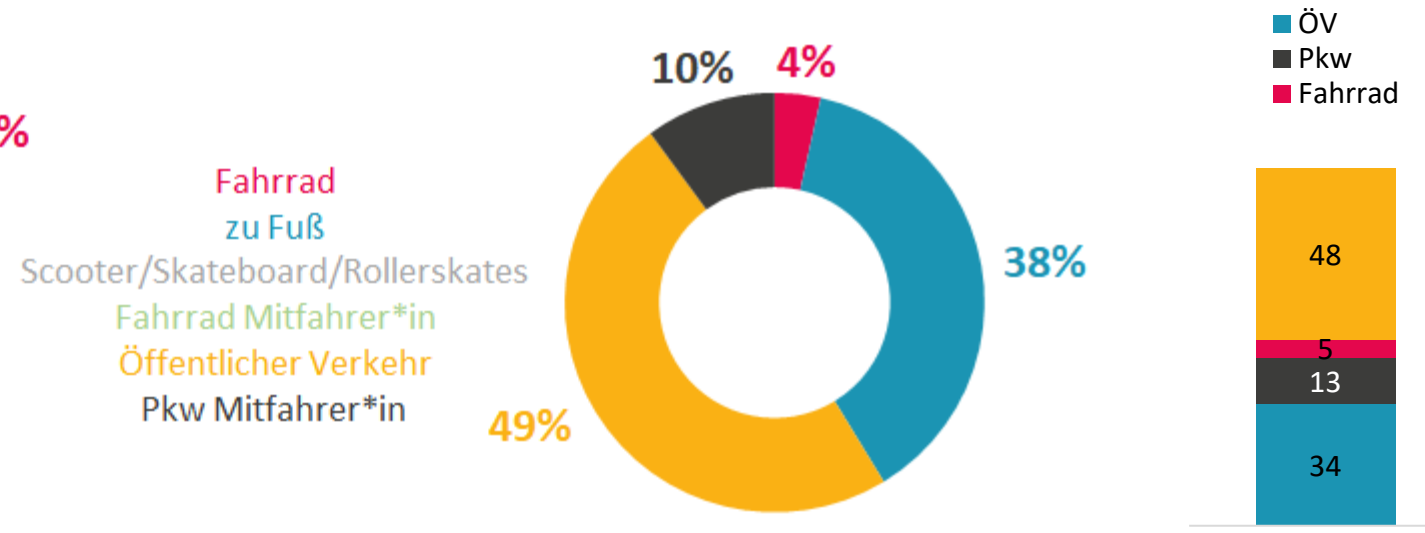
Modal Split von Kindern am Schulweg (~ 6 bis 15 Jahre)



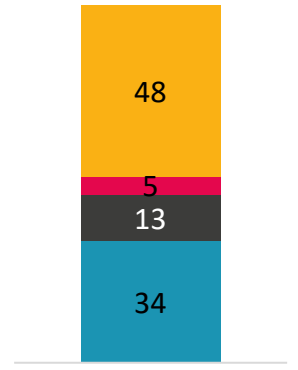
Kopenhagen (2021)



Wien (2015-2019)

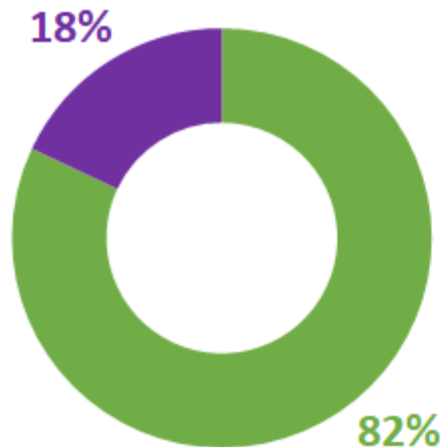


ÖV
Pkw
Fahrrad



2015-2019

Schulwege 6-10-Jährige



aktiv mobil
passiv mobil



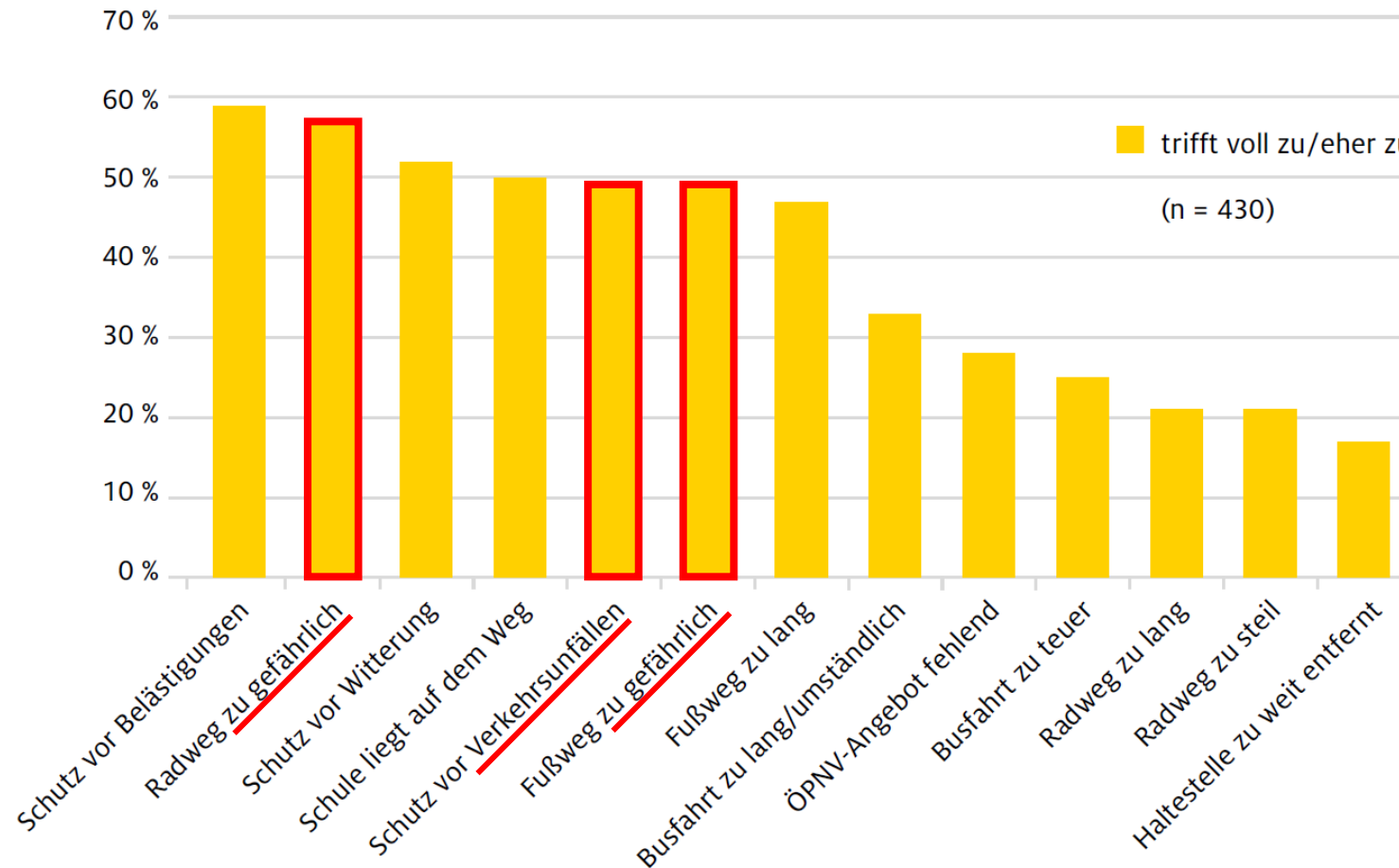
Quellen

Kopenhagen: kk.dk/sites/default/files/edoc/Attachments/28000221-40686235-3.pdf

Wien: https://blog.stadtentwicklung.wien.gv.at/wp-content/uploads/sites/57/2021/03/Vert_Ausw_Aktiv_Mobili_Endb_21.01.2021.pdf



Motive der Eltern für Hol- und Bringverkehr



○ ○ ○ ○ keine Wirkung
 ● ● ● ● sehr gute Wirkung

**nur temporär*

Fußgängerzone	● ● ● ●
Aufenthaltsflächen	● ● ● ○
Wohnstraße	● ● ● ○
Begegnungszone	● ● ● ○
Tempo 30 - Zone	● ● ○ ○
Fahrradstraße	● ● ○ ○

Kriterien: Verbesserung Aufenthaltsqualität,
 Geschwindigkeitsreduktion, Reduktion des
 motorisierten Verkehrsaufkommens

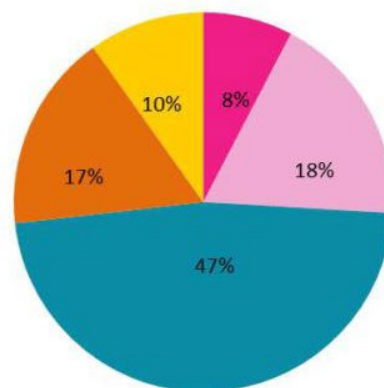
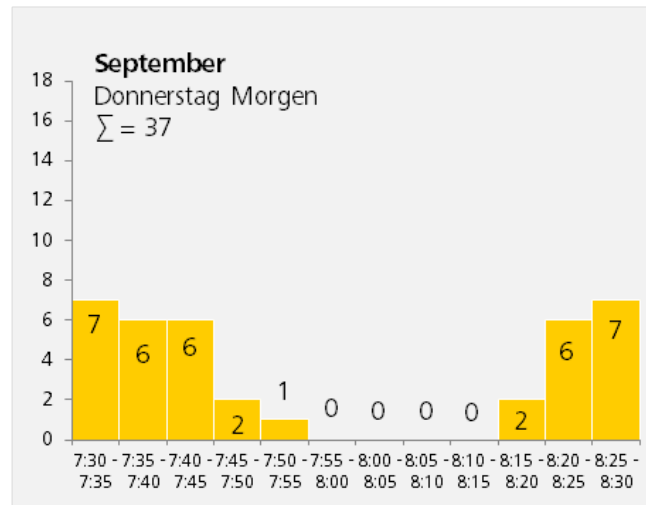
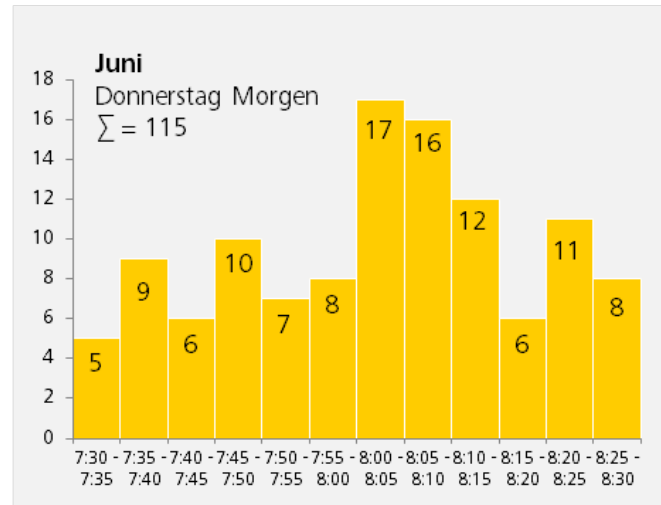
Schutzweg	● ● ● ○
Schutzweg mit VLSA	● ● ● ○
Piktogramm	● ○ ○ ○
Schulwegsicherung*	● ● ● ○
Sperre und Schleuse	● ● ● ○
Gehsteigvorziehung	● ● ○ ○
Halte- und Parkverbot	● ● ○ ○
Fahrbahnversatz	● ● ○ ○
Fahrbahnanhebung	● ● ● ○
Mittelinsel	● ● ● ○

Kriterien: Verbesserung Sichtverhältnisse,
 Geschwindigkeitsreduktion, Reduktion des
 motorisierten Verkehrsaufkommens

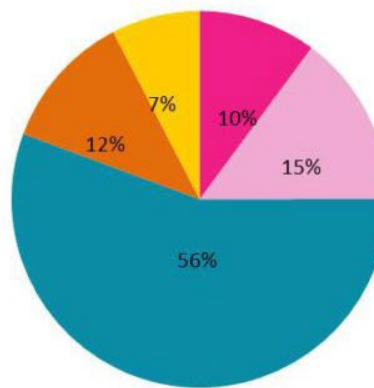


Quelle: GB* / Dutkowski. URL <https://www.gbstern.at/themen-projekte/schulvorfeld-gasgasse/>

Verkehrsaufkommen vor der Schule



Vor dem Versuch
Juni 2018



Während des Versuchs
September
Oktober 2018

Rad
Scooter
Zu Fuß
Öffi
Auto

„Ob eine Stadt zivilisiert ist, hängt nicht von der Zahl ihrer Schnellstraßen ab, sondern davon, ob ein Kind auf dem Dreirad unbeschwert überall hinkommt.“

Enrique Peñelosa, ehemalige Bürgermeister von Bogotá

Kontakt

Barbara Laa

E-Mail: barbara.laa@tuwien.ac.at