

CEU Campus für moderne und klimafreundliche Mobilität erschließen

Die unterzeichnenden Bezirksrätinnen und Bezirksräte der NEOS und WIR stellen zur Bezirksvertretungssitzung am 12. Dezember 2023 gemäß § 24 Abs.1 GO-BV folgenden

Antrag

Die zuständigen Stellen des Magistrats der Stadt Wien und die Stadträtin für Innovation, Stadtplanung und Mobilität Ulli Sima, als Vertreterin der Wiener Linien, werden ersucht, der Bezirksvertretung Margareten Auskunft über den aktuellen Planungsstand für zukünftige Fußweg- und Fahrradinfrastruktur im Bereich Margaretengürtel in Richtung Eichenstraße zu geben.

Berichtet werden soll, wie die Grundstücke Eichenstraße 1 A, Margaretengürtel 59 und Margaretengürtel 47-49 für Fußgänger:innen und Radfahrende gut erreichbar sein werden.

Ebenso ob eine Rad- und Fußgängerverbindung zu diesen Grundparzellen von Margareten möglich ist. Weiters, ob eine Verlängerung/Ausbau der Unterführung der U-Straßenbahnpassage der Wiener Linien als Zugang zu den neuen Gebäuden realisierbar ist.

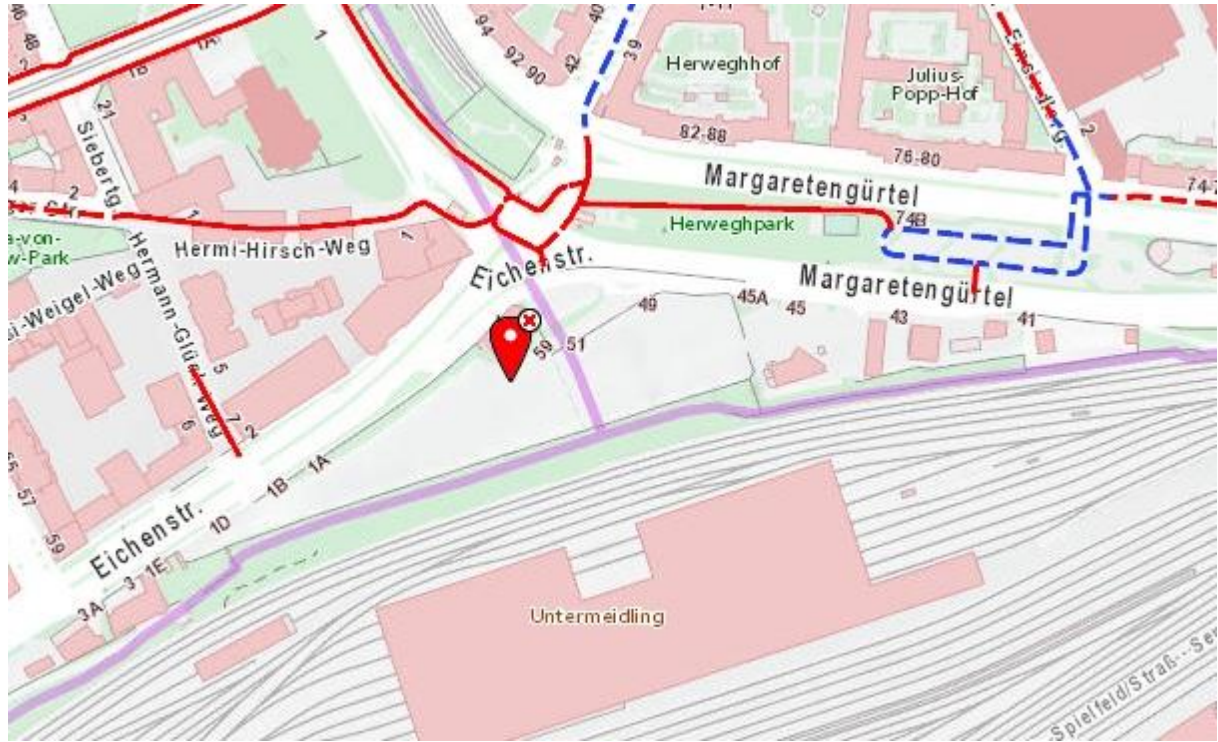
Begründung

Am 14. November 2023 hat die CEU (Central European University) bekannt gegeben, dass Sie die Grundparzellen Eichenstraße 1 und Margaretengürtel 47-49, die genau auf der Bezirksgrenze zu Meidling liegt, zur Errichtung eines neuen Universitätsgebäudes nutzen wird.

Ab 2028 ist hier aufgrund der Nutzung der Parzellen als Bildungsstandort mit noch mehr Radverkehr und Fussgänger:innen zu rechnen. Rund 2000 Menschen arbeiten und studieren an der CEU.

Eine zeitgemäße Infrastruktur für Fussgänger:innen und Radfahrer:innen am Knoten Margaretengürtel, Fendigasse und Eichenstraße dringend geboten. Fussgänger- und radfreundliche Erschließung der derzeit inselartigen Parzelle sollten geschaffen werden. Eine Verlängerung der Unterführung der Wiener Linien in Richtung der neuen Gebäude ist wünschenswert.

Anhang



BR Markus Österreicher

BRⁱⁿ Johanna Adlaoui-Mayerl

BRⁱⁿ Lisa Goger

BR Michael Feitsch

BR Thomas Kerekes