

Umgestaltung Margaretenplatz-Grätzl

Ergebnisse der ersten Beteiligungsphase

März 2025

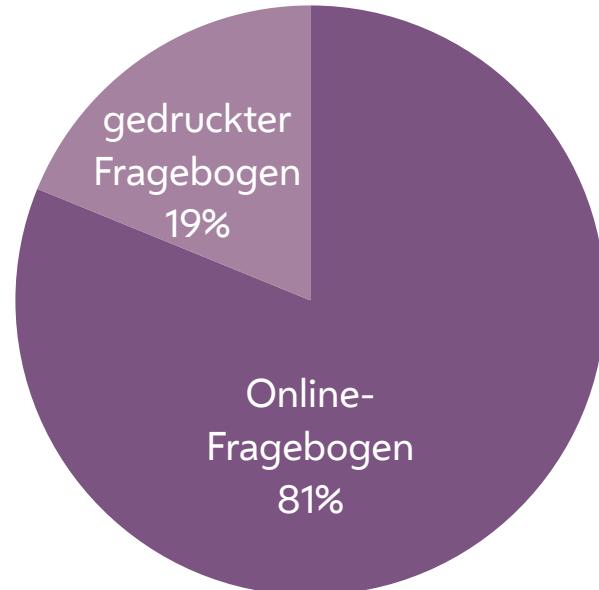
Ergebnisse der Befragung

1. Oktober bis 15. November 2024

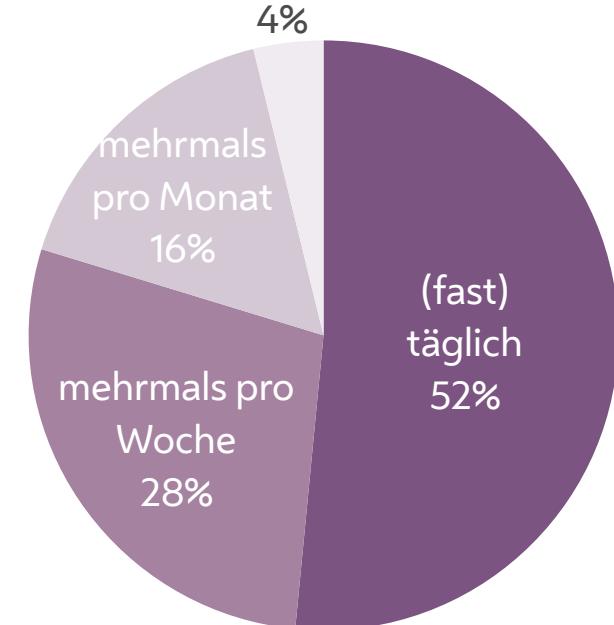
Über die Teilnehmer*innen



Weg der Teilnahme an der Befragung



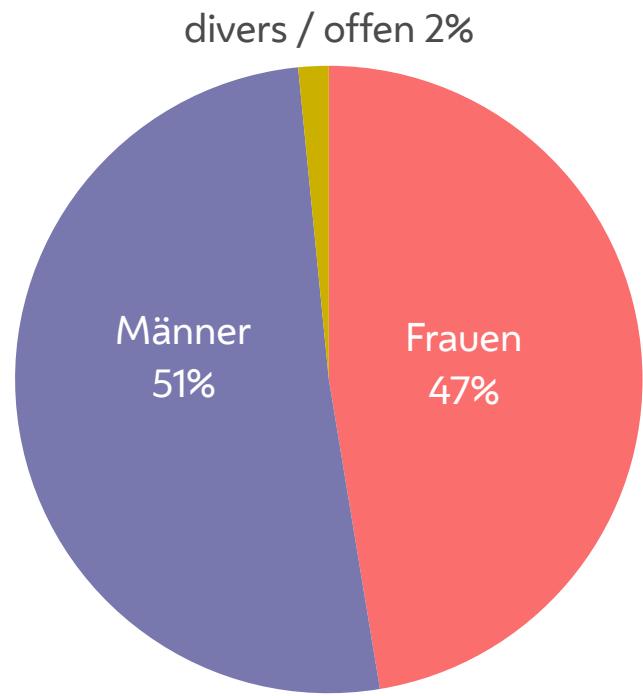
„Im Margaretenplatz-Grätzl bin ich...“ seltener



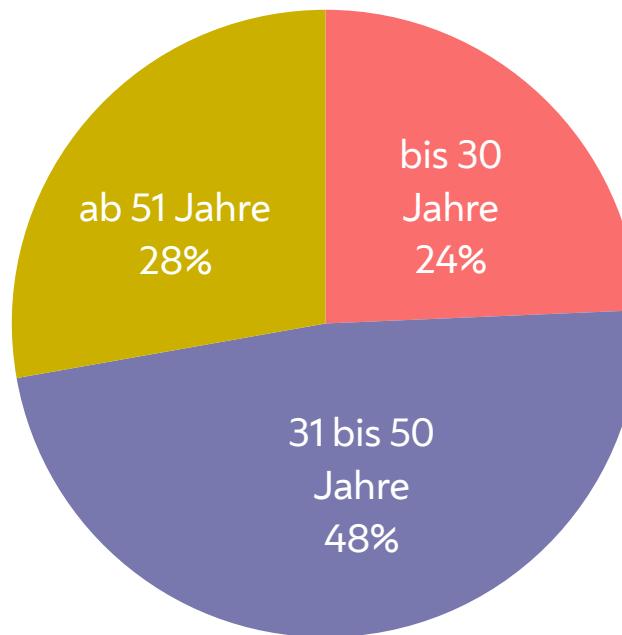
Ergebnisse der Befragung



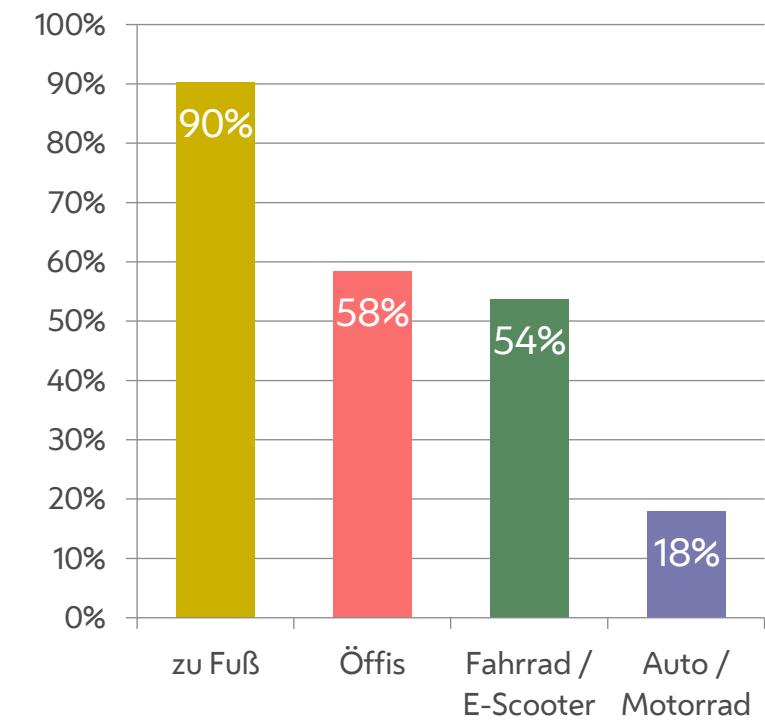
Teilnehmer*innen nach
Geschlecht



Teilnehmer*innen nach
Altersgruppen



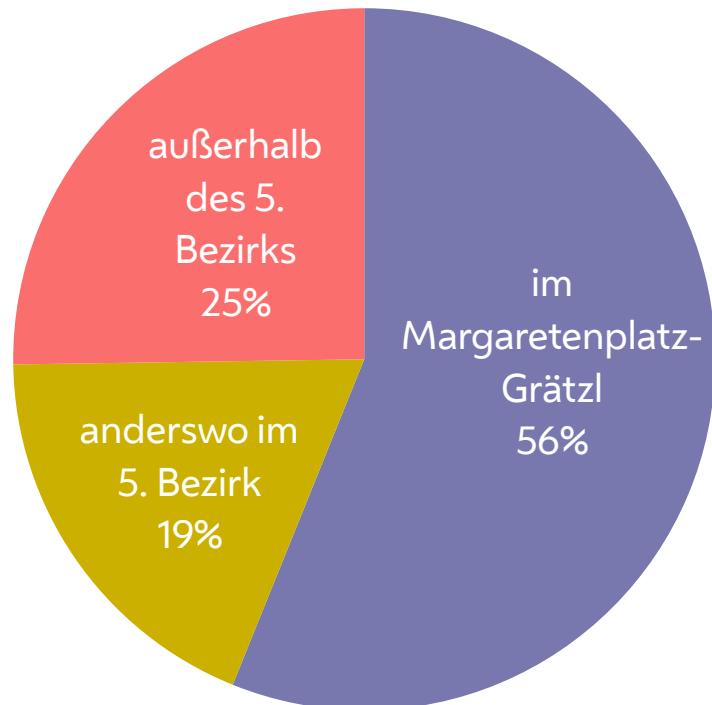
Teilnehmer*innen nach
**häufiger Verkehrsmittel-
Nutzung**



Ergebnisse der Befragung

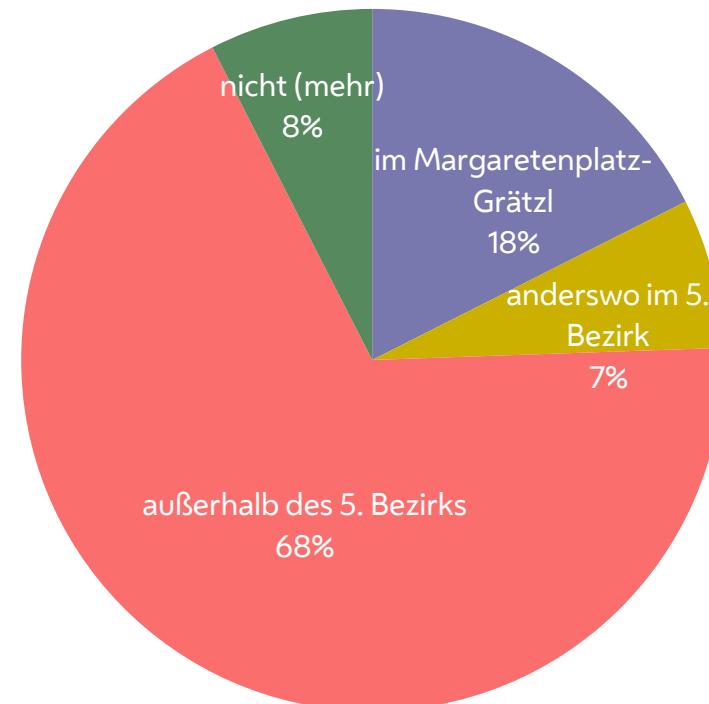
„Derzeit wohne ich...“

Daten nur aus Online-Befragung



„Derzeit arbeite ich...“

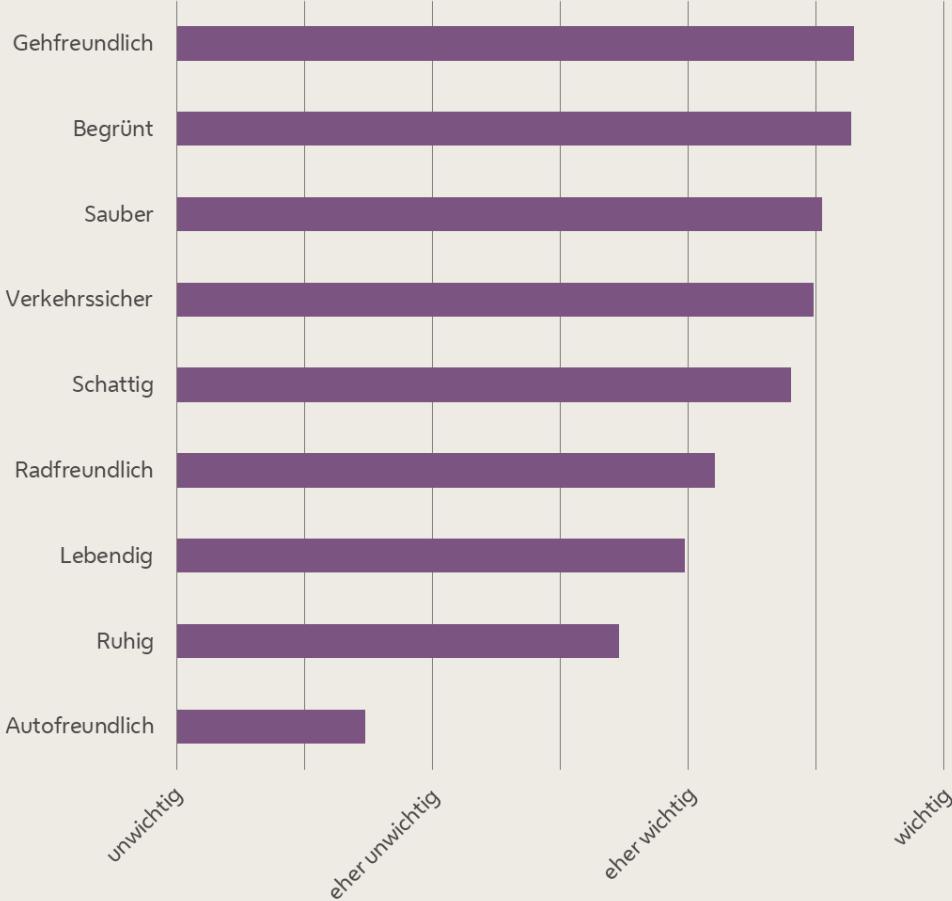
Daten nur aus Online-Befragung



Ergebnisse der Befragung

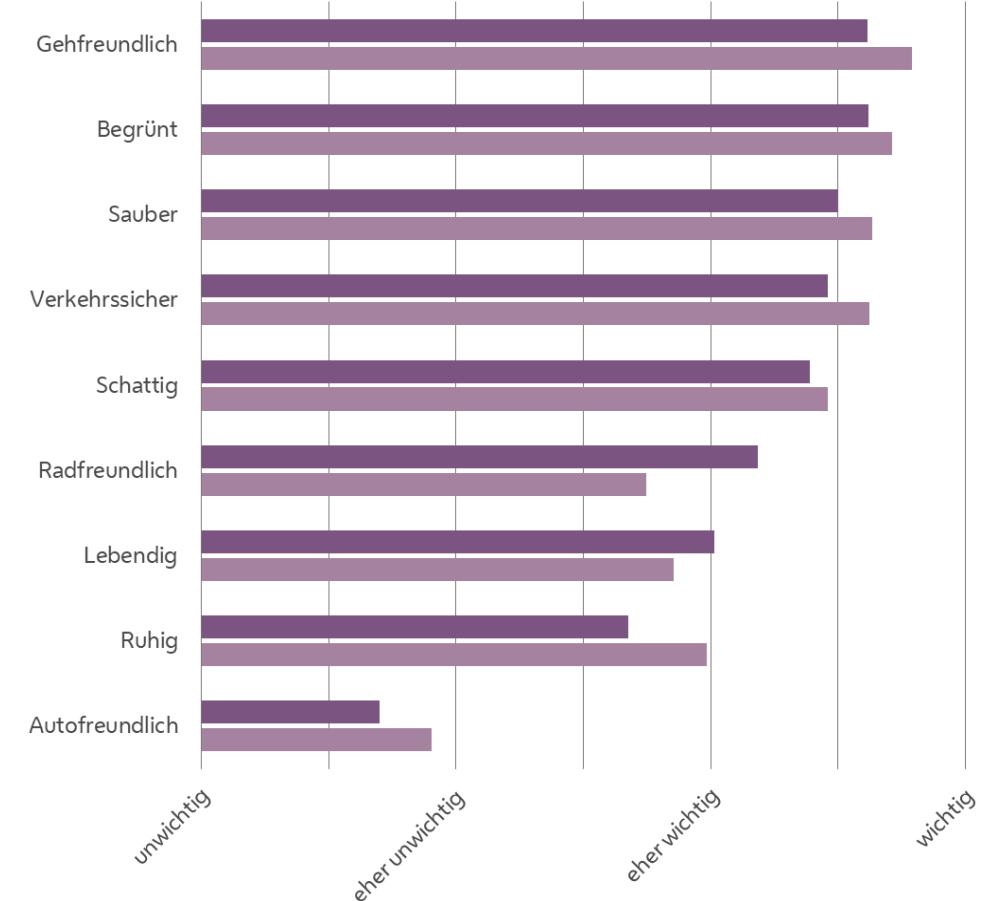
"Diese **Eigenschaften** wünsche ich mir für das Margaretenplatz-Grätzl in Zukunft"

Mittelwerte aller Teilnehmer*innen



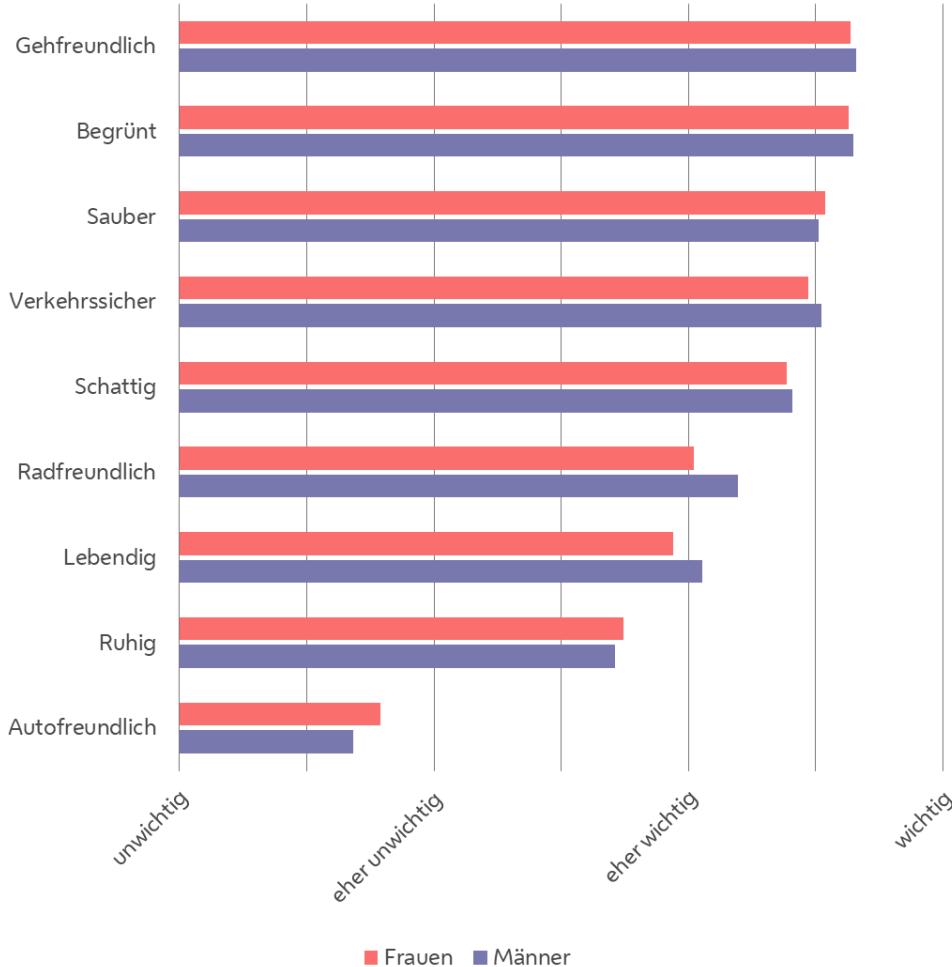
"Diese **Eigenschaften** wünsche ich mir für das Margaretenplatz-Grätzl in Zukunft"

Mittelwerte nach Weg der Teilnahme

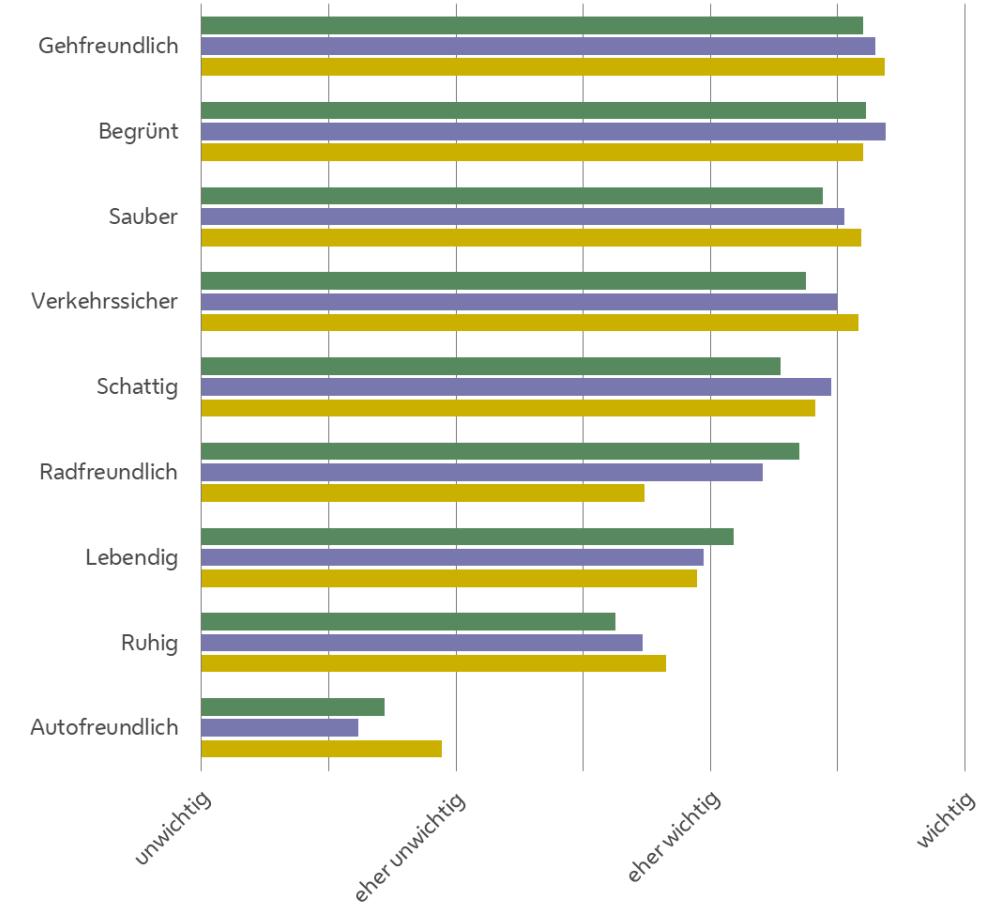


Ergebnisse der Befragung

"Diese **Eigenschaften** wünsche ich mir für das Margaretenplatz-Grätzl in Zukunft"
Mittelwerte nach Geschlecht der Teilnehmer*innen



"Diese **Eigenschaften** wünsche ich mir für das Margaretenplatz-Grätzl in Zukunft"
Mittelwerte nach Alter der Teilnehmer*innen

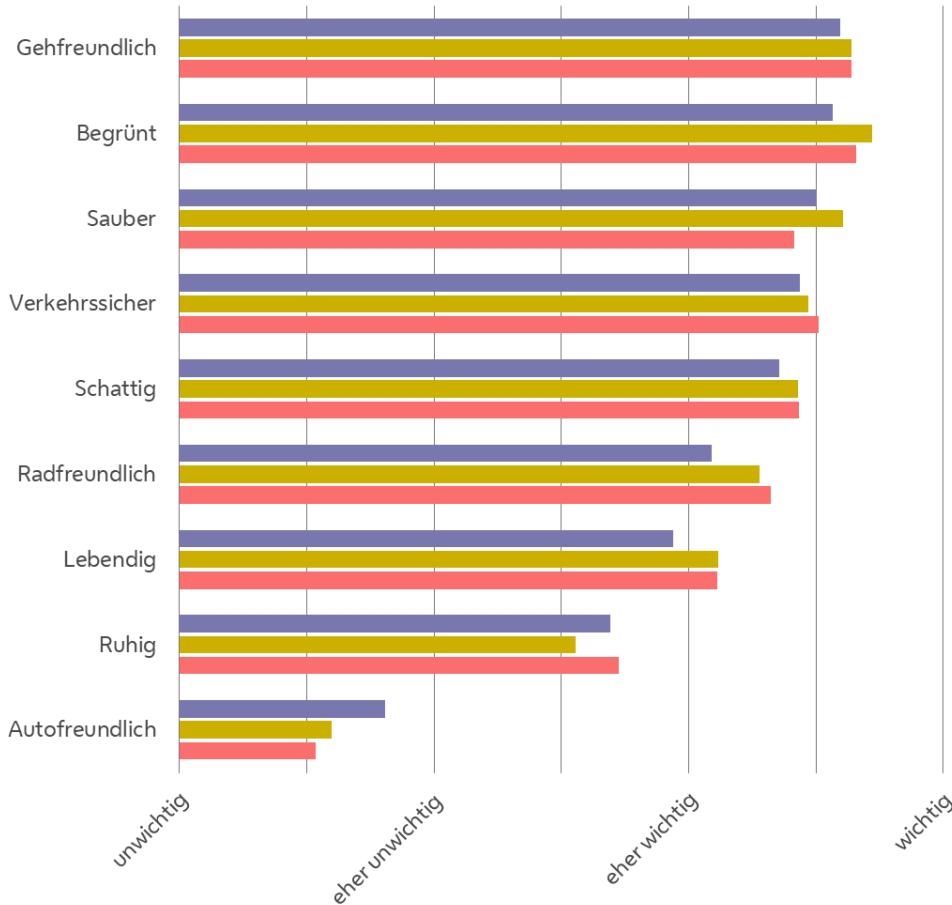


Ergebnisse der Befragung



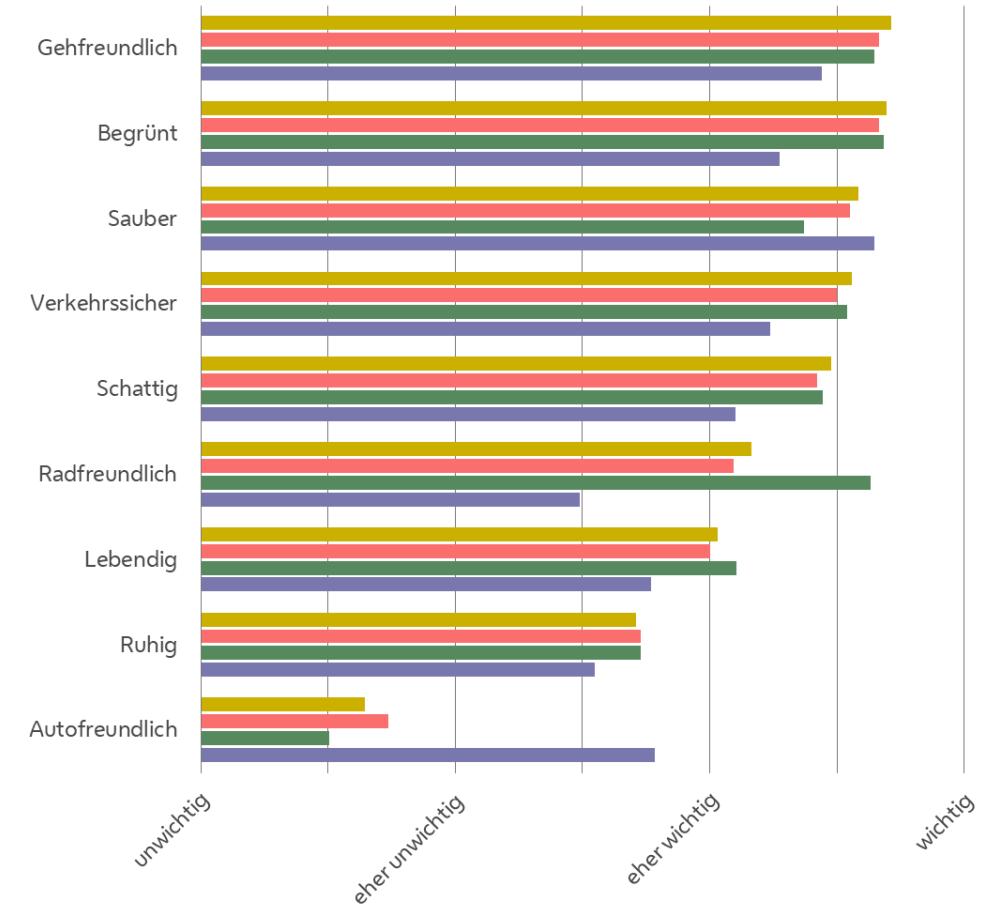
"Diese **Eigenschaften** wünsche ich mir für das Margaretenplatz-Grätzl in Zukunft"

Mittelwerte nach Wohnort der Teilnehmer*innen (nur Online-Befragung)



"Diese **Eigenschaften** wünsche ich mir für das Margaretenplatz-Grätzl in Zukunft"

Mittelwerte nach häufiger Verkehrsmittel-Nutzung der Teilnehmer*innen



■ im Margaretenplatz-Grätzl

■ woanders im 5. Bezirk

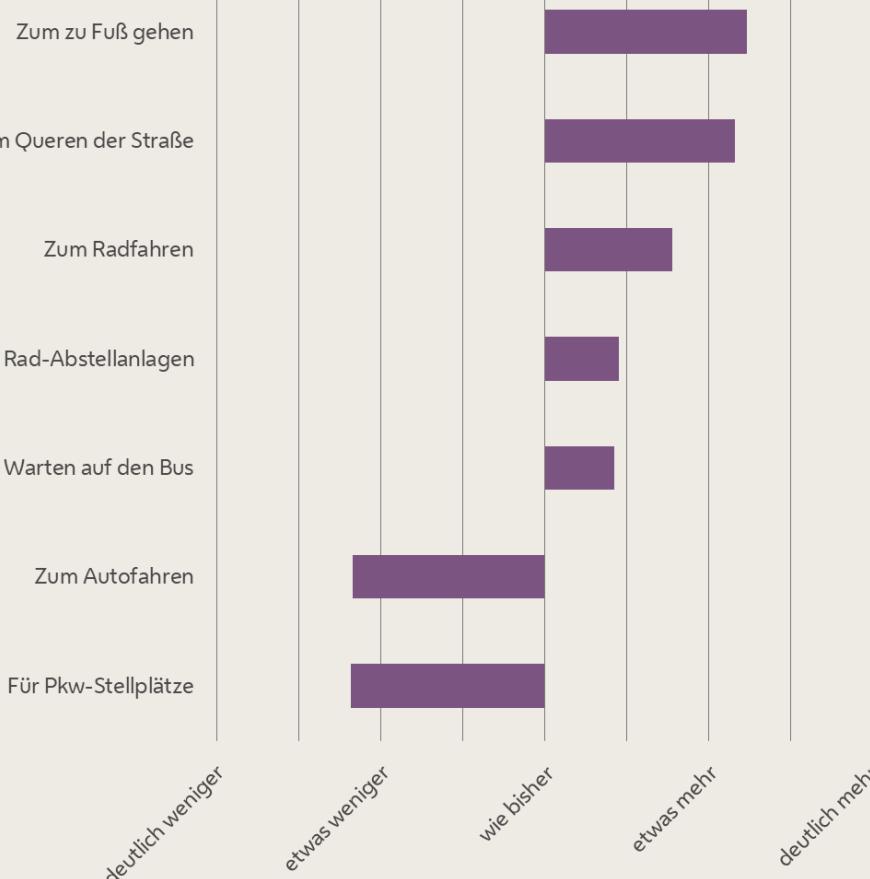
■ außerhalb des 5. Bezirks

■ zu Fuß ■ Öffis ■ Fahrrad / E-Scooter ■ Auto / Motorrad

Ergebnisse der Befragung

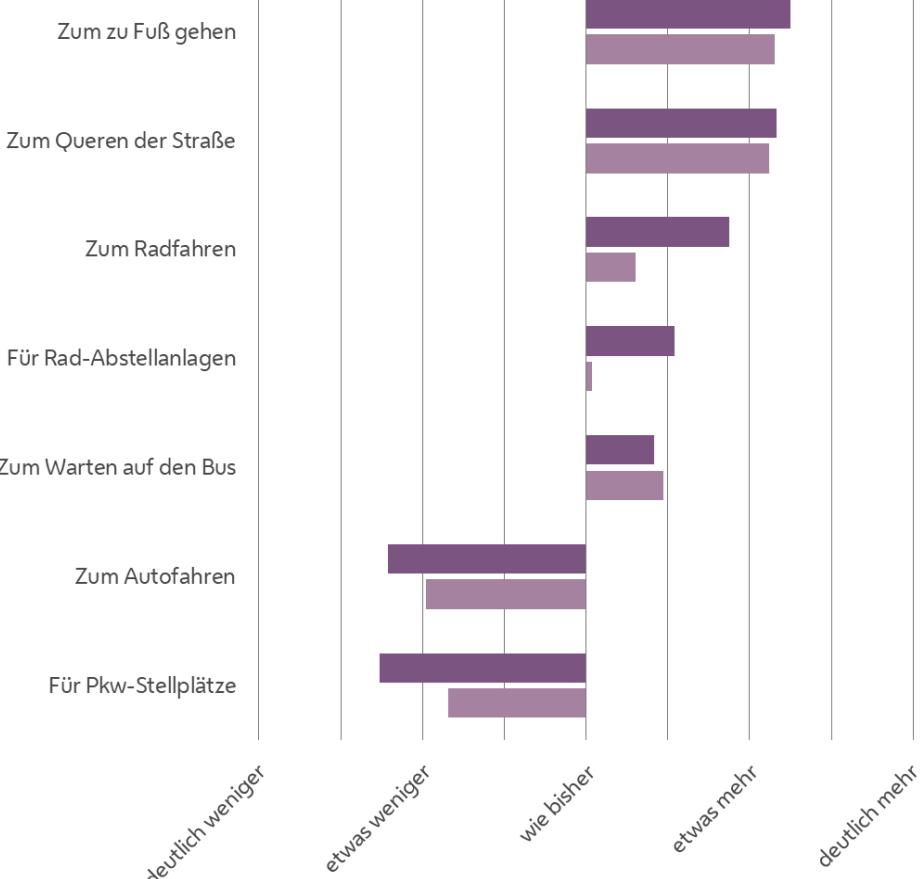
"Dafür sollte es im Grätzl in Zukunft **mehr oder weniger Platz** geben"

Mittelwerte aller Teilnehmer*innen



"Dafür sollte es im Grätzl in Zukunft **mehr oder weniger Platz** geben"

Mittelwerte nach Weg der Teilnahme

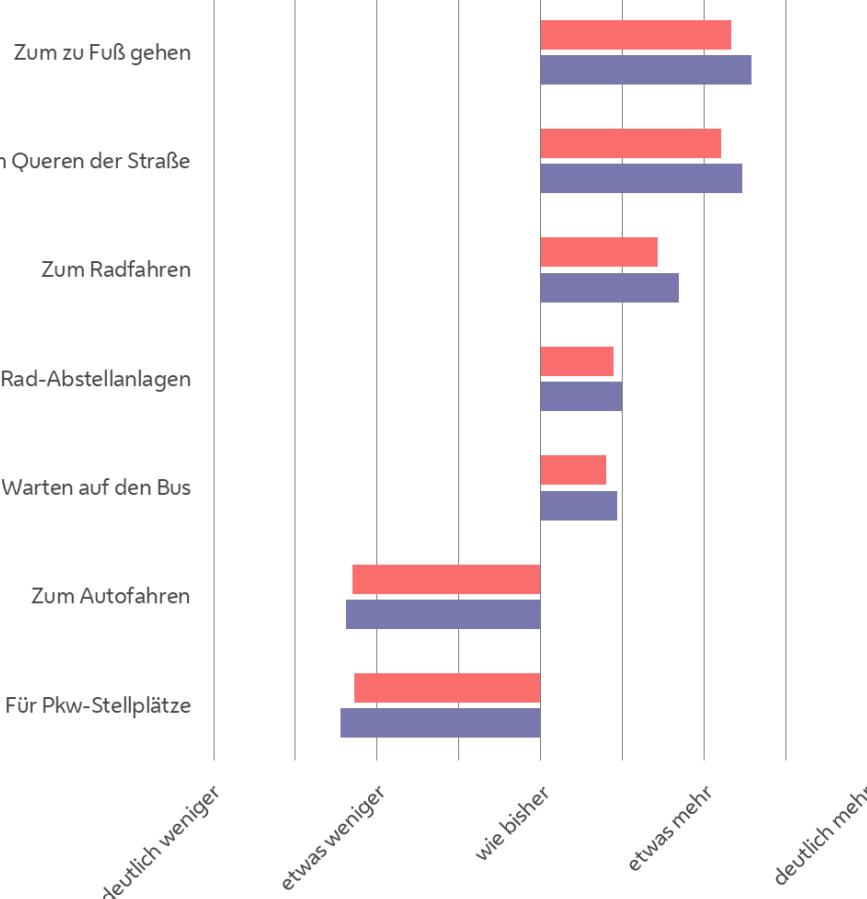


■ Online-Fragebogen ■ gedruckter Fragebogen

Ergebnisse der Befragung

"Dafür sollte es im Grätzl in Zukunft **mehr oder weniger Platz** geben"

Mittelwerte nach Geschlecht der Teilnehmer*innen



■ Frauen ■ Männer

"Dafür sollte es im Grätzl in Zukunft **mehr oder weniger Platz** geben"

Mittelwerte nach Alter der Teilnehmer*innen



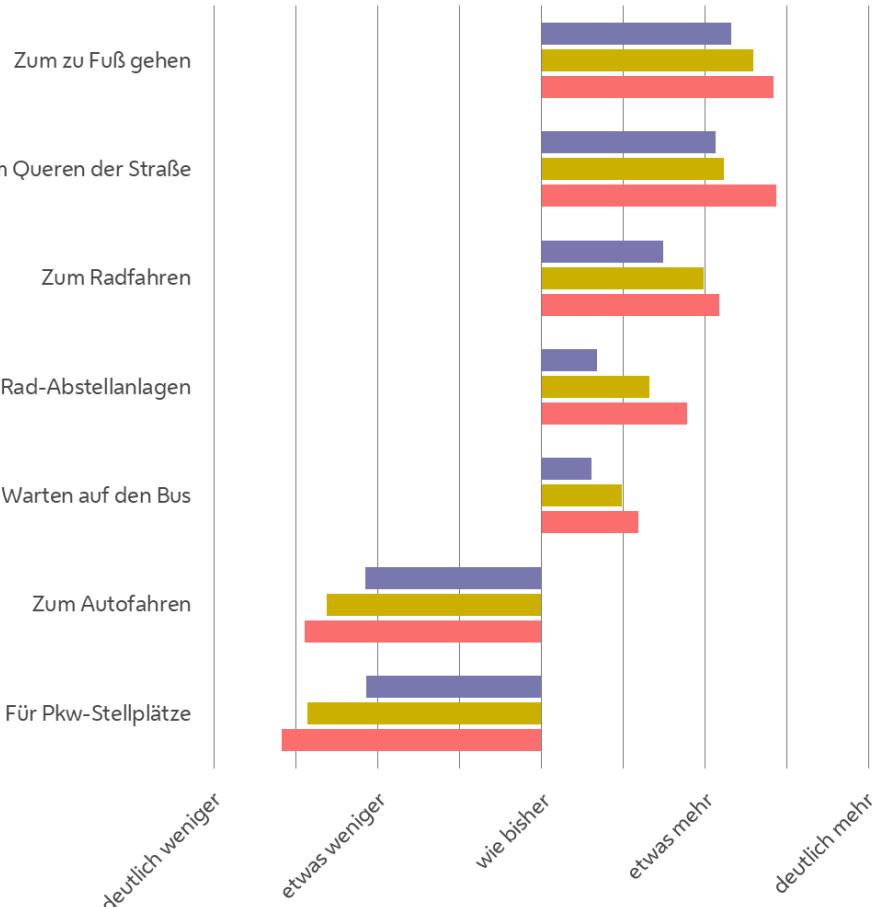
■ bis 30 Jahre ■ 31 bis 50 Jahre ■ ab 51 Jahre

Ergebnisse der Befragung



"Dafür sollte es im Grätzl in Zukunft **mehr oder weniger Platz** geben"

Mittelwerte nach Wohnort der Teilnehmer*innen (nur Online-Befragung)



"Dafür sollte es im Grätzl in Zukunft **mehr oder weniger Platz** geben"

Mittelwerte nach häufiger Verkehrsmittel-Nutzung der Teilnehmer*innen



Anmerkung: Der Mittelwert der Nutzer*innen von Auto / Motorrad liegt bei der Auswahlmöglichkeit "für Pkw-Stellplätze" exakt beim Wert "wie bisher".

■ im Margaretenplatz-Grätzl

■ woanders im 5. Bezirk

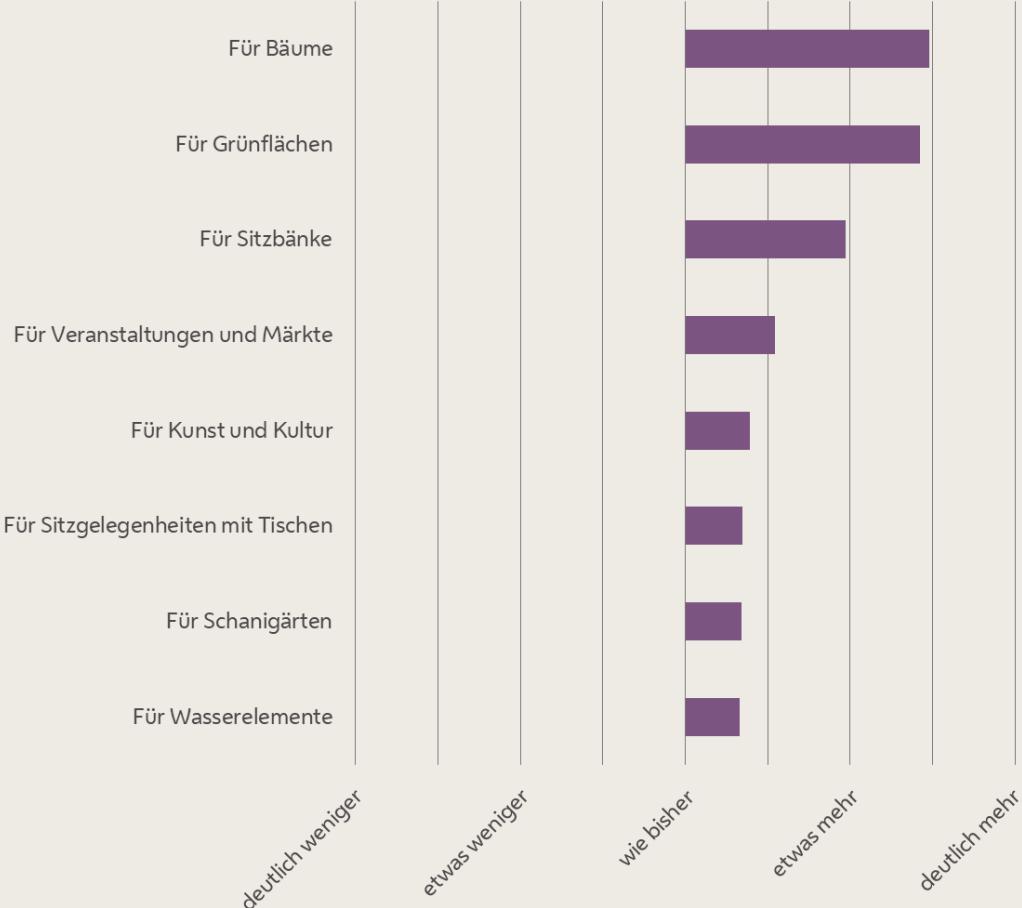
■ außerhalb des 5. Bezirks

■ zu Fuß ■ Öffis ■ Fahrrad / E-Scooter ■ Auto / Motorrad

Ergebnisse der Befragung

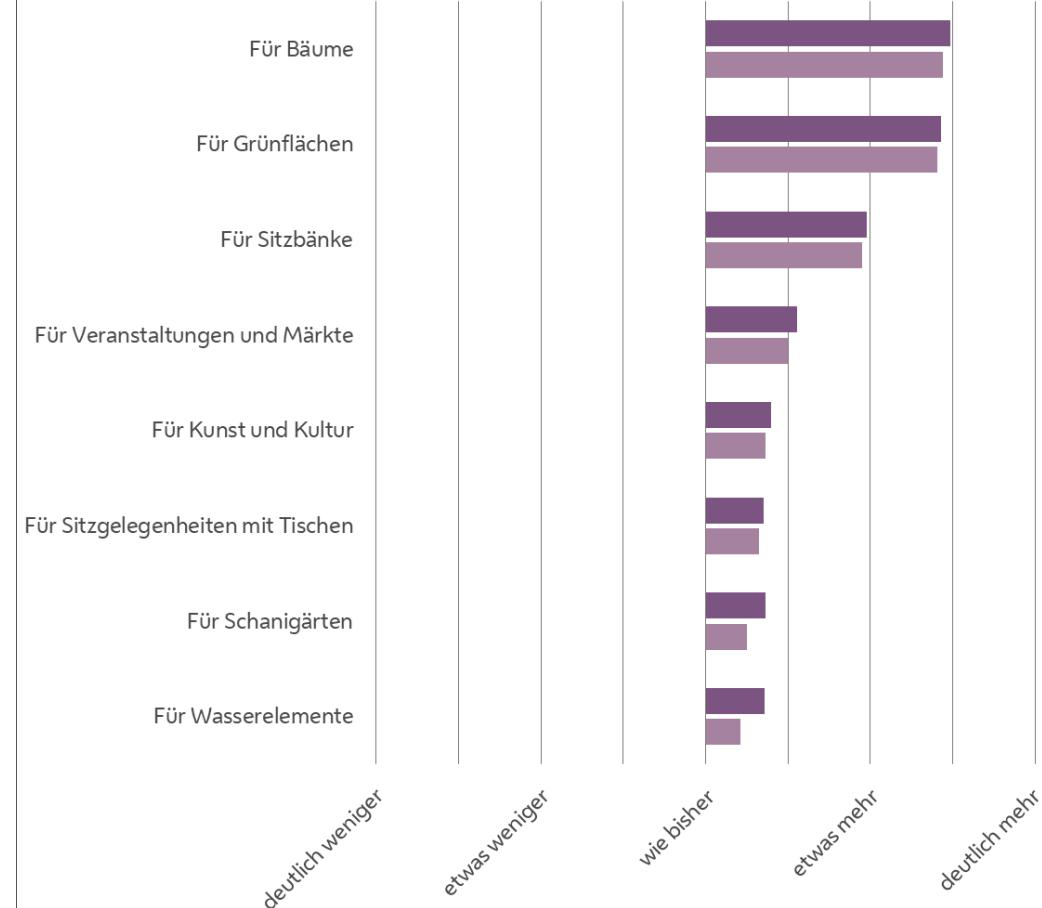
"Dafür sollte es im Grätzl in Zukunft **mehr oder weniger Platz** geben"

Mittelwerte aller Teilnehmer*innen



"Dafür sollte es im Grätzl in Zukunft **mehr oder weniger Platz** geben"

Mittelwerte nach Weg der Teilnahme



■ Online-Fragebogen ■ gedruckter Fragebogen

Ergebnisse der Befragung

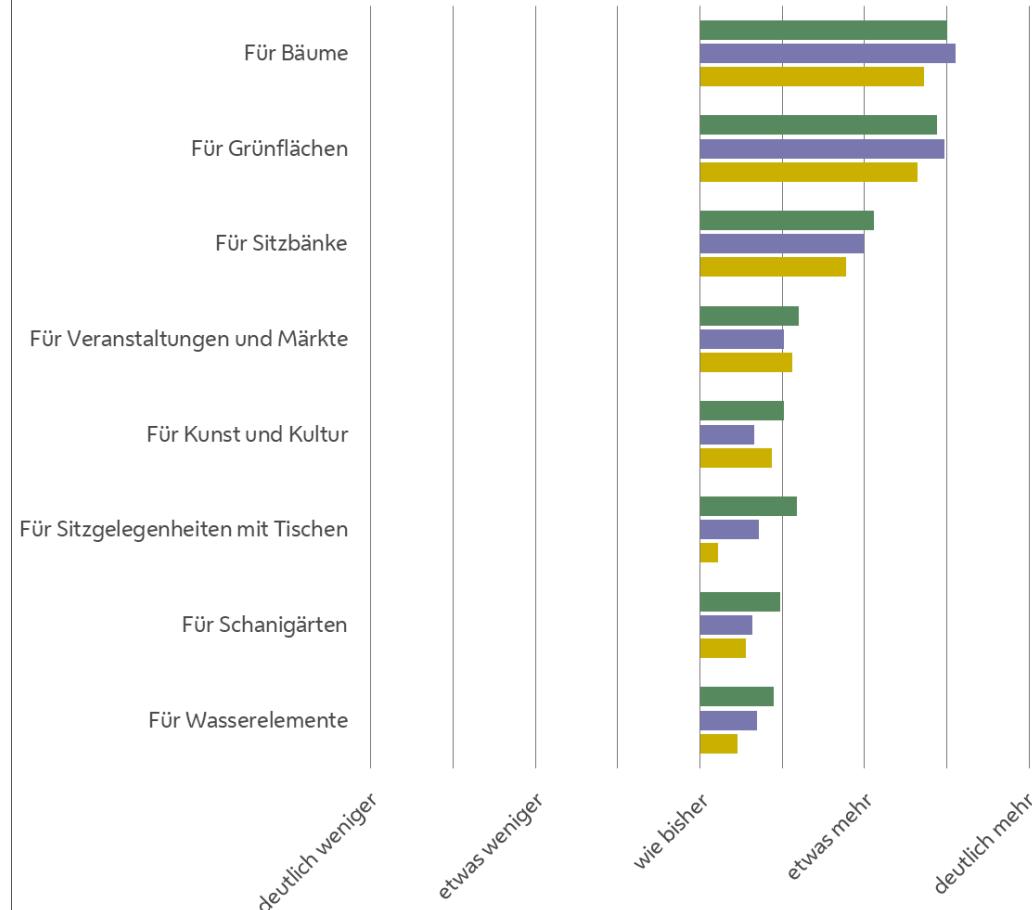
"Dafür sollte es im Grätzl in Zukunft **mehr oder weniger Platz** geben"

Mittelwerte nach Geschlecht der Teilnehmer*innen



"Dafür sollte es im Grätzl in Zukunft **mehr oder weniger Platz** geben"

Mittelwerte nach Alter der Teilnehmer*innen



Ergebnisse der Befragung



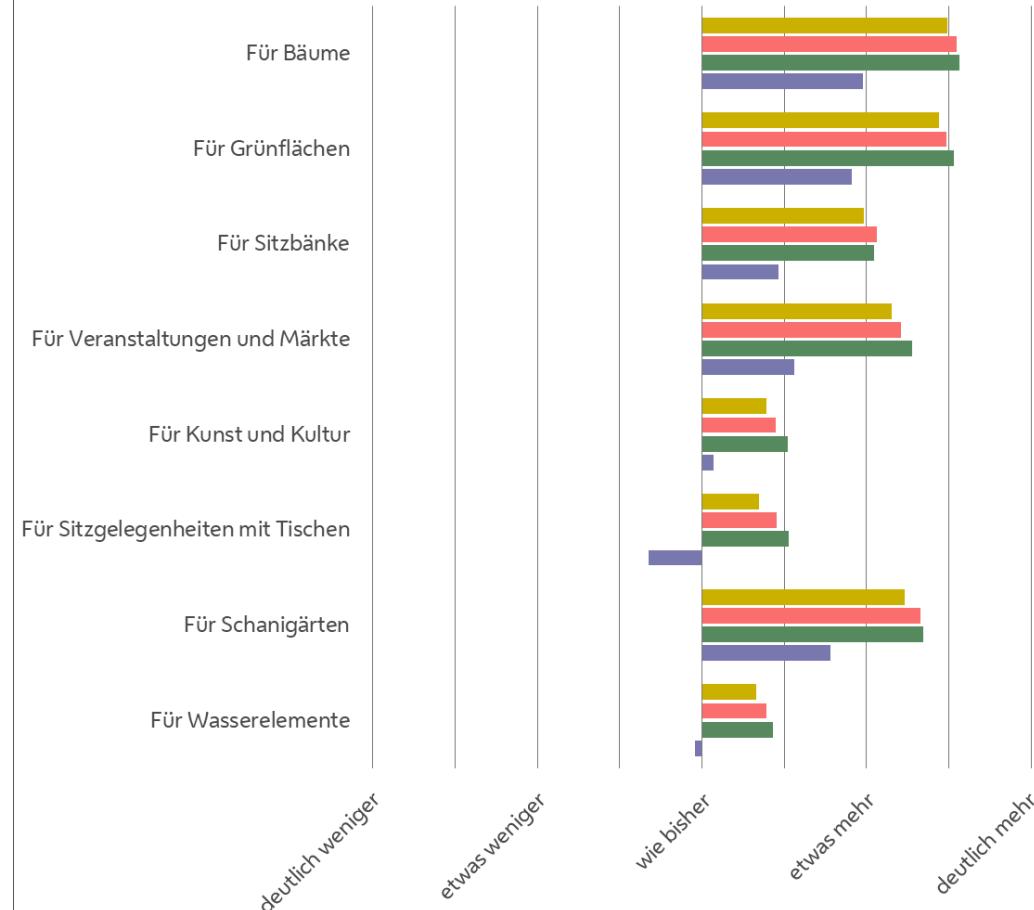
"Dafür sollte es im Grätzl in Zukunft **mehr oder weniger Platz** geben"

Mittelwerte nach Wohnort der Teilnehmer*innen (nur Online-Befragung)



"Dafür sollte es im Grätzl in Zukunft **mehr oder weniger Platz** geben"

Mittelwerte nach häufiger Verkehrsmittel-Nutzung der Teilnehmer*innen



■ im Margaretenplatz-Grätzl

■ woanders im 5. Bezirk

■ außerhalb des 5. Bezirks

■ zu Fuß ■ Öffis ■ Fahrrad / E-Scooter ■ Auto / Motorrad

Häufige Antworten auf die offenen Fragen in der Befragung



Diese Verbesserungswünsche sind mir für den Margaretenplatz noch wichtig

Springbrunnen ↔ Kein Wasserspiel

Bäume

Weniger Beton

Fahrradfreundlicher ↔ Keine Fahrradwege mehr

Mehr Flächen zum Verweilen

Beibehalten der "dörflichen" Atmosphäre

Eissalon

Beschattete Sitzgelegenheiten

Tiefgarage wäre super

Eigentlich ist er eh schön

Bitte Autoverkehr (ausg. Bus) unterbinden

Autos raus aus Wien ↔ Die Autofahrer nicht benachteiligen

Leerstand bekämpfen

Größerer Platz, weniger Straße

Durchzugsverkehr verringern/beenden

Kinderfreundlich

Verkehrsberuhigung

Besserer Bodenbelag ↔ Erhalt der Pflasterung

Verkehrssicherheit

Sichere Fußgängerquerung

Mehr Ruhe am Platz ↔ Ein lebendiger Platz

Häufige Antworten auf die offenen Fragen in der Befragung



Diese Verbesserungswünsche sind mir für die **Margaretenstraße** noch wichtig

Vorrang für Öffis	Sicherer Radweg	weniger Durchzugsverkehr
Mehr Platz zum Flanieren wäre fein	Bäume	Margaretenstraße kann bleiben, wie sie ist sicherere Straßenüberquerungen
Begegnungszone	Mehr Platz für Kinder	Fahrradstraße
Begrünung	Bitte wieder wunderschöne alte Pflastersteine	Bessere Verkehrskontrollen
Konsumfreie Zonen	Erhaltung der Geschäfte und Vielfalt	Fußgänger:innenübergang Filmcasino
Anrainer:innenparkplätze ↔ weniger Stellplätze		Zumindest 2-3 Behinderten-Stellplätze
Breiterer Radweg	Schatten	Breitere Gehsteige
		Fußgänger:innenzone
Mehr Fahrradabstellmöglichkeiten	Ausbau der Fahrradinfrastruktur ↔ nicht noch mehr Flächen für Radfahrer:innen	
		Einbindung der gesamten Margaretenstraße
	Weniger Autos	

Häufige Antworten auf die offenen Fragen in der Befragung



Diese Verbesserungswünsche sind mir für die **Pilgramgasse** noch wichtig

Mehr kleine Geschäfte	Begegnungszone	Historisches Stadtbild miteinbeziehen	Parkplätze zum Kurzparken
Ordentliche Lösung für Gehende und Radelnde			
Vorrang für Öffis ↔ Nicht so viele Busse	Wartehäuschen	Weniger Verkehr	Fahrradabstellmöglichkeiten
	Bäume	Fußgänger:innen-freundlichere Ampelschaltungen	
Verkehrssicherheit	Sauberkeit erhöhen	Beibehalten wie es ist	
	Beschattung	Verkehrsberuhigung	Fußgänger:innenzone
Mehr Aufenthaltsqualität		Separate Radinfrastruktur ↔ Keine Fahrradwege mehr	
mehr Platz für Schanigärten ↔ Reduzierung bestehender Schanigärten			eine lebendige Zone
Weniger Autos	Begrünung	Mehr Platz für den Fußverkehr	
			Mehr Sitzgelegenheiten
	Weniger Parkplätze ↔ Mehr Parkplätze	Begegnungszone	
Barrierefreiheit			Weniger Durchzugsverkehr
	Auf eine Richtungs-Fahrspur reduzieren		
		Nur mehr Busverkehr	

Häufige Antworten auf die offenen Fragen in der Befragung



Das möchte ich **allgemein** noch sagen

	Bezirksübergreifendes Verkehrskonzept	Mehr Radinfrastruktur	Entsiegelung
Breitere Gehwege	Verlagerung des Verkehrs mitbeachten		Keine Veränderung notwendig
Vorrang für Öffis		Schönbrunner Straße/Zentagasse/das gesamte Grätzl in Planung miteinbeziehen	
Anrainer:innenparkplätze		Landschaftsarchitekturbüros essenziell für Umgestaltung	
Mehr Schatten	Hohe Oberflächenqualität am Platz sicherstellen		Klimawandelanpassung
Mehr Sitzgelegenheiten	Konsumfreie Zonen wichtig	Ausgewogenes Miteinander	
Weniger Stellplätze ↔ Parkplätze erhalten		Begrünung	Barrierefreiheit
Mehr Platz für Kinder	Keine Wasserelemente		Mehr Mut zur Mobilitätswende
Mehr auf Bedürfnisse der Menschen achten		Moderne, urbane Zukunftsvision erwünscht	
Besser positionierte Fahrradstellplätze		Keine Fernverkehrsbusse im Bereich der Margaretenstraße	
		Verkehrsberuhigung	Umbau erst andenken, wenn Baustellen in Umgebung fertig sind

Ergebnisse der Veranstaltungen vor Ort

Marktstand der Ideen, 15.10.2024

Mobilität

- Radwege statt Parkplätze
- (Überdachte) Sitzgelegenheiten in regelmäßigen Abständen
- Verkehrsberuhigung
- Durchzugsverkehr reduzieren
- Maßnahmen zur Einhaltung der Kfz-Geschwindigkeiten

Gestaltung

- Mehr Bäume und Grünflächen
- Blumen
- Hundezone ↔ keine Hundezone
- Durchgang Margaretenhof öffnen

Aktivitäten

- Mehr Kunst und Kultur
- Flexible Sitzgelegenheiten
- Musik und Veranstaltungen am Platz

Begrünung und Wasser

- Mehr Begrünung und Bäume
- Bestandsbäume erhalten



Marktstand der Ideen

Ergebnisse der Veranstaltungen vor Ort



Luftbildteppich am Marktstand der Ideen, 15.10.2024

Schwerpunkt der Anmerkungen zu Margaretenplatz und Pilgramgasse

u.a. gewünscht:

- Breitere Gehsteige
 - Verkehrsberuhigung
 - Verbesserung für Radfahrende
 - Mehr Begrünung
 - Platz belassen, so wie er ist
 - Erhaltung der Pflastersteine
↔ Barrierefreiheit



Ausschnitt Luftbildteppich

Ergebnisse der Veranstaltungen vor Ort



Grätzlspaziergang, 22.10.2024

- Baumreihen pflanzen
- Fassadenbegrünungen fördern
- Mehr Platz für Schanigärten
- Mehr Flohmärkte
- Margaretenhof wieder öffnen



Grätzlspaziergang

Ergebnisse der Veranstaltungen vor Ort

WKO-Frühstück mit Gewerbetreibenden, 05.11.2024

- Übergeordnetes Grünraum- und Verkehrskonzept
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Verbesserte Radwege
- Anlieferung und Ladezonen notwendig
- Zufahrt für Taxis notwendig
- Stellplätze für Flohmarkt
- E-Ladeinfrastruktur mitdenken
- Klimawandelanpassung
- Weihnachtsmarkt am Margaretenplatz



WKO-Frühstück

Ergebnisse der Veranstaltungen vor Ort



Stakeholderworkshop mit Gewerbetreibenden, Institutionen und Anrainer:innen, 07.11.2024

- Bezirksübergreifendes Verkehrskonzept
- Klare zukünftige Straßenhierarchie und Funktion
- Verkehrsberuhigung
- Mehr Verkehrssicherheit
- Auch Bedarf Autofahrender berücksichtigen
- Natürliche Kühlung und Beschattung durch Bäume
- Margaretenplatz ist gut, wie er ist
- Kleine Geschäfte erhalten
- Konsumfreie Räume für Jugendliche notwendig
- Belastung kleiner Gewerbetreibender durch Baustellen
- Planungssicherheit für Gewerbetreibende wichtig



Stakeholderworkshop