

# Umgestaltung Margaretenplatz-Grätzl

Ergebnisse der ersten Beteiligungsphase  
März 2025

# Ergebnisse der Befragung

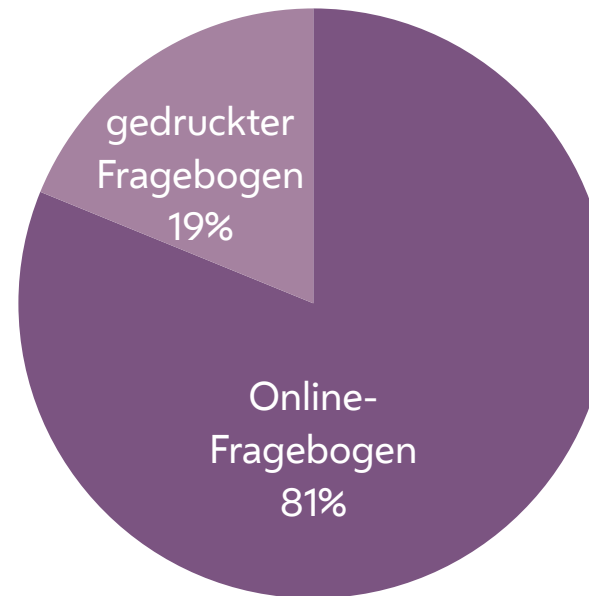
1. Oktober bis 15. November 2024



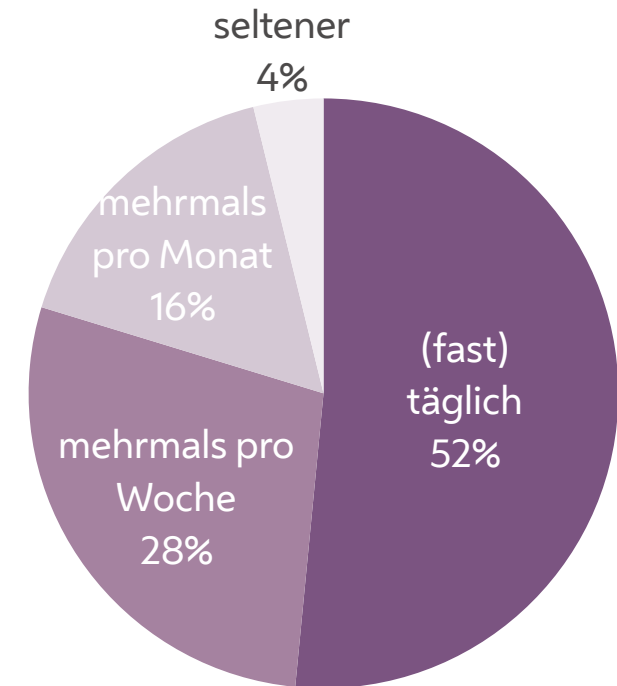
## Über die Teilnehmer\*innen



Weg der Teilnahme an der  
Befragung



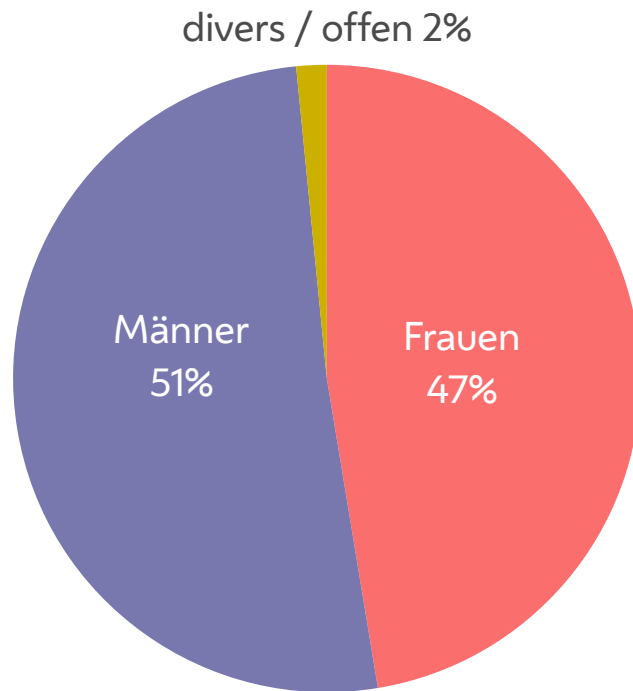
„Im Margaretenplatz-Grätzl  
bin ich...“



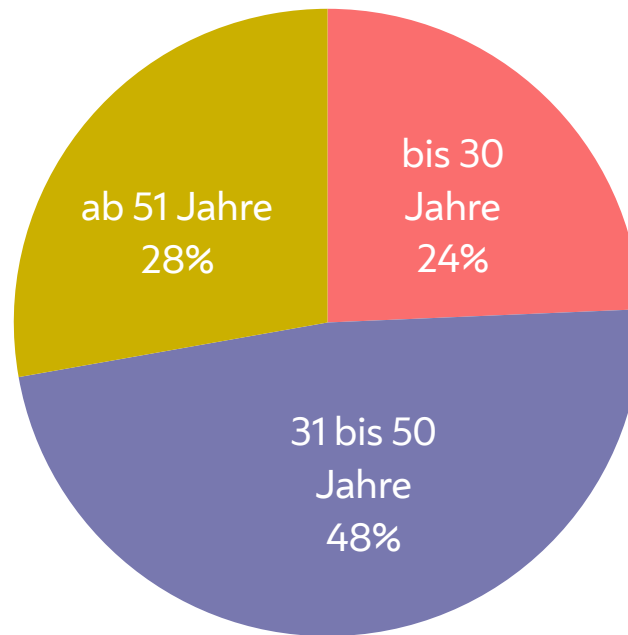
# Ergebnisse der Befragung



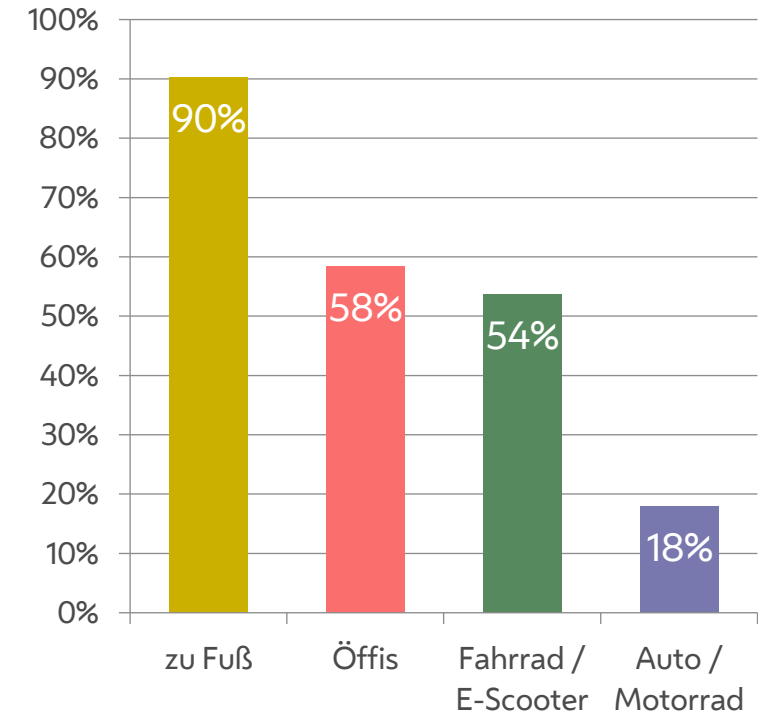
Teilnehmer\*innen nach  
**Geschlecht**



Teilnehmer\*innen nach  
**Altersgruppen**



Teilnehmer\*innen nach  
**häufiger Verkehrsmittel-  
Nutzung**

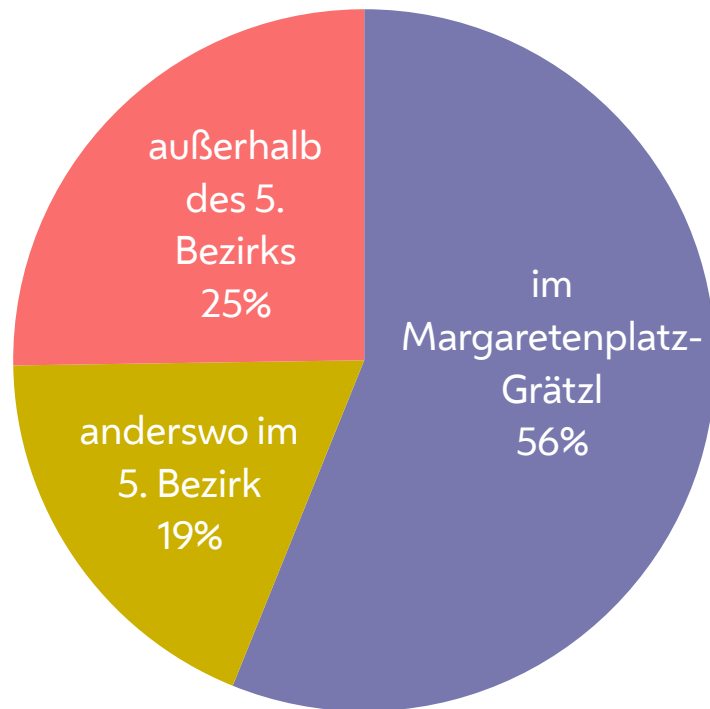


# Ergebnisse der Befragung



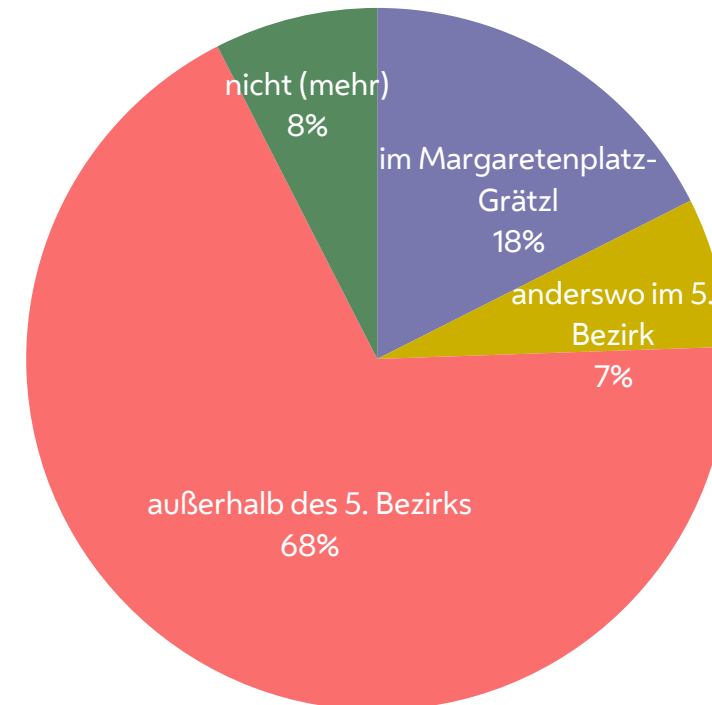
„Derzeit **wohne** ich...“

Daten nur aus Online-Befragung



„Derzeit **arbeite** ich...“

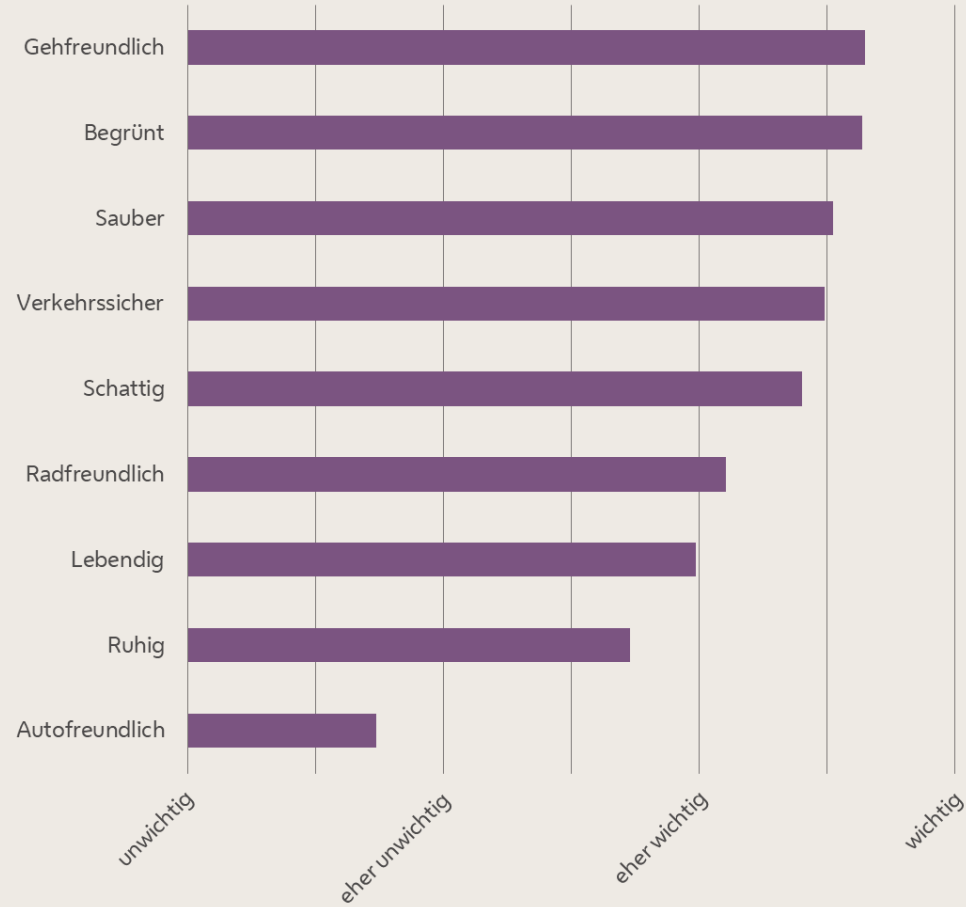
Daten nur aus Online-Befragung



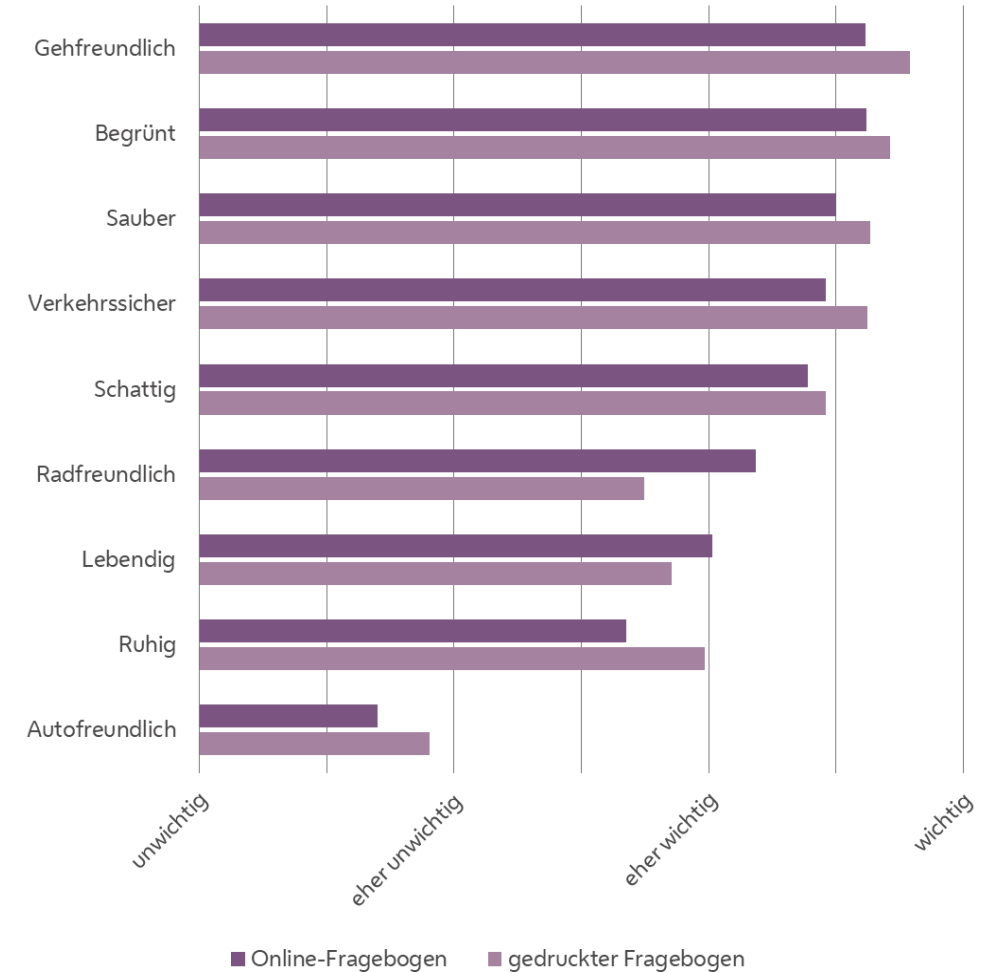
# Ergebnisse der Befragung



"Diese **Eigenschaften** wünsche ich mir für das Margaretenplatz-Grätzl in Zukunft"  
Mittelwerte aller Teilnehmer\*innen



"Diese **Eigenschaften** wünsche ich mir für das Margaretenplatz-Grätzl in Zukunft"  
Mittelwerte nach Weg der Teilnahme



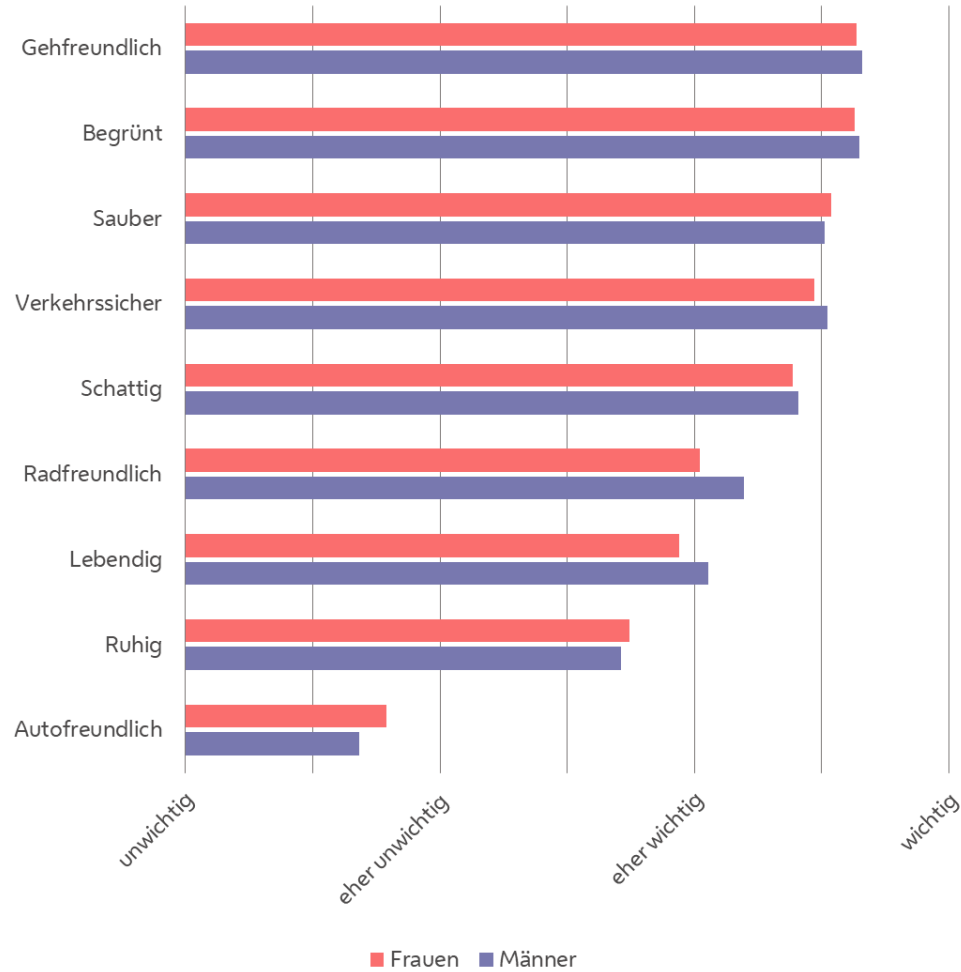


# Ergebnisse der Befragung



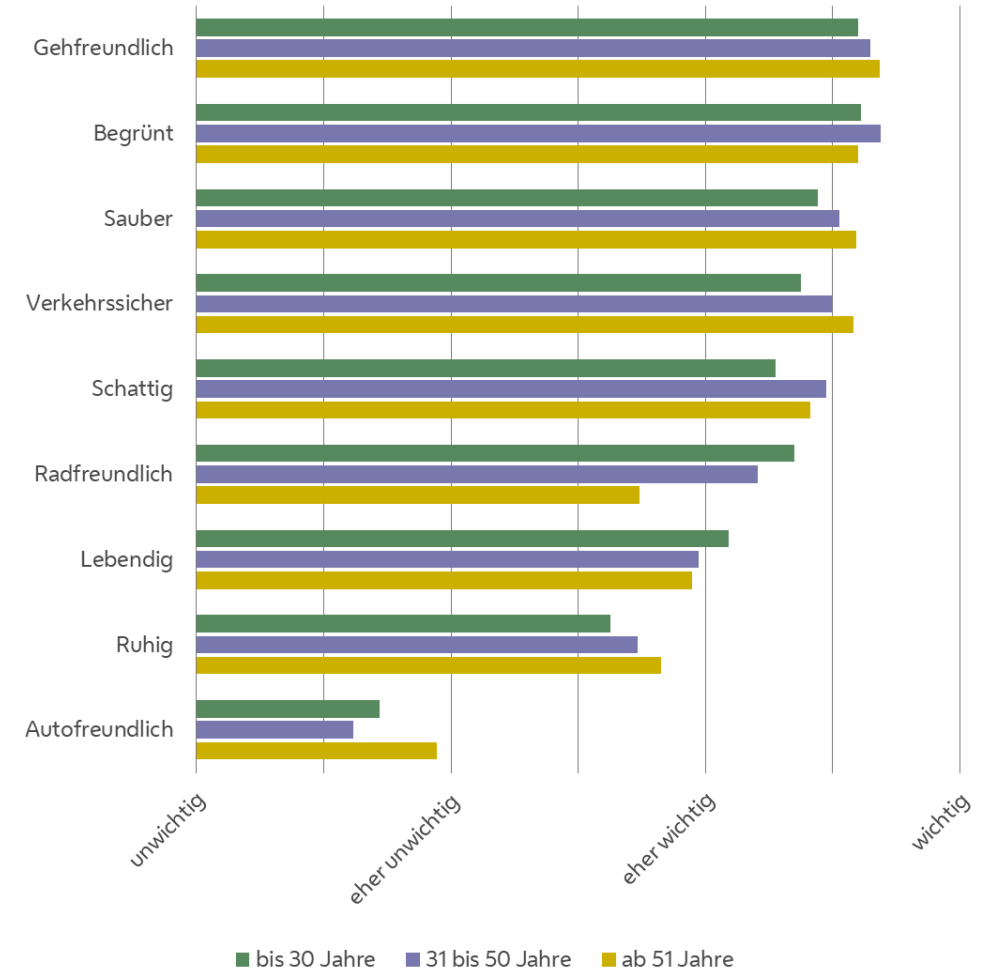
"Diese **Eigenschaften** wünsche ich mir für das Margaretenplatz-Grätzl in Zukunft"

Mittelwerte nach Geschlecht der Teilnehmer\*innen



"Diese **Eigenschaften** wünsche ich mir für das Margaretenplatz-Grätzl in Zukunft"

Mittelwerte nach Alter der Teilnehmer\*innen

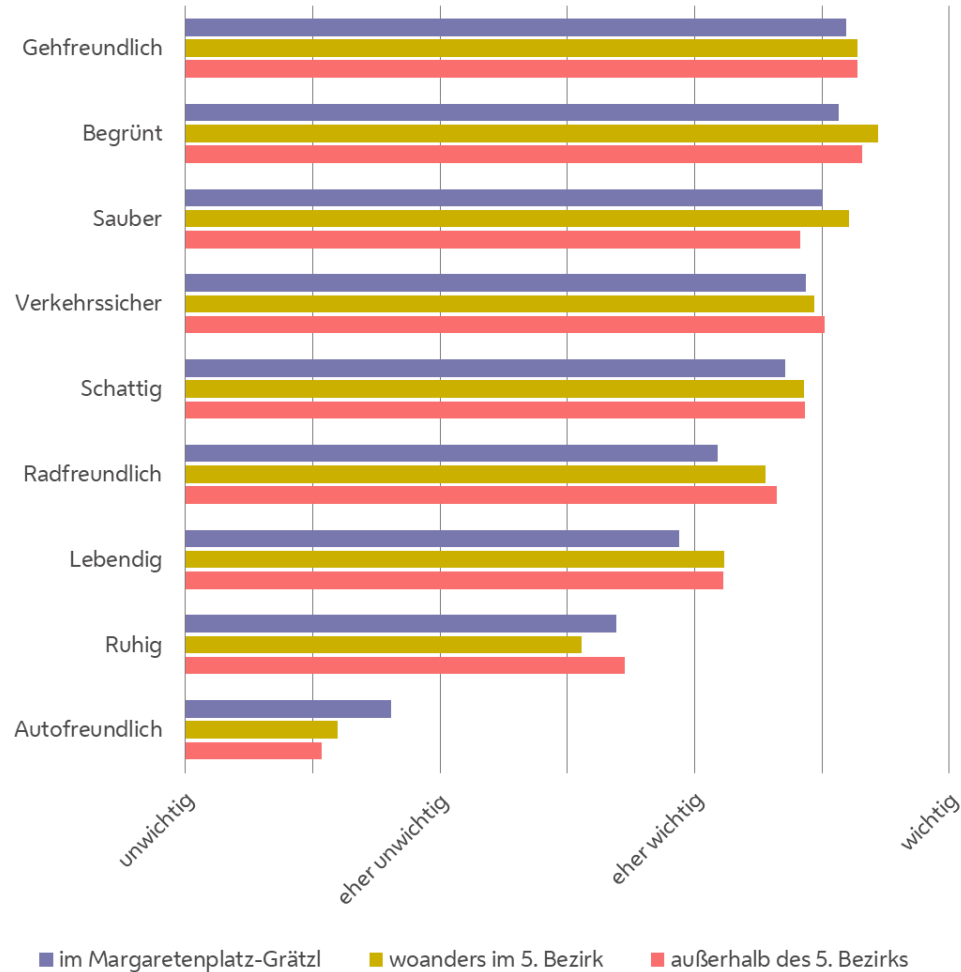


# Ergebnisse der Befragung



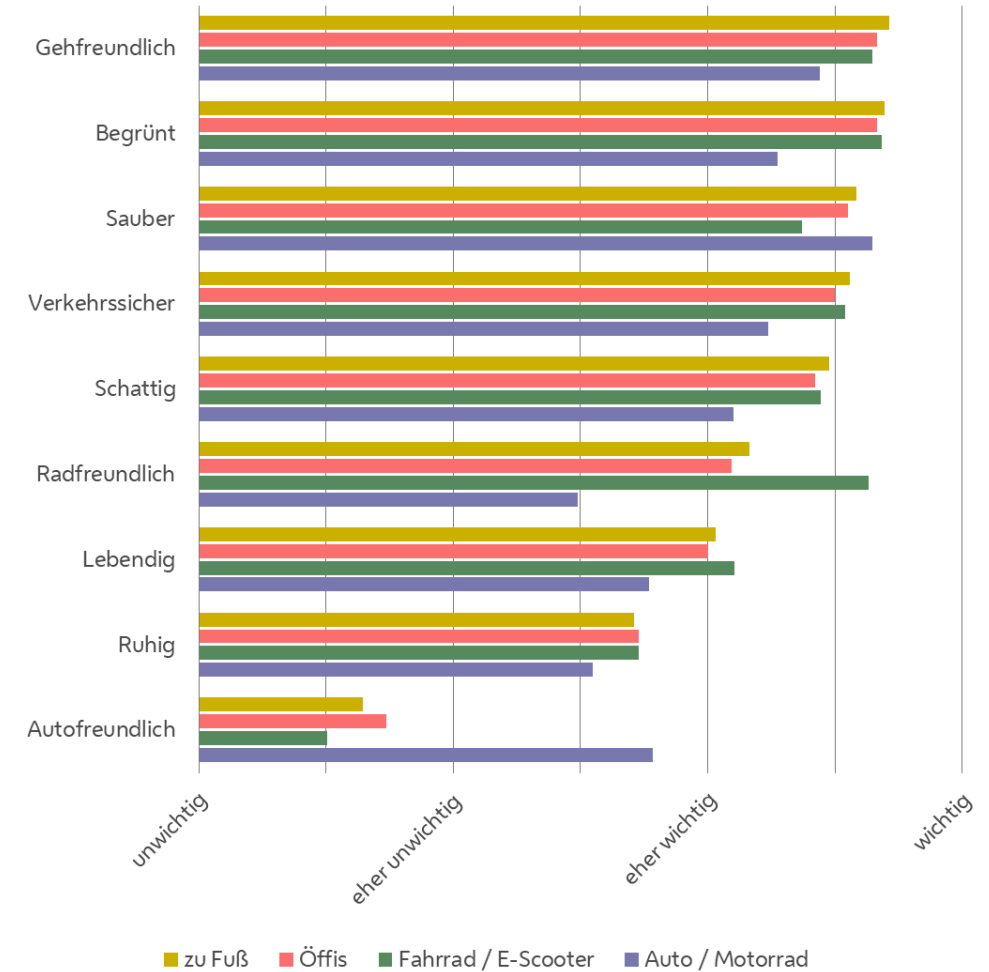
"Diese **Eigenschaften** wünsche ich mir für das Margaretenplatz-Grätzl in Zukunft"

Mittelwerte nach Wohnort der Teilnehmer\*innen (nur Online-Befragung)

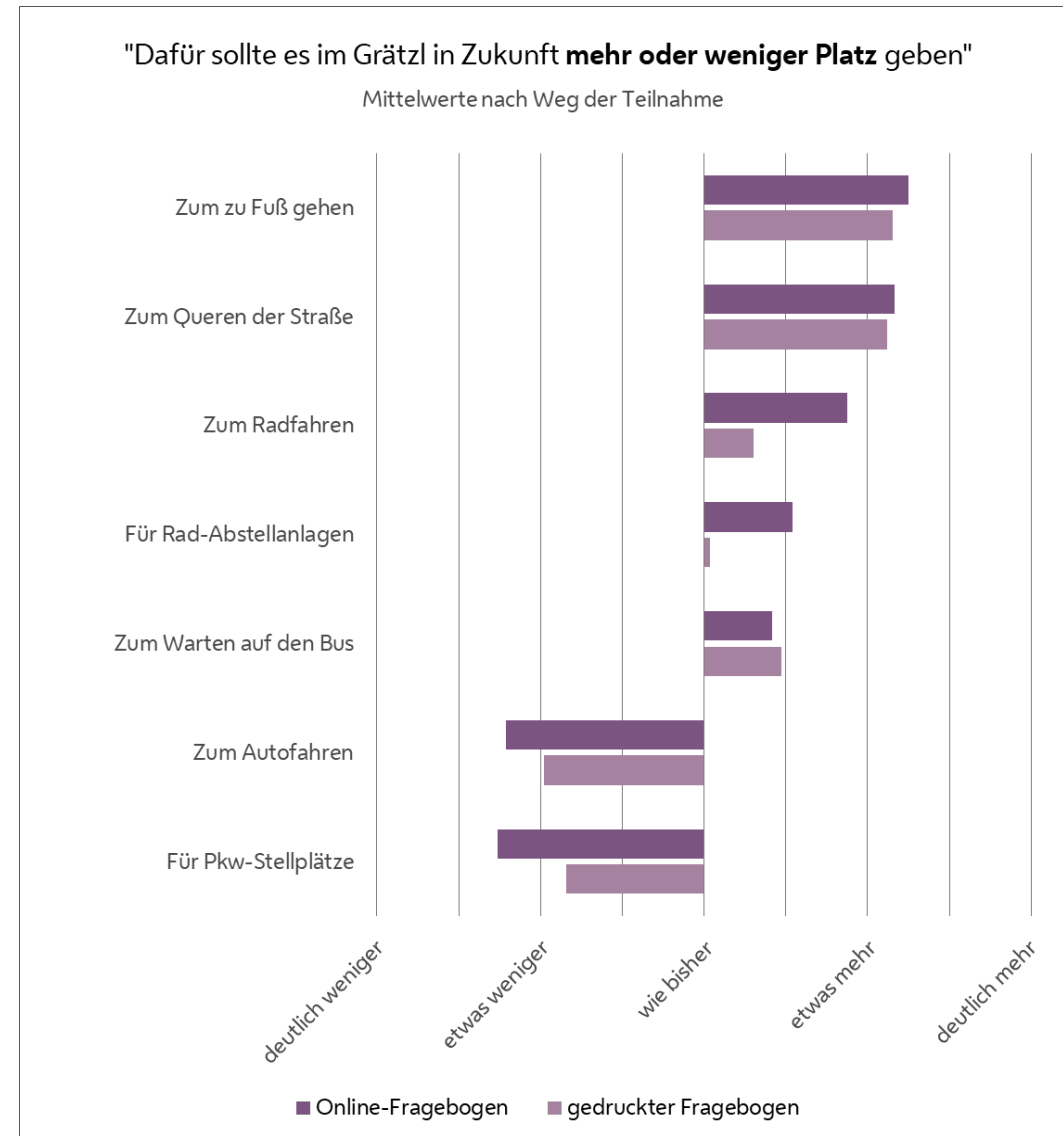
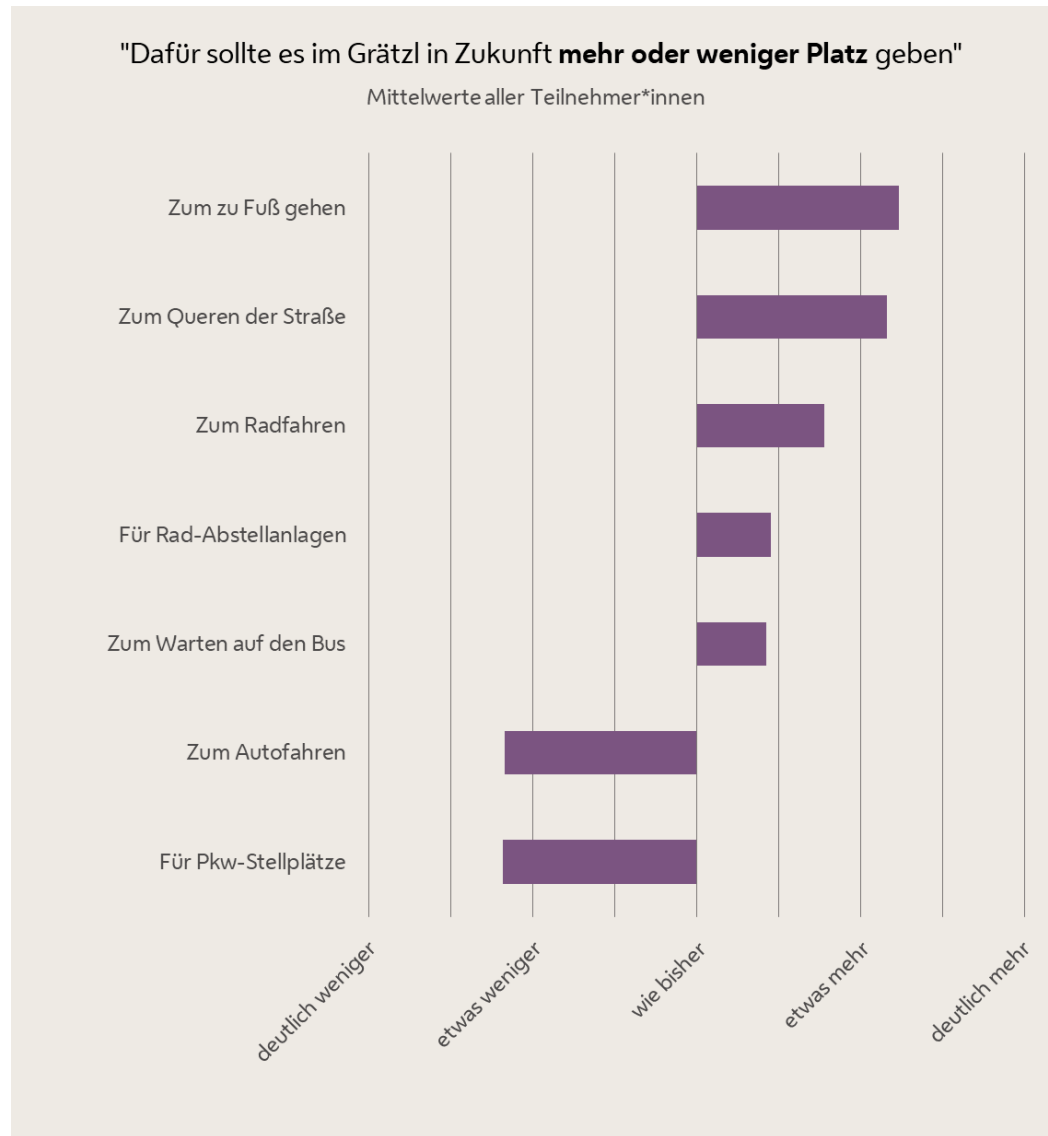


"Diese **Eigenschaften** wünsche ich mir für das Margaretenplatz-Grätzl in Zukunft"

Mittelwerte nach häufiger Verkehrsmittel-Nutzung der Teilnehmer\*innen

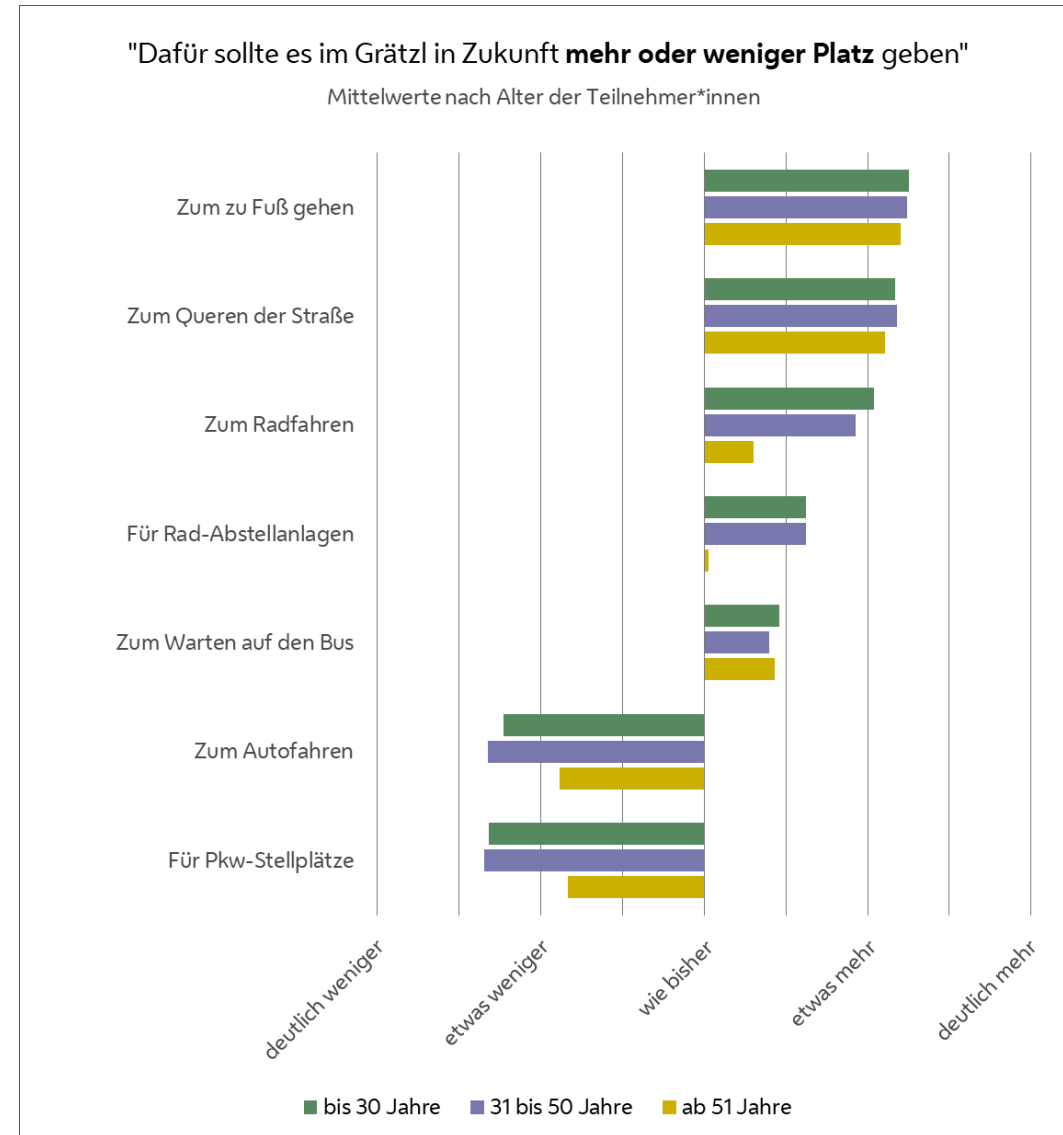
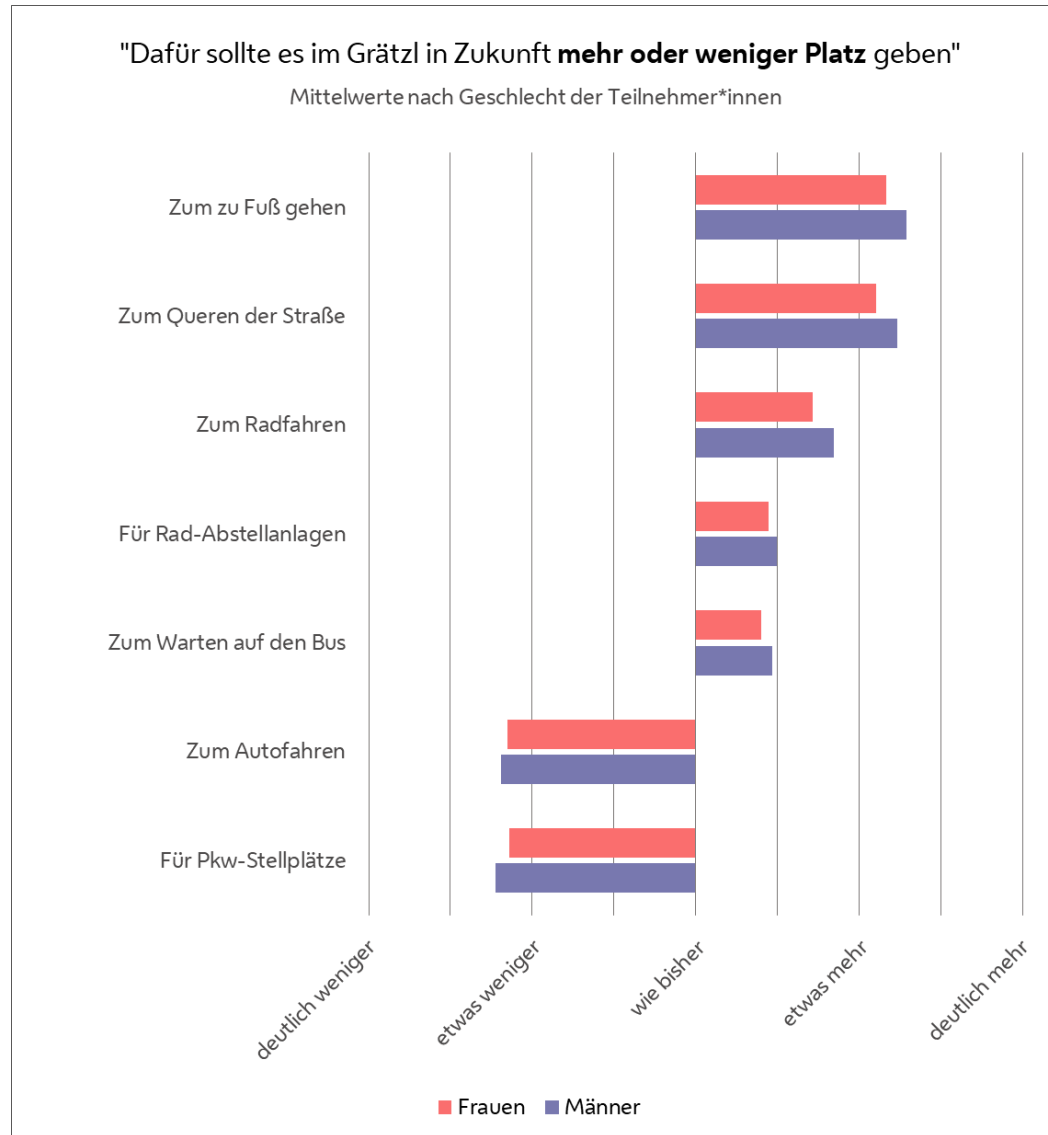


# Ergebnisse der Befragung

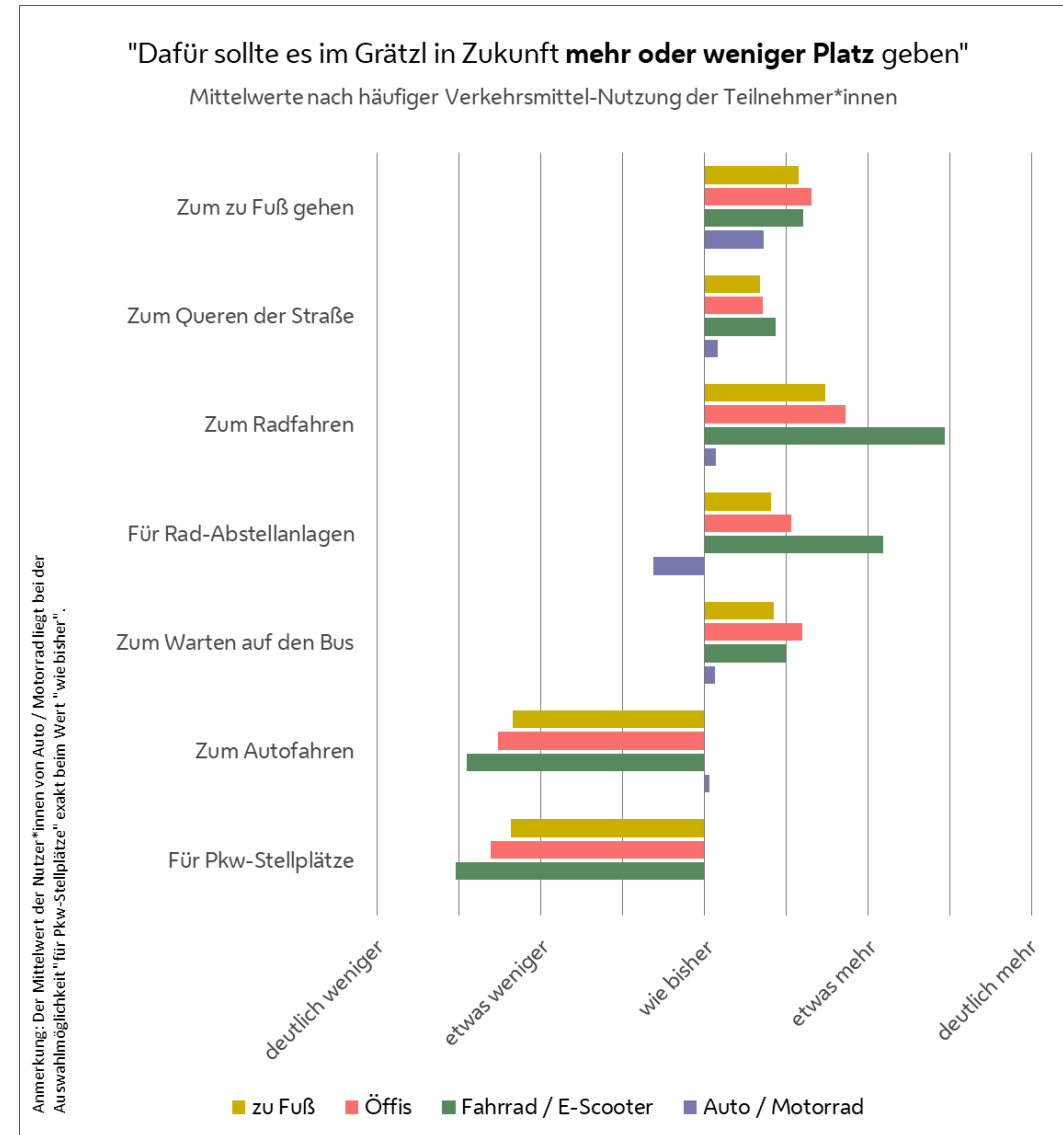
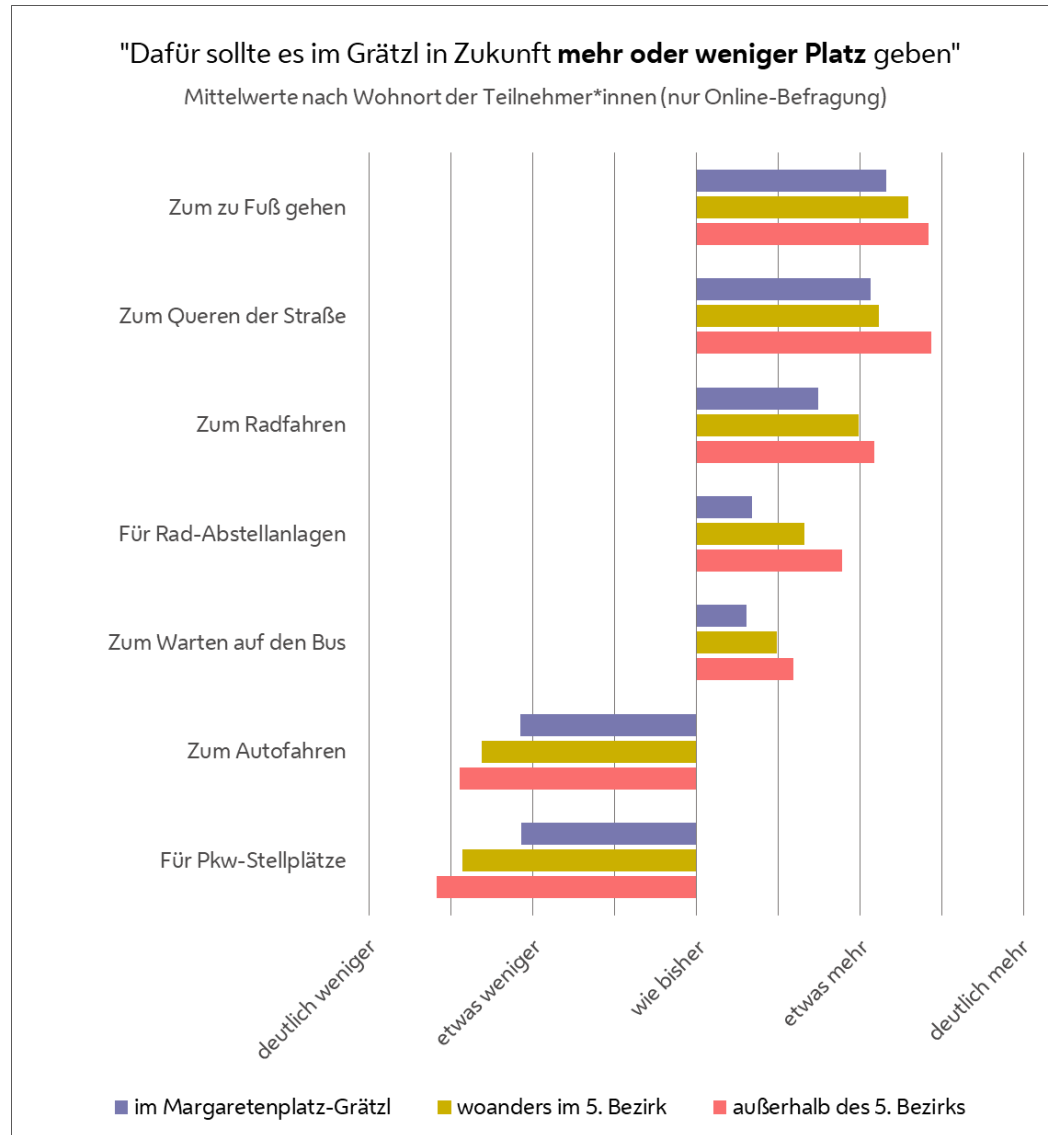




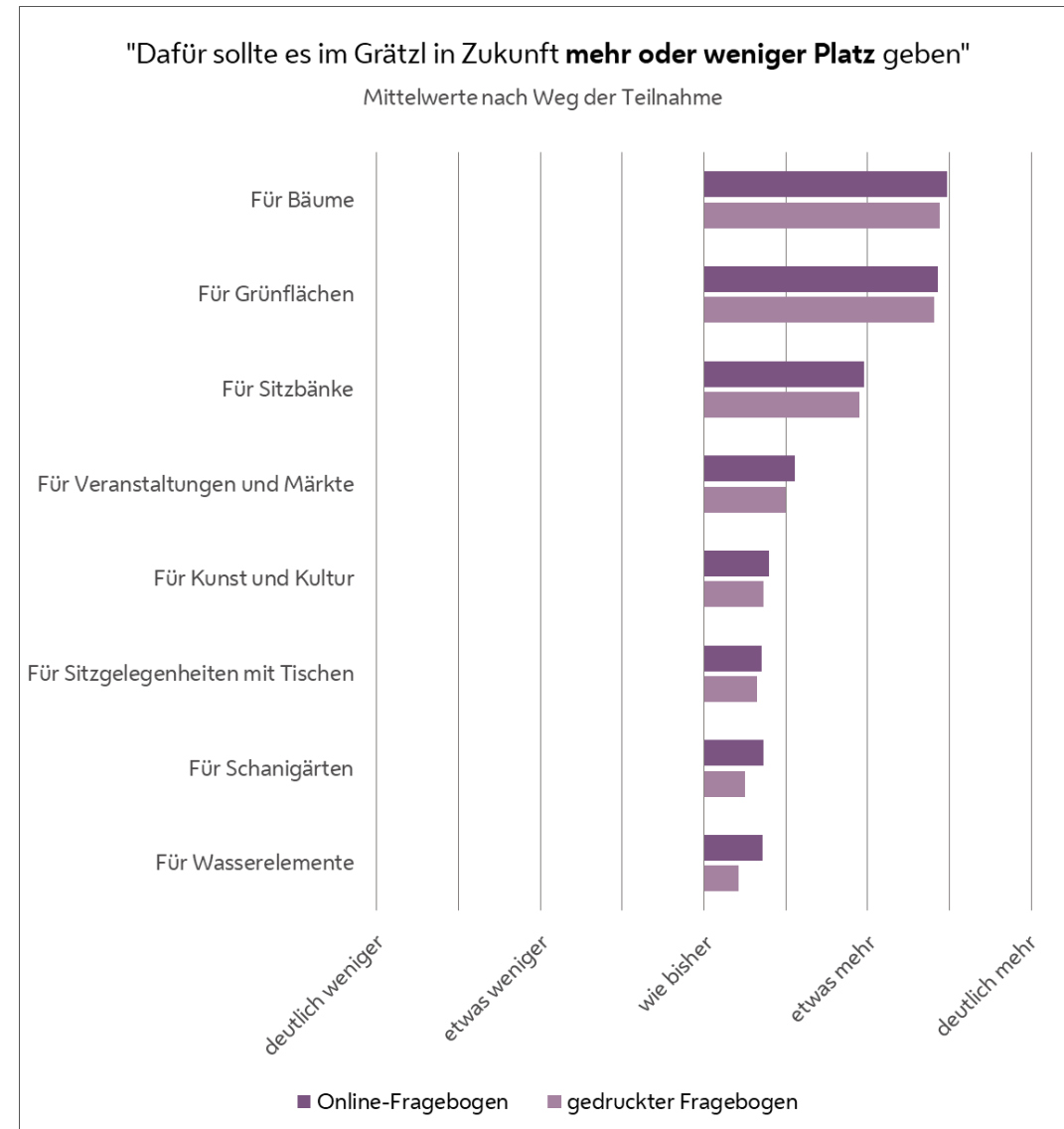
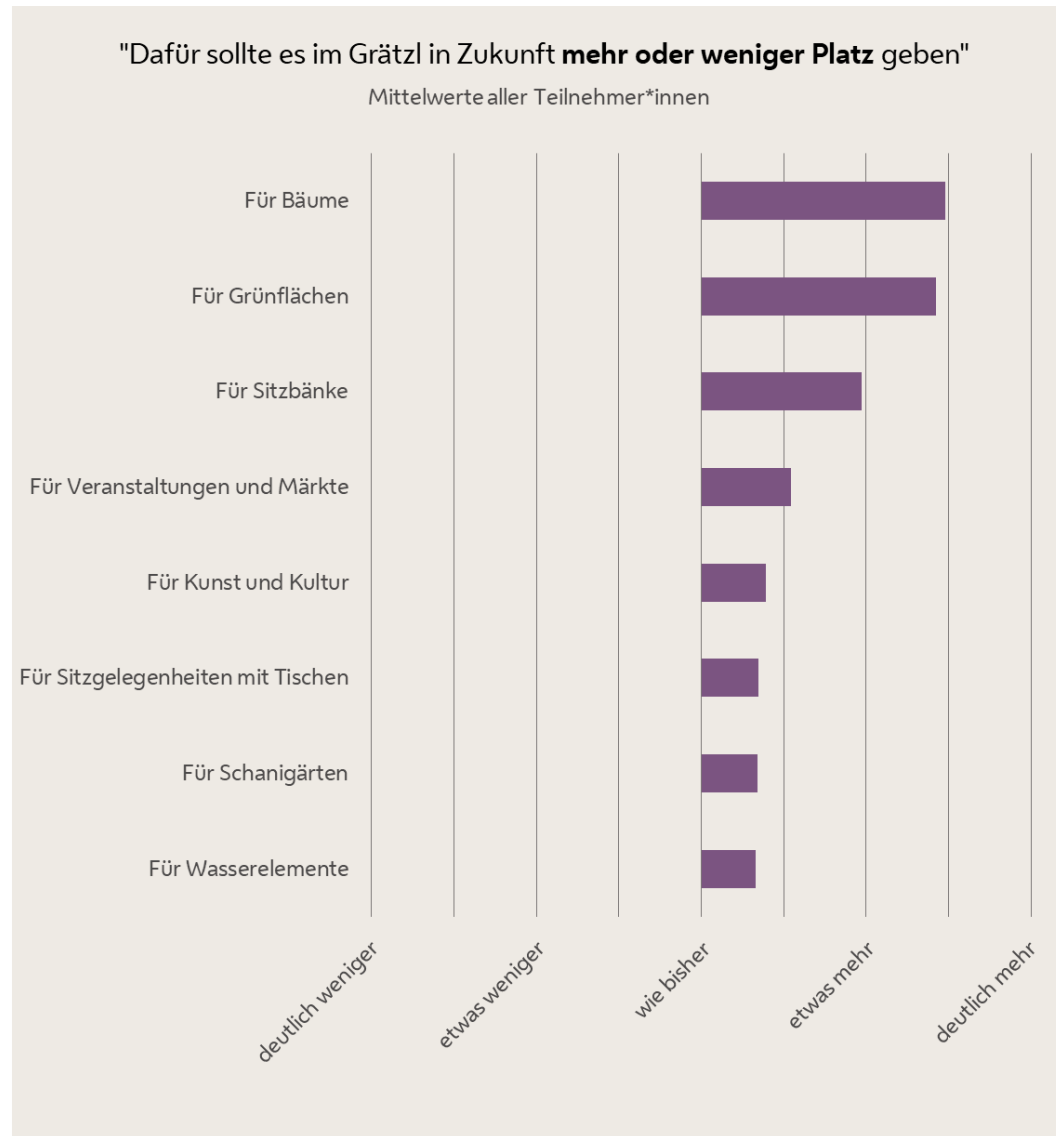
# Ergebnisse der Befragung



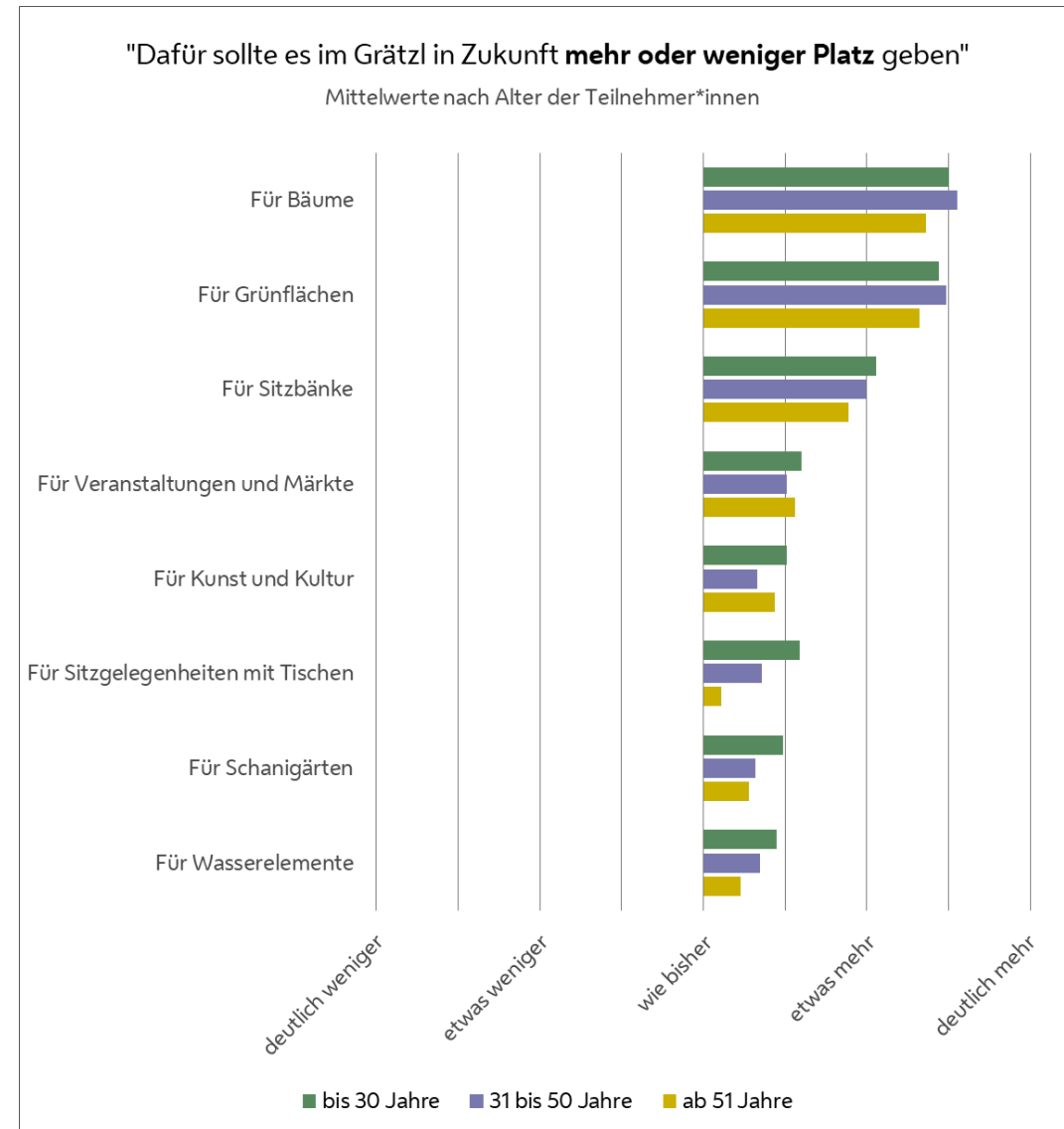
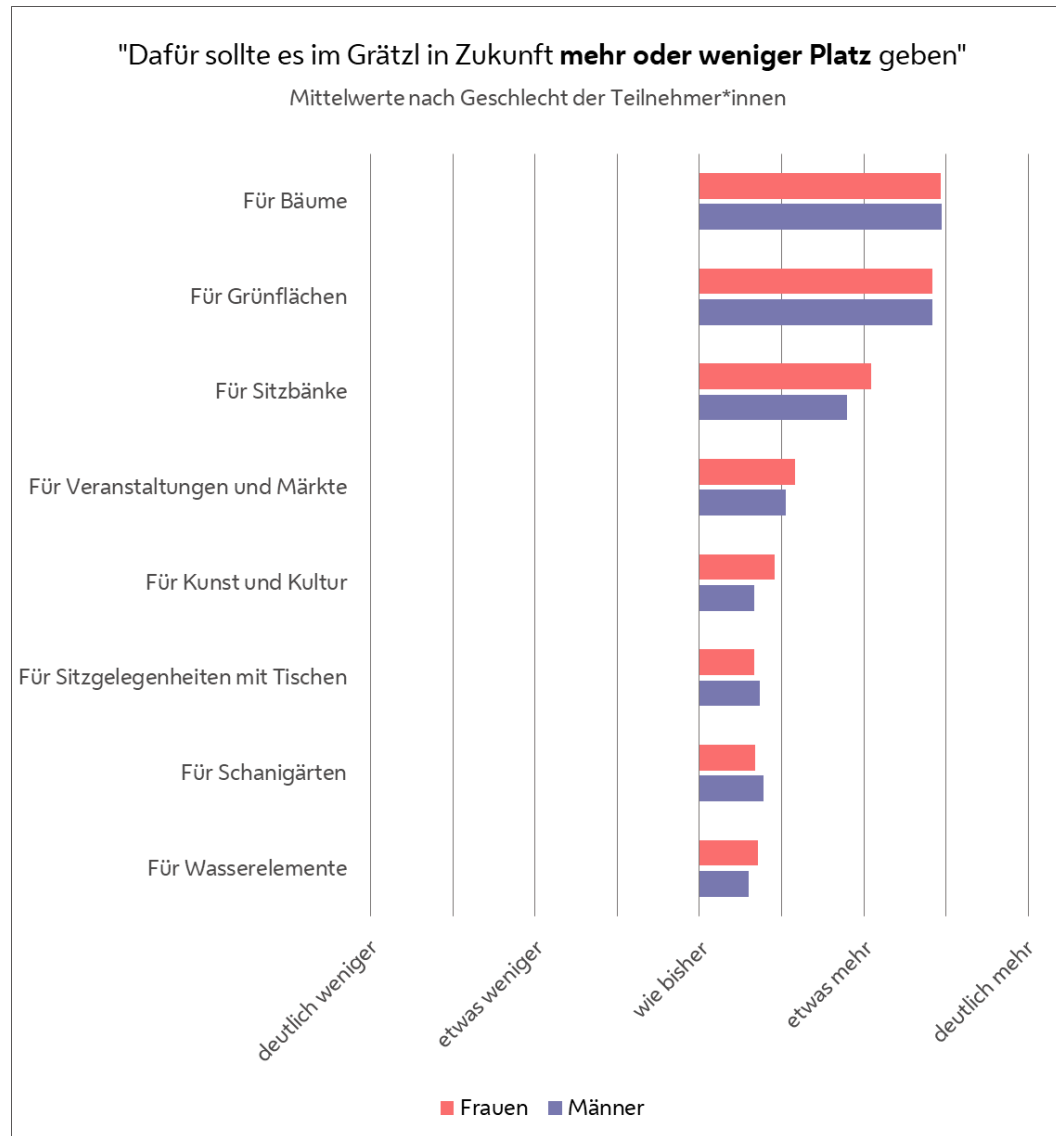
# Ergebnisse der Befragung



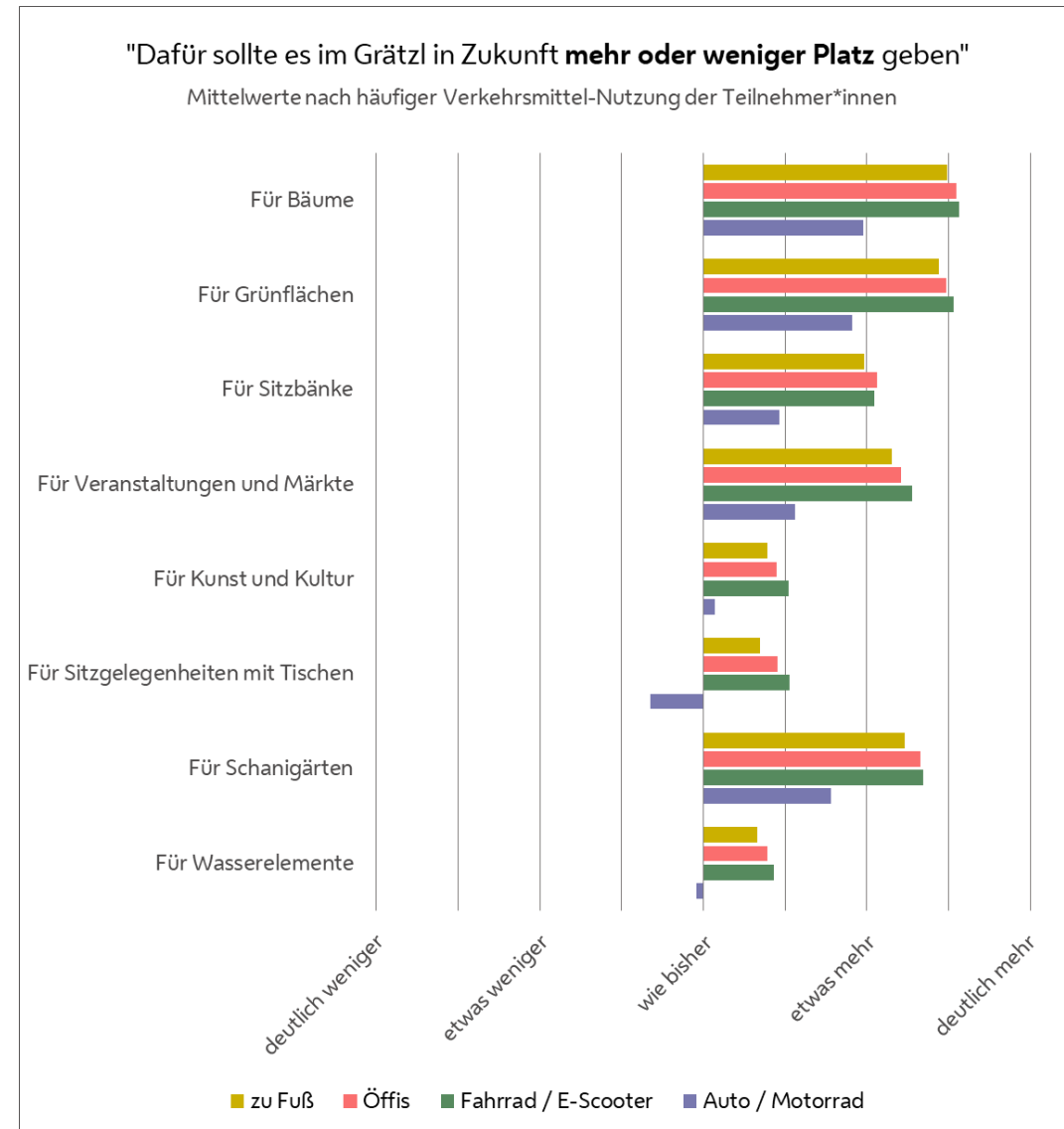
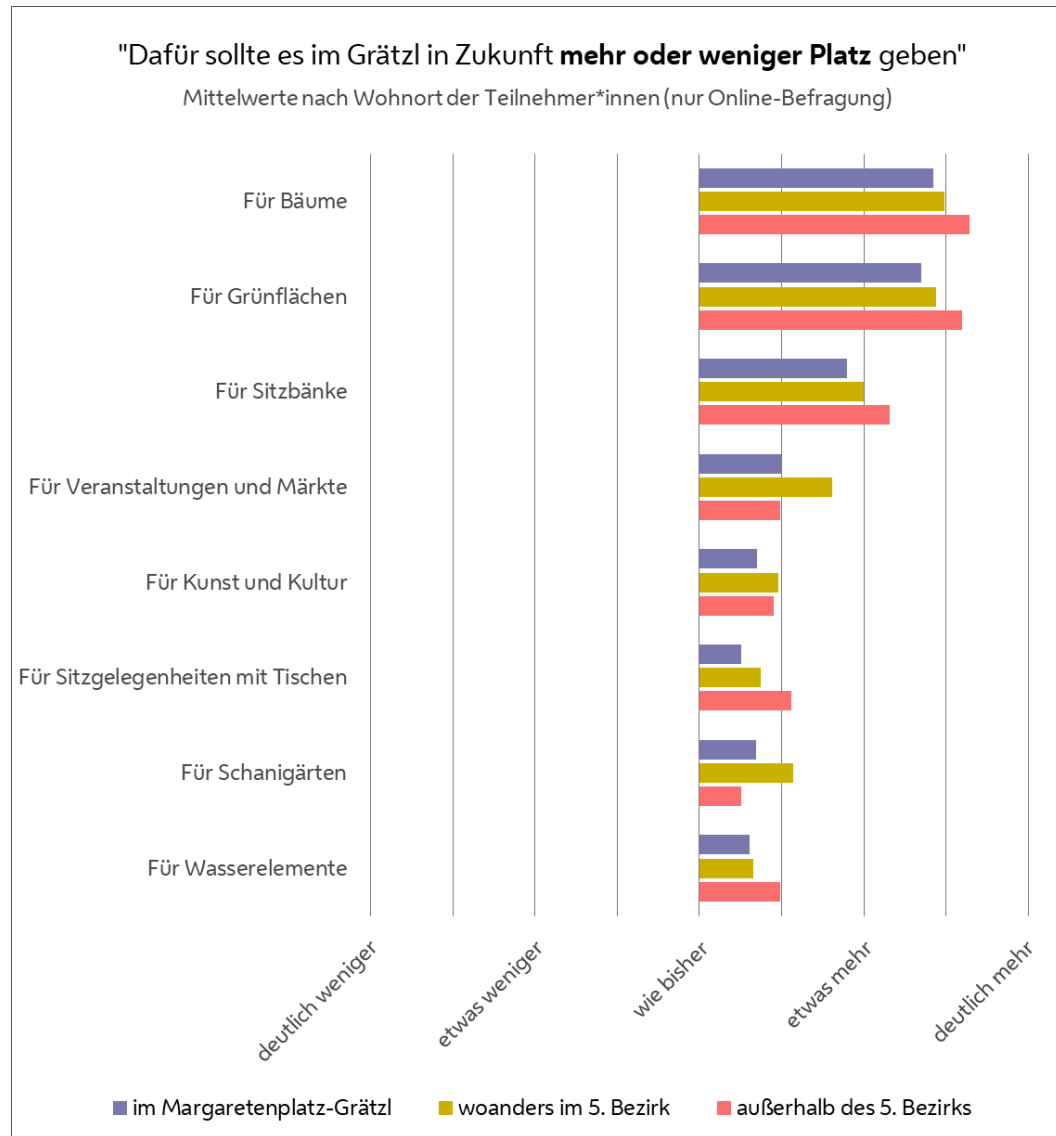
# Ergebnisse der Befragung



# Ergebnisse der Befragung



# Ergebnisse der Befragung



# Häufige Antworten auf die offenen Fragen in der Befragung



Diese Verbesserungswünsche sind mir für den **Margaretenplatz** noch wichtig

Springbrunnen ↔ Kein Wasserspiel

**Bäume**

Weniger Beton

Mehr Flächen zum Verweilen

**Fahrradfreundlicher** ↔ Keine Fahrradwege mehr

Beibehalten der "dörflichen" Atmosphäre

Eissalon

Beschattete Sitzgelegenheiten

Tiefgarage wäre super

Eigentlich ist er eh schön

Bitte Autoverkehr (ausg. Bus) unterbinden

Autos raus aus Wien ↔ Die Autofahrer nicht benachteiligen

Größerer Platz, weniger Straße

**Leerstand bekämpfen**

**Durchzugsverkehr verringern/beenden**

Kinderfreundlich

**Verkehrsberuhigung**

**Besserer Bodenbelag** ↔ Erhalt der Pflasterung

Verkehrssicherheit

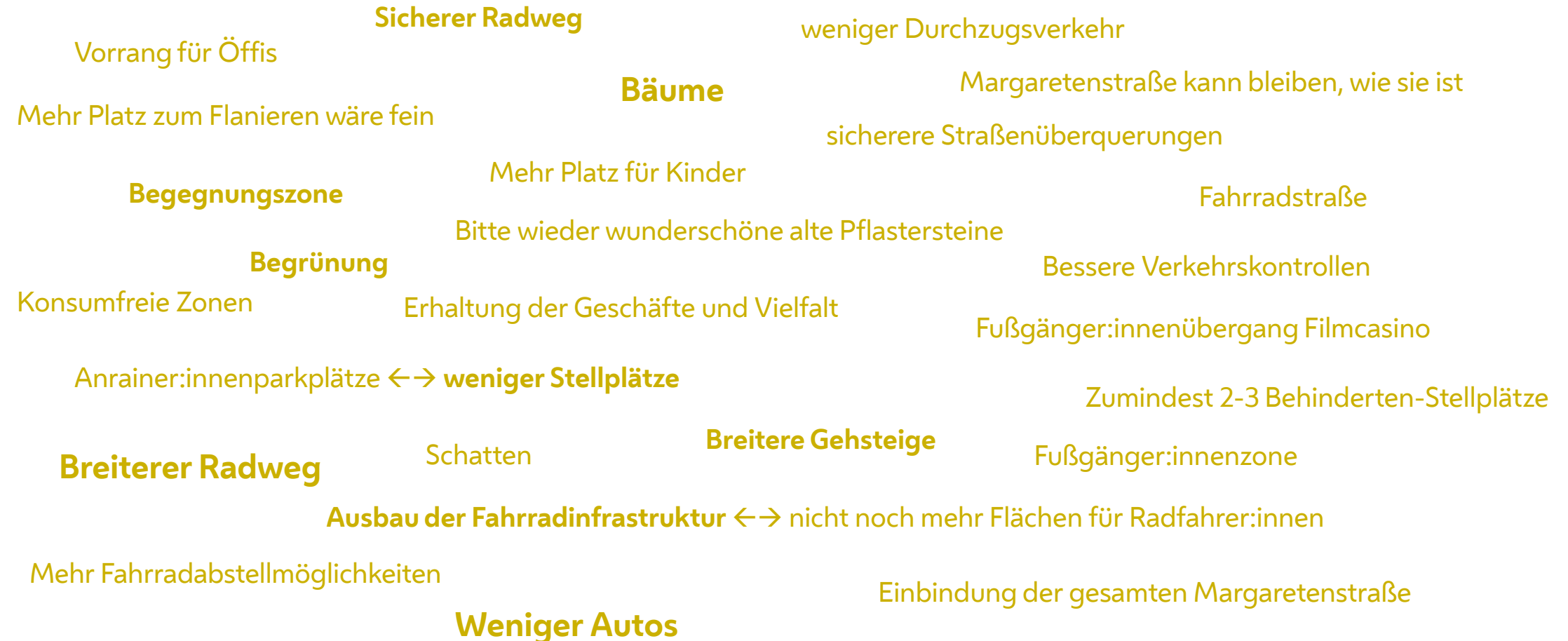
Sichere Fußgängerquerung

Mehr Ruhe am Platz ↔ Ein lebendiger Platz

# Häufige Antworten auf die offenen Fragen in der Befragung



Diese Verbesserungswünsche sind mir für die **Margaretenstraße** noch wichtig





# Häufige Antworten auf die offenen Fragen in der Befragung



Diese Verbesserungswünsche sind mir für die **Pilgramgasse** noch wichtig

Mehr kleine Geschäfte      Begegnungszone  
Historisches Stadtbild miteinbeziehen  
Parkplätze zum Kurzparken  
Ordentliche Lösung für Gehende und Radelnde  
Wartehäuschen      **Weniger Verkehr**  
Vorrang für Öffis ↔ Nicht so viele Busse      **Fahrradabstellmöglichkeiten**  
**Bäume**      Fußgänger:innen-freundlichere Ampelschaltungen  
Verkehrssicherheit      Sauberkeit erhöhen      Beibehalten wie es ist  
**Beschattung**      Verkehrsberuhigung      Fußgänger:innenzone  
Mehr Aufenthaltsqualität      **Separate Radinfrastruktur** ↔ Keine Fahrradwege mehr  
mehr Platz für Schanigärten ↔ Reduzierung bestehender Schanigärten  
eine lebendige Zone  
Weniger Autos      **Begrünung**      Mehr Platz für den Fußverkehr      Begegnungszone  
Mehr Sitzgelegenheiten  
**Weniger Parkplätze** ↔ Mehr Parkplätze      **Breitere Gehsteige**  
Weniger Durchzugsverkehr  
**Barrierefreiheit**      Auf eine Richtungs-Fahrspur reduzieren      Nur mehr Busverkehr

# Häufige Antworten auf die offenen Fragen in der Befragung



Das möchte ich **allgemein** noch sagen

**Mehr Radinfrastruktur**

**Entsiegelung**

Bezirksübergreifendes Verkehrskonzept

Breitere Gehwege

Verlagerung des Verkehrs mitbeachten

Keine Veränderung notwendig

Vorrang für Öffis

**Schönbrunner Straße/Zentagasse/das gesamte Grätzl in Planung miteinbeziehen**

Anrainer:innenparkplätze

Landschaftsarchitekturbüros essenziell für Umgestaltung

Mehr Schatten

Hohe Oberflächenqualität am Platz sicherstellen

Klimawandelanpassung

**Ausgewogenes Miteinander**

Mehr Sitzgelegenheiten

Konsumfreie Zonen wichtig

**Begrünung**

Barrierefreiheit

**Weniger Stellplätze** ↔ Parkplätze erhalten

Mehr Mut zur Mobilitätswende

Moderne, urbane Zukunftsvision erwünscht

**Mehr Platz für Kinder**

Keine Wasserelemente

Keine Fernverkehrsbusse im Bereich der Margaretenstraße

Mehr auf Bedürfnisse der Menschen achten

Umbau erst andenken, wenn Baustellen in Umgebung fertig sind

Besser positionierte Fahrradstellplätze

**Verkehrsberuhigung**

# Ergebnisse der Veranstaltungen vor Ort

## Marktstand der Ideen, 15.10.2024

### Mobilität

- Radwege statt Parkplätze
- (Überdachte) Sitzgelegenheiten in regelmäßigen Abständen
- Verkehrsberuhigung
- Durchzugsverkehr reduzieren
- Maßnahmen zur Einhaltung der Kfz-Geschwindigkeiten

### Gestaltung

- Mehr Bäume und Grünflächen
- Blumen
- Hundezone  $\leftrightarrow$  keine Hundezone
- Durchgang Margaretenhof öffnen

### Aktivitäten

- Mehr Kunst und Kultur
- Flexible Sitzgelegenheiten
- Musik und Veranstaltungen am Platz

### Begrünung und Wasser

- Mehr Begrünung und Bäume
- Bestandsbäume erhalten



Marktstand der Ideen



# Ergebnisse der Veranstaltungen vor Ort



## Luftbildteppich am Marktstand der Ideen, 15.10.2024

Schwerpunkt der Anmerkungen  
zu Margaretenplatz und  
Pilgramgasse

u.a. gewünscht:

- Breitere Gehsteige
- Verkehrsberuhigung
- Verbesserung für Radfahrende
- Mehr Begrünung
- Platz belassen, so wie er ist
- Erhaltung der Pflastersteine  
←→ Barrierefreiheit



Ausschnitt Luftbildteppich



# Ergebnisse der Veranstaltungen vor Ort



## Grätzlspaziergang, 22.10.2024

- Baumreihen pflanzen
- Fassadenbegrünungen fördern
- Mehr Platz für Schanigärten
- Mehr Flohmärkte
- Margaretenhof wieder öffnen



Grätzlspaziergang

# Ergebnisse der Veranstaltungen vor Ort

## WKO-Frühstück mit Gewerbetreibenden, 05.11.2024

- Übergeordnetes Grünraum- und Verkehrskonzept
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Verbesserte Radwege
- Anlieferung und Ladezonen notwendig
- Zufahrt für Taxis notwendig
- Stellplätze für Flohmarkt
- E-Ladeinfrastruktur mitdenken
- Klimawandelanpassung
- Weihnachtsmarkt am Margaretenplatz





# Ergebnisse der Veranstaltungen vor Ort



## Stakeholderworkshop mit Gewerbetreibenden, Institutionen und Anrainer:innen, 07.11.2024

- Bezirksübergreifendes Verkehrskonzept
- Klare zukünftige Straßenhierarchie und Funktion
- Verkehrsberuhigung
- Mehr Verkehrssicherheit
- Auch Bedarf Autofahrender berücksichtigen
- Natürliche Kühlung und Beschattung durch Bäume
- Margaretenplatz ist gut, wie er ist
- Kleine Geschäfte erhalten
- Konsumfreie Räume für Jugendliche notwendig
- Belastung kleiner Gewerbetreibender durch Baustellen
- Planungssicherheit für Gewerbetreibende wichtig



Stakeholderworkshop