

Bezirksorganisation Wieden

Zur Sitzung der Bezirksvertretung Wieden am Donnerstag, 19. Dezember 2024 stellen der Klub sozialdemokratischer Bezirksrätinnen und der Klub der Grünen Wieden den nachfolgenden

Antrag

betreffend

die Herstellung einer Linksabbiegerelation vom Wiedner Gürtel auf die Wieden

Die zuständige amtsführende Stadträtin Mag.^a Ulli Sima wird gebeten, für den Wiedner Gürtel auf Höhe der Mommsengasse die Einrichtung einer Linksabbiegerelation überprüfen zu lassen, um dadurch eine Erschließung der Oberen Wieden für Anwohner:innen zu schaffen, die nicht über die Schelleingasse führt und dadurch die neu geschaffene Radlangstrecke Süd in der Argentinierstraße entlastet.

Begründung:

Der gesamte Wiedner Gürtel in Fahrtrichtung des Landstraßer Gürtels zeichnet sich dadurch aus, am Bezirksgebiet der Wieden vorbeizuführen, jedoch nur eine einzige Linksabbiegerelation auf die Wieden aufzuweisen, die im Bereich des Südtiroler Platzes situiert ist. Die nächste Linksabbiegerelation befindet sich erst, einen Kilometer weiter, in der Jacquingasse im 3. Bezirk nach dem Belvedere.

Anwohner:innen, die vom Wiedner Gürtel auf die Obere Wieden gelangen möchten, haben dadurch einen besonders großen Anreiz, über die Schelleingasse in die Argentinierstraße einzufahren, da alternative Routen auf die Obere Wieden nur über Umwege in den 10. Bezirk existieren.

Hierzu bestehen die beiden Möglichkeiten:

- vom Wiedner Gürtel rechts in die Gertrude-Fröhlich-Sandner-Straße, die Gerhard-Bronner-Straße, die Karl-Popper-Straße und Canettistraße über die Arsenalstraße in die Prinz-Eugen-Straße zu gelangen (neun ampelgeregelte Kreuzungen)
- oder vom Wiedner Gürtel in die Arsenalstraße einzufahren und dann auf Höhe der Canettistraße umzukehren (fünf ampelgeregelte Kreuzungen).



Bezirksorganisation Wieden

Im Vergleich hierzu bestehen im gleichen Abschnitt des Wiedner Gürtels bei jeder einzelnen Kreuzung in den 10. Bezirk Rechtsabbiegerelationen (Südtiroler Platz, Gertrude-Fröhlich-Sandner-Straße, Karl-Popper-Straße und Arsenalstraße).

Es wäre daher überlegenswert, auf Höhe der Mommsengasse eine Linksabbiegespur einzurichten, um den Druck auf die Schelleingasse zu reduzieren.

