



## **Verbindungsgang Rahlgasse zu Passage U2 / U5**

Die unterzeichnenden Bezirksrät\*innen der Grünen Alternative Mariahilf stellen zur Bezirksvertretungssitzung am 15.06.2023 gemäß § 24 GO-BV folgenden

### **Antrag**

Die Bezirksvertretung möge beschließen, den als Eigentümer\*innenvertreter zuständigen Stadtrat Peter Hanke zu ersuchen, sich bei den Wiener Linien dafür einzusetzen, dass ein ca. 50m langer Verbindungsgang von der Geschäftspassage unter der Kreuzung Mariahilfer Straße, Museumstraße, Babenbergerstraße und Getreidemarkt (U-Bahn-Station Museumsquartier) zur Rahlgasse errichtet wird.

### **Begründung**

Der Zugang von der Rahlgasse und Gumpendorferstraße mit 57A-Haltestelle zur U2 (künftig U5-) Station ist derzeit direkt nur über die ca. 7m hohe Rahlstiege möglich. Ein barrierefreier Zugang erfordert die Umrundung des Häuserblocks und Querung der Mariahilferstraße zum Aufzug vor dem Museumsquartier.

Diese Situation ließe sich nachhaltig verbessern, indem man einen ca. 50m langen Verbindungsgang von der U-Bahn Passage zur Rahlgasse errichtet (zum Vergleich: der Gang von der Karlsplatzpassage zur Sezession ist ca. 210m lang, der Gang von der Neubaugassenpassage zur Schadekgasse 60m).

Die Passage und die Rahlgasse liegen auf ähnlichem Niveau, es wären daher keine Stiege oder Aufzug nötig, maximal eine leichte Ausgleichsrampe. Der Gang könnte im Bereich der ehemaligen Buchhandlung an die Passage anschließen, entlang der Kellerwand der beiden Häuser nach Westen führen und neben der Stiege (diese müsste nicht verändert werden) in die Rahlgasse einmünden.

Die erforderlichen Arbeiten umfassen den Erdaushub, ev. Leitungsverlegungen, den Rohbau und Innenausbau – keine technischen Einrichtungen außer Beleuchtung und damit keine Folgekosten.

In Verbindung damit könnte das Vorfeld der Stiege und des künftigen Verbindungsganges – der Wendepunkt der Rahlgasse – als Begegnungszone flächig gepflastert werden, ohne die Stellplatzsituation und Zufahrmöglichkeit zu verändern.

# Anhang

Barrierefreier Zugang Rahlgasse + 57A zur U5 Passage mit 50m langem Gang möglich



Wendeplatz als Begegnungszone mit durchgehendem Belag

Verbindungsgang Rahlgasse <> U2 / U5

Friedrich Priesner