



A N F R A G E

der Gemeinderät*innen Mag.^a Heidemarie Sequenz und Kilian Stark (GRÜNE)
an die Frau amtsführende Stadträtin für Innovation, Stadtplanung und Mobilität

betreffend Status Quo der geplanten Straßenbahnprojekte

B E G R Ü N D U N G

In der ersten Sitzung des Gemeinderatsausschusses für Innovation, Stadtplanung und Mobilität am 2.12.2020 wurde grünes Licht für das riesige und sündteure Straßenbauprojekt Stadtstraße gegeben. Die Realisierung gemeinsam mit der S1 wird zu einem massiven Anstieg des Autoverkehrs in Wien führen. Begleitmaßnahmen, die dem entgegenwirken und die Belastung reduzieren, sind noch nicht finanziert oder freigegeben, teilweise noch nicht geplant. Insofern ist es dringend notwendig, parallel den Ausbau der öffentlichen Verkehrsmittel im Fokus zu haben, besonders dessen Planungsfortschritt und Budgetierung. Im Koalitionsübereinkommen der aktuellen Stadtregierung werden explizit Neuschaffung oder Ausbau der Straßenbahnlinien 25, 27, 12, 18, einer Donaufeldtangente und einer Straßenbahnlinie über die Stadtgrenze erwähnt.

Um die Klimaziele der Stadt Wien nicht in unerreichbare Ferne rücken zu lassen, braucht es beim größten Emittenten von Treibhausgasen, dem Verkehr, wirkungsvolle Maßnahmen und jedenfalls einen raschen Ausbau des öffentlichen Verkehrs als Alternative zum motorisierten Individualverkehr.

Eine Antragsbeantwortung von Finanzstadtrat Hanke vom 29.1.2021 zu diesem Thema ließ leider ziemlich viele Fragen über den Status quo der geplanten Straßenbahnausbauprojekte offen.

Die unterzeichnenden Gemeinderät*innen stellen daher gemäß § 31 der Geschäftsordnung für den Gemeinderat der Stadt Wien folgende

A N F R A G E:

1. In welcher Phase befinden sich die Planungen für die geplante Straßenbahnlinie 12 (1. Baustufe)?
2. Hat die MA18 die generelle Planung bereits abgeschlossen? Arbeiten die Wiener Linien bereits an der Detailplanung?

3. Wird sich die Endschleife der Linie 12 bei der Vorgartenstraße oder beim Wasserturm/Taborstraße befinden?
4. Wird die Endschleife der Linie 12 durch die Ofnergasse oder durch die Walcherstraße führen?
5. Mit welchen Kosten rechnen Sie für die Errichtung der Straßenbahnlinie 12?
6. Ist die Finanzierung des Baus der Straßenbahnlinie 12 bereits gesichert?
7. Wann rechnen Sie mit einer Inbetriebnahme der Straßenbahnlinie 12?
8. In welcher Phase befinden sich die Planungen für die geplante Verlängerung der Straßenbahnlinie 18?
9. Liegt für die geplante Verlängerung der Straßenbahnlinie 18 bereits eine Machbarkeitsstudie vor?
10. Hat die MA18 bereits mit der generellen Planung begonnen?
11. Wo genau wird sich die Endschleife der Verlängerung der Linie 18 beim Handelskai befinden?
12. Wie genau wird die Querung der Prater Hauptallee erfolgen? Mittels Tunnel oder mit Hilfe einer VLSA?
13. Mit welchen Kosten rechnen Sie für die Errichtung der Verlängerung der Straßenbahnlinie 18?
14. Ist die Finanzierung des Baus der Verlängerung der Straßenbahnlinie 18 bereits gesichert?
15. Wann rechnen Sie mit einer Inbetriebnahme der Verlängerung der Straßenbahnlinie 18?
16. In welcher Phase befinden sich die Planungen für die geplante Verlängerung der Straßenbahnlinie 25?
17. Liegt für die geplante Verlängerung der Straßenbahnlinie 25 bereits eine Machbarkeitsstudie vor?
18. Hat die MA18 bereits mit der generellen Planung begonnen?
19. Wird die Verlängerung der Straßenbahnlinie 25 in einer ersten Baustufe nur bis zur Seestadt Süd erfolgen oder gleich bis zur Station U2-Aspern Nord?
20. Mit welchen Kosten rechnen Sie für die Errichtung der Verlängerung der Straßenbahnlinie 25?
21. Ist die Finanzierung des Baus der Verlängerung der Straßenbahnlinie 25 bereits gesichert?
22. Wann rechnen Sie mit einer Inbetriebnahme der Verlängerung der Straßenbahnlinie 25?
23. Laut Antragsbeantwortung von SR Hanke vom 29.1. ist die Linie 25 durch die Seestadt erst mit Fertigstellung der Stadtstraße umsetzbar. Aus welchem Grund? Ist damit gemeint, dass die Linie 25 und die Stadtstraße zeitgleich in Betrieb genommen werden sollen? Wann wird das sein?
24. In welcher Phase befinden sich die Planungen für die geplante Straßenbahnlinie 27?
25. Hat die MA18 die generelle Planung bereits abgeschlossen? Arbeiten die Wiener Linien bereits an der Detailplanung?
26. Welche beiden Endstationen wird die Straßenbahnlinie 27 haben?

27. Mit welchen Kosten rechnen Sie für die Errichtung der Straßenbahnlinie 27?
28. Ist die Finanzierung des Baus der Straßenbahnlinie 27 bereits gesichert?
29. Wann rechnen Sie mit einer Inbetriebnahme der Straßenbahnlinie 27?
30. Laut Antragsbeantwortung von SR Hanke vom 29.1. ist die Linie 27 durch die Seestadt erst mit Fertigstellung der Stadtstraße/S1 umsetzbar. Aus welchem Grund? Ist damit gemeint, dass die Linie 27 und die Stadtstraße zeitgleich in Betrieb genommen werden sollen? Wann wird das sein?
31. Aus dieser Antragsbeantwortung geht auch hervor, dass die Umsetzung des Projekts in enger Abstimmung mit der Flächenwidmung Am Heidjöchl durchzuführen ist. In welcher Phase befindet sich diese genannte Flächenwidmung? Wann rechnen Sie mit einer Beschlussfassung der betreffenden Flächenwidmung im Gemeinderat?
32. In welcher Phase befinden sich die Planungen für die geplante Donaufeldtangente?
33. Liegt für die geplante Donaufeldtangente bereits eine Machbarkeitsstudie vor?
34. Hat die MA18 bereits mit der generellen Planung begonnen?
35. Welchen Trassenverlauf wird die Donaufeldtangente haben?
36. Mit welchen Kosten rechnen Sie für die Errichtung der Donaufeldtangente ?
37. Ist die Finanzierung des Baus der Donaufeldtangente bereits gesichert?
38. Wann rechnen Sie mit einer Inbetriebnahme der Donaufeldtangente?
39. Im Koalitionsübereinkommen von SPÖ und Neos wird auch angekündigt, dass bis 2025 zumindest eine Straßenbahnlinie über die Stadtgrenze fahren wird. In welcher Phase befinden sich die Planungen für diese Verlängerung(en)?
40. Liegt bereits eine Machbarkeitsstudie für eine Verlängerung des 72ers nach Schwechat vor?
41. Wenn ja, welchen Trassenverlauf wird diese Verlängerung haben?
42. Mit welchen Kosten rechnen Sie für diese Verlängerung?
43. Ist die Finanzierung des Baus dieser Verlängerung bereits gesichert?
44. Wann rechnen Sie mit einer Inbetriebnahme dieser Verlängerung?
45. Liegt bereits eine Machbarkeitsstudie für eine neue Straßenbahnlinie nach Groß-Enzersdorf vor?
46. Welchen Trassenverlauf wird diese neue Straßenbahnlinie haben?
47. Mit welchen Kosten rechnen Sie für die Errichtung dieser neuen Straßenbahnlinie ?
48. Ist die Finanzierung des Baus dieser neuen Straßenbahnlinie bereits gesichert?
49. Wann rechnen Sie mit einer Inbetriebnahme dieser neuen Straßenbahnlinie?

Wien, am 25.2.2021

