

Eing. 19. NOV. 2019

PA-1020769-2019-KNE/KIAT
Geschäftsstelle Landtag, Gemeinderat,
Landesregierung und Stadtsenat

neOS

LE
M

Beschlussantrag

der Gemeinderätin Bettina Emmerling und weiterer Gemeinderatsabgeordneter

betreffend Verhandlungen mit den ÖBB zu einem weiteren Ausbau der S-Bahn in Wien

eingebraucht im Zuge der Debatte über Post 9 in der 59. Sitzung des Wiener Gemeinderats am 19.11.2019 (Verkehrsdienstevertrag)

In letzter Zeit wurde viel über den Ausbau der S-Bahn in Wien debattiert und berichtet, inklusive visionärer Ideen. Die Vision eines zweiten Stammstreckentunnels, der immer wieder von Niederösterreich ins Spiel gebracht wird, ist zwar eine langfristige Option, wegen der enormen Kosten aber derzeit unrealistisch. Wir sollten der Kapazitäts- und Qualitätssteigerung auf den bestehenden Strecken Vorrang einräumen.

Die ÖBB haben ihrerseits einen Ausbauplan der S-Bahn für die kommenden Jahre vorgelegt (<https://presse.oebb.at/de/presseinformationen/oebb-bauen-erfolg-der-s-bahn-weiter-aus>). Um künftig noch mehr und pünktlichere Züge zu bieten werden, insbesondere Wien betreffend, folgende Vorschläge gemacht:

- Meidling - Liesing (- Mödling): 2 zusätzliche S-Bahn Gleise für einen 5 Minuten Takt.
- Modernisierung der S-Bahn-Strecke zwischen Meidling und Floridsdorf, um zu mehr und längeren Zügen (von 700 auf 900 Züge am Tag) zu kommen.
- Modernisierung Hütteldorf bis Westbahnhof inkl. neuer S-Bahn Haltestelle Baumgarten.

Diese Vorschläge sind absolut zu begrüßen und dringend umzusetzen, allein es fehlt an Detailplanungen und Finanzierung.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher gemäß § 27 Abs. 4 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Wien folgenden

BESCHLUSSANTRAG

Der Gemeinderat beauftragt die zuständigen Stellen der Stadtverwaltung, ehebaldig mit den ÖBB und den Ländern Niederösterreich und Burgenland in Verhandlungen über den weiteren S-Bahn-Ausbau in Wien einzutreten. Ergebnisse des Ausbaus sollen - entsprechend der Vorschläge der ÖBB - insbesondere eine Modernisierung der S-Bahn-Stammstrecke und der Inneren Westbahn sowie ein viergleisiger Ausbau der Südbahn von Meidling bis zur Stadtgrenze sein.

In formeller Hinsicht wird die Zuweisung an den Ausschuss für Finanzen, Wirtschaft, Digitalisierung und Internationales sowie Stadtentwicklung, Verkehr, Klimaschutz, Energieplanung und BürgerInnenbeteiligung beantragt.

Wien, 19.11.2019