

N + Ö, F +

S - G
16

AB

neos

Beschlussantrag

der Gemeinderätin Bettina Emmerling und weiterer Gemeinderatsabgeordneter

betreffend Aufwertung der Verbindungsbahn mit dem langfristigen Ziel einer Entlastung der U6

eingebraucht im Zuge der Debatte über Post Nr. 45 in der 35. Sitzung des Wiener Gemeinderats am 27.04.2018

Am 29. Juni 2017 wurde im Petitionsausschuss der Stadt Wien eine Petition eingebracht mit der Forderung, umgehend Alternativen für eine Entlastung der U6 auszuarbeiten und rasch ein weiteres öffentliches Verkehrsmittel entlang des Gürtels in Betrieb zu nehmen. Abgeschlossen wurde die Petition mit der Empfehlung, das Fahrgastaufkommen der U6 weiterhin laufend zu messen und auch weiterhin die Öffentlichkeit über geplante Maßnahmen zu informieren.

Die Verknüpfung der Vorortelinie mit der Verbindungsbahn bietet darüber hinaus die Möglichkeit eine direkte S-Bahn Verbindung zwischen Meidling, Ottakring und Handelskai zu schaffen und damit auch die U6 nachhaltig zu entlasten. Mit der Verbindungsbahn wären auch erstmals die Nordwestbezirke besser an den internationalen Fernverkehr angeschlossen.

Die Planung zur Attraktivierung der Verbindungsbahn in Hietzing ist bereits jetzt weit fortgeschritten. Jetzt besteht noch die Chance, das Projekt bestmöglich in sein Umfeld zu integrieren und versteckte Potenziale zu nutzen.

Ein weiteres Potenzial zur Attraktivierung des S-Bahn-Netzes liegt in der Reaktivierung des Personenverkehrs im Bahnhof "Brigittenau" im Kornhäuselviertel. Diese könnte ohne relevante betriebliche Mehrkosten geschehen. Ein Bahnhof "Brigittenau" in offiziellen Schnellverkehrsplänen wäre eventuell auch mit einem Bekanntheits- und Imagegewinn für die Brigittenau verbunden.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher gemäß § 27 Abs. 4 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Wien folgenden

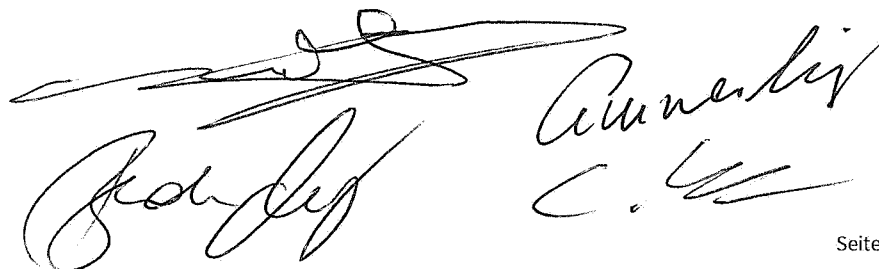
BESCHLUSSANTRAG

Der Gemeinderat spricht sich für Nachverhandlungen mit den ÖBB aus, in denen die Anbindung der Verbindungsbahn an die U4 Unter St. Veit und die Vorortelinie (S45) in Penzing (durch Vorbereitung der östlichen Wientalbrücke für die Errichtung einer Gemeinschaftsstation zwischen Verbindungsbahn und U4-Station Unter St. Veit) evaluiert werden soll.

Ebenso spricht sich der Gemeinderat für eine Evaluierung der Reaktivierung des Personenverkehrs im Bahnhof "Brigittenau" im Kornhäuselviertel und der damit zusammenhängenden baulichen Maßnahmen aus.

In formeller Hinsicht wird die sofortige Abstimmung verlangt.

Wien, 27.04.2018



MAGISTRATSDIREKTION
DER STADT WIEN
Abgelehnt
Eing.: 27. APR. 2018
PGL-370796-2018-NNE/KAT
Geschäftsstelle Landtag, Gemeinderat,
Landesregierung und Stadtsenat