

FN 9 -

(6)

AB

neoS

### Beschlussantrag

der Gemeinderätin Bettina Emmerling und weiterer Gemeinderatsabgeordneter  
betreffend S-Bahn-Verbindung Vorortelinie - Verbindungsbahn  
eingebracht im Zuge der Debatte über Post Nr. 138 in der 31. Sitzung des Wiener  
Gemeinderats am 15.12.2017

MAGISTRATSDIREKTION DER STADT WIEN
Abgeordnet
Eing.: 15. DEZ. 2017
DGL-04281-201710001-KNEIGAT
..... Geschäftsstelle, Landtag, Gemeinderat, Landesregierung und Stadtsenat

Die S45 ist ein erfolgreiches Beispiel für S-Bahn-Verkehr im städtischen Bereich und repräsentiert eine mittlerweile sehr wichtige und viel genutzte Verbindungssader der Nordwestbezirke Wiens. Seitdem der Fernverkehr der ÖBB nicht mehr den Bahnhof Hütteldorf bedient, hat sich für die Nordwestbezirke und somit auch Währing im öffentlichen Verkehr eine deutliche Verschlechterung der Erreichbarkeit des Fernverkehrs Richtung Salzburg ergeben. Er ist nur mehr via U6 zu erreichen, die oftmals an der Kapazitätsgrenze operiert.

Eine leistungsstarke Verbindung mittels einer zusätzlichen S-Bahn-Linie entlang der Vorortelinie und der Verbindungsbahn wird bereits von anderen Bezirken Wiens sowie von Institutionen wie der Arbeiterkammer gefordert. Sie vereint eine Reihe an Vorteilen:

- Eine neue Direktverbindung aus den nordwestlichen Bezirken zum Fernverkehr in Wien Meidling und Wien Hauptbahnhof.
- Eine dringend notwendige Entlastung der U6 am Gürtel.
- Eine Taktverdichtung auf dem bereits stark belasteten Abschnitt der Vorortelinie zwischen Heiligenstadt, Ottakring und Penzing (die bei einer Führung über die eingleisige Strecke nach Hütteldorf nicht möglich wäre).
- Die Gleisanlagen sind weitgehend vorhanden.

Planungen der ÖBB für den Umbau der Verbindungsbahn sind derzeit i mit geplantem UVP-Verfahren 2018/19 und geplanter Hauptbauphase ab 2022 im Gange, jedoch ohne Verknüpfung mit der Vorortelinie. Es ist somit jetzt eine der letzten Chancen, eine S-Bahn-Verbindung der Nordwestbezirke mit den Bahnhöfen Wien Meidling bzw. Hauptbahnhof in die Planung einfließen zu lassen.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher gemäß § 27 Abs.4 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Wien folgenden

### BESCHLUSSANTRAG

Der Gemeinderat spricht sich dafür aus, dass mittelfristig eine neue direkte S-Bahnverbindung zwischen den Nordwestbezirken Wiens und dem Bahnhof Wien Meidling bzw. dem Wiener Hauptbahnhof mittels Verknüpfung der Vorortelinie und der Verbindungsbahn geschaffen wird (Heiligenstadt – Oberdöbling – Gersthof – Hernal – Ottakring – Breitensee – Penzing – Speising - Wien Meidling – Wien Hauptbahnhof).

Der Gemeinderat spricht sich weiters dafür aus, zur Ermöglichung eines S-Bahn-Verkehrs zwischen Penzing und Wien Meidling die bestehenden Vereinbarungen mit den ÖBB zum Ausbau der Verbindungsbahn am Verhandlungswege anzupassen.

*In formeller Hinsicht wird die sofortige Abstimmung verlangt.*

Wien, 15.12.2017

Handwritten signatures of Bettina Emmerling and other council members.