

## Anfrage

**der Gemeinderätin Bettina Emmerling und weiterer Gemeinderatsabgeordneter an die Stadträtin für Umwelt und Wiener Stadtwerke**

**betreffend Zeitplan/Meilensteine bei der Umsetzung "Öffi-Paket" 2014**

Noch vor der Wien-Wahl hat die rot-grüne Stadtregierung ein Öffi-Ausbau-Programm bis 2020 beschlossen. Der grüne Verkehrssprecher Rüdiger Maresch fürchtete in einem APA-Interview im Februar 2016, dass Teile des darin enthaltenen Straßenbahnpakets nicht kommen würden. Er hätte erfahren, dass die Projekte seitens der Wiener Linien auf Eis gelegt worden seien.

Bei den Wiener Linien wollte man sich im Februar 2016 auf APA-Anfrage zu konkreten Zeitplänen nicht äußern. *Man sei mitten in den Planungsarbeiten, was das Öffi-Paket anbelangt, sagte ein Sprecher: "Es gibt noch kein fix fertiges Papier." Man arbeite gerade daran, "welche Linie wir wann wo eröffnen".* Details wolle man der Stadtregierung im Laufe des Frühjahrs vorlegen.

Seither drangen keine Details zu diesen Straßenbahnplanungen an die Öffentlichkeit. Da der Straßenbahnausbau nicht nur eine kostengünstige, sondern auch relativ kurzfristig wirksame Maßnahme zur Attraktivierung des öffentlichen Verkehrs und somit zur Erreichung der Wirkungsziele des Fachkonzepts Mobilität und der Smart-City-Rahmenstrategie darstellt, ist ein zeitnaher Ausbau von hohem öffentlichem Interesse.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher gem. § 31 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Wien folgende

### ANFRAGE

1. Wurden die Details zu den Straßenbahnplanungen im "Öffi-Paket", wie von den Wiener Linien der APA angekündigt, der Stadtregierung im Laufe des Frühjahrs vorgelegt?
  - a. Wenn ja, wann genau?
  - b. Wenn nein, warum nicht?
  - c. Wenn nein, wann werden diese Details voraussichtlich vorgelegt werden?
2. Wann wird aus heutiger Sicht der Baubeginn zu folgenden Straßenbahnprojekten aus dem "Öffi-Paket" erfolgen?
  - a. Wienerbergtangente - Buskorridor für den 15A;
  - b. Wienerbergtangente - Umbau von Buskorridor auf Straßenbahntrasse für die neue Linie 15;
  - c. Verlängerung Linie O ins Nordbahnhof-Gelände;
  - d. Verlängerung Linie D in die Gudrunstraße;
  - e. Verlängerung Linie 67 über Monte Laa zur Siedlung Süd-Ost;
  - f. Verlängerung Linie 25 durch die Seestadt zur Station U2 Aspern Nord;
  - g. Errichtung Donaufeldtangente durch das Donaufeld.
3. Wann wird aus heutiger Sicht die Verkehrsfreigabe folgender Straßenbahnprojekten aus dem "Öffi-Paket" erfolgen?

- a. Wienerbergtangente - Buskorridor für den 15A (vorgesehen ab 2017);
  - b. Wienerbergtangente - Umbau von Buskorridor auf Straßenbahntrasse für die neue Linie 15;
  - c. Verlängerung Linie O ins Nordbahnhof-Gelände (vorgesehen ab 2018);
  - d. Verlängerung Linie D in die Gudrunstraße (vorgesehen ab 2019);
  - e. Verlängerung Linie 67 über Monte Laa zur Siedlung Süd-Ost;
  - f. Verlängerung Linie 25 durch die Seestadt zur Station U2 Aspern Nord;
  - g. Errichtung Donaufeldtangente durch das Donaufeld.
4. Welche Finanzmittel sind für die genannten Projekte vorgesehen und wer wird sie zur Verfügung stellen?

Wien, 05.10.2016

