

7

## Beschluss- (Resolutions-) Antrag

der GemeinderätInnen Gerhard Kubik und Mag. Gerhard Spitzer (SPÖ), sowie Mag. Rüdiger Maresch und Dipl.Ing. Martin Margulies (GRÜNE),  
eingebracht in der Sitzung des Wiener Gemeinderates am 24. April 2015, zu Post 19,

betreffend die **Nutzung von Busspuren für Motorzweiräder.**

Die Zahl der Motorzweiräder nimmt stark zu. Immer mehr Menschen nutzen in ganz Europa Motorzweiräder nicht nur als Freizeitfahrzeug, sondern auch für den Weg zur Arbeit. Auch in Wien, obwohl gerade hier der öffentliche, Rad- und Fußverkehr besonders gefördert, gut ausgebaut und attraktiv ist. In Wien waren Ende 2014 83.560 Motorzweiräder gelassen und unterwegs, um 10 Prozent mehr als noch fünf Jahre zuvor.

Die EU-Kommission wies in ihrem Grünbuch zum Personenverkehr (COM (96) 601) darauf hin, dass Motorzweiräder in Städten gegenüber Pkw Vorteile haben durch ihre effiziente Platz- und Kraftstoffnutzung sowie die Zeitersparnis, und deshalb verschiedene Maßnahmen zur besseren Integration von Motorzweirädern gesetzt werden sollten, u.a. sichere Parkplätze und auch „eine getrennte Verkehrsführung und die Berechtigung zur Benutzung von Busspuren“.

In vielen Großstädten Europas folgt man dieser Empfehlung, so auch in Wien, wo seit 2005 Busspuren für Motorzweiräder freigegeben werden, wo die Flüssigkeit des Verkehrs dadurch gefördert wird und wo keine Sicherheitsrisiken entstehen.

Für die Regelung des Verkehrs auf Busspuren sind laut Straßenverkehrsordnung gesonderte Lichtzeichen möglich, die den Benutzern ein beschleunigtes Vorankommen erlauben. Um diese neben Bussen, Taxis und RadfahrerInnen auch MotorzweiradfahrerInnen zu gestatten, wäre eine entsprechende Ergänzung in der StVO (im § 38 Abs. 8) zweckmäßig.

Die gefertigten GemeinderätInnen stellen daher gemäß § 27 Abs. 4 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Wien folgenden

## Beschluss- (Resolutions) Antrag

Der Wiener Gemeinderat begrüßt die Freigabe weiterer Busspuren für Motorzweiräder in Wien.

Der Wiener Gemeinderat spricht sich dafür aus, in der aktuell geplanten Novelle der Straßenverkehrsordnung auch vorzusehen, dass die gesonderten Lichtzeichen zur Regelung des Verkehrs auf Busspuren auch für MotorzweiradfahrerInnen gelten sollen und ersucht den zuständigen Verkehrsminister um entsprechende Unterstützung.

In formeller Hinsicht wird die sofortige Abstimmung verlangt.

Wien, 24. April 2015

MAGISTRATSDIREKTION DER STADT WIEN	
Eing.:	24. APR. 2015
PGL-01253-2015/0001/GAT	
Geschäftsstelle Landtag, Gemeinderat, Landesregierung und Stadtssenat	