



Bezirksorganisation Wieden

6



Zur Sitzung der Bezirksvertretung Wieden am 15. Dezember 2022 stellen der Klub der Grünen Wieden und die Fraktion der sozialdemokratischen Bezirksrätinnen und Bezirksräten und nachstehenden

Antrag

betreffend die

Reduktion des Durchzugsverkehrs durch die Wieden

Die zuständige Amtsführende Stadträtin Mag.^a Ulli Sima wird ersucht, im Rahmen der Planungen einer Verkehrsberuhigung der Inneren Stadt bauliche Maßnahmen auf den Hauptverkehrsrouten der Wieden, insbesondere auf der Wiedner Hauptstraße, der Rechten Wienzeile und der Operngasse, mitzuplanen, die zu einer Reduktion des Durchzugsverkehrs beitragen, sowie eine Bedeckung der dafür erforderlichen Mittel aus dem Zentralbudget zu überprüfen.

Begründung:

Die Hauptverkehrsrouten der Wieden (Rechte Wienzeile, Favoritenstraße, Margaretenstraße, Operngasse, Wiedner Hauptstraße, Prinz-Eugen-Straße und Schwarzenbergplatz), zeichnen sich durch ein hohes Aufkommen an Durchzugsverkehr aus. Derzeit sind sie, unter anderem durch große Aufstellflächen vor Kreuzungsbereichen und zahlreiche Fahrspuren für ein hohes Verkehrsaufkommen ausgerichtet. Aus Sicht der Bezirksvertretung sollten Maßnahmen in der Inneren Stadt auch mit Maßnahmen in den angrenzenden Bezirken im Gleichklang erfolgen, um die Verlagerung von überregionalem Verkehrsaufkommen abzumildern. Entsprechend wird darum gebeten, die Effekte von Maßnahmen in der Inneren Stadt auf die Wieden zu berücksichtigen, etwa durch Reduktion des Ausmaßes von Verkehrsflächen, einen baulich getrennten Radweg sowie durch die Möglichkeit der Ausweitung von Anwohner:innenparkzonen über das Ausmaß von 30% hinaus.