



## **ANTRAG DER GRÜNEN WIEDEN IN DER SITZUNG DER BEZIRKSVERTRETUNG AM 23.6.2022**

### **REDUZIERUNG DES DURCHZUGSVERKEHRS DURCH DIE WIEDEN**

Die Bezirksrätinnen und Bezirksräte der Grünen Wieden stellen den folgenden

#### **ANTRAG:**

Die Bezirksvertretung möge beschließen:

Um die im Hinblick auf die Wiener Klimaziele bis 2030 angestrebte Verminderung des Durchzugsverkehrs durch die Wieden um 50% zu erreichen wird die Magistratsabteilung 46 ersucht, in den folgenden Straßen die Reduktion um eine Fahrspur pro Fahrtrichtung zu untersuchen.

1. Rechte Wienzeile
2. Wiedner Gürtel
3. Favoritenstraße ab Mayerhofgasse stadteinwärts
4. Wiedner Hauptstraße ab Paniglgasse stadteinwärts
5. Operngasse

Die Untersuchung ist der Frau Bezirksvorsteherin zur Vorlage in der Verkehrs- und Planungskommission zu übermitteln.

#### **BEGRÜNDUNG:**

Laut Klimastrategie soll der Motorisierungsgrad bis 2030 auf 250/1.000 Einwohner:innen gesenkt werden. Dies ist ein ambitioniertes Ziel und bedarf großer Anstrengungen. Der niedrigere Motorisierungsgrad bedeutet wesentlich weniger Autos auf den Straßen und eine Anpassung (Verringerung) der Infrastruktur (Straßen) ist möglich.

Laut Klimastrategie sollen die CO2-Emissionen des Verkehrssektors pro Kopf um 50 % bis 2030 sinken. Dies ist nur mit einer sehr starken Reduzierung des Individualverkehrs erreichbar. Zusätzlich bringt die Busspur eine Beschleunigung der Linie 59 A sowie eine Verbesserung für den öffentlichen Verkehr. Dies trägt zusätzlich zum Erreichen des Klimaziel bei.

BRin Karin Lehmann, Klubobfrau

BR Manfred Itzinger