

**ANTRAG DER GRÜNEN WIEDEN ZUR SITZUNG
DER BEZIRKSVERTRETUNG AM 14. Mai 2020**

**OPTIMIERUNG DES LEITSYSTEMS IN DER U-BAHNSTATION
SÜDTIROLERPLATZ-HAUPTBAHNHOF**

Die Bezirksrätin der Grünen Wieden stellt den folgenden

ANTRAG:

Die Bezirksvertretung möge beschließen:

Die Amtsführende Stadträtin für Umwelt und Wiener Stadtwerke, Mag.^a Ulli Sima wird ersucht, die Wiener Linien zu beauftragen, im Bereich der U1-Station Südtiroler Platz - Hauptbahnhof sowie im Bereich des Rolltreppenausstiegs (im Nordteil der Station) die Beschilderung bzw. die Wegbeschreibung zum Hauptbahnhof zu optimieren mit dem Ziel, den kürzesten Weg dorthin erkennbar zu machen.

Begründung:

Das Original-Leitsystem der U1 Station (1978 eröffnet) war sehr klar, deutlich und leicht lesbar. Die Eröffnung des Hauptbahnhofs im Dezember 2015 erforderte eine Erweiterung durch Hinzufügen von Piktogrammen, Schildern und Richtungspfeilen zum Hauptbahnhof. Diese Piktogramme sind viel kleiner als die Originalpiktogramme, die Schriftgröße im neuen Schild deutlich kleiner als im Original-Leitsystem. Das zusätzlich angebrachte Schild „Hauptbahnhof“ (weiße Schrift auf hellblauem Untergrund) wurde im Gang, der zum nördlich gelegenen Ausgang der Station führt (Kolschitzkygasse), beidseitig je einmal in einer Höhe von drei Metern angebracht. Aufgrund der blassen Farbgebung und der außerhalb der Blickebene liegenden Platzierung bietet es keine schnelle Orientierungsmöglichkeit. Das Resultat: Tourist*innen irren in der Station umher bzw. blockieren den Ausstieg der U-Bahn, weil für sie nicht sofort erkennbar ist, wie der kürzeste Weg zum Hauptbahnhof führt.

BR Isolde Schmitt