

## **Antrag betreffend Prüfung der Errichtung einer Haltestelle beim Schubertpark sowie der Verlegung der Haltestelle Aumannplatz**

Der unterzeichnende Bezirksrat der NEOS stellt zur Bezirksvertretungssitzung am 25.06.2020 gemäß § 24 Abs. 1 GO-BV folgenden

### **Antrag**

Die amtsführende Stadträtinnen für Umwelt und Wiener Stadtwerke sowie für Stadtentwicklung, Verkehr, Klimaschutz, Energieplanung und BürgerInnenbeteiligung werden ersucht zu prüfen, ob eine Straßenbahnhaltestelle auf der Währinger Straße auf Höhe des Schubertparks errichtet werden kann, sowie ob die Straßenbahnhaltestelle Aumannplatz stadtauswärts zur Kreuzung Gentzgasse/Türkenschanzstraße verlegt werden kann.

### **Begründung**

Damit Kinder so sicher und unbeschwert wie möglich aufwachsen können gehört auch, dass ihr täglicher Schulweg nicht zu lang ist und keine unnötigen Gefahren für sie birgt. Durch die große Distanz zwischen den Straßenbahnhaltestellen Aumannplatz und Martinstraße müssen viele Kinder auf ihrem Schulweg stark befahrene Straßen ohne Schutzweg überqueren.

Durch die Errichtung einer zusätzlichen Straßenbahnhaltestelle auf der Höhe Schubertpark auf der Währinger Straße müssen die Kinder keine Straßen mehr überqueren, sondern können einfach durch den Park zur Volksschule Schulgasse und zum BRG 18 gehen. Zusätzlich soll die Haltestelle Aumannplatz ein wenig stadtauswärts zur Türkenschanzstraße verlegt werden, um dort endlich einen Schutzweg für die Kinder zu ermöglichen. Über diesen Schutzweg können die Kinder sicher zu den Schulen Köhlergasse und NMS Schopenhauerstraße sowie BG Klostersgasse gelangen. So kann die Schulwegsicherheit in Währing deutlich erhöht werden. Da es bisher an dieser Stelle keinen Schutzweg gab, sahen sich viele Eltern gezwungen ihre Kinder mit dem Auto zur Schule zu bringen – mit der Konsequenz, dass dies zu Stoßzeiten und Verkehrschaos führte. Die Verlegung der Haltestelle Aumannplatz und die Errichtung einer weiteren Haltestelle würde also nicht nur mehr Sicherheit für Kinder am Schulweg bedeuten, sondern auch den Verkehr entlasten und somit auch eine Aufwertung des Viertels bewirken.

Umseitig ist eine Abbildung mit den vorgeschlagenen Standorten der Haltestellen Schubertpark und Aumannplatz zu finden.

Es wird angeregt, diesen Antrag in der nächsten Mobilitätskommission gemeinsam mit Experten der zuständigen Magistratsabteilungen bzw. der Wiener Linien zu diskutieren.

DI Dr. Wilfried Lepuschitz  
Klubobmann NEOS Währing



Abbildung: Standorte der neu zu errichtenden Haltestelle Schubertpark sowie der verlegten Haltestelle Aumannplatz