

An die
Bezirksvertretung für den XVIII. Bezirk
Martinstraße 100
1180 Wien

Wien, am 29. Februar 2020

Der unterfertigende Bezirksrat stellt gemäß § 23 der Geschäftsordnung der Bezirksvertretungen für die Sitzung der Bezirksvertretung Währing am 12. März 2020 folgende

ANFRAGE

an die Frau Bezirksvorsteher

Den Medien ist zu entnehmen, dass es bei den Wiener Linien zu einer neuerlichen Verzögerung bei der gänzlichen Umrüstung auf Niederflurgarnituren kommen wird. Nach dem Scheitern des Termins im Jahr 2017 erscheinen die weiteren, bisher kolportierten Termine 2020, 2022 und 2025 ebenso fraglich. Die geringe Anzahl der bisher ausgelieferten neuen Type „D“ (Flexity) und deren technische Kinderkrankheiten lassen den überfälligen Austausch der E- und c- Typen („Hochflurgarnitur“ und Beiwagen) wohl in weite Ferne rücken.

1. Liegen bereits Erkenntnisse oder Verhandlungsergebnisse vor, wann die in Währing verkehrenden Linien endlich zur Gänze mit Niederflurgarnituren umgerüstet sein werden?
2. Sind allfällige Adaptierungsarbeiten im Bahnhof Gürtel notwendig oder eventuell bereits abgeschlossen?

BEGRÜNDUNG

Der Bezirk Währing wird augenscheinlich seit Jahrzehnten bei der Ausstattung mit Niederflurgarnituren vernachlässigt. Im Sinne einer Verbesserung der Barrierefreiheit sollte die Umrüstung mit dem bereits 2013 versprochenen Termin zum Ende des Jahres 2017 längst abgeschlossen sein.

Es wird um schriftliche Beantwortung gebeten.

BezRat Gerald Kerschbaum e.h.