

Wien, 9. Dezember 2020

An die
Bezirksvorstellung und Bezirksvertretung des 11. Bezirks
Enkplatz 2
1110 Wien

Antrag auf Rechtsabbiegeverbot für LKWs ohne Abbiegeassistenten

Die unterzeichnenden Bezirksrät*innen der Grünen Simmering stellen gemäß § 104 WStV bzw. § 24 GO BV für die Bezirksvertretungssitzung am 16. **Dezember** 2020 folgenden

Antrag

Die Bezirksvertretung Simmering fordert den Magistrat der Stadt Wien auf, unverzüglich ein Rechtseinbiegeverbot für LKWs ohne Abbiegeassistentensystem in Wien zu erlassen.

Begründung

Das Rechtsabbiegeverbot für alle LKW über 7,5 Tonnen rettet Leben: 15 Prozent der (zwischen 2015 und 2018) getöteten Fußgänger*innen und Radfahrer*innen, sind durch einen rechtsabbiegenden LKW ums Leben gekommen. Der Unfallgegner LKW muss entschärft werden. Seit September letzten Jahres hat die Stadt Wien die Möglichkeit ein Rechtsabbiegeverbot für schwere LKW ohne Abbiegeassistenten zu verordnen.

Die fertige Verordnung für ein De-facto-Fahrverbot für LKW ohne Abbiegeassistenten liegt seit Juni vor und wartet auf die Freigabe zur Erlassung. Die EU hatte Ende April Bedenken hinsichtlich Marktfreiheit geäußert. Nachdem alle diese Bedenken von der zuständigen Wiener Verkehrsbehörde entkräftet werden konnten, spricht nichts gegen die sofortige Umsetzung der Verordnung.

Kritiker*innen führen ins Feld, dass ab 2022 eine EU-Regelung greife. Aber sie betrifft ja nur neu zugelassene LKW. Während 2022 noch unsichere, schwere LKW auf Europas Straßen unterwegs sind, könnte Wien schon davor eine Regelung umzusetzen, die auch ältere Modelle betrifft. Das ist ein wesentlicher Unterschied. Wien könnte in diesem Punkt zum Vorbild für andere Österreichische und Europäische Städte werden. Die Verantwortung für die Sicherheit von Kindern im Verkehr, endet nicht mit einer Ortstafel.



Patrick Zöchling
Bezirksrat – Die Grünen



Sofia Palzer-Khomenko
Bezirksrätin – Die Grünen



Lisa Kauba
Bezirksrätin – Die Grünen



Andreas Fritsch
Bezirksrat – Die Grünen