

**An die  
Bezirksvorsteherung  
Rudofsheim-Fünfhaus  
Gassgasse 8-10  
1150 Wien**

**Betrifft: Antrag der FPÖ-Fraktion zur Bezirksvertretungssitzung am 29.09.2022 bezüglich  
Förderung des Verständnisses des Reißverschlussystems im 15. Bezirk**

Die unterzeichneten Bezirksräte stellen gem. § 24 GO-BV nachstehenden

## **A N T R A G**

Die zuständigen Stellen des Magistrats der Stadt Wien werden ersucht, in Zukunft bei Bodenmarkierungen im 15. Bezirk, die zwei Fahrspuren zu einer zusammenführen, nicht eine Fahrspur durchgehend zu markieren (wie in der Anlage ersichtlich), sondern vor der Fahrbahnverengung die mittlere unterbrochene Leitlinie nicht durchzuziehen (Negativbeispiel aus unserem Bezirk samt Foto in der Begründung).

Dies soll erleichtern, dass das verpflichtende Reißverschlussystem endlich auch in den Köpfen der KFZ- Lenker ankommt.

## **B E G R Ü N D U N G**

Seit 1.7.1983 ist das sogenannte Reißverschlussystem in der Straßenverkehrsordnung verpflichtend vorgeschrieben.

StVO § 11 (5) lautet: Wenn auf Straßen mit mehr als einem Fahrstreifen für die betreffende Fahrtrichtung das durchgehende Befahren eines Fahrstreifens nicht möglich oder nicht zulässig ist oder ein Fahrstreifen endet, ist den am Weiterfahren gehinderten Fahrzeugen der Wechsel auf den zunächst gelegen verbleibenden Fahrstreifen in der Weise zu ermöglichen, dass diese Fahrzeuge jeweils im Wechsel einem auf dem durchgehenden Fahrstreifen fahrenden Fahrzeug nachfolgen können (Reißverschlussystem). Das Reißverschlussystem ist auch anzuwenden, wenn die beschriebenen Umstände in Bezug auf einen Radfahrstreifen auftreten.

Leider ist dieses Reißverschlussystem noch immer nicht in den Köpfen der KFZ- Lenker fest verankert. Offenbar empfindet der, sich auf dem durchgehend markierten Fahrstreifen befindliche Lenker, es als Eindringen in „seinen“ Fahrstreifen. Dabei kommt es immer wieder zu Konfliktsituationen, die meistens hupend enden (wie nach der Aufnahme des beiliegenden Fotos vorgekommen).

Dies könnte dadurch verhindert werden, dass zwei Fahrstreifen auch optisch in einen Fahrstreifen münden.

Ing. Manfred R. Dvořák  
Klubobmann-Stv.

Mag. Martin Hobek  
Klubobmann

Rosa Janata  
Bezirksrat

Anhang:



Hütteldorfer Straße, Richtung stadteinwärts zwischen Hackengasse und Zinckgasse