

Wien, am 09. Februar 2022

Antrag

Gemäß § 24 Abs. 1 der Geschäftsordnung der Bezirksvertretungen stellen die unterfertigten Bezirksrät:innen der Grünen Alternative Rudolfsheim-Fünfhaus in der Bezirksvertretungssitzung am 17.2.2022 nachstehenden Antrag:

Gehsteigverbreiterung Camillo-Sitte-Gasse vor ON 2 bis ON 10

Die Bezirksvertretung Rudolfsheim-Fünfhaus ersucht die zuständigen Stellen des Magistrats um die Verbreiterung des Gehsteigs sowie die Anlage eines bepflanzten Abstandstreifens parallel zur Fahrspur in der Camillo-Sitte-Gasse vor ON 2 bis ON 10.

Der dafür benötigte Raum soll durch Auflassen der Längsparkspur gewonnen werden.

Die Garageneinfahrt des Gebäudes ON 4 soll entsprechend freigehalten werden.

Die Bepflanzung des Grünstreifens soll mit möglichst hochwüchsigen Sträuchern und Stauden erfolgen, damit eine Beschattung bzw. Verbesserung des Mikroklimas möglich wird. Dabei sollen notwendige Sichtbeziehungen und Querungsmöglichkeiten zur gegenüberliegenden Straßenbahnstation aus Sicherheitsgründen beachtet werden.

Begründung:

Dieser Abschnitt der Camillo-Sitte-Gasse ist fußläufig v.a. wegen des Supermarkts stark frequentiert. Der derzeitige Querschnitt entspricht nicht den Anforderungen seiner Nutzer:innen. Wenn Menschen mit Kinderwägen, Rollatoren, Einkaufssackerln, kleinen Kindern an der Hand etc. entgegenkommenden Menschen begegnen ist ein Ausweichen auf die Fahrspur notwendig. Die ausweichende Person muss auf eine Lücke zwischen zwei Autos in der Parkspur oder einen Hauseingang hoffen. Oftmals entstehen Fußgänger:innen-Stauungen. Unabhängig von Covid-Abständen ist der Gehweg nicht zweckmäßig.

Gerade auf dieser kurzen Teilstrecke kommt es bei der Straßenbahnlinie 9 oftmals zu Behinderungen aufgrund einparkender oder mit zu großem Abstand zum Gehsteig parkender Kraftfahrzeuge. Um eine Beschleunigung der Fahrzeit für die Straßenbahn zu ermöglichen ist eine Umgestaltung des Straßenquerschnitts auf dieser Teilstrecke zweckmäßig.

Diese Seite der Camillo-Sitte-Gasse ist ab den frühen Nachmittagsstunden bis Sonnenuntergang stark besonnt und erhitzt sich entsprechend. Der Grünstreifen soll Entlastung bringen und zusätzlich einen Sicherheitsabstand zu den fahrenden PKW, LKW und Straßenbahnzügen gewährleisten. Für in der Mitte des Straßenabschnittes querende Fußgänger:innen können durch eine Umgestaltung sicherere Bedingungen geschaffen und so Gefahrensituationen vermieden werden.

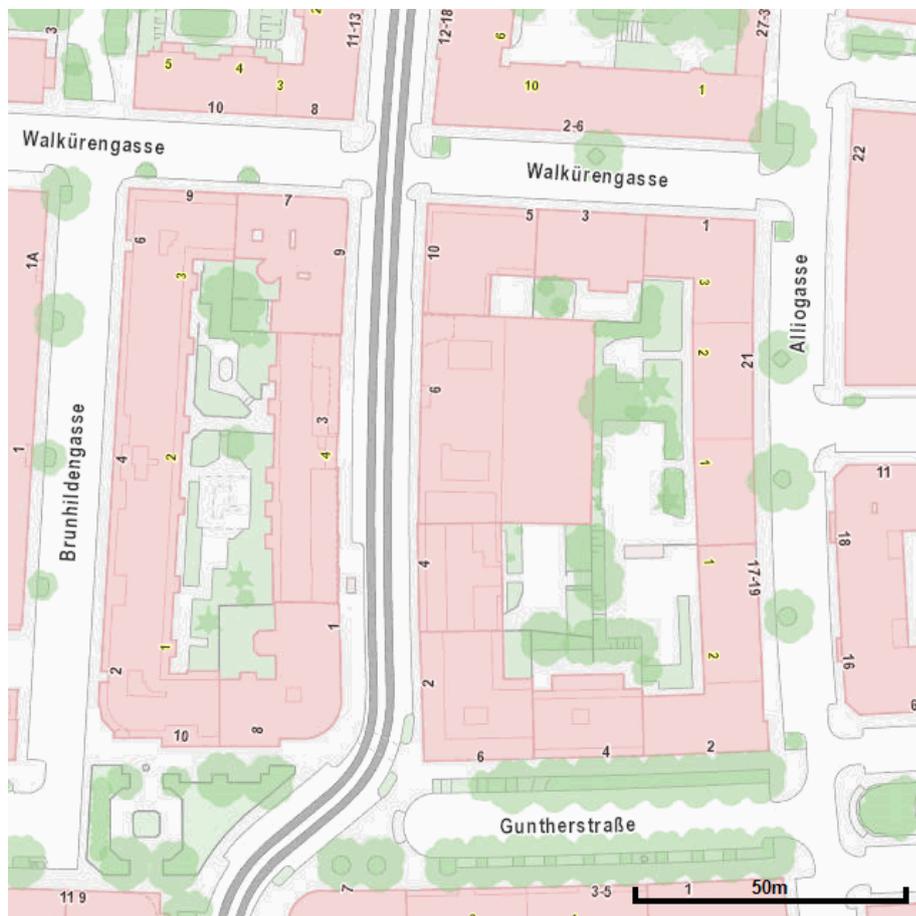


Abb. 1: Straßenabschnitt Camillo-Sitte-Gasse ON 2 bis ON 10 im Osten



Abb. 2: Camillo-Sitte-Gasse ON 2 bis ON 10 auf der rechten Seite; Blickrichtung nach Norden

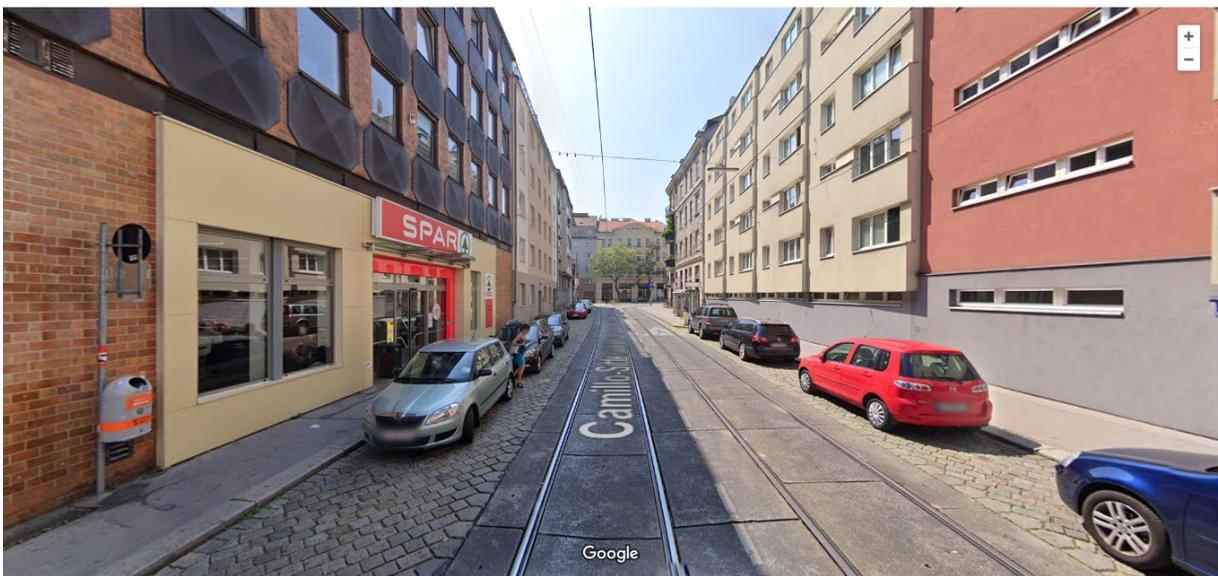


Abb. 3: Camillo-Sitte-Gasse ON 2 und ON 10 auf der linken Seite; Blickrichtung nach Süden