

Der unterzeichnende Bezirksrat der Grünen Alternative Penzing stellt zur Bezirksvertretungssitzung am 28.09.2022 gemäß § 23 GO-BV folgende

### **Anfrage**

1. Wie viel Meter baulich getrennte Radwege sind vom 01.01.2022 bis 28.09.2022 in Penzing neu errichtet worden?
2. Wann werden die laut Bauprogramm Radverkehrsanlagen 2022 (<https://www.wien.gv.at/verkehr/radfahren/bauen/programm/>) in Bau befindlichen Arbeiten für einen Geh- und Radweg in der Deutschordensstraße von Aufhofstraße bis Keißlergasse fertigstellt sein?
3. Wann werden die laut Bauprogramm Radverkehrsanlagen 2022 geplanten Arbeiten in der Karlingerstraße von Einwanggasse bis Ameisbrücke und Einwanggasse Kreuzung Cumberlandstraße fertigstellt sein?
4. Wie viele Meter baulich getrennte Radwege werden in Penzing vom 29.09.2022 bis zum 31.12.2022 zusätzlich errichtet, die nicht im Bauprogramm Radverkehrsanlagen 2022 (<https://www.wien.gv.at/verkehr/radfahren/bauen/programm/>) der Stadt Wien erwähnt werden?

### **Begründung**

Im Budget für das Jahr 2022 sind über 2,4 km neu errichtete baulich getrennte Radwege vorgesehen. Aufgrund der Klimakrise ist es unbedingt notwendig, dass der Radverkehr in Penzing gefördert wird. Die Bürger:innen von Penzing sollen und möchten am Laufenden gehalten werden.

---

(BR Markus Pilgerstorfer)