

Die unterzeichnenden Bezirksrätinnen und Bezirksräte der GRÜNEN stellen zur Bezirksvertretungssitzung am 03.12.2021 gemäß § 23 GO-BV folgende

Anfrage

Betreffend der Kreuzung Hüttelbergstraße Bujattigasse

- Wann ist die Umsetzung des Umbaus der Kreuzung Hüttelbergstraße Bujattigasse geplant?
- Ist ein Schutzweg für Fußgänger:innen und Fahrradfahrer:innen zum Queren der Hüttelbergstraße geplant?
- Ist ein Schutzweg für Fußgänger:innen und Fahrradfahrer:innen zum Queren der Bujattigasse geplant?
- Ist eine Verlängerung der bestehenden 30km/h Zone auf der Hüttelbergstraße geplant?
- Wenn ja: Bis zu welcher Ordnungsnummer der Hüttelbergstraße ist eine Verlängerung der 30km/h- Beschränkung geplant?
- Ist die Verlängerung der bestehenden 30km/h-Beschränkung auf der Hüttelbergstraße bis zum Kreisverkehr Amundsenstraße geplant?
- Ist die Verlängerung der bestehenden 30km/h-Beschränkung auf der Hüttelbergstraße, durchgehend von der Linzer Straße bis zur Wegerichgasse geplant?
- Wurde die Radlobby in die Planung dieses Kreuzungsumbaus eingebunden?
- In welcher Weise verändert sich der Radius der von der Bujattigasse in die Hüttelbergstraße stadtauswärts fahrenden KFZ gegenüber der aktuellen Situation?
- Welche Maßnahmen werden getroffen, um den Umgehungsverkehr der KFZ und LKW über den Wolfersberg und über die Kreuzung Bujattigasse mit der Hüttelbergstraße in Zukunft zu unterbinden?

DIE GRÜNEN BEZIRKSORGANISATION PENZING



- Ist in dem Kreuzungsbereich eine Ampelanlage geplant?
- Wenn ja: Ist in dem Kreuzungsbereich eine sensorgesteuerte Ampelanlage geplant?
- Welche Ampelumlaufphasen sind geplant?
- Wird es eine Möglichkeit geben, die Ampel manuell zu schalten, um rasches Queren der Fußgänger:innen und Radfahrer:innen zu ermöglichen?

Begründung

Die Kreuzung Hüttelbergstraße mit der Bujattigasse ist derzeit eine sehr gefährliche Kreuzung. Das Überqueren der stark und meist zu schnell befahrenen Hüttelbergstraße ist durch die aktuellen Sichtrelationen vor Ort und eine fehlende Mittelinsel für Fußgänger:innen und Radfahrer:innen lebensgefährlich.

Anneliese Kästner-Hejda BA MA
Klubobfrau