

Wien, den 12.12.2022

Antrag

Die Fraktion der Grünen Alternative Ottakring stellt gemäß § 24 der Geschäftsordnung der Bezirksvertretungen in Verbindung mit § 104 der Wiener Stadtverfassung in der Sitzung der Bezirksvertretung des 16. Bezirk am 20.12.2022 folgenden Antrag:

„Grünpfeil“ für Radfahrende

Die Bezirksvertretung Ottakring ersucht die zuständige Stadträtin Mag.a Uli Sima, und die zuständigen Magistratsabteilungen, insbesondere MA 46 und MA 28, folgende Örtlichkeiten zum Rechtsabbiegen bei Rot (bzw. geradeausfahren an „T-Kreuzungen“) zu prüfen:

Rechtsabbiegen bei Rot

1. Ottakringer Straße stadteinwärts > Feßtgasse Richtung Süden
2. Ottakringer Straße stadteinwärts > Joh.-Nep.-Berger-Platz (für Weiterfahrt in die Neulerchenfelder Straße stadteinwärts)
3. Deinhardtsteingasse Richtung Norden > Ottakringer Straße stadteinwärts
4. Ottakringer Straße stadteinwärts > Weyprechtgasse Richtung Süden
5. Neulerchenfelder Straße stadteinwärts > Kirchstetterngasse Richtung Süden
6. Thaliastraße stadteinwärts > Kirchstetterngasse Richtung Süden
7. Thaliastraße stadtauswärts > Haberlgasse Richtung Norden
8. Hasnerstraße stadteinwärts > Paltaufgasse Richtung Süden
9. Huttengasse Richtung Süden > Steinbruchstraße stadtauswärts
11. Brücke Neustiftgasse/Koppstraße stadteinwärts > Radweg Lerchenfelder Gürtel Richtung Norden
12. Sandleitengasse südwärts > Radweg Ottakringerstraße westwärts (bei Kornhäuslvilla)

Geradeausfahren bei Rot

1. Gablenzgasse stadteinwärts x Panikengasse
2. Gablenzg stadteinwärts x Brüßlgasse

Begründung

Radfahren ist ein aktiver Beitrag zum Klimaschutz, entlastet die Gesundheitskassen, benötigt im Vergleich wenig Platz, erspart unseren Bewohner:innen Lärm und Abgase – und macht Spaß. Der Zuwachs am Radverkehr in Wien und Ottakring war in den letzten Jahren enorm – um noch mehr Menschen dazu zu bringen dieses gesellschaftlich wünschenswerte Fortbewegungsmittel zu wählen, braucht es neben besserer und sicherer Infrastruktur auch andere Anreize. Durch die letzte StVO-Novelle ist es nun möglich, Radfahrenden das rechtsabbiegen, sowie das Geradeausfahren an „T-Kreuzungen“ bei Rot zu erlauben. Da in Ottakring noch keine „Grünpfeile“ verordnet wurden, sollen die genannten Örtlichkeiten zunächst überprüft, und umgesetzt werden.