



Bezirksvertretung Ottakring  
Richard-Wagner-Platz 19  
1160 Wien

Wien, den 03.09.2021

Die Fraktionen SPÖ Ottakring und der Grünen Alternative Ottakring stellen gemäß § 24 der Geschäftsordnung der Bezirksvertretungen in Verbindung mit § 104 der Wiener Stadtverfassung in der Sitzung der Bezirksvertretung des 16. Bezirk am 09.09.2021 folgenden

## **1. Antrag**

### **Verbesserungen für Radfahrende in der Neulerchenfelder Straße**

Die Bezirksvertretung Ottakring ersucht die zuständige Stadträtin Mag.<sup>a</sup> Ulli Sima, sowie die zuständigen Magistratsabteilungen – insbesondere MA 28 und MA 46 – in der Neulerchenfelder Straße folgende Maßnahmen zu überprüfen:

- Fahrrad-Piktogramme zwischen den Straßenbahn-Gleisen, zur Minimierung der „Dooring“-Gefahr
- Planung und Schaffung einer legalen und vor allem sicheren Möglichkeit für Fahrradfahrende zur Übersetzung von der Neulerchenfelder Straße zum Gürtelradweg und vice versa (siehe Skizze)
- Schließung der vorhandenen Fugen und Abstände zwischen den Betonplatten längs in Fahrtrichtung bei den Querstraßen (z.B. # Kirchstetterngasse) und entlang des Gleiskörpers (siehe Beispielfoto) z.B. mit Gummielementen, zur Verringerung der Unfallgefahr

## **Begründung**

Das Radfahren in der Neulerchenfelder Straße ist – trotz Umbau – noch immer nicht komfortabel für die Alltagsradler:in. So ist zum Beispiel das Kreuzen der Gürtelfahrbahn beim Übersetzen von der Neulerchenfelder Straße auf den Gürtelradweg derzeit nur mit viel Mut möglich, wobei eine eigene Streckenführung für Radfahrende in beide Richtungen durchaus umsetzbar wäre. Die teilweise vorhandenen Fugen zwischen den Betonplatten und den Gleisen bergen eine massive Unfallgefahr (siehe Fotos). Die Fahrrad-Piktogramme in der Mitte der Gleiskörper – wie sie bereits in einigen Straßen Wiens mit Dooring-Gefahr angebracht werden – sollen zusätzlich das sichere Vorankommen, und somit einen Anreiz für noch ungeübte Radfahrer:innen bieten.



Abbildung 1: Fugen quer zur Fahrbahn bergen massive Unfallgefahr (Hier: # Kirchstetterng.)



Abbildung 2: Auch längs der Fahrbahn finden sich teilweise zentimeterbreite Fugen.

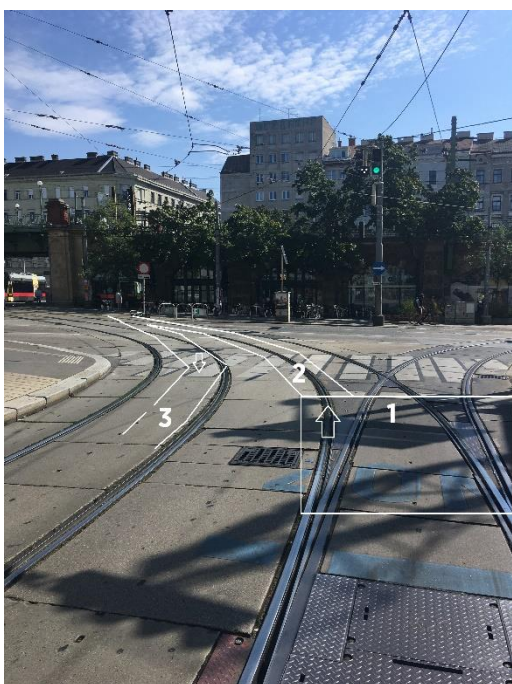


Abbildung 3: Skizze zur möglichen Umsetzung einer sicheren Verbindung zur Übersetzung zwischen Gürtelradweg und Neulerchenfelder Straße.

- 1: Aufstellfläche für Radfahrende stadteinwärts
- 2: Markierte Fahrbahn Richtung Gürtelradweg
- 3: Markierte Fahrbahn Richtung Neulerchenfelder Straße