



Die Bezirksrätin und Bezirksräte der **NEOS** der Bezirksvertretung Neubau stellen zur Sitzung der Bezirksvertretung am 11. 04. 2019 gemäß § 24 Abs. 1 GO-BV folgenden

## *Antrag*

Die zuständigen Stellen der Stadt Wien mögen folgende Verbesserung für den Fahrradverkehr umsetzen:

Die auf der Fahrbahn markierte Radverkehrsanlage auf der Burggasse soll nach der Kreuzung mit der Breite Gasse bis zum Museumsplatz fortgeführt werden.

Von den drei vorhandenen Spuren soll die linke Spur zum links Abbiegen und geradeaus Fahren vorgesehen werden. In der Mitte soll statt einer Spur für den Autoverkehr eine markierte Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn gekennzeichnet werden, die rechte Spur soll zum rechts Abbiegen vorgesehen werden.

## *Begründung*

Radfahrer die auf der Burggasse auf der markierten Radverkehrsanlage Richtung Innenstadt fahren, kommen in dem Straßenabschnitt nach der Kreuzung mit der Breite Gasse bis zum Museumsplatz immer wieder in Bedrängnis. Zwar gibt eine vorgezogene Haltelinie, die Radfahrern ermöglichen vor den mehrspurigen Fahrzeugen an der Ampel auf Grün zu warten, dies reicht allerdings nicht aus um ausreichend Seitenabstand zu den Fahrzeugen sicher zu stellen. Auto- und LKW-Fahrer lassen sich immer wieder zu riskanten Überholmanövern selbst auf dieser kurzen Strecke hinreißen.

Studien zeigen, dass eine Steigerung des Fahrradnutzung nur erreicht werden kann wenn die Infrastruktur das Radfahren ausreichend angenehm macht.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup>Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. Hermann Knoflacher im Auftrag der MA 46 der Stadt Wien: *Unter-*

Auch eine Erhebung des VCÖ bestätigt diese Ergebnisse. Verbesserungen bei der Fahrradinfrastruktur sind unumgänglich, um durch mehr auf dem Fahrrad zurück gelegte Wege die Ziele des STEP 2025 Fachkonzept Mobilität der Stadt Wien zu erreichen.

---

*suchung der Wirkungen von Fahrradpiktogrammen auf das Verhalten von Rad- und AutofahrerInnen Schlussbericht, oder  
BMVIT Österreich unterwegs mit dem Fahrrad, oder  
BMVIT Radverkehr in Zahlen*