

zur Bezirksvertretungssitzung am 23.03.2023 gemäß § 24 GO-BVb wird folgender Antrag gestellt

## Antrag

Die zuständigen Dienststellen werden gebeten, das Einführen einer Diagonalsperre (selektiv durchlässig für Fuß- sowie Radverkehr und nach Notwendigkeit auch für Service- und Einsatzfahrzeuge) bei der Kreuzung Schottenfeldgasse Ecke Kandlgasse zu prüfen und durchzuführen.

## Begründung

Im Moment ist die Schottenfeldgasse eine Durchzugsstraße durch Neubau, die viel Verkehr und Lärm produziert. Eine Sperrung des Durchzugsverkehrs verbessert das Leben der Anrainer:innen, reduziert den Lärm und beruhigt den Verkehr entlang vielbefahrenen Straßen wie Burggasse und Westbahnstraße. Die Umgestaltung verhindert schnelles Rasen in Wohngebieten, reduziert die Unfallgefahr und trägt dazu bei, auf umweltfreundlichere Transportmittel zu setzen. Zudem ist die Neugestaltung ein Schritt Richtung autofreier Wohnstraßen, die den öffentlichen Raum zugunsten der Menschen und ihrer verschiedenen Bedürfnisse gestaltet.



Abbildung 43: Verkehrliches Superblock Schema für das Anwendungsgebiet Neubau. (Quelle: eigene Darstellung)

aus *Potenziale von Superblock-Konzepten als Beitrag zur Planung energieeffizienter Stadtquartiere*. SUPERBE. 42/2020. BM Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie.