

Die unterzeichnenden Bezirksrätinnen und Bezirksräte der ÖVP Neubau stellen gemäß § 104 WStv. zur Bezirksvertretungssitzung am **16.12.2021** folgenden

ANTRAG

betreffend die verkehrssicherheitstechnische Gestaltung der Straßenbahnstation Thaliastraße/Lerchenfelderstraße der Linie 46

Die zuständigen Magistratsdienststellen der Stadt Wien werden ersucht, die Wiener Linien zu veranlassen, dass die Straßenbahnstation Thaliastraße der Linie 46 vor allem in Richtung der U-6 Stationseingänge so gesichert wird, dass die Fahrgäste der Straßenbahnlinie nicht von der Station direkt auf die Straße gelangen, sondern zu den geregelten Fußgängerübergängen umgeleitet werden und damit die Gefahr von prekären Verkehrsunfällen aus dieser Verkehrssituation heraus vermieden werden können.

Begründung:

Die Ausstiegsstelle der Straßenbahnstation Thaliastraße/Lerchenfelderstraße befindet sich in der Mitte der Fahrbahn, sodass besonders jene Fahrgäste, die zur U-Bahnstation gelangen wollen, oft dazu verleitet werden, direkt nach dem Ausstieg ohne das Ampelsignal an der Kreuzung zu beachten, die Fahrbahn überqueren. Wenn die aus dem 16. Bezirk kommenden Autos in solchen Momenten gerade eine Ampel-Grünphase haben, kann dies zu gefährlichen Verkehrssituationen für die Fußgänger führen. Um dieses Risiko zu vermeiden, sollten Abgrenzungsvorrichtungen entlang der Straßenbahnausstiegsstelle errichtet werden, sodass ein Queren der Fahrbahn ohne Benützung eines geregelten Fußgängerübergangs nicht mehr möglich ist.