

## **Sichere Querung der Wiedner Hauptstrasse für Radfahrer:innen**

Die unterzeichnenden Bezirksrätinnen und Bezirksräte der NEOS stellen zur Bezirksvertretungssitzung am 7. März 2023 gemäß § 24 Abs.1 GO-BV folgenden

### **Antrag**

Die zuständigen Dienststellen der Stadt Wien werden ersucht zu überprüfen, ob an der Kreuzung Wiedner Hauptstraße 83 / Hartmannngasse die Möglichkeit besteht, die Radüberfahrt über die Fahrbahnen und Mittelinsel der Wiedner Hauptstrasse aus der Hartmannngasse kommend zu öffnen. Dies vor allem, um an dieser Stelle eine sichere Quermöglichkeit für Radfahrer:innen in **beide Richtungen** einzurichten.

### **Begründung**

An der Kreuzung Hartmannngasse / Wiedner Hauptstraße gibt es derzeit eine einspurige Radüberfahrt in die Richtung der ausmündenden Einbahn Hartmannngasse, die evt. als Zufahrt zum RGE Streifen gedacht ist. Das Queren der Wiedner Hauptstraße, aus der Einbahnstraße Hartmannngasse ausfahrend, ist Fahrradfahrer:innen jedoch derzeit nicht möglich. Denn die Radüberfahrt darf nur in eine Richtung benutzt werden.

Viele Radfahrer:innen die in der Gegend Nord-Süd Verbindungen suchen, nutzen bevorzugt die verkehrsarme Nebengasse Hartmannngasse, da die parallel laufenden Strassen Zentagasse und Nikolsdorfer Gasse sehr stark befahrene Durchzugsstraßen sind. Eine rasche Umsetzung einer Zweirichtungs-Querung für Radfahrer:innen aus der Hartmannngasse auf die Wiedner Hauptstraße würde den Bezirksradfahrer:innen entgegenkommen. Ebenso profitieren Autofahrer:innen, da sie dann nicht mehr mit bergansteigenden Radfahrer:innen auf den parallelverlaufenden Durchzugs-Straßen Zentagasse und Nikolsdorfergasse in Konfrontation kommen würden.

Radfahrer:innen brauchen sichere Quermöglichkeiten von stark befahrenen Durchzugsstraßen wie der Wiedner Hauptstraße. Da an dieser Stelle bereits eine Querung in eine Richtung vorhanden ist, könnte mit wenig Aufwand die zweite Richtung gebaut werden und damit eine wichtige Lücke im Bezirksradwegenetz geschlossen werden.

Alle Maßnahmen, die das sichere Radfahren im Bezirk möglich machen, erleichtern den Margaretner:innen den Umstieg auf klimafreundliche Mobilitätsformen und tragen so zur Reduktion des motorisierten Verkehrs bei.

## Anhang



BR Markus Österreicher

BR<sup>in</sup> Johanna Adlaoui Mayerl

BR<sup>in</sup> Lisa Goger