

Klimafitte fahrradfreundliche Infrastruktur

Die unterzeichnenden Bezirksrätinnen und Bezirksräte der SPÖ stellen zur Bezirksvertretungssitzung am 16.03.2021 gemäß § 24 der Geschäftsordnung der Bezirksvertretungen folgenden

Antrag

Die zuständigen Magistratsabteilungen, allen voran die MA 18, MA 46 und MA 28, sollen überprüfen, welche Optionen für eine klimafitte und fahrradfreundliche Nord-Südverbindung sowie eine West-Ostverbindung durch Margareten phasenweise realisierbar wären. Dabei soll jedenfalls eine phasenweise Umsetzung angestrebt werden.

Über die Ergebnisse dieses Planungsprozesses soll in der Kommission für Bezirkseentwicklung, Mobilität und BürgerInnenbeteiligung der Bezirksvertretung für den 5. Wiener Gemeindebezirk berichtet werden.

Begründung

Anlässlich der im November 2017 beim Gemeinderatsausschuss eingebrachten Petition „Fahrradstraßen für jeden Wiener Bezirk“ wurde die MA 18 mit der Erstellung eines Masterplans für Fahrradstraßen beauftragt. Im Masterplan sollen Straßenzüge, die für Fahrradstraßen oder fahrradfreundliche Straßen geeignet sind, eruiert sowie Instrumentarien definiert werden.

Für Margareten bietet sich ein fahrradfreundliches Straßenkreuz im Korridor Spengergasse-Reinprechtsdorfer Straße-Kohlgasse als Nord-Südverbindung sowie entlang der Siebenbrunnengasse-Mittersteig als West-Ostverbindung an. Aufgrund der in den nächsten Jahren erwartbaren Bautätigkeiten in Margareten soll eine phasenweise Umsetzung mit entsprechender Eingriffsintensität in weniger betroffenen Bezirksteilen mitgedacht werden. Ebenso sollen die Verbesserung der Aufenthaltsqualität und Klimaanpassungsmaßnahmen bei der Umsetzung mitgedacht werden.

Dieses Konzept soll eine vollwertige Lösung für Radverbindungen abseits der Hauptverkehrsstraßen in Margareten, insbesondere im dicht verbauten Stadtgebiet, etablieren.

BRin Mag.^a Elke Hanel-Torsch
Klubvorsitzende

BR Martin Böhm, MSc

BR Mag. Klaus Mayer, MA