

Klimafitte Reinprechtsdorfer (Geschäfts-) Straße

Die unterzeichnenden Bezirksrättinnen und Bezirksräte der SPÖ stellen zur Bezirksvertretungssitzung am 16.03.2021 gemäß § 24 der Geschäftsordnung der Bezirksvertretungen folgenden

Antrag

Die zuständigen Magistratsabteilungen, allen voran die MA 46, MA 28 und MA 19, sollen überprüfen, inwieweit die derzeit gut funktionierende Einbahnlösung sowie weitere soziale Klimaanpassungsmaßnahmen in die Planung für die Neugestaltung und Attraktivierung der Reinprechtsdorfer Straße als Geschäftsstraße mit hoher Aufenthaltsqualität einbezogen werden können. Über die Ergebnisse dieses Planungsprozesses soll ehestbaldig in der Kommission für Bezirksentwicklung, Mobilität und BürgerInnenbeteiligung der Bezirksvertretung für den 5. Wiener Gemeindebezirk berichtet werden.

Folgende Rahmenbedingungen sind für die Reinprechtsdorfer Straße von Bedeutung:

- als Geschäftsstraße für Margareten, inkl. Zufahrts- und Parkmöglichkeiten u.a. für Lieferungen
- als Boulevard mit hoher Aufenthaltsqualität vom Stadtzentrum zum überregionalen Verkehrsknotenpunkt Matzleinsdorfer Platz
- als klimafitte Nord-Südverbindung durch Margareten
- als Attraktivierung des Kernbereichs zwischen Siebenbrunnenplatz und Arbeitergasse
- als Reduktion des Durchzugverkehrs durch Margareten
- als Ort der sozialen Begegnung mitten in Margareten

Begründung

Die vorliegenden Pläne sollen überarbeitet werden, weil

- wir mehr Lebens- und Aufenthaltsqualität für die MargaretnerInnen wollen,
- wir mehr Bäume und Schatten haben wollen,
- wir die Geschäftsstraße beleben wollen,
- und wir weniger Durchzugsverkehr und Lärm haben wollen!

Um die zahlreichen Einbautenumlegungen als Vorarbeit für den U-Bahnbau ausführen zu können, wurde die Reinprechtsdorfer Straße ab 8. Mai 2019 in Fahrtrichtung stadteinwärts ab Höhe Matzleinsdorfer Platz gesperrt und wird von der Margaretenstraße bis und in Richtung Wiedner Hauptstraße bis Ende 2022 als Einbahn geführt. Aufgrund der bisher guten Erfahrungen befürworten wir die aktuelle Einbahnregelung als Dauerlösung - diese soll möglichst einspurig ausgeführt werden. Damit schaffen wir mehr Platz für FußgängerInnen, Bäume und für bestehende KundInnenparkplätze. Mit der Umgestaltung der Reinprechtsdorfer Straße soll gleichzeitig ein klimafittes Radwegekonzept für Margareten mitgeplant und die Anforderungen an die erste klimafitte Geschäftsstraße berücksichtigt werden.