



Die unterzeichneten Bezirksräte\*innen der Grünen Alternative Margareten stellen gemäß § 104 WStV bzw. § 24 GO der Bezirksvertretungen für die Bezirksvertretungssitzung am 14. Dezember 2021 folgenden

## ANTRAG

### **Unterbindung des Durchzugsverkehrs in Wohngebieten nach dem Verkehrsmodell der Superblocks von Barcelona**

Die zuständigen Stellen des Magistrats der Stadt Wien werden ersucht, ein Superblock-Pilotprojekt basierend auf einer Studie der TU-Wien, Institut für Verkehrswissenschaften, und aufbauend auf dem Verkehrsmodell der Superblocks in Barcelona, im Gebiet zwischen den Straßenzügen Reinprechtsdorfer Straße, Fendigasse, Einsiedlergasse und Arbeitergasse zu errichten.

Im angeführten Gebiet ist die Einbahnführung schon auf die Unterbindung des Kfz-Durchzugsverkehrs ausgelegt. Zur Unterstützung der Unterbindung des Durchzugsverkehrs sollen zwei ergänzende Maßnahmen gesetzt werden:

So soll die Durchfahrt der Oberen Amtshausgasse Richtung Brandmayergasse ab der Siebenbrunnengasse und die Durchfahrt der Embelgasse Richtung Fendigasse zwischen Brandmayergasse und Siebenbrunnengasse unterbunden werden.

Für die Umsetzung der Durchfahrtssperren können auch temporäre Maßnahmen wie Blumentröge oder mobile Bäume zur Anwendung gelangen.

Darüber hinaus soll geprüft werden, ob die kurzen Abschnitte der Oberen Amtshausgasse und der Embelgasse zwischen Brandmayergasse und Siebenbrunnengasse zu Fußgänger\*innenzonen werden können. In diesem Bereich sind keine Garageneinfahrten vorhanden, was einer Umsetzung als z. B. Mikrofreiraum dienlich ist.

### **Begründung**

In der Bezirksvertretungssitzung vom 28. September 2021 wurde der Antrag „Superblock als Teil des Mobilitätskonzepts“ (S 1129580/2021) einstimmig angenommen. Zu dieser Thematik liegt bereits eine Studie der TU-Wien für die Errichtung eines Superblocks als Pilotprojekt vor. Daraus geht hervor, dass die beantragten Maßnahmen zur Vermeidung des Durchzugsverkehrs ohne hohen Aufwand umsetzbar sind. Der Antrag bezieht sich auf Maßnahmen zur Unterbindung des Durchzugsverkehrs. Eine weiterführende Umgestaltung des Superblocks sollte in enger Abstimmung mit der Bevölkerung passieren.

## Lageplan und Gestaltungsmöglichkeiten



---

BR Michael Feitsch

BR Thomas Kerekes