



**Grüner Klub in der
Bezirksvertretung Liesing**
Atzgersdorfer Kirchenplatz 7/2
1230 Wien
E-Mail liesing@gruene.at
www.liesing.gruene.at

BEZIRKSVERTRETUNGSSITZUNG vom 29. September 2022

Die unterzeichnenden Bezirksrät:innen stellen gem. §24 Abs 1 GO-BV
folgenden

ANTRAG

Mehr Verkehrssicherheit für Radfahrer:innen auf der Kreuzung Anton- Baumgartner-Str./Gutheil-Schoder-Gasse/Schwarzenhaidestr.

Die zuständige Stadträtin und die für Verkehrssicherheit und Straßenbau zuständigen Magistratsabteilungen der Stadt Wien werden ersucht, die Kreuzung Anton-Baumgartner-St/Gutheil-Schoder-Gasse/ Schwarzenhaidestr. hinsichtlich eines verbesserten und vor allem sicheren Überquerens für die südlich aus dem "Radfahren gegen die Einbahn" in der Schwarzenhaidestraße kommenden Radfahrer:innen gegenüber dem aus Norden kommenden Links-Abbiegerverkehr zu überprüfen, und gegebenenfalls mittels strichlierter Linien als "geschützte Radüberfahrt" bis zum vorhandenen Radweg (als Teil der Liesingtal-Haupttradroute) einen Vorrang für die die Kreuzung überquerenden Radfahrer:innen zu ermöglichen.

BEGRÜNDUNG:

Erfreulicherweise wird auch im Bezirk Liesing immer mehr Rad gefahren, und das nicht nur am Wochenende zu Freizeitzwecken, sondern vor allem unter der Woche täglich am Weg zur Arbeit, zur Ausbildung oder zum Einkaufen.

Dabei spielt "Radfahren gegen die Einbahn" (RgE) vor allem in Liesinger Siedlungsgebieten, wo viele Straßen breit genug dafür sind, eine wichtige Rolle und verkürzt so den Radfahrer:innen ihre Wege mit dem Rad. An Kreuzungen kommt es jedoch zu schwierigen Situation beim Übersetzen durch entgegenkommenden, abbiegenden Autoverkehr.

Fährt man mit dem Rad von Richtung Süden/Vösendorf kommend in der Schwarzenhaidestraße "rechts gegen die Einbahn" zur Kreuzung mit der Anton-Baumgartner-Straße und der Gutheil-Schoder-Gasse, ist die Rad-Ampelphase 30 Sekunden grün, allerdings bei fast durchgängig gegenläufigen Linksabbiegern (aus Sicht des übersetzenden Radverkehrs nach rechts Richtung Inzersdorf).



Vor allem zu den Morgen- und Abendspitzen unter der Woche fährt in diesen 30 Sekunden Grünlicht fast nur der abbiegende motorisierte Individualverkehr (MIV), sodass der übersetzende Radverkehr erst zu Ende der Grünlichtphase und damit eigentlich bei Rot Richtung Liesingtal-Haupttradrouten queren kann. Die nachfolgende Rot-Ampelphase wegen des Querverkehrs in der Anton-Baumgartner-Straße, plus der Links-Abbieger in die Gutheil-Schoder-Gasse dauert 1 Minute. Eine eigene kurze Grünphase nur für diesen querenden Radverkehr wäre natürlich sehr wünschenswert, wird aber vielleicht durch eine mögliche Verkehrszählung und den Aufwand für diese Ampel-Neuschaltung sachlich und finanziell nicht gerechtfertigt sein.

Daher ersuchen wir die zuständige Stadträtin und die zuständigen Magistratsabteilungen, mittels strichlierter Linien eine "geschützte Radüberfahrt" bis zum vorhandenen West-Ost-Radweg (als Teil der Liesingtal-Haupttradrouten) und damit einen Vorrang für die die Kreuzung übersetzenden Radfahrer:innen zu prüfen und bei positiver Beurteilung rasch und kostengünstig durch weiße Bodenmarkierung auf der Fahrbahn umzusetzen.

Mit freundlichen Grüßen,
für den Klub: