

Bezirksrat Ernst Paleta von PRO23 stellt gem. GO der Bezirksvertretungen folgenden

## **ANTRAG**

## Die Bezirksvertretung Liesing möge beschließen:

Die zuständigen Stellen der Stadt Wien werden ersucht, eine neue Buslinie in Mauer einzurichten, die derzeit schlecht angebundene Teile dieses Bezirksteils mit dem bestehenden Öffi-Netz verbindet und gleichzeitig wichtige Einrichtungen im Bezirksteil Mauer leichter erreichbar macht.

## Begründung:

Das bestehende Öffi-Netz erschließt den Bereich zwischen Rudolf Zeller-Gasse (Buslinie) und der Strassenbahnlinie 60, aber auch den oberen Teil Mauers – z.B. oberhalb der Rielgasse – schlecht. Für Menschen, die in ihrer Mobilität eingeschränkt sind, aber auch für Eltern mit Kinderwagen sind die Entfernungen zur nächsten Ein- und Ausstiegsmöglichkeit sehr - manchmal sogar zu - mühsam. Diese Buslinie soll auch wichtige Einrichtungen - z.B. die "Wotrubakirche" – und auch die Maurer Nahversorger\*innen und Arztpraxen besser erreichbar machen. Nicht zuletzt grenzt auch der "Maurer Wald" als Naherholungsgebiet an dieses Grätzel. Ein sogenannter Citybus umweltfreundlich angetrieben – könnte diese Lücke schliessen! Die Strecke könnte in etwa so verlaufen: Maurer Hauptplatz – Endresstrasse – Gebirgsgasse - Lindgrabengasse - Kroissbergasse - Maurer Lange-Gasse -Kalksburgerstrasse – Anton Krieger-Gasse – Rysergasse – Rudolf Waisenhorn-Gasse - Johann Teufel-Gasse - Endresstrasse - Maurer Hauptplatz. Auch in umgekehrter Richtung ist fast dieselbe Routenführung möglich. Für einen "City-Bus" reichen die Strassenguerschnitte sodass keine wesentlichen Anderungen bei Kurvenradien aus, den Stellplätzen erforderlich sind! Optimal wären zwei Busse, die gegenläufig fahren, was ein sehr kurzes Intervall bedeuten würde und damit die Attraktivität noch grösser wäre. Aber auch die Befahrung in nur einer Richtung wäre aufgrund der kurzen Strecke möglich. Umsteigemöglichkeiten auf das höherrangige Offi-Netz wäre gegeben und auch alle vorgenannten Einrichtungen wären gut erreichbar.