



**Grüner Klub in der
Bezirksvertretung Liesing**

Atzgersdorfer Kirchenplatz 7/2
1230 Wien

E-Mail liesing@gruene.at
www.liesing.gruene.at

BEZIRKSVERTRETUNGSSITZUNG am 17. Juni 2021

Die unterzeichnenden Bezirksrät*nnen stellen folgenden

ANTRAG

Die zuständige Stadträt*in möge die flächendeckende Parkraumlenkung in Liesing prüfen und ggf. einführen.

BEGRÜNDUNG

Die Studie zur Erhebung der Parkplatzsituation in Liesing ist zur Schlussfolgerung gekommen, dass ein flächendeckendes Modell am zielführendsten ist. In den Empfehlungen zum Parkraumbewirtschaftungsmodell heißt es:

- Generell ist ab einem Schwellenwert der Parkraumauslastung von circa 80 Prozent eine Parkraumbewirtschaftung aus fachlicher Sicht als sinnvoll zu bezeichnen. Entsprechende Werte werden in weiten Teilen des Bezirks erreicht und teilweise deutlich überschritten.
- Die Tagesganglinien (Auslastung der Stellplätze während des ganzen Tags) sowie die Auswertungen bezüglich der Kennzeichen und Parkdauer unterstreichen die Beanspruchung des öffentlichen Parkraums durch Tages- und Wochenpendlerinnen sowie -pendler. Die Einführung einer Parkraumbewirtschaftung im 23. Bezirk wird deshalb grundsätzlich empfohlen.

- Damit die Grenzziehung leicht verständlich ist und unerwünschte Verdrängungswirkungen vermieden werden, wird eine flächendeckende Parkraumbewirtschaftung im gesamten Bezirk empfohlen.
- Um nicht Pkw-Fahrten innerhalb des Bezirks zu fördern, ist eine kleinräumigere Definition von Berechtigungszonen bzw. Geltungsbereichen des Parkpickerls zu empfehlen. Dies wird aber im Zuge der Diskussionen für ein gesamtstädtisches Modell zu sehen sein.
- Die Wirksamkeit von Halbtages-Regelungen ist eingeschränkt. Daher wird empfohlen, den Gültigkeitszeitraum von werktags 9 bis 19 Uhr zu übernehmen. Dieser ist auch bereits in den anderen parkraumbewirtschafteten Gebieten der Wiener Außenbezirke festgelegt.

Auch im Mai 2021 wurde – nach wie vor gut abrufbar auf der Website der Stadt Wien – ein flächendeckendes Parkpickerl für die Flächenbezirke inklusive Liesing als sinnvolle und einheitliche Lösung präsentiert:

- Noch vor dem Sommer 2021 sollen die Grundlagen für weitere Schritte in Richtung eines flächendeckenden und einheitlichen Parkpickerls erarbeitet und beschlossen werden.
- Mobilitätsstadträtin Ulli Sima: "Die Erfahrung zeigt, dass auch Gebiete, in denen es bislang kein Parkplatz-Problem gegeben hat, nach einer Ausweitung im Umfeld quasi 'über Nacht' völlig zugeparkt sind, sowie es einst in Ottakring und aktuell in unregulierten Teilen von Simmering passiert.
- Das Ziel, das wir auch im rot-pinken Regierungsprogramm verankert haben, ist die einheitliche, flächendeckende Parkraumbewirtschaftung in ganz Wien und ich freue mich, dass wir nach den vielen Gesprächen mit den BezirksvorsteherInnen und natürlich auch mit unserem Koalitionspartner auf gutem Wege sind."

Um den Liesinger*innen und unseren Gästen ein teures, unübersichtliches System der Parkraumlenkung zu ersparen, dass der vorliegenden Studie und politischen Ankündigungen widerspricht, sollte eine rasche und flächendeckende Parkraumlenkung erfolgen.

Mit freundlichen Grüßen,

für den Klub: