



**Grüner Klub in der  
Bezirksvertretung Liesing**  
Atzgersdorfer Kirchenplatz 7/2  
1230 Wien  
E-Mail [liesing@gruene.at](mailto:liesing@gruene.at)  
[www.liesing.gruene.at](http://www.liesing.gruene.at)

## **BEZIRKSVERTRETUNGSSITZUNG vom 22.06.2023**

Die unterzeichneten Bezirksrät:innen stellen gem. §24 Abs 1 GO-BV folgenden

### **ANTRAG**

#### **für "Rechtsabbiegen bei Rot für Radfahrer:innen" von der Anton-Baumgartner-Straße kommend in die Schwarzenhaidestraße**

Die zuständige Stadträtin für Innovation, Stadtplanung und Mobilität und die Magistratsabteilung 46, Verkehrsorganisation und technische Verkehrsangelegenheiten werden ersucht, Rechtsabbiegen bei Rot für Radfahrer:innen an der Kreuzung Anton-Baumgartner-Straße und Schwarzenhaidestraße zu prüfen. Und diese Möglichkeit gegebenenfalls als erste ihrer Art in Liesing und wenn möglich unmittelbar nach Ende der Bauarbeiten in der Anton-Baumgartner-Straße im Herbst 2023 umzusetzen.

### **BEGRÜNDUNG**

Die Novelle der StVO im Herbst 2022 schuf die Möglichkeit für "Rechtsabbiegen bei Rot für Radfahrende". Die Stadt Wien hat zunächst in einem Feldversuch das Rechts-Abbiegen bei Rot an zehn Örtlichkeiten ermöglicht. Inzwischen sind nach zahlreichen Anträgen und nachfolgenden behördlichen Bewilligungen bereits mehr als 170 Örtlichkeiten in Wien freigegeben, an denen ein Weiterfahren bei Rot an Kreuzungen nach einem kurzen Stopp/Halt für Radfahrer:innen möglich ist (<https://www.fahrradwien.at/tipps-und-regeln/gruenpfeil-an-roten-ampeln/>).

Die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer:innen hat dabei Vorrang, daher werden die Standorte von der MA 46 – Verkehrsorganisation und technische Verkehrsangelegenheiten eingehend geprüft. In Liesing wurde noch kein einziges "Rechtsabbiegen bei Rot für Radfahrende" verordnet (Stand April 2023), deshalb sollte es diese Möglichkeit ehebaldigst auch bei uns geben. Denn auch die Liesinger:innen sind zunehmend täglich im Alltag mit dem Fahrrad unterwegs, nicht nur in der Freizeit oder am Wochenende.

Wir Grüne Liesing sind uns sicher, dass der neue Grünpfeil von Radfahrer:innen im Bezirk gut genutzt wird und auch funktioniert. Die Erfahrungen mit den bereits verordneten Örtlichkeiten in Wien zeigen das bereits. Wichtig ist, dass man sich nach einem kurzen Stopp/Halt vor dem Weiterfahren versichert, dass man weder andere noch sich selbst in Gefahr bringt – hier gilt es, insbesondere auf Fußgänger:innen Rücksicht zu nehmen!

Mit freundlichen Grüßen,  
für den Klub:

A handwritten signature in black ink, reading "Elke Schlotter". The signature is written in a cursive style with a large, stylized initial 'E' and a prominent flourish at the end.