



Bezirksrat Ernst Paleta von PRO23 stellt gem. § 24 der GO der Bezirksvertretungen folgenden

ANTRAG

Die Bezirksvertretung Liesing möge beschließen:

Das zuständige Mitglied der Wiener Stadtregierung wird ersucht, im Zuge der weiter gehenden Renaturierung des Liesingbachs und den damit verbundenen umfangreichen Baumaßnahmen auch die schon lange geforderte Unterquerungsmöglichkeit des Liesinger Platzes bzw. Bahnhofs für Radfahrer*innen zu veranlassen.

Begründung:

Der wesentliche Teil der Begründung für die Ablehnung dieser Attraktivierung des Liesingtalradweges und der damit verbundenen wesentlichen Erhöhung der Sicherheit der Radfahrer*innen durch den separaten Radweg, war auch die Hochwassergefahr durch Reduktion des Querschnittes der beiden Röhren des Baches unter dem Platz bzw. Bahnhof. Im Zuge der schon angelaufenen massiven Baumaßnahmen wäre die Berücksichtigung dieser Vorbehalte durch entsprechende Maßnahmen möglich. Die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer*innen am Liesinger Platz und auch der Verkehrsfluss im Oberflächenverkehr würde wesentlich verbessert werden.