



**Grüner Klub in der
Bezirksvertretung Liesing**
Atzgersdorfer Kirchenplatz 7/2
1230 Wien
E-Mail liesing@gruene.at
www.liesing.gruene.at

BEZIRKSVERTRETUNGSSITZUNG am 04. Juni 2020

Die unterzeichnenden BezirksrätInnen stellen folgenden

ANTRAG

Sanierung des Liesingtalradwegs

Die zuständige Stadträtin wird ersucht, bei der Wiener Hauptradwegverbindung "Liesingtalradweg" zwischen Gutheil-Schoder-Gasse, Willendorfergasse bis zur Unterführung Triester Straße bei bereits sanierten Abschnitten nachzubessern und den noch immer nicht sanierten Abschnitt dringend neu erstellen zu lassen.

BEGRÜNDUNG

Der Radverkehr im Verlauf des Liesingbachradweges ist in den letzten drei "Corona-Monaten" um 115% angestiegen - aufgrund der vermehrten Nutzung sowohl durch tägliche Fahrradpendler*innen als auch durch Freizeitradler*innen.

Im [März 2020](#) wurden in dem beschriebenen Radwegabschnitt aufgrund der überregionalen Bedeutung der Hauptradroute "Liesingtalradweg" (unter anderem nach Forderung der LA21-Radgruppe) zahlreiche Stellen aufgrund des seit Jahren leider sehr schlechten Zustands (mit größerer Wasserlacken- und Gatschbildung nach Regenfällen) ausgebessert - als wasserdurchlässige Naturdecke völlig neu erstellt oder bei starker

Wurzelbildung auch neu asphaltiert. Im weit überwiegenden Teil haben sich diese gesetzten Sanierungsmaßnahmen sehr bewährt und werden sehr positiv wahrgenommen und geschätzt! Bei einigen Stellen ist es jedoch zu erneuter Wasserlacken- und Gatschbildung gekommen (siehe Bilddokumentation), die rasch und leicht nachgebessert werden müsste.

Knapp vor der Abfahrt zur Unterführung Triesterstrasse gibt es eine größere und tiefe Gatschstelle, die über die gesamte Wegesbreite reicht, und die leider noch immer nicht von der MA45 saniert und mit einer wasserdurchlässigen Naturdecke ausgestattet wurde, trotz mehrmaliger Urgenz. Hauptursache dieser Gatschstelle ist ein kleines "Entwässerungsrohr", welches dort durch die Zaunmauer durchgeht und die benachbarte Asphaltfläche der WLB-Werkstätten nach Regenfällen direkt auf den Liesingtalradweg entwässert! (siehe Bilddokumentation). Hier wird eine rasche, gemeinsame und nachhaltige Sanierungsmaßnahme durch die MA45 und die WLB gefordert.

Auch westlich der Gutheil-Schoder-Gasse beim Steinsee bilden sich nach Regenfällen tagelang zahlreiche Wasserlacken am Asphalt, die teilweise fast über die gesamte Geh- und Radwegbreite reichen und durch das notwendige Ausweichen immer wieder zu Konfliktsituationen zwischen Radfahrer*innen, Fussgänger*innen, Läufer*innen und Nordic walker*innen führen. Durch rasch umsetzbare Sanierungsmaßnahmen wie Asphaltauffüllung und -begradigung könnte das leicht behoben werden.

All diese angesprochenen Sanierungsmaßnahmen sind eine deutliche Verbesserung für die immer stärkere Nutzung des Liesingtalradwegs.

**Mit freundlichen Grüßen,
für den Klub:**

ANHANG: